



Statens vegvesen

Vedlegg 2 – Forslag til endringsforskrifter

Endring av diverse forskrifter – små elektriske kjøretøy

Høring om forslag til endring i:

- *forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften)*
- *forskrift 19. februar 1990 nr. 119 om krav til sykkel*
- *forskrift 21. mars 1986 nr. 747 om kjørende og gående trafikk (trafikkreglene)*
- *forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m.*
- *forskrift 29. juni 1990 nr. 492 om forenklet forelegg i vegtrafikksaker*
- *forskrift 13. juni 2014 nr. 725 om unntak fra forsikringsplikt*
- *forskrift 1. april 1974 nr. 3 om trafikktrygd m.v.*

Vegdirektoratet
Trafikant- og kjøretøyavdelingen
12. januar 2017

Vedlegg 2 – Forslag til endringsforskrifter

1. Kjøretøyforskriften

«Forskrift om endring i forskrift om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften)

Hjemmel: Fastsatt av Vegdirektoratet dd.mm.åååå med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 13, § 14, § 15 og § 16, jf. delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1.

I

I forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) gjøres følgende endringer:

- Følgende bestemmelser oppheves:
 - § 2-5 nr. 4 sjette ledd
 - § 26-8 nr. 0 annet ledd
 - § 26-8 nr. 2.7
 - § 28-15 nr. 0
 - § 28-15 nr. 1.7
 - § 28-15 nr. 4.3
 - § 28-15 nr. 5.3
 - § 29-1 nr. 2 første ledd, annet punktum
 - § 30-7 nr. 1 annet ledd, annet punktum
- § 29-1 nr. 2 første ledd nåværende tredje til femte punktum blir nytt annet til fjerde punktum
- § 2-5 nr. 12 nytt femte ledd skal lyde:

Som sykkel regnes også elektrisk drevet kjøretøy med hjul eller belter for transport av én person (føreren). Innretningen må ha egenvekt ikke over 70 kg (inklusive batteri), bredde ikke over 85 cm, lengde ikke over 120 cm og konstruktiv hastighet ikke over 20 km/t. Kjøretøy som nevnt i dette ledd anses ikke som motorvogn etter vegtrafikkloven § 2.

II

Endringene trer i kraft dd.mm.åååå.»

2. Forskrift om krav til sykkel

«Forskrift om endring i forskrift om krav til sykkel

Hjemmel: Fastsatt av Vegdirektoratet dd.mm.åååå med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 13, § 14, § 15 og § 16, jf. delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1.

I forskrift 19. februar 1990 nr. 119 om krav til sykkel gjøres følgende endringer:

- Forskriften deles inn i kapittel. §§ 1 og 2 blir kapittel 1 som får følgende tittel:
Kapittel 1. Virkeområde og definisjoner

- § 2 nytt femte ledd skal lyde:

Som sykkel regnes også elektrisk drevet kjøretøy med hjul eller belter for transport av én person (føreren). Innretningen må ha egenvekt ikke over 70 kg (inklusive batteri), bredde ikke over 85 cm,

lengde ikke over 120 cm og konstruktiv hastighet ikke over 20 km/t. Kjøretøy som nevnt i dette ledd anses ikke som motorvogn etter vegtrafikkloven § 2.

- §§ 3-6 blir annet kapittel som får følgende tittel:

Kapittel 2. Krav til sykkel som definert i § 2 første til fjerde ledd.

- §§ 7-10 blir tredje kapittel som får følgende tittel:

Kapittel 3. Krav til sykkel som definert i § 2 femte ledd.

- § 7 skal lyde:

§ 7. Alminnelige bestemmelser om konstruksjon, utstyr, merking m.m.

1. Sykkel skal være bygd, innrettet, utstyrt og vedlikeholdt slik at den tåler de påkjenninger som den vanligvis utsettes for og kan nyttes uten å volde unødig fare eller ulempe.
2. Sykkel skal være tydelig og varig merket med produsentens navn, typebetegnelse og fabriksjonsnummer. Det skal være plassert og utført slik at det er godt synlig og slik at det ikke lett kan fjernes eller endres.

- Ny § 8 skal lyde:

§ 8. Bremses

Sykkel skal være utrustet med et system som gjør det mulig å stanse på en sikker, effektiv og hurtig måte.

- Ny § 9 skal lyde:

§ 9. Lys og refleks

1. Sykkel skal ha rød refleks bak. Refleksen skal være av godkjent type. Krav om refleks gjelder likevel ikke for kjøretøy som på grunn av sin størrelse eller utforming ikke muliggjør en hensiktsmessig montering av dette.
2. Sykkel, som brukes i mørket eller i usiktbart vær på alminnelig beferdet veg eller område, skal foran ha lykt som gir gult eller hvitt lys og/eller flerfunksjonslykt som kan gi blinkende eller fast hvitt lys. Bak skal sykkel ha lykt som gir rødt lys og/eller lykt som gir blinkende rødt lys.
3. Lyktene skal være festet til sykkelen. Alternativt kan lyktene festes på føreren, men ikke på førerens hode.
4. Lyktene skal kunne sees tydelig i en avstand på 300 m. Lykter som gir blinkende lys skal blinke med minst 120 blink pr. minutt.

- Ny § 10 skal lyde:

§ 10. Lydsignal

Sykkel skal ha signalklokke eller signalhorn. Annet varselapparat er forbudt. Krav om signalklokke eller signalhorn gjelder likevel ikke for kjøretøy som på grunn av sin størrelse eller utforming ikke muliggjør en hensiktsmessig montering eller bruk av slikt utstyr.

- Nåværende § 7 blir ny § 11.

II

Endringene trer i kraft dd.mm.åååå.»

3. Trafikkreglene

”Forskrift om endring i forskrift om kjørende og gående trafikk (trafikkregler).

Hjemmel: Fastsatt ved kgl.res. av dd.mm.åååå med hjemmel i vegtrafikklov av 18. juni 1965 nr. 4 § 2, § 4, § 6 og § 11. Fremmet av Samferdselsdepartementet.

I

I forskrift 21. mars 1986 nr. 747 om kjørende og gående trafikk (trafikkregler) gjøres følgende endringer:

- § 1 første ledd nr. 1 bokstav l skal lyde:

Rullestol: Innretning med hjul og/eller belter som er særskilt konstruert for forflytning av en person med redusert gangevne. Innretningen må ha egenvekt ikke over 250 kg (inkludert eventuelle batterier), lengde ikke over 180 cm og bredde ikke over 80 cm. Dersom innretningen er motordrevet, må den være konstruert for en hastighet som ikke overstiger 10 km/t. Slik innretning anses ikke som kjøretøy etter vegtrafikkloven § 2.

- § 4 nr. 1 annet ledd skal lyde:

Andre kjørende enn syklende må ikke bruke sykkelveg eller sykkelfelt. Syklende må bare bruke sykkelfelt på høyre side av vegen.

- § 4 nr. 3 oppheves.
- § 5 nr. 1 tredje ledd annet punktum oppheves.
- § 18 nr. 1 skal lyde:

Syklende kan kjøre forbi til høyre for annet kjøretøy enn sykkel.

- § 20 oppheves.
- Nåværende § 21 blir § 20.

II

Endringene trer i kraft dd.mm.åååå.»

4. Førerkortforskriften

«Forskrift om endring i forskrift om førerkort m.m.

Hjemmel: Fastsatt av Vegdirektoratet dd.mm.åååå med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 24, § 26, § 27, § 28, § 29, § 30, § 42 og § 43, jf. lov 14. juni 2002 nr. 20 om vern mot brann, eksplosjon og ulykker med farlig stoff og om brannvesenets redningsoppgaver (brann- og eksplosjonsvernloven) § 43, jf. forskrift 1. april 2009 nr. 384 om landtransport av farlig gods § 33, jf. delegeringsvedtak 17. mars 1967 nr. 3462 og delegeringsvedtak 29. september 2003 nr. 1196.

I

I forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. gjøres følgende endringer:

- § 12-1 overskrift skal lyde:

§ 12-1. Alminnelige unntak fra førerkortplikten for traktor, motorredskap og saktegående motorvogn

- § 12-1 tredje ledd oppheves

II

Endringene trer i kraft dd.mm.åååå.»

5. Forskrift om forenklet forelegg i vegtrafikksaker

«Forskrift om endring i forskrift om forenklet forelegg i vegtrafikksaker

Hjemmel: Fastsatt ved Kronprinsreg.res. av dd.mm.åååå med hjemmel i vegtrafikkloven av 18. juni 1965 nr. 4 § 2 og § 31b. Fremmet av Samferdselsdepartementet.

I

I forskrift 29. juni 1990 nr. 492 om forenklet forelegg i vegtrafikksaker gjøres følgende endringer:

- § 1 nr. 11 bokstav a skal lyde: (endringer i kursiv)
uten å ha foreskrevne lykter montert eller tent, trafikkreglene § 15 og forskrift om krav til sykkel §§ 5 og 9.

- § 1 nr. 14 oppheves.

II

Endringen trer i kraft dd.mm.åååå.»

6. Forskrift om unntak fra forsikringsplikt

«Forskrift om endring av forskrift om unntak fra forsikringsplikt

Hjemmel: Fastsatt ved kgl.res. dd.mm.åååå. med hjemmel i lov 3. februar 1961 om ansvar for skade som motorvogner gjer (bilansvarslova) § 3 fjerde ledd første punktum, jf. forskrift 7. november 2008 nr. 1199 om overføring av forvaltningsansvar for lov 3. februar 1961 om ansvar for skade som motorvogner gjer (bilansvarslova), frå Samferdselsdepartementet til Justis- og politidepartementet. Fremmet av Samferdselsdepartementet.

I

Forskrift 13. juni 2014 nr. 725 om unntak fra forsikringsplikt skal lyde: (endring i kursiv)

Loven gjelder ikke for *sykkel* som nevnt i forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) § 2-5 nr. 12.

II

Endringen trer i kraft dd.mm.åååå.»

7. Forskrift om trafikktrygd m.v.

«Forskrift om endring av forskrift om trafikktrygd

Hjemmel: Fastsatt av Samferdselsdepartementet dd.mm.åååå med hjemmel i lov 3. februar 1961 om ansvar for skade som motorvogner gjer (bilansvarslova) § 17.

I

I forskrift 1. april 1974 nr. 3 om trafikktrygd m.v. skal § 2 annet ledd nytt tredje punktum lyde:
Dette ledd gjelder ikke sykkel som definert i kjøretøyforskriften § 2-5 nr. 12.

II

Endringen trer i kraft straks.”