



Statens vegvesen

Likelydende brev – se vedlagt liste

Behandlende enhet: Vegdirektoratet Saksbehandler/telefon: Tor Myklebust / 90839685 Vår referanse: 16/143045-1 Deres referanse: Vår dato: 19.09.2016

Høring forenkling av Forskrift om transport med ferje og særbestemmelser i ferjeregulativene

Statens vegvesen ønsker tilbakemelding på forslag til endring av *Forskrift for transport med ferje* og forslag til forenklinger i særbestemmelser i *Riksregulativet for ferjetakster* og i *AutoPASS-regulativet for ferjetakster*.

Endring av forskrift om transport med ferje

For forslag til endring av forskriften og begrunnelse, se [vedlegg 1](#).

Endringsforslagene gjelder for følgende punkt i forskriften:

- **§ 1. Virkeområde**
Det foreslås at virkeområdet utvides til også å gjelde ferjesamband som opprettes ved vegstenging.
- **§ 3. Fortrinnsrett**
For å modernisere og tydeliggjøre foreslås det å erstatte uttrykkene "elektrisitetsvesenet" og "uoppsettelig tjenestereise."
- **§ 7. Reisebevis/billett**
Det foreslås at regulering av konkret nivå på straffetakst fjernes fra forskrift og at nivået bare blir regulert i ferjeregulativene. Det foreslås også at plikten til å ha og stille elektronisk eller optisk betalingsmedium til disposisjon under overfarten tas inn i punktet.

Vi foreslår at endringene i forskriften blir gjort gjeldende fra 01.01.2017.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Telefon: 02030
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Malakoff 2
6770 NORDFJORDEID

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø

Forenklinger i Riksregulativet for ferjetakster og AutoPASS-regulativets særbestemmelser

På bakgrunn av arbeidet med utvikling av konsept for AutoPASS-ferje foreslår vi å endre enkelte bestemmelser i regulativene som vanskeliggjør automatiske løsninger med tilhørende potensiale for gevinstrealisering. Noen av forslagene til endringer i særbestemmelser er etter vårt syn nødvendig for å kunne fjerne behov for tilleggsbemanning, mens andre endringer er foreslått for å sikre presisjon i billetteringen. De aktuelle særbestemmelser er også i dagens billetteringsregime utfordrende å håndheve i praktisk billettering, noe som medfører uklarheter både for kunde og billettør.

Vi ser for oss at endringer i særbestemmelsene blir gjort gjeldende både i Riksregulativ for ferjetakster og i AutoPASS-regulativ for ferjetakster fra 01.01.2017 slik at forenklinger samlet er på plass ved oppstart av nytt konsept for AutoPASS-brikke og AutoPASS-ferjekort.

Punkt 1 – 4 er nærmere gjort rede for i vedlegg 2 og punkt 5 og 6 er gjort rede for i vedlegg 3.

Statens vegvesens foreslår forenklinger på følgende punkt:

(Se vedlegg 2)

- **1. Takstberegning av kjøretøy med drivstoffkode 5 (elektrisk) og 6 (hydrogen)**
På bakgrunn av behov for enhetlig takseringsprinsipp foreslås det at dagens prinsipp med takstfritak for kjøretøy og betaling av persontakst for fører, opphører. Kjøretøyene bør prises etter samme prinsipper knyttet til lengdegrupper og evt personbetaling som andre kjøretøy, inkl fører. Ved inntektsprovenynøytralitet settes rabattsatsen for disse kjøretøyene til 70% under Riksregulativet for ferjetakster og 54% under AutoPASS-regulativet for ferjetakster.
- **2. Takstberegning av kjøretøy, <3501 kg og <6m, med tilhenger**
På bakgrunn av utfordrende kategorisering og måling i automatiske system, foreslås det at takstberegning også for disse kombinasjonene av kjøretøy og tilhenger blir basert på målt totallengde og plasseres i bilgrupper etter samme prinsipper som for øvrige kjøretøy. Ved inntektsprovenynøytralitet blir det en vesentlig prisøkning for denne kjøretøykombinasjonen gjennom plassering i høyere bilgruppe. Høyere bilgruppe blir delvis kompensert med lavere takster.
- **3. Takstberegning av ekstra brede og høye kjøretøy**
På bakgrunn av utfordrende kategorisering og måling i automatiske system, foreslås det at dobbel takst for ekstra brede og høye kjøretøy tas bort.
- **4. Takstberegning av trygdebiler**
På bakgrunn av komplisert kategorisering i automatiske system, foreslås det at NAV-godkjente kjøretøy får kjøre gratis. Alternativt at ordningen blir avviklet.

(Se vedlegg 3)

- **5. Takstberegning av buss i rute**

På bakgrunn av komplisert klassifisering i automatiske system, foreslås det at rabatten som ytes buss i rute blir redusert til 40% på lik linje med andre kjøretøy med bedriftsavtale.

- **6. Ordning med forhåndsbestilling av plass om bord**

På bakgrunn av at forhåndsbetalt forhåndsbestilling for kjøretøy er vanskelig å praktisere i ubemannede system og at forhåndsbestilling er lite brukt i dag, foreslås det at ordningen blir avgrenset til å gjelde kun ferjesamband med spesielle behov regulert av løyvemyndighet.

Økonomiske virkninger av de foreslåtte endringene i forskrift og takstregulativ er omtalt i vedleggene. Statens vegvesen vurderer at de foreslåtte endringene i takstregulativene vil bidra til å realisere effektiviseringspotensialet og besparelser som AutoPASS-ferje er ment å gi.

Vi ber om at eventuelle høringsinnspill sendes Vegdirektoratet innen 13. oktober 2016.

Høringsinnspill kan sendes elektronisk enten til firmapost@vegvesen.no og merkes: Høring - endring av Forskrift om transport med ferje og forenkling av særbestemmelser i ferjeregulativene, sak 16/143045 eller via høringsportalen på www.vegvesen.no.

Seksjon for vegforvaltning- og utvikling
Med hilsen

Randi Harnes
Avdelingsdirektør

Tor Myklebust

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.