

## Forskrift om endring i førerkortforskriften

Fastsatt av Vegdirektoratet xx.xx.2014 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965. nr. 4 § 24 og delegeringsvedtak 29. september 2003 nr. 1196.

### I

I forskrift 19. januar 2004 om førerkort m.m. gjøres følgende endringer:

EØS-henvisninger skal lyde: EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 24f (direktiv 2006/126/EF endret ved direktiv 2009/113/EF, direktiv 2011/94/EU, direktiv 2012/36/EU, *direktiv, 2013/22/EU, direktiv 2013/47/EU* og beslutning 2014/209/EU).

§ 1-2 første ledd andre punktum og nytt tredje punktum skal lyde:

EØS-førerkort som ikke er utstedt etter kravene i direktiv 2006/126/EF eller *ikke* omfattes av beslutning 2014/209/EF, gir ikke førerrett i Norge. *Førerkortklasser som tidligere er ervervet i tråd med direktivet påvirkes ikke.*

§ 2-2 tredje ledd første punktum skal lyde:

For øvrig gjelder følgende definisjoner for *internasjonale førerkortklasser* fastsatt i henhold til tredje førerkortdirektiv (direktiv 2006/126/EF):

§ 4-1 første ledd første punktum skal lyde:

Førerkort i klassene A, A2, A1, AM, B, BE, S og T gis 15 års gyldighet med mindre det settes en kortere gyldighetstid i henhold til § 4-2 til § 4-4.

§ 4-5 andre ledd skal lyde:

For å oppnå uavbrutt førerrett, må dokumentasjon for gjennomført sikkerhetskurs på bane eller glattkjøringskurs fremlegges før gyldighetstiden utløper. Førerretten kan gjenerverves senere ved dokumentasjon av gjennomført kurs *og eventuell praktisk prøve jf. § 6-1 andre ledd første punktum*. Førerrett kan ikke gjenerverves uten dokumentasjon. Når disse vilkårene foreligger, utstedes nytt førerkort med vanlig gyldighetstid, regnet fra tidspunktet for den første utstedelsen *hvis ikke ny helseattest fremlegges*.

§ 5-2 fjerde ledd skal lyde:

Førerkort utstedes bare til personer som har *lovlig opphold og fast bopel i Norge*. *Søker må være registrert i folkeregisteret som bosatt i Norge før førerkort kan utstedes. Kravet om fast bopel kan fravikes for personer som dokumenterer at oppholdet skal vare i minst 185 dager*. Ved innbytte og fornyelse gjelder samme krav. Førerkort kan også utstedes til student fra annet EØS-stat som studer i Norge og som dokumenterer at vedkommende har studert minst *185 dager* i landet.

§ 8-1 første og nytt andre ledd skal lyde:

Fører kort som er utstedt i en annen EØS-stat, er gyldig her i landet i samsvar med sitt innhold, *med de unntak som følger av denne forskriften*. Førerretten er begrenset til de internasjonale klassene som er nevnt i § 3-1 og rettigheter som følger av beslutning 2014/209/EU.

*Fører kort som er utstedt i en annen EØS-stat etter innbytte av fører kort fra et land utenfor EØS, kan brukes i Norge i inntil 3 måneder. Fører kortet kan likevel brukes som et ordinært EØS-fører kort dersom vedkommende har hatt gyldig førerrett i en eller flere EØS-stater i minst 10 år sammenhengende før vedkommende kom til Norge.*

Gjeldende andre ledd blir tredje ledd.

§ 9-1 andre ledd skal lyde:

Når en person tar fast bopel i Norge, gjelder de vanlige bestemmelsene i denne forskrift også for utenlandske fører kort, så langt de passer og ikke annet er spesielt angitt. *Fører kortinnehavere må oppfylle norske alderskrav i aktuelle fører kortklasser. Innehavere av gyldig EØS-fører kort er underlagt kravet i § 4-1 om helseundersøkelse og utstedelse av nytt fører kort fra fylte 75 år.*

§ 9-2 første, nytt andre og nytt tredje ledd skal lyde:

Fører kort som er utstedt i en annen EØS-stat er gyldig her i landet i samsvar med sitt innhold til fører kortets gyldighetstid utløper, *med de unntak som følger av denne forskriften*. Førerretten er begrenset til de internasjonale klassene som er nevnt i § 3-1 og rettigheter som følger av beslutning 2014/209/EU.

*Fører kort utstedt i en annen EØS-stat etter innbytte av fører kort fra et land utenfor EØS kan brukes i Norge i inntil 3 måneder. Dersom innehaveren tok fast bopel i Norge før 19. januar 2013 og EØS-fører kortet er utstedt før denne datoen, kan EØS-fører kortet brukes som et ordinært EØS-fører kort. Har innehaveren tatt fast bopel i Norge fra og med 19. januar 2013, kan slikt fører kort brukes som et ordinært EØS-fører kort dersom innehaveren har hatt gyldig førerrett i en eller flere EØS-stater i minst 10 år sammenhengende før vedkommende tok fast bopel eller flyttet tilbake til Norge.*

Gjeldende andre og tredje ledd blir henholdsvis nytt tredje og fjerde ledd.

§ 9-3 nytt tredje ledd skal lyde:

*For innehaver av fører kort utstedt i Sveits gjelder § 8-3.*

§ 9-4 ny overskrift og første ledd skal lyde:

§ 9-4 *Fører kort utstedt under midlertidig opphold i utlandet*

For person som bor fast i Norge, og erverver fører kort under midlertidig *studieopphold på minst 6 måneder i annen EØS-stat*, gjelder bestemmelsene i § 9-2.

§ 10-2 første, tredje og femte ledd skal lyde:

Dokumentert fullverdig førerrett ervervet i Australia, Canada, Hongkong, Israel, Monaco, New Zealand, San Marino, Sør-Korea og USA gir grunnlag for utstedelse av norsk førerkort i tilsvarende klasse(r) etter bestått praktisk førerprøve. Fullverdig førerrett dokumenteres enten med et fullverdig førerkort, eller med et begrenset førerkort sammen med bekreftelse på fullverdig førerrett fra førerkortmyndighet i utstederlandet. Føreretten må være fullverdig ved utreise fra utstederlandet. Førerkortklasser som tilsvarer AM, S og T byttes ikke inn. Førerkort for bil fra Japan kan byttes til norsk førerkort klasse B uten praktisk prøve. Førerkort fra andre stater kan ikke byttes inn. Gjelder innbyttet flere førerkortklasser, må praktisk prøve i klasse B *eller BE* bestås først. Deretter må prøve bestås i den mest omfattende klassen som det søkes innbytte av, jf. § 6-1 andre ledd. Gjelder innbyttet klasse A1, A2 eller A, må praktisk prøve for motorsykkel bestås.

Innbyttet må være gjennomført senest innen ett år etter at vedkommende tok fast bopel eller flyttet tilbake til Norge. Dersom søknad leveres så sent at det ikke er mulig å gjennomføre innbyttet innen ettårsfristen eller innbyttefristen på ett år er overskredet når det søkes om innbytte, kan førerkortet likevel byttes inn i klasse B *eller BE* etter gjennomført obligatorisk opplæring i mørkekjøring, førstehjelp og sikkerhetskurs på bane samt bestått teoretisk og praktisk prøve. Dersom innbyttet for klasse B *eller BE* ikke er gjennomført innen 2 år etter at søker tok fast bopel eller flyttet tilbake til Norge, anses vedkommende som førstegangssøker i Norge. Det samme gjelder for øvrige klasser dersom innbyttet ikke er gjennomført innen ett år etter at søker tok fast bopel i Norge.

Dersom praktisk prøve i klasse B *eller BE* ikke bestås på første forsøk, behandles søker på samme måte som ved overskridelse av innbyttefristen etter tredje ledd ovenfor. Etter bestått praktisk prøve i klasse B *eller BE*, har søker til sammen to forsøk på å bestå praktisk prøve i øvrige bilklasser (C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D og DE). Retten til innbytte for øvrige klasser faller bort dersom praktisk prøve ikke er bestått på to forsøk. Praktisk prøve i klasse A1, A2 eller A, må være bestått på maksimalt to forsøk innen ettårsfristen for innbytte utløper. Er søkers prestasjoner ved praktisk prøve så svake at prøven må avbrytes, skal det treffes vedtak om at retten til innbytte faller bort. Eventuell midlertidig kjøretillatelse bortfaller for aktuell førerkortklasse hvis søker ikke består praktisk prøve.

§ 10-3 første ledd skal lyde:

Førerkort utstedt i annen EØS-stat, kan byttes direkte til norsk førerkort i tilsvarende klasser når innehaveren er fast bosatt her i landet. Førerkortklasser som tilsvarer S og T byttes ikke *inn*.

Ny § 10-3 a skal lyde:

§ 10-3 a. *Innbytte av førerkort utstedt i annen EØS-stat etter innbytte fra land utenfor EØS*

*Retten til direkte innbytte gjelder ikke for EØS-førerkort utstedt etter innbytte av førerkort fra land utenfor EØS. Dersom førerretten som opprinnelig er ervervet i et land utenfor EØS er utvidet i en EØS-stat, behandles også underliggende klasser som EØS-klasser. Førerkort byttet inn i en EØS-stat mot bestått praktisk og teoretisk prøve, behandles som et ordinært EØS-førerkort etter § 10-3.*

*EØS-førerkort utstedt etter innbytte av førerkort fra land utenfor EØS behandles som et ordinært EØS-førerkort dersom innehaveren tok fast bopel i Norge før 19. januar 2013 og EØS-førerkortet er utstedt før denne datoen.*

*Har innehaveren tatt fast bopel i Norge fra og med 19. januar 2013, kan slikt førerkort byttes inn som et ordinært EØS-førerkort dersom innehaveren har hatt gyldig førerrett i en eller flere EØS-stater i minst 10 år sammenhengende før vedkommende tok fast bopel eller flyttet tilbake til Norge.*

*Dersom kravet om 10 år ikke er oppfylt, kan innbytte gis etter vilkårene og fristene i § 10-2 dersom førerkortet som ble byttet inn er fra et av landene opplistet i nevnte paragraf. Førerkort fra andre land utenfor EØS gir ikke rett til innbytte.*

§ 12-1 andre og tredje ledd skal lyde:

*Motorvogn som har tillatt totalvekt ikke over 3500 kg, og som er konstruert for en hastighet ikke over 10 km/t, og som bare med vesentlige konstruktive forandringer kan kjøres med større hastighet, kan føres av person som har fylt 16 år og har nødvendig ferdighet.*

*Selvbalanserende kjøretøy som definert i kjøretøyforskriften § 2-5 nr. 4 kan føres av person som har fylt 16 år og har nødvendig ferdighet. Legitimasjon med navn, bilde og fødselsdato skal medbringes under kjøring.*

Vedlegg 1 § 5 sjette ledd skal lyde:

*Helseattest og optikerattest er gyldig for utstedelse av førerkort i inntil ett år etter at den er utstedt. Hvis det ikke er gitt begrensinger for gyldighetstiden i helseattesten eller optikerattesten, settes gyldighet for førerretten etter bestemmelser om gyldighetstid i denne forskrift. Hvis det i helseattesten er satt begrensinger for gyldighetstiden, settes gyldighet for førerretten ut i fra det som fremgår av helseattesten.*

Vedlegg 2 § 2 annet punktum skal lyde:

*Eventuell mikrobrikke i førerkortet skal tilfredsstillere kravene i forordning (EU) nr. 383/2012 som endret ved forordning (EU) nr. 575/2014.*

Vedlegg 4 førekortkoder kode 78 skal lyde:

78 – Begrenset til kjøretøy med automatgir

## **II**

### **Ikrafttredelse**

Endringene trer i kraft 1. januar 2015.