



## Statens vegvesen

Likelydende brev – se vedlagt liste

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Vegdirektoratet	Madelen Julie Olufsen /	15/257542-27		03.07.2016

### Høring om forslag til endring av vegtrafikkloven § 26, 27 og 29

Vegdirektoratet sender på vegne av Samferdselsdepartement forslag til endring av lov av 18. juni 1965 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) på høring. Det foreslås endringer i § 26 første, andre og femte ledd, endringer og nye ledd i § 27, samt endringer og nye ledd i § 29. Endringene er knyttet til førerkortrettet opplæring, opplæring av førere av utrykningskjøretøy, yrkesutdanning av førere av tunge kjøretøy (yrkessjåførutdanning) og øvingskjøring privat eller med lærer.

Formålet med forslaget til endringene er todelt; å sikre klarere og mer tidsriktige hjemler for de reguleringene som følger av de respektive forskriftene og å innføre hjemler for å innføre enkelte nye reguleringer. Forslag til nye reguleringer omhandler ikke direkte den opplæringen elevene skal ta, men rammene rundt den og skal bidra til at elevene får den opplæringen som er intensjonen. I tillegg foreslås det å innføre en hjemmel for innføring av saksbehandlingsgebyr.

Innenfor trafikkskolebransjen er det i dag stor forskjell på kompetansen hos de faglige lederne. Dette skyldes dels at de er utdannet til forskjellig tid med dertil hørende forskjellige kompetansekrav, dels at enkelte selv har sørget for å oppdatere seg, mens andre ikke har gjort det. Det samme gjelder for trafikklærerne. Denne informasjonen bekreftes i rapportene knyttet til prosjektet «Evaluering av norsk føreropplæring etter 2005». Tilsvarende utfordringer er det innenfor utrykning og yrkessjåfør.

Det foreslås bl.a. hjemler for følgende forskriftsreguleringer:

- Krav om periodisk etterutdanning av trafikklærere og faglige ledere for å sikre tilstrekkelig kompetanse.
- En regodkjenningsordning for trafikklærere og faglige ledere for å kontrollere at etterutdanning er gjennomført og at godkjenningskrav fortsatt er oppfylt.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep  
0033 OSLO

Telefon: 02030  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Brynsengfare 6A  
0667 OSLO

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Landsdekkende regnskap  
9815 Vadsø

- Strengere kompetansekrav til faglige ledere/trafikkklærere som skal utføre særlig krevende oppgaver, for eksempel bidra i utdanningen av trafikkklærere.
- Habilitetskrav til faglige ledere m.fl. for å sikre at ikke utenforstående hensyn påvirker gjennomføringen av den opplæringen som gis.
- Innføre tilsynsreaksjonen tvangsmulkt for å få en effektiv reaksjon som ikke er mer belastende enn nødvendig.
- Innføre godkjennings- og tilsynsgebyr.
- Enkelte mindre endringer knyttet til øvingskjøring, herunder krav om registrering av ledsager.

I tillegg foreslås innført et krav om at undervisningspersonell skal kunne dokumentere vandel med en såkalt barneomsorgsattest, samt krav om at øvingskjøringen heller ikke kan være farlig for eleven.

Tilsvarende endringer foreslås for utdanningen av utrykningsførere og yrkessjåførutdanningen så langt det passer.

#### ***Høringsdokumentene:***

Følgende vedlegg til høringsbrevet er kun tilgjengelig på våre nettsider [www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no) under «Offentlige høringer»

- Vedlegg 1 Høringsnotat Forslag til endringer av vegtrafikkloven § 26 Øvingskjøring, § 27 trafikkklærere og trafikkskoler og § 29 Kvalifikasjonskrav til yrkessjåfører.
- Vedlegg 2 Forslag til lovtekst
- Vedlegg 3 Liste over høringsinstanser

#### ***Høringsfrist***

Høringsfristen er: **1. oktober 2016**

Vi ønsker fortrinnsvis at eventuelle høringsinnspill sendes elektronisk enten via høringsportalen på [www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no) eller som e-post til [firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no).

Alternativt kan høringsinnspill sendes per post til Statens vegvesen, Vegdirektoratet, Trafikant- og kjøretøyavdelingen, postboks 8142 Dep, 0033 Oslo.

Det kan ikke påregnes at høringsinnspill som kommer inn etter høringsfristen blir tatt i betraktning.

Dersom noen av høringsinstansene oppdager at vi har uteglemt noen de mener burde ha stått på høringslisten, er vi takknemlige for å bli gjort oppmerksomme på det.

Vegdirektoratet vil oppsummere høringsuttalelsene og oversende saken til videre behandling i Samferdselsdepartementet.

Trafikant- og kjøretøyavdelingen  
Med hilsen

Bodil Rønning Dreyer  
direktør

Henning Harsem

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Likelydende brev sendt til  
5 Postmottak Region nord  
37500 Tilsynsseksjon  
17000 Trafikant- og kjøretøyavdelingen  
47000 Trafikant- og kjøretøyavdelingen  
Eva Ruth Ulla