



Statens vegvesen

Vedlegg 1 – Høringsnotat

Implementering av Kommisjonsforordning (EU) 2016/1718 av 20. september 2016 om endring av forordning (EU) nr. 582/2011 med hensyn til avgassutslipp fra tunge kjøretøy når det gjelder bestemmelsene om testing ved hjelp av portabelt avgassmåleutstyr (PEMS) og prosedyren for testing av holdbarheten forurensningsbegrensende utskiftingsdeler

Høring om forslag til endringer i forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil.

Vegdirektoratet
Trafikant- og kjøretøyavdelingen
30. oktober 2016

0. Innledning og oversikt

Vegdirektoratet sender på høring forslag om endring i forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil. Bakgrunnen for endringene er at det er vedtatt en ny forordning, som Norge i henhold til EØS-avtalen er forpliktet til å implementere i norsk regelverk.

Den vedtatte forordningen er:

- **Kommisjonsforordning (EU) 2016/1718** av 20. september 2016 om endring av forordning (EU) nr. 582/2011 med hensyn til avgassutslipp fra tunge kjøretøy når det gjelder bestemmelsene om testing ved hjelp av portabelt avgassmåleutstyr (PEMS) og prosedyren for testing av holdbarheten forurensningsbegrensende utskiftingsdeler

Forordningen er foreløpig ikke tatt inn i EØS-avtalen, og det tas forbehold om at dette blir gjort.

Høringen skal informere om implementeringen i norsk rett og gi høringsinstansene anledning til å kommentere forskriftsforslaget.

Forskriften finnes på internettsiden www.lovdato.no. Forordningen finnes bl.a. på EU sine hjemmesider: <http://ec.europa.eu/enterprise/automotive/directives/index.htm>.

1. Implementering av Kommisjonsforordning (EU) 2016/1718

Godkjenningsregelverket for bil og tilhenger til bil springer ut av rammedirektiv 2007/46/EF og avledede rettsakter. Utslippskrav og målemetoder reguleres bl.a. av forordningene (EF) nr. 595/2009 og (EU) nr. 582/2011. Forordning 2016/1718 endrer sistnevnte, og omhandler konkret portabelt måleutstyr slik at overholdelse av utslippskrav skal kunne verifiseres.

En del av typegodkjenningsprosedyren er å teste overensstemmelse med kravene av kjøretøy i drift (in-service conformity testing). Til dette benyttes portabelt avgassmåleutstyr - PEMS (portable emission measurement systems), slik det fremgår av forordning nr. 582/2011. PEMS benyttes også til å kontrollere off-cycle avgassutslipp. Dette skal sikre at avgassrensesystemene fungerer i virkelig trafikk og ikke bare i den fastsatte testsyklusen for typegodkjenning. Kommisjonen har nå gjennomført en analyse av testprosedyren for off-cycle-utslipp. Analysen avdekket mangler ved prosedyren som nå er blitt utbedret.

Hittil har ikke utslipp fra kjøretøy under oppvarming blitt vurdert i forbindelse med typegodkjenningen av kjøretøyet. For å få mer kunnskap om dette området og for å utarbeide ny testprosedyre for kaldstart, ønsker kommisjonen i en undersøkelsesfase å samle inn typegodkjenningsdata fra bl.a. test av kjøretøy i drift.

Videre har kommisjonen tatt for seg holdbarheten til forurensningsbegrensende erstatningsdeler. Slike erstatningsdeler skal i henhold til forordning nr. 582/2011 typegodkjennes etter Euro VI-kravene når testprosedyrer vedrørende holdbarhet er på plass. Testprosedyren er basert på fremskyndet aldring av erstatningsdelene gjennom virkninger av varme og smøremiddelforbruk.

Nye testprosedyrer blir gjeldende for nye typer kjøretøy og motorer fra 1. september 2018 og for alle nye kjøretøy fra 1. september 2019.

Med forordning 2016/1718 blir også henvisninger til ECE-regulativer i forordning nr. 582/2011 oppdatert.

2. Andre opplysninger

Forordningen som foreslås implementert er relevant og akseptabel for Norge. Norge har ikke konkret deltatt i arbeidsgrupper ved utarbeidelsen av forordningene, men har vært representert i ulike fora der de har blitt drøftet (TCMV).

Forordningen vurderes å henhøre under Gruppe 2 (rettsakter som krever forskriftsendring og som ikke griper inn i norsk handlefrihet.)

Vegdirektoratet er positiv til at testprosedyrer knyttet til kjøretøy i drift blir forbedret.

3. Økonomiske og administrative konsekvenser

Implementeringen av forordningen antas ikke å få økonomiske konsekvenser for private eller offentlige myndigheter i Norge. Den vil heller ikke medføre administrative konsekvenser utover det som må gjøres for å utforme ny forskrift.

Forordning 2016/1718 endrer spesifikt forordning 582/2011, som igjen er en endringsrettsakt til grunnforordningen for avgass (EF) nr. 595/2009 (som er inntatt i forskrift av 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil, bilforskriften) vedlegg 1. Forordning 582/2011 var tidligere inntatt i bilforskriften § 3, men kommer nå kun til uttrykk i EØS-henvisningene innledningsvis i forskriften.

For økt klarhet når det gjelder hvilken rettsakt som spesifikt endres foreslås å gjengi den konkrete referansen i EØS-avtalens vedlegg der forordning 582/2011 er opplistet. Dette er EØS-avtalen vedlegg II kap.I nr. 45zzl (se høringens forskriftsforslag).

Forordningen ble vedtatt den 20. september 2016, og kom til anvendelse i EU den 17. oktober 2016.

4. Høringsfrist:

Vegdirektoratet ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer til forslag til endringer gis **innen 22. november 2016.**