



Statens vegvesen

Vedlegg 1 – Høringsnotat

Implementering av Kommisjonsforordning (EU) nr. 2015/166 vedrørende bil og tilhenger til bil

Høring om forslag til endringer i forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil.

Vegdirektoratet
Trafikant- og kjøretøyavdelingen
27. mars 2015

0. Innledning og oversikt

Vegdirektoratet sender på høring forslag om endring i forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil. Bakgrunnen for endringene er at det er vedtatt en ny forordning, som Norge i henhold til EØS-avtalen er forpliktet til å implementere i norsk regelverk.

Den vedtatte forordningen er:

- **Kommisjonsforordning (EU) nr. 2015/166** av 3. februar 2015 som supplerer og endrer europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 661/2009 når det gjelder inkludering av spesifikke prosedyrer, vurderingsmetoder og tekniske krav, og som endrer europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF og kommisjonsforordningene (EU) nr. 1003/2010, (EU) nr. 109/2011 og (EU) nr. 458/2011

Forordningen er foreløpig ikke tatt inn i EØS-avtalen, og det tas forbehold om at dette blir gjort.

Høringen skal informere om implementeringen i norsk rett og gi høringsinstansene anledning til å kommentere forskriftsforslaget.

Forskriften finnes på internettsiden www.lovdata.no. Forordningen finnes bl.a. på EU sine hjemmesider: <http://ec.europa.eu/enterprise/automotive/directives/index.htm>.

1. Implementering av Kommisjonsforordning (EU) nr. 2015/166

Forordning (EU) nr. 2015/166 fastsetter detaljerte bestemmelser for prosedyrer, tester og tekniske krav for typegodkjenning av kjøretøy i gruppe M, N og O samt komponenter og separate enheter til disse kjøretøyene. Videre endrer forordningen noen vedlegg i direktiv 2007/46/EF for å tilpasse dem til den tekniske utviklingen. Det fastsettes følgende prosedyrer med hensyn til typegodkjenning:

- Når det gjelder ny teknologi eller nye prinsipper/konsepter som er i overensstemmelse med artikkel 20 i direktiv 2007/46/EF.
- Når det gjelder kjøretøy, komponenter og systemer som har EU-typegodkjenning (og merket med "e"), så kan denne godkjenningen brukes i stedet for ECE-typegodkjenning (som er merket "E"). Dette gjelder på de tekniske kravområder som er omfattet av ECE-regulativer.
- Når det gjelder fabrikant som er utpekt som teknisk prøveinstans i henhold til vedlegg XV til direktiv 2007/46/EF.
- Når virtuell prøvemethode har vært brukt i henhold til direktiv 2007/46/EF.

Videre inneholder forordningen bestemmelser angående søknad om EU-typegodkjenning hvor det anvendes komponenter som både er merket med "e" (EU-typegodkjent) eller "E" (ECE-typegodkjent). Det fremgår at komponenter som har EU-typegodkjenning og er merket med "e" skal aksepteres, selv om de brukes i stedet for komponenter som skulle vært godkjent i henhold til ECE-regulativene. Bakgrunnen for dette er følgende: Med virkning fra 1/11-2014 skal komponenter m.m. innenfor en del kravområder være i henhold til forordning 661/2009 (ECE-typegodkjent). Imidlertid har det vist seg vanskelig for bransjen å tilpasse seg dette. De har også restlagre med komponenter m.m. som er EU-typegodkjent. I lys av dette tillates det fortsatt at e-merkede komponenter benyttes ved EU-typegodkjenning.

Artikkel 3 inneholder bestemmelser om typegodkjenning. Dersom den kjøretøytype/komponent/separat teknisk enhet som fremstilles for typegodkjenning tilfredsstillere relevante tekniske bestemmelser og sikrer produksjonssamsvar med ECE-regulativer som er gjort obligatoriske ved forordning (EF) nr. 661/2009, og søkeren oppfyller de relevante krav når det gjelder merking av komponenter, skal typegodkjenningensmyndigheten utstede EU-typegodkjenningsnummer i henhold til nummereringssystemet som fremgår av vedlegg VII til direktiv 2007/46/EF. Videre er det bestemt at dersom det søkes om typegodkjenninger i henhold til artikkel 20 i direktiv 2007/46/EU for ny teknologi, skal samme nummereringssystem brukes.

En fabrikant kan utpekes til teknisk prøveinstans. De generelle betingelsene for dette er fastsatt i vedlegg XV til direktiv 2007/46/EF. Dersom en fabrikant er utpekt som teknisk prøveinstans og har testet komponenter, skal typegodkjenningensmyndigheten utstede EU-typegodkjenningsnummer i henhold til nummereringssystemet i vedlegg VII til direktiv 2007/46/EF. Det samme er tilfelle dersom virtuelle prøvemethoder er benyttet.

ECE-regulativ nr. 90 omhandler krav til bremsebelegg, bremsetromler og bremseskiver, og artikkel 7 angir når ECE-regulativ nr. 90 trer i kraft for forskjellige kjøretøykategorier.

Artikkel 8 omhandler styrke til førerhus på nyttekjøretøy (kjøretøygruppe N). Med virkning fra 30. januar 2017 skal det ikke utstedes typegodkjenninger til nye typer kjøretøy i gruppe N dersom førerhuset ikke kan dokumenteres etter ECE-regulativ 29. For nye registreringer er datoen satt til 30. januar 2021.

Videre endres artikkel 1 i forordning (EU) nr. 109/2011 hvor virkeområdet gjelder kjøretøy i gruppe N og O, og på avskjermingssystemer som er beregnet for bruk på kjøretøy i gruppe N og O.

Vedleggene til forordning 2015/166 er som følger:

- Vedlegg I omhandler administrative bestemmelser ved typegodkjenning av kjøretøyer, komponenter og separate tekniske enheter når det gjelder gjennomføring av forordning (EF) nr. 661/2009.
- Vedlegg II endrer vedlegg I til forordning (EF) nr. 661/2009 (vedrørende forordningens virkeområde for avskjerming hvor kravene begrenses til Kjøretøy i gruppe N og O).
- Vedlegg III endrer vedlegg IV til forordning (EF) nr. 661/2009. Vedlegget lister opp obligatoriske ECE-regulativer.
- Vedlegg IV endrer vedlegg I, IV, XI, XV, og XVI i direktiv 2007/46/EF. I vedlegg er overskriften endret slik at oversikten også gjelder komponenter og andre tekniske enheter. Dette omfatter endringer for innstigningsforhold i bil, krav til førerhus på lastebil, tyverisikring. Videre inneholder denne liste over ECE-regulativer og direktiv/forordninger som skal anvendes ved godkjenning av kjøretøy.
- Vedlegg V endrer vedlegg II til forordning (EU) nr. 1003/2010. Dette gjelder plassering av kjennemerke.
- Vedlegg VI endrer vedlegg I og IV til forordning (EU) nr. 109/2011. Dette gjelder montering av avskjermingssystemer.

- Vedlegg VII endrer vedlegg I del 2 til forordning (EU) 458/2011 hvor det er foretatt endringer i EU'S typegodkjenningsattest.

De nevnte rettsaktene (forordninger og direktiver) som endres ved forordning 2015/66 er implementert i forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil. Forordning 2015/166 endrer vedlegg 1 til forskriften, og vil bli synliggjort der. I tillegg vil en referanse til forordningen tas inn i forskriftens § 3.

Konkret vil teksten for kravområdene hhv 6A og 17A endres noe, se forskriftsforslaget. I tillegg vil virkeområdet for kravområdet 6A begrenses, slik at kjøretøygruppene M2 og M3 ikke lenger omfattes. Videre blir det føyet til et nytt kravområde nr. 71, som omhandler krav til førerhyttens styrke.

Forordningen ble vedtatt den 3. februar 2015, og trådte i kraft i EU den 24. februar 2015.

2. Andre opplysninger

Vegdirektoratet har tidligere vurdert at forordningen er relevant og akseptabel for Norge. Siden forordningen omfattes av EFTA's nye hurtigprosedyre for kurante rettsakter, blir den ikke forelagt noe Spesialutvalg til vurdering. Forordningen omfattes videre av den delegasjonsordning som ble gitt Vegdirektoratet i Samferdselsdepartementets brev av 18.11.14. Dette hjemler samlet at VD's vurdering blir den offisielle og endelige.

Norge har ikke konkret deltatt i arbeidsgrupper ved utarbeidelsen av forordningene, men har vært representert i ulike fora der de har blitt drøftet.

Forordningen vurderes å henhøre under Gruppe 2 (rettsakter som krever forskriftsendring og som ikke griper inn i norsk handlefrihet.)

3. Økonomiske og administrative konsekvenser

Implementeringen av forordningen antas ikke å få økonomiske konsekvenser for private eller for offentlige myndigheter i Norge. Den vil heller ikke medføre administrative konsekvenser utover det som må gjøres for å implementere rettsakten i gjeldende regelverk.

4. Høringsfrist:

Vegdirektoratet ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer til forslag til endringer gis **innen 8. mai 2015.**