

VEDLEGG I

**ELEMENTER I RISIKOKLASSIFISERINGSSYSTEMET**

Risikoklassifiseringssystemet skal danne grunnlaget for en målrettet utvelgelse av kjøretøyer som benyttes av foretak med dårlige resultater vedrørende oppfyllelse av kravene til vedlikehold av og trafikk sikkerhet ved kjøretøyer. Det skal ta hensyn til resultater fra både periodiske tekniske kontroller og utekontroller.

Risikoklassifiseringssystemet skal vurdere følgende parametere ved bestemmelse av en risikoklassifisering for det aktuelle foretaket:

- antall mangler
- manglenes alvorsgrad
- antall utekontroller eller periodiske og frivillige tekniske kontroller
- tidsfaktor

1. Manglene skal veies i henhold til alvorsgrad, ved hjelp av følgende faktorer:

- Farlig mangel = 40
- Stor mangel = 10
- Liten mangel = 1

2. Utviklingen i et foretaks (kjøretøys) situasjon skal gjenspeiles ved å anvende en lavere vektning på «eldre» kontrollresultater (mangler) enn på «nyere» mangler, ved hjelp av følgende faktorer:

- år 1 = siste 12 måneder = faktor 3
- år 2 = siste 13-24 måneder = faktor 2
- år 3 = siste 25-36 måneder = faktor 1

Dette skal bare gjelde for beregning av den samlede risikoklassifiseringen.

3. Risikoklassifiseringen skal beregnes ved hjelp av følgende formler:

a) Formelen for samlet risikoklassifisering:

$$RR = \frac{(D_{Y1} 3) + (D_{Y2} 2) + (D_{Y3} 1)}{\#C_{Y1} + \#C_{Y2} + \#C_{Y3}}$$

der:

RR = risikoklassifiseringens samlede poengsum

$D_{Yi}$  = samlet antall defekter i år 1, 2, 3

$D_{Y1}$  = ((#DD 40)(#MaD 10)(#MiD 1)) i år 1

#... = antall...

DD = farlige mangler

MaD = store mangler

MiD = små mangler

C = kontroller (utekontroller eller periodiske og frivillige tekniske kontroller) i år 1, 2, 3

a) Formelen for årlig risikoklassifisering:

$$AR = \frac{(\#DD 40) + (\#MaD 10) + (\#MiD 1)}{\#C}$$

der:

AR = poengsum for årlig risikoklassifisering  
=

#... = antall...

DD = farlige mangler

MaD = store mangler

MiD = små mangler

C = kontroller (utekontroller eller periodiske og frivillige tekniske kontroller)

Den årlige risikoen skal brukes til å vurdere utviklingen for et foretak gjennom årene.

Klassifiseringen av foretak (kjøretøyer) basert på den samlede risikoklassifiseringen, skal utføres slik at man oppnår følgende fordeling innenfor de oppførte foretakene (kjøretøyer):

- < 30 % lav risiko
- 30-80 % middels risiko
- > 80 % høy risiko.

---

*VEDLEGG II***VIRKEOMRÅDE FOR UTEKONTROLL**

## 1. KONTROLLOMRÅDER

- 0) Identifikasjon av kjøretøyet
- 1) Bremsanlegg
- 2) Styring
- 3) Sikt
- 4) Belysningsutstyr og deler av det elektriske systemet
- 5) Aksler, hjul, dekk, fjæring
- 6) Understell og understellsutstyr
- 7) Annet utstyr
- 8) Forstyrrelser
- 9) Tilleggskontroller av kjøretøyer for persontransport i gruppe M<sub>2</sub> og M<sub>3</sub>.

## 2. KRAV TIL KONTROLL

Punkter som bare kan kontrolleres ved hjelp av utstyr, er merket med E.

Punkter som bare i noen grad kan kontrolleres uten bruk av utstyr, er merket med + (E).

Dersom det er angitt at en kontrollmetode er visuell, betyr det at kontrolløren, i tillegg til å se på de aktuelle punktene, også skal ta på dem, vurdere støy eller benytte enhver annen egnet framgangsmåte for å kontrollere dem uten å bruke verktøy.

Utekontroller kan omfatte punktene oppført i tabell 1, som inneholder de anbefalte kontrollmetodene som bør brukes. Ingenting i dette vedlegg skal være til hinder for at en kontrollør kan bruke ytterligere utstyr der dette er relevant, for eksempel en billøfter eller en smøregrev.

Kontrollen skal utføres ved hjelp av tilgjengelig teknikk og utstyr og uten bruk av verktøy til å demontere eller fjerne noen deler av kjøretøyet. Kontrollen kan også omfatte en verifisering av hvorvidt de respektive delene og komponentene på kjøretøyet tilsvarer sikkerhets- og miljøkravene som var gjeldende på godkjenningstidspunktet, eller eventuelt på tidspunktet for ettermontering.

Dersom kjøretøyets konstruksjon ikke gjør det mulig å anvende kontrollmetodene fastsatt i dette vedlegg, skal kontrollen foretas i samsvar med de anbefalte kontrollmetodene som er godtatt av vedkommende myndigheter.

«Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes» gjelder ikke når det vises til krav som ikke var fastsatt i det relevante regelverket for godkjenning av kjøretøyer på tidspunktet for første gangs registrering eller første gangs ibruktaking, eller i kravene til ettermontering.

UOFFISIELL OVERSETTELSE

## 3. INNHOLD OG KONTROLLMETODER, VURDERING AV MANGLER PÅ KJØRETØYER

Kontrollen skal omfatte de punktene som anses nødvendige og relevante, idet det særlig tas hensyn til sikkerheten ved bremses, dekk, hjul, karosseri og forstyrrelser, og de anbefalte metodene oppført i tabellen nedenfor.

For hvert kjøretøysystem og for hver komponent som skal kontrolleres, skal vurderingen av mangler i hvert enkelt tilfelle utføres i samsvar med kriteriene angitt i tabellen.

Mangler som ikke er oppført i dette vedlegg, skal vurderes med tanke på hvilken risiko de utgjør for trafikksikkerheten.

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig

## 0. IDENTIFIKASJON AV KJØRETØYET

0.1. Kjennemerker (dersom det er obligatorisk i henhold til kravene <sup>(1)</sup> ),	Visuell kontroll	a) Kjennemerke(r) mangler eller er så dårlig festet at det/de kan falle av.		X	
		b) Preging mangler eller er uleselig.		X	
		c) Ikke i samsvar med kjøretøyets registreringspapirer eller med registre.		X	
0.2. Kjøretøyets understellsnummer/serienummer	Visuell kontroll	a) Mangler eller kan ikke finnes.		X	
		b) Ufullstendig, uleselig, åpenbart forfalsket, eller stemmer ikke med kjøretøyets registreringspapirer.		X	
		c) Kjøretøyets registreringspapirer er uleselige eller inneholder skrivefeil.	X		

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
1. BREMSEANLEGG					
1.1. Mekanisk tilstand og virkemåte					
1.1.1 DriftsbremSENS pedalakse/håndbremSENS akse	Visuell kontroll av komponentene mens bremseanlegget er i drift. Merk: Kjøretøyer med servobremS bør kontrolleres med motoren slått av.	a) Pedalakse for stram.		X	
		b) For stor slitasje eller slakk.		X	
1.1.2. Pedalens/håndtakets tilstand og bremsepedalens vandring.	Visuell kontroll av komponentene mens bremseanlegget er i drift. Merk: Kjøretøyer med servobremS bør kontrolleres med motoren slått av.	a) For stor vandring eller utilstrekkelig vandringsreserve. Bremsen har ikke full bremsevirkning eller er blokkert.		X	X
		b) Bremsbetjeningsinnretningen returnerer ikke korrekt. Dens funksjon påvirkes.	X		X
		c) Gummibelegget på bremsepedalen mangler, sitter løst eller er slitt.		X	
1.1.3. Vakuumpumpe eller kompressor og beholdere	Visuell kontroll av komponentene ved normalt driftstrykk. Kontrollerer hvor lang tid det tar for vakuum eller lufttrykk å nå et sikkert driftstrykk samt	a) Utilstrekkelig trykk/vakuum til å aktivere bremsen minst fire ganger etter at varselsignalet er utløst (eller manometeret varsler fare).		X	

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
	virkemåten til varslingsinnretningen, flerkretsbeskyttelsesventilen og trykkavlastningsventilen.	Minst to aktiveringer av bremsen etter at varselsignalet er utløst (eller manometeret varsler fare).			X
		b) Det tar for lang tid å øke trykk/vakuum til et sikkert driftsnivå i henhold til kravene <sup>(1)</sup> .		X	
		c) Flerkretsbeskyttelsesventilen eller trykkavlastningsventilen virker ikke.		X	
		d) Luftlekkasje som fører til merkbart trykkfall eller hörbar luftutstrømning.		X	
		e) Utvendig skade innvirker trolig på bremseanleggets virkemåte.  Nødbremsens bremseevne er ikke tilstrekkelig.		X	X
1.1.4. Varselsignal for utilstrekkelig trykk, manometer	Funksjonskontroll	Defekt varselsignal eller manometer.  Lavt trykk angis ikke.	X		X
1.1.5. Håndbetjent bremseventil	Visuell kontroll av komponentene mens	a) Ventil sprukket, skadet eller meget slitt.		X	

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
	bremseanlegget er i drift.	b) Betjening av ventil ikke pålitelig, eller mulighet for funksjonssvikt i ventil.		X	
		c) Løse tilslutninger eller lekkasjer i anlegget.		X	
		d) Funksjonssvikt.		X	
1.1.6.	Parkeringsbrems, betjeningsarm, låseinretning for parkeringsbrems, elektronisk parkeringsbrems	Visuell kontroll av komponentene mens bremseanlegget er i drift.	a) Utilstrekkelig låsing.	X	
		b) Stor slitasje på betjeningsarmens akse eller på sperremekanismen. For stor slitasje.	X	X	
		c) For stor vandring på betjeningsarmen tyder på feil ved justeringen.		X	
		d) Aktivator mangler, er skadet eller virker ikke.		X	
		e) Feil virkemåte, varslingsindikator viser funksjonssvikt.		X	
1.1.7.	Bremseventiler (fotventiler,	Visuell kontroll av komponentene mens	a) Ventil skadet eller for stor luftlekkasje.	X	



Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
avlastningsventiler, regulatorer)	bremseanlegget er i drift.	Dens funksjon påvirkes.			X
		b) For stort oljeforbruk i kompressoren.	X		
		c) Ventil ikke pålitelig eller feil montert.		X	
		d) Utslipp eller lekkasje av hydraulisk væske. Dens funksjon påvirkes.		X	X
1.1.8. Koplinger på tilhengerbrems (elektriske og pneumatiske)	Kople til og kople fra bremseanleggskopling mellom trekkvogn og tilhenger.	a) Defekt kran eller selvlukkende ventil. Dens funksjon påvirkes.	X		X
		b) Kran eller ventil ikke pålitelig eller feil montert. Dens funksjon påvirkes.	X		X
		c) Ikke tilstrekkelig tett. Dens funksjon påvirkes.		X	X
		d) Virker ikke som de skal. Bremsens virkemåte påvirket.		X	X

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
1.1.9. Akkumulator, trykkluftbeholder	Visuell kontroll	a) Beholder lett skadet eller lett korrodert. Beholder sterkt skadet, korrodert eller utett.	X		
		b) Dreneringsventil virker ikke.		X	
		c) Beholder ikke sikker eller feil montert.		X	
1.1.10. Bremskraftforsterker, hovedsylindere (hydrauliske anlegg)	Visuell kontroll av komponentene mens bremseanlegget er i drift, dersom mulig.	a) Bremskraftforsterker defekt eller virker ikke. Dersom den ikke virker.		X	X
		b) Hovedsylindere defekt, men bremsen virker fortsatt. Hovedsylindere defekt eller utett.		X	X
		c) Hovedsylindere ikke tilstrekkelig festet, men bremsen virker fortsatt. Hovedsylindere ikke tilstrekkelig festet.		X	X
		d) For lite bremsevæske, under MIN-merket. Bremsevæsknivået betydelig under MIN-merket. Ingen bremsevæske synlig.	X	X	X

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
		e) Lokk på beholder for hovedsylinder mangler.	X		
		f) Varsellampe for bremsevæske lyser eller er defekt.	X		
		g) Innretningen som varsler for lavt bremsevæsknivå, fungerer ikke tilfredsstillende.	X		
1.1.11. Bremsørør	Visuell kontroll av komponentene mens bremseanlegget er i drift, dersom mulig.	a) Overhengende fare for svikt eller brudd.			X
		b) lekkasjer i rør eller tilslutninger (trykkluftbremseanlegg). Lekkasjer i rør eller tilslutninger (hydraulisk bremseanlegg).		X	X
		c) Rør skadet eller sterkt korrodert. Påvirker bremsenes funksjon i form av blokkering eller overhengende risiko for lekkasje.		X	X
		d) Rør feil plassert. Risiko for skade.	X	X	
1.1.12. Bremseslanger	Visuell kontroll av komponentene mens	a) Overhengende fare for svikt eller brudd.			X

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
	bremseanlegget er i drift, dersom mulig.	b) Slanger skadede, slitte, vridde eller for korte. Slanger skadede eller slitte.	X	X	
		c) Lekkasjer i slanger eller tilslutninger (trykkluftbremseanlegg). Lekkasjer i slanger eller tilslutninger (hydraulisk bremseanlegg).		X	X
		d) Slanger utvider seg for mye under trykk. Kord skadet.		X	X
		e) Slanger porøse.		X	
1.1.13. Bremsbelegg og bremseklosser		Visuell kontroll	a) Belegg eller klosser meget slitt (minstemerket nådd). Belegg eller klosser meget slitt (minstemerket ikke synlig).		X
	b) Belegg eller klosser tilsmusset (olje, fett, o.l.). Bremseevnen påvirket.			X	X
	c) Belegg eller kloss mangler eller er feil montert.				X

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
1.1.14. Bremsetromler, bremseskiver	Visuell kontroll	a) Trommel eller skive slitt. Trommel eller skive med synlige riper, sprekker, rifter eller andre feil som svekker sikkerheten.		X	X
		b) Trommel eller skive tilsmusset (olje, fett, o.l.). Bremsesevnen alvorlig påvirket.		X	X
		c) Trommel eller skive mangler.			X
		d) Bremseskjold ikke tilstrekkelig festet.		X	
1.1.15. Bremskabler, stenger, armer, forbindelsesledd	Visuell kontroll av komponentene mens bremseanlegget er i drift, dersom mulig.	a) Kabler skadet eller deformert. Bremsesevnen påvirket.		X	X
		b) Komponent meget slitt eller korrodert. Bremsesevnen påvirket.		X	X
		c) Svakheter ved forbindelsesledd mellom kabler eller stag.		X	
		d) Kabelføring defekt.		X	

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
		e) Bremsanleggets frie bevegelighet begrenset.		X	
		f) Unormal bevegelse av armer/forbindelsesledd som følge av feiljustering eller sterk slitasje.		X	
1.1.16. Bremsesylindrer (herunder fjærbremser og hydrauliske sylindrer)	Visuell kontroll av komponentene mens bremseanlegget er i drift, dersom mulig.	a) Sylindrer sprukket eller skadet. Bremsesevnen påvirket.		X	X
		b) Sylindrer utett. Bremsesevnen påvirket.		X	X
		c) Sylindrer ikke tilstrekkelig festet eller feil montert. Bremsesevnen påvirket.		X	X
		d) Sylindrer sterkt korrodert. Vil sannsynligvis sprekke.		X	X
		e) For liten eller for stor vandringsfor stempel eller membran. Bremsesevne påvirket (manglende frigang).		X	X
		f) Støvbekyttelseskappe er skadet.	X		

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
		Støvbeskyttelseskappe mangler eller er sterkt skadet.		X	
1.1.17. Automatisk lastavhengig bremskraftregulator	Visuell kontroll av komponentene mens bremseanlegget er i drift, dersom mulig.	a) Forbindelsesledd defekt.		X	
		b) Forbindelsesledd feil justert.		X	
		c) Ventil sitter fast eller virker ikke (ABS-funksjon). Ventil sitter fast eller virker ikke.		X	X
		d) Ventil mangler (dersom slik kreves).			X
		e) Merkeplate mangler.	X		
		f) Opplysninger uleselige eller ikke i samsvar med kravene <sup>(1)</sup> .	X		
1.1.18. Dødgangsregulatorer og indikatorer	Visuell kontroll	a) Regulator er skadet, sitter fast eller beveger seg unormalt, er sterkt slitt eller feil innstilt.		X	
		b) Regulator defekt.		X	
		c) Feil montert eller utskiftet.		X	

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
1.1.19. Mellomakslebremsanlegg (dersom montert eller påkrevd)	Visuell kontroll	a) Feil montert eller feil ved forbindelsene. Dens funksjon påvirkes.	X	X	
		b) Anlegg åpenbart defekt eller mangler.		X	
1.1.20. Automatisk aktivering av tilhengerbrems	Kople fra bremsekopling mellom trekkvogn og tilhenger.	Tilhengerbrems slår ikke automatisk inn når koplingen frakoples.			X
1.1.21. Hele bremseanlegget	Visuell kontroll	a) Andre bremseinnretninger (f.eks. frostvæskpumpe, lufttørker osv.) har utvendige skader eller er sterkt korrodert på en måte som er skadelig for bremseanlegget. Bremsesevnen påvirket.		X	X
		b) Lekkasje av luft eller frostvæske. Anleggets funksjon påvirket.	X	X	
		c) Komponenter usikre eller feil montert.		X	
		d) Usikker endring av komponent <sup>(2)</sup> . Bremsesevnen påvirket.		X	X



Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
1.1.22. Kontrollforbindelser (dersom montert eller påkrevd)	Visuell kontroll	Mangler.		X	
1.1.23. Påløpsbrems	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	Utilstrekkelig virkning.		X	

## 1.2. DriftsbremSENS bremseevne og bremsevirkning

1.2.1. Bremseevne (E)	Ved prøving på bremsefelt aktiveres bremsene gradvis opptil høyeste bremsevirkning.	a) Utilstrekkelig bremsevirkning på ett eller flere hjul.  Ingen bremsevirkning på ett eller flere hjul.		X	X
		b) Bremsevirkningen fra et tilfeldig hjul er mindre enn 70 % av den største registrerte virkningen fra det andre hjulet på den samme akselen. Eller, ved bremseprøving på vei vil kjøretøyet avvike sterkt fra sin kurs.		X	
		Bremsevirkningen fra et tilfeldig hjul er mindre enn 50 % av den største registrerte virkningen fra det andre hjulet på den samme akselen dersom kjøretøyet har styrende aksler.			X
		c) Bremsevirkningen ikke gradvis (hugger).		X	

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
		d) Reaksjonstiden for lang på ett av hjulene.		X	
		e) For store svingninger i bremsekraften ved hver hele omdreining av hjulet.		X	
1.2.2. Bremsvirkning (E)	Prøving på bremsefelt idet det tas hensyn til vekten til kjøretøyet som kontrolleres, eller, dersom dette ikke er mulig av tekniske grunner, prøving på vei ved hjelp av en retardasjonsmåler <sup>1</sup> .	Følgende minsteverdier oppnås ikke <sup>2</sup> : Gruppe M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> og M <sub>3</sub> : 50 % <sup>3</sup> Gruppe N <sub>1</sub> : 45 % Gruppe N <sub>2</sub> og N <sub>3</sub> : 43 % <sup>4</sup> Gruppe O <sub>3</sub> og O <sub>4</sub> : 40 % <sup>5</sup> Mindre enn 50 % av ovennevnte verdier er oppnådd.		X	X
1.3. Nødbremsens bremseevne og bremsevirkning (dersom det benyttes separat anlegg)					
1.3.1. Bremssevne (E)	Dersom nødbremseanlegget er atskilt fra driftsbremseanlegget, anvendes metoden angitt i 1.2.1.	a) Utilstrekkelig bremsevirkning på ett eller flere hjul.  Ingen bremsevirkning på ett eller flere hjul.		X	X

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
		<p>b) Bremsvirkningen fra et tilfeldig hjul er mindre enn 70 % av den største registrerte virkningen fra et annet hjul på den samme angitte akselen. Eller, ved bremseprøving på vei vil kjøretøyet avvike sterkt fra sin kurs.</p> <p>Bremsvirkningen fra et tilfeldig hjul er mindre enn 50 % av den største registrerte virkningen fra det andre hjulet på den samme akselen dersom kjøretøyet har styrende aksler.</p>		X	
		c) Bremsvirkningen ikke gradvis (hugger).		X	
1.3.2. Bremsvirkning (E)	Dersom nødbremseanlegget er atskilt fra driftsbremseanlegget, anvendes metoden angitt i 2.2.1.	<p>Bremsvirkningen er mindre enn 50 %<sup>6</sup> av driftsbremsens bremseevne som definert i nr. 1.2.2 i forhold til største tillatte masse.</p> <p>Mindre enn 50 % av de ovennevnte verdiene for bremsevirkning nådd i forhold til kjøretøyets masse ved kontroll.</p>		X	
1.4. Parkeringsbremsens bremseevne og bremsevirkning					
1.4.1. Bremseevne	Prøv bremsen ved kontroll på et bremsefelt.	Bremsen virker ikke på den ene siden, eller kjøretøyet avviker sterkt fra sin kurs ved bremseprøving på vei.		X	

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
(E)		Mindre enn 50 % av verdiene for bremsevirkning som nevnt i nr. 1.4.2 nådd i forhold til kjøretøyets masse ved kontroll.			X
1.4.2. Bremsevirkning (E)	Prøving på et bremsefelt. Dersom det ikke er mulig, prøving på vei ved hjelp av en indikerende eller registrerende retardasjonsmåler.	Koeffisienten for bremsevirkning er ikke, for alle kjøretøyer, minst 16 % i forhold til største tillatte masse eller, for motorvogner minst 12 % i forhold til kjøretøyets største tillatte totalmasse, avhengig av hvilken verdi som er størst  Mindre enn 50 % av de ovennevnte verdiene for koeffisienten for bremsevirkning nådd i forhold til kjøretøyets masse ved kontroll.		X	X
1.5. Mellomakslebremseanleggets bremseevne	Visuell kontroll og om mulig prøving av om anlegget virker.	a) Bremsevirkningen ikke gradvis (gjelder ikke for motorbrems).		X	
		b) Anlegget virker ikke.		X	
1.6. Blokkeringsfrie bremses (ABS)	Visuell kontroll og kontroll av varslingsinnretningen og/eller bruk av kjøretøyets elektroniske grensesnitt.	a) Funksjonssvikt i varslingsinnretningen.		X	
		b) Varslingsinnretningen viser funksjonssvikt i anlegget.		X	
		c) Hjulhastighetsfølere mangler eller er skadet.		X	
		d) Ledninger er skadet.		X	

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
		e) Andre komponenter mangler eller er skadet.		X	
		f) Systemet angir svikt via kjøretøyets elektroniske grensesnitt.		X	
1.7. Elektronisk bremseanlegg (EBS)	Visuell kontroll og kontroll av varslingsinnretningen og/eller bruk av kjøretøyets elektroniske grensesnitt.	a) Funksjonssvikt i varslingsinnretningen.		X	
		b) Varslingsinnretningen viser funksjonssvikt i anlegget.		X	
		c) Systemet angir svikt via kjøretøyets elektroniske grensesnitt.		X	
		d) Forbindelse mellom trekkvogn og tilhenger passer ikke eller mangler.			X
1.8. Bremsvæske	Visuell kontroll	Bremsevæsken forurenset eller sedimentert. Overhengende fare for svikt.		X	X
2. STYRING					
2.1. Mekanisk tilstand					
2.1.1. Styringens tilstand	Visuell kontroll av styreinnetningens virkemåte mens	a) Styreaksel er vridd eller rillene slitt.		X	

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
	rattet dreies.	Påvirker funksjonsevnen.			X
		b) For stor slitasje på styreaksel. Påvirker funksjonsevnen.		X	X
		c) For stor vandring på styreaksel. Påvirker funksjonsevnen.		X	X
		d) Lekkasje. Dråpedannelse.		X	X
2.1.2. Snekkehusets feste	Visuell kontroll av snekkehusets feste i understellet mens rattet dreies med og mot urviseren.	a) Snekkehuset er ikke ordentlig festet. Festene er løse i farlig grad eller har relativ bevegelse mot synlig understell/karosseri.		X	X
		b) Utvidede festehull i understellet. Festene alvorlig påvirket.		X	X
		c) Festebolter mangler eller har bruddskader. Festene alvorlig påvirket.		X	X
		d) Snekkehuset har bruddskader. Stabiliteten eller husets feste er påvirket.		X	X

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
2.1.3. Overføringsinnretningens tilstand	Visuell kontroll av styrekomponentene for slitasje, brudd og sikkerhet mens rattet dreies med og mot urviseren.	a) Relativ bevegelse mellom komponenter som bør være faste. For stor bevegelse eller sannsynlighet for å løsne.		X	X
		b) For stor slitasje ved ledd. Meget alvorlig risiko for å løsne.		X	X
		c) En komponent er bruddskadet eller deformert. Påvirker funksjonsevnen.		X	X
		d) Låseinnretninger mangler.		X	
		e) Komponenter feil innstilt (f.eks. forbindelsesstang eller styrestang).		X	
		f) Usikker endring <sup>(3)</sup> . Påvirker funksjonsevnen.		X	X
		g) Støveskyttelseskappe skadet eller forringet. Støveskyttelseskappe mangler eller er sterkt forringet.	X	X	

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
2.1.4. Overføringsinnretningens virkemåte	Visuell kontroll av styrekomponentene for slitasje, brudd og sikkerhet mens rattet dreies med og mot urviseren med hjulene på bakken og motoren i gang (servostyring).	a) Overføringsinnretning i bevegelse støter mot en fast del på understelet.		X	
		b) Styringsstopp virker ikke eller mangler.		X	
2.1.5. Servostyring	Kontroller styresystemet for lekkasjer og kontroller nivået i beholderen for hydraulisk væske (dersom det er synlig). Kontroller at servostyringssystemet virker med hjulene på bakken og motoren i gang.	a) Væskelekkasje.		X	
		b) For lite væske (under MIN-merket). Utilstrekkelig beholder.		X	X
		c) Mekanismen virker ikke. Styringen påvirket.		X	X
		d) Mekanismen har bruddskader eller er ikke tilstrekkelig festet. Styringen påvirket.		X	X
		e) Komponenter er feil innstilt eller støter sammen. Styringen påvirket.		X	X
		f) Usikker endring ( <sup>3</sup> ).		X	



Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
		Styringen påvirket.			X
		g) Kabler/slanger er skadet eller sterkt korrodert. Styringen påvirket.		X	X

## 2.2. Ratt, rattstamme og styre

2.2.1. Rattets tilstand	Trekk i og skyv på rattet på linje med rattstammen og skyv rattet i forskjellige retninger i rett vinkel i forhold til rattstammen, når kjøretøyet står med hjulene på bakken. Visuell kontroll av dødgang og leddkoplinger eller universalledd.	a) Relativ bevegelse mellom ratt og rattstamme, som tyder på at noe er løst. Meget alvorlig risiko for å løsne.		X	X
		b) Sikringsinnretning på rattnav mangler. Meget alvorlig risiko for å løsne.		X	X
		c) Rattnav, rattkrans eller ratteiker er bruddskadet eller sitter løst. Meget alvorlig risiko for å løsne.		X	X
		d) Usikker endring <sup>(3)</sup> .		X	

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
2.2.2. Rattstamme og styringsdempere	Trekk i og skyv på rattet på linje med rattstammen og skyv rattet i forskjellige retninger i rett vinkel i forhold til rattstammen. Visuell kontroll av dødgang og leddkoplinger eller universalledd.	a) For stor vandring opp eller ned i midten av rattet.		X	
		b) For stor vandring i toppen av rattstammen radielt fra rattstammens akse.		X	
		c) Slitasje på leddkoplinger.		X	
		d) Ikke tilstrekkelig festet. Meget alvorlig risiko for å løsne.		X	X
		e) Usikker endring <sup>(2)</sup> .			X
2.3. Dødgang	Drei rattet forsiktig med urviseren og i motsatt retning så langt som mulig uten å bevege hjulene, med motoren i gang for kjøretøyer med servostyring og med hjulene rettet framover. Visuell kontroll av frigang.	For stor frigang i rattet, for eksempel at et punkt på rattkranen beveger seg med mer enn en femdel av rattets diameter, eller er ikke i samsvar med kravene <sup>(1)</sup> .		X	
		Sikker styring påvirket.			X
2.4. Hjulinnstilling (X) <sup>(2)</sup>	Visuell kontroll	Åpenbar feilinnstilling.	X		

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
		Kjøring rett fram påvirket, retningsstabiliteten forringet.		X	
2.5. Svingskive på tilhengerens styrende aksel	Visuell kontroll eller kontroll ved hjelp av en spesialtilpasset innretning som måler rattslakk.	a) Komponenten lett skadet. Komponenten sterkt skadet eller sprukket.		X	X
		b) For stor slakk. Kjøring rett fram påvirket, retningsstabiliteten forringet.		X	X
		c) Ikke tilstrekkelig festet. Festet alvorlig påvirket.		X	X
2.6. Elektronisk servostyring (EPS)	Visuell kontroll og kontroll av samsvar mellom rattets og hjulenes vinkel når motoren startes og slås av, og/eller ved bruk av kjøretøyets elektroniske grensesnitt.	a) Varsellampe for funksjonssvikt i EPS angir enhver type feil ved systemet.		X	
		b) Servo virker ikke.		X	
		c) Systemet angir svikt via kjøretøyets elektroniske grensesnitt.		X	

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
3. SIKT					
3.1. Synsfelt	Visuell kontroll fra førerasetet.	<p>Hindring i førerens synsfelt som i vesentlig grad påvirker sikten framover og til sidene (utenfor vindusviskernes rekkevidde).</p> <p>Sikten hemmet i området som vindusviskeren rengjør, eller utvendige speil er ikke synlige.</p>	X		
3.2. Vinduenes tilstand	Visuell kontroll	<p>a) Sprukket eller misfarget glassrute eller gjennomsiktig panel (dersom det er tillatt). (utenfor vindusviskernes rekkevidde).</p> <p>Sikten hemmet i området som vindusviskeren rengjør, eller utvendige speil er ikke synlige.</p>	X		
		<p>b) Glassrute eller gjennomsiktig panel (herunder reflekterende eller farget folie) som ikke oppfyller kravene<sup>(1)</sup>(utenfor vindusviskernes rekkevidde),</p> <p>Sikten hemmet i området som vindusviskeren rengjør, eller utvendige speil er ikke synlige.</p>	X		
		<p>c) Glassrute eller gjennomsiktig panel i uakseptabel stand.</p>		X	

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
		Sikten sterkt hemmet i området som vindusviskeren rengjør.			X
3.3. Speil eller speilinnretninger	Visuell kontroll	a) Speilet eller innretningen mangler eller er ikke montert i samsvar med kravene <sup>(1)</sup> (minst to speilinnretninger er tilgjengelig). Mindre enn to speilinnretninger er tilgjengelig.	X	X	
		b) Speilet eller innretningen er lett skadet eller sitter løst. Speilet eller innretningen virker ikke, er sterkt skadet, sitter løst eller er ikke tilstrekkelig festet.	X	X	
		c) Nødvendig synsfelt ikke dekket.		X	
3.4. Vindusviskere	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) Viskere virker ikke eller mangler.		X	
		b) Viskerblad defekt. Viskerblad mangler eller er tydelig defekt.	X	X	
3.5. Vindusspyler	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	Vindusspylere virker ikke tilstrekkelig (mangler væske, men pumpen virker, eller strålen er feiljustert). Vindusspylere virker ikke.	X	X	

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
3.6. Avduggingsanlegg (X) <sup>(2)</sup>	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	Systemet virker ikke eller er tydelig defekt.	X		

#### 4. LYKTER, REFLEKSINNRETNINGER OG ELEKTRISK UTSTYR

##### 4.1. Frontlykter

4.1.1. Tilstand og virkemåte	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) Defekt eller manglende lampe/lyskilde (flere lamper/lyskilder; når det gjelder LED, er det mindre enn 1/3 som ikke virker). Enkeltlamper/-lyskilder; når det gjelder LED, sikten alvorlig hemmet.	X	X	
		b) Prosjeksjonssystem (reflektor og glass) lett defekt. Prosjeksjonssystem (reflektor og glass) sterkt defekt eller mangler.	X	X	
		c) Lykten ikke tilstrekkelig festet.		X	
4.1.2. Innstilling	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) Frontlykt grovt feilinnstilt.		X	
		b) Lyskilde uriktig montert.			

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
4.1.3. Brytere	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) Bryteren virker ikke i samsvar med kravene <sup>(1)</sup> (antall frontlykter som tennes samtidig). Største tillatte lysstyrke foran overskredet.	X	X	
		b) Betjeningsinnretningen virker ikke tilfredsstillende.		X	
4.1.4. Samsvar med kravene <sup>(1)</sup> .	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) Lykten, fargen på lyset fra lykten, stilling, lysstyrke eller markeringer er ikke i samsvar med kravene <sup>(1)</sup> .		X	
		b) Produkter på glasset eller lyskilden, som tydelig reduserer lysstyrken eller endrer fargen på lyset fra lykten.		X	
		c) Lyskilden og lykten passer ikke sammen.		X	
4.1.5. Nivelleringsinnretning (dersom det er obligatorisk)	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte, om mulig.	a) Innretningen virker ikke.		X	
		b) Manuell innretning kan ikke betjenes fra førerstedet.		X	
4.1.6. Frontlyktens rengjøringsinnretning (dersom det er obligatorisk)	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte, om mulig.	Innretningen virker ikke. Når det gjelder gassutladningslampe.	X	X	

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
4.2. Lykter for markeringslys foran og bak, lykter for sidemarkeringslys, lykter for toppmarkeringslys og lykter for kjørellys					
4.2.1. Tilstand og virkemåte	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) Lyskilde defekt.		X	
		b) Glass defekt.		X	
		c) Lykten ikke tilstrekkelig festet. Meget alvorlig risiko for å falle av.	X	X	
4.2.2. Brytere	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) Bryter virker ikke i samsvar med kravene <sup>(1)</sup> .  Lykter for markeringslys bak og lykter for sidemarkeringslys kan slås av når frontlyktene er på.		X	
		b) Betjeningsinnretningen virker ikke tilfredsstillende.		X	
4.2.3. Samsvar med kravene <sup>(1)</sup> .	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) Lykten, fargen på lyset fra lykten, stilling, lysstyrke eller markeringer er ikke i samsvar med kravene <sup>(1)</sup> . Rødt lys foran eller hvitt lys bak; sterkt redusert lysstyrke.	X	X	
		b) Produkter på glasset eller lyskilden, som reduserer lyset, lysstyrken eller endrer fargen på lyset fra lykten.  Rødt lys foran eller hvitt lys bak; sterkt redusert lysstyrke.	X	X	



Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
4.3. Lykter for stopplys					
4.3.1. Tilstand og virkemåte	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) Defekt lyskilde (flere lyskilder; når det gjelder LED, er det mindre enn 1/3 som ikke virker).	X		
		Enkeltlyskilde; når det gjelder LED, er det mindre enn 2/3 som ikke virker.		X	
		Ingen lyskilder fungerer.			X
		b) Lett defekt glass (påvirker ikke lyset som avgis).	X		
		Sterkt defekt glass (påvirker ikke lyset som avgis).		X	
		c) Lykten ikke tilstrekkelig festet.	X		
		Meget alvorlig risiko for å falle av.		X	
4.3.2. Brytere	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) Bryter virker ikke i samsvar med kravene <sup>(1)</sup> .	X		
		Forsinket tenning.		X	
		Virker ikke i det hele tatt.			X

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
		b) Betjeningsinnretningen virker ikke tilfredsstillende.		X	
4.3.3. Samsvar med kravene <sup>(1)</sup> .	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	Lykten, fargen på lyset fra lykten, stilling, lysstyrke eller markeringer er ikke i samsvar med kravene <sup>(1)</sup> . Hvitt lys bak; sterkt redusert lysstyrke.	X		X

## 4.4. Lykter for retningslys og lykter for nødsignallys

4.4.1. Tilstand og virkemåte	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) Defekt lyskilde (flere lyskilder; når det gjelder LED, er det mindre enn 1/3 som ikke virker). Enkeltlyskilde; når det gjelder LED, er det mindre enn 2/3 som ikke virker.	X		X
		b) Lett defekt glass (påvirker ikke lyset som avgis). Sterkt defekt glass (påvirker ikke lyset som avgis).	X		X
		c) Lykten ikke tilstrekkelig festet. Meget alvorlig risiko for å falle av.	X		X
4.4.2. Brytere	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	Bryter virker ikke i samsvar med kravene <sup>(1)</sup> . Virker ikke i det hele tatt.	X		X

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
4.4.3. Samsvar med kravene <sup>(1)</sup> .	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	Lykten, fargen på lyset fra lykten, stilling, lysstyrke eller markeringer er ikke i samsvar med kravene <sup>(1)</sup> .		X	
4.4.4. Blinkfrekvens	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	Blinkfrekvens er ikke i samsvar med kravene <sup>(1)</sup> (frekvens avviker mer enn 25 %).	X		

## 4.5. Lykter for tåkelys foran og bak

4.5.1. Tilstand og virkemåte	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) Defekt lyskilde (flere lyskilder; når det gjelder LED, er det mindre enn 1/3 som ikke virker). Enkeltlyskilde; når det gjelder LED, er det mindre enn 2/3 som ikke virker.	X		X
		b) Lett defekt glass (påvirker ikke lyset som avgis). Sterkt defekt glass (påvirker ikke lyset som avgis).	X		X
		c) Lykten ikke tilstrekkelig festet. Meget alvorlig risiko for å falle av eller blende motgående trafikk.	X		X
4.5.2. Innstilling (X) <sup>(2)</sup>	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	Den vannrette innstillingen til lykt for tåkelys foran er feil når lysstrålen har lys-/mørkegrense (grensen for lav).	X		

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
		Lys-/mørkegrense over grensen for lykt for nærlys.		X	
4.5.3. Brytere	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	Bryter virker ikke i samsvar med kravene <sup>(1)</sup> . Virker ikke.	X	X	
4.5.4. Samsvar med kravene <sup>(1)</sup> .	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) Lykten, fargen på lyset fra lykten, stilling, lysstyrke eller markeringer er ikke i samsvar med kravene <sup>(1)</sup> .		X	
		b) System virker ikke i samsvar med kravene <sup>(1)</sup> .	X		
4.6. Lykter for ryggelys					
4.6.1. Tilstand og virkemåte	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) Lyskilde defekt.	X		
		b) Glass defekt.	X		
		c) Lykten ikke tilstrekkelig festet. Meget alvorlig risiko for å falle av.	X	X	
4.6.2. Samsvar med kravene <sup>(1)</sup> .	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) Lykten, fargen på lyset fra lykten, stilling, lysstyrke eller markeringer er ikke i samsvar med kravene <sup>(1)</sup> .		X	

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
		b) System virker ikke i samsvar med kravene <sup>(1)</sup> .		X	
4.6.3. Brytere	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	Bryter virker ikke i samsvar med kravene <sup>(1)</sup> . Lykt for ryggelys kan slås på når gearet ikke står i revers.	X	X	
4.7. Lykt for kjennemerke bak					
4.7.1. Tilstand og virkemåte	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) Lykten kaster direkte eller hvitt lys bakover.	X		
		b) Lyskilde defekt (flere lyskilder). Lyskilde defekt (enkeltlyskilde).	X	X	
		c) Lykten ikke tilstrekkelig festet.  Meget alvorlig risiko for å falle av.	X	X	
4.7.2. Samsvar med kravene <sup>(1)</sup> .	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	System virker ikke i samsvar med kravene <sup>(1)</sup> .	X		
4.8. Refleksinnretninger, (lysreflekterende) synlighetsmerking og kjennemerker bak					
4.8.1. Tilstand	Visuell kontroll	a) Refleksinnretning defekt eller skadet. Refleksinnretning påvirket.	X	X	

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
		b) Refleksinnretning ikke tilstrekkelig festet. Vil sannsynligvis falle av.	X	X	
4.8.2. Samsvar med kravene <sup>(1)</sup> .	Visuell kontroll	Innretning, reflektert farge og stilling ikke i samsvar med kravene <sup>(1)</sup> .  Manglende eller reflekterende rød farge foran eller hvit farge bak.		X	X

#### 4.9. Obligatoriske kontrollinnretninger for belyningsutstyr

4.9.1. Tilstand og virkemåte	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	Virker ikke. Virker ikke for lykt for fjernlys eller lykt for tåkelys bak.	X	X	
4.9.2. Samsvar med kravene <sup>(1)</sup> .	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	Ikke i samsvar med kravene <sup>(1)</sup> .	X		
4.10. Elektriske forbindelser mellom trekkvogn og tilhenger eller semitrailer	Visuell kontroll: undersøk om mulig forbindelsens elektriske gjennomgang.	a) Faste deler ikke forsvarlig festet. Løs kontakt.	X	X	
		b) Skadet eller slitt isolering. Kan sannsynligvis forårsake kortslutning.	X	X	
		c) Tilhengerens eller trekkvognens elektriske forbindelser		X	

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
		virker ikke riktig. Tilhengerens bremselys virker ikke i det hele tatt.			X
4.11. Elektrisk ledningsnett	Visuell kontroll, herunder av motorrommet (dersom det er relevant).	a) Ledningsnett utilstrekkelig eller uforsvarlig festet.  Fester løse, berører skarpe kanter, koplinger kan sannsynligvis bli frakoplet.  Ledningene kan sannsynligvis komme i kontakt med varme deler, roterende deler eller bakken, koplinger frakoplet (relevante deler for bremsing, styring).	X	X	X
		b) Ledningsnett lett slitt.  Ledningsnett meget slitt.  Ledningsnett ekstremt slitt (relevante deler for bremsing, styring).	X	X	X
		c) Skadet eller slitt isolering.  Kan sannsynligvis forårsake kortslutning.  Overhengende fare for brann eller gnistdannelse.	X	X	X

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
4.12. Ikke-obligatoriske lykter og refleksinnretninger (X) <sup>(2)</sup>	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) En montert lykt/refleksinnretning er ikke i samsvar med kravene <sup>(1)</sup> . Avgir/reflekterer rødt lys foran eller hvitt lys bak.	X	X	
		b) Lyktens funksjon er ikke i samsvar med kravene <sup>(1)</sup> . Antall frontlykter som lyser samtidig, overstiger tillatt lysstyrke; avgir rødt lys foran eller hvitt lys bak.	X	X	
		c) Lykten/refleksinnretningen ikke tilstrekkelig festet. Meget alvorlig risiko for å falle av.	X	X	
4.13. Batteri(er)	Visuell kontroll	a) Ikke tilstrekkelig festet. Ikke ordentlig festet, kan sannsynligvis forårsake kortslutning.	X	X	
		b) Lekkasje. Tap av farlige stoffer.	X	X	
		c) Bryter defekt (dersom det kreves en slik).		X	
		d) Sikringer defekte (dersom det kreves slike).		X	
		e) Utilstrekkelig ventilasjon (dersom det kreves).		X	



Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
5. AKSLER, HJUL, DEKK OG FJÆRING					
5.1. Aksler					
5.1.1. Aksler (+ E)	Visuell kontroll ved hjelp av innretninger som måler hjulslakk, dersom tilgjengelig.	a) Aksel bruddskadet eller deformert.			X
		b) Ikke tilstrekkelig festet til kjøretøyet. For stor bevegelse i forhold til festene.		X	X
		c) Usikker endring <sup>(3)</sup> . Stabiliteten svekket, funksjonsevnen påvirket, for liten klaring til andre kjøretøydeler eller til bakken.		X	X
5.1.2. Akseltapper (+ E)	Visuell kontroll ved hjelp av innretninger som måler hjulslakk, dersom tilgjengelig. Påvirk hvert hjul med en vannrett eller loddrett kraft og legg merke til hvor mye akselbjelken beveger seg i forhold til akseltappen.	a) Akseltappen bruddskadet.			X
		b) For stor slitasje på kingbolt eller bøsninger. Sannsynlighet for å løsne, retningsstabiliteten forringet.		X	X
		c) For stor vandring mellom akseltapp og akselbjelke. Sannsynlighet for å løsne, retningsstabiliteten forringet.		X	X
		d) Splint til akseltapp sitter løst på akselen. Sannsynlighet for å løsne, retningsstabiliteten forringet.		X	X

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
5.1.3. Hjullager (+ E)	Visuell kontroll ved hjelp av innretninger som måler hjulslakk, dersom tilgjengelig. Vugg hjulet eller påvirk hvert hjul med en vannrett kraft og legg merke til hvor mye hjulet løftes i forhold til akseltappen.	a) For stor slakk i hjullageret. Retningsstabiliteten forringet; fare for sammenbrudd.		X	X
		b) Hjullageret for stramt eller er fastkilt. Fare for overoppheting; fare for sammenbrudd.		X	X
5.2. Hjul og dekk					
5.2.1. Hjulnav	Visuell kontroll	a) Hjulmuttere eller –bolter mangler eller sitter løst. Mangler feste eller er løse i en grad som påvirker trafiksikkerheten i svært alvorlig grad.		X	X
		b) Navet er slitt eller skadet. Navet er slitt eller skadet på en slik måte at hjulenes sikre feste er påvirket.		X	X
5.2.2. Hjul	Visuell kontroll av begge sider av hvert hjul når kjøretøyet står over en smøregrav eller på en billøfter.	a) Brudd eller defekt sveising.			X
		b) Låseringer til dekk feil montert. Vil sannsynligvis falle av.		X	X

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
		c) Hjul skjevt eller slitt. Sikkert feste i navet påvirket; sikkert feste av dekket påvirket.		X	X
		d) Hjulets størrelse, tekniske konstruksjon, kompatibilitet eller type er ikke i samsvar med kravene <sup>(1)</sup> og påvirker trafiksikkerheten.		X	
5.2.3. Dekk	Visuell kontroll av hele dekket ved å rulle kjøretøyet bakover og forover.	a) Dekkdimensjon, belastningskapasitet, godkjenningssmerke eller hastighetskategori er ikke i samsvar med kravene <sup>(1)</sup> og påvirker trafiksikkerheten. Utilstrekkelig belastningskapasitet eller hastighetskategori for faktisk bruk, dekket berører andre faste deler av kjøretøyet og svekker sikker kjøring.		X	X
		b) Ulik størrelse på dekk på samme aksel eller på tvillinghjul.		X	
		c) Forskjellig type dekk på samme aksel (radialdekk/diagonaldekk).		X	
		d) Alvorlige skader eller flenger i dekket. Kord synlig eller skadet.		X	X
		e) Dekkets slitebaneindikator blir synlig.		X	

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
		Dekkets mønsterdybde er ikke i samsvar med kravene <sup>(1)</sup> .			X
		f) Dekket gnir mot andre komponenter (fleksible avskjermingsinnretninger). Dekket gnir mot andre komponenter (sikker kjøring ikke svekket).	X	X	
		g) Regummierte dekk ikke i samsvar med kravene <sup>(1)</sup> . Kordens beskyttelseslag påvirket.		X	X

## 5.3. Fjæringssystem

5.3.1. Fjærer og stabilisator (+ E)	Visuell kontroll ved hjelp av innretninger som måler hjulslakk, dersom tilgjengelig.	a) Fjærer ikke tilstrekkelig festet til understell eller aksel. Relativ bevegelse synlig, fester er i svært alvorlig grad løse.		X	X
		b) Fjærdel skadet eller brukket. Hovedfjær (bladfjær) eller ekstra fjærer påvirket i meget alvorlig grad.		X	X
		c) Fjær mangler. Hovedfjær (bladfjær) eller ekstra fjærer påvirket i meget alvorlig grad.		X	X

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
		d) Usikker endring <sup>(3)</sup> . Utilstrekkelig klaring til andre kjøretøydeler, fjærsystemet fungerer ikke.		X	X
5.3.2. Støtdempere	Visuell kontroll	a) Støtdempere ikke tilstrekkelig festet til understell eller aksel. Støtdemper løs.	X	X	
		b) Skadet støtdemper som viser tegn på alvorlig lekkasje eller feil.		X	
		c) Støtdemper mangler.		X	
5.3.3. Kardangrør, radiusarmer, fremre og bakre bærearmer (+ E)	Visuell kontroll ved hjelp av innretninger som måler hjulslakk, dersom tilgjengelig.	a) Komponenter ikke tilstrekkelig festet til understell eller aksel. Sannsynlighet for å løsne, retningsstabiliteten forringet.		X	X
		b) Komponent skadet eller sterkt korrodert. Komponentens stabilitet påvirket eller har bruddskader.		X	X
		c) Usikker endring <sup>(3)</sup> . Utilstrekkelig klaring til andre kjøretøydeler, systemet fungerer ikke.		X	X

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
5.3.4. Avfjæringsledd (+ E)	Visuell kontroll ved hjelp av innretninger som måler hjulslakk, dersom tilgjengelig.	a) For stor slitasje på kingbolt og/eller bøssinger eller i avfjæringsledd. Sannsynlighet for å løse, retningsstabiliteten forringet.		X	X
		b) Støveskyttelseskappe er sterkt skadet. Støveskyttelseskappe mangler eller har bruddskader.	X	X	
5.3.5. Luftfjæring	Visuell kontroll	a) Systemet virker ikke.			X
		b) Komponent skadet, endret eller slitt på en måte som påvirker systemets funksjon negativt. Systemets funksjon alvorlig påvirket.		X	X
		c) Hørbar lekkasje i systemet.		X	
		d) Usikker endring <sup>(3)</sup> .		X	
6. UNDERSTELL OG UNDERSTELLSUTSTYR					
6.1. Understell eller ramme og utstyr					
6.1.1. Alminnelig tilstand	Visuell kontroll	a) Rammebjelke eller tverrbejelke lett bruddskadet eller		X	

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
		deformert. Rammebjelke eller tverrbjelke alvorlig bruddskadet eller deformert.			X
		b) Forsterkningsplater eller festeinnretninger ikke tilstrekkelig festet. <hr/> De fleste festene er løse; delene er ikke sterke nok.		X	X
		c) Kraftig korrosjon som påvirker stabiliteten. Delene er ikke sterke nok.		X	X
6.1.2.	Eksosrør og lyddempere	Visuell kontroll			
		a) Eksosanlegget ikke tilstrekkelig festet eller utett.		X	
		b) Avgasser trenger inn i førerhuset eller kupeen. Helsefare for personer om bord.		X	X
6.1.3.	Drivstofftank og rør (herunder drivstofftank til oppvarming og rør)	Visuell kontroll ved hjelp av innretninger for påvisning av lekkasje ved LPG/CNG/LNG-systemer.			
		a) Tanker eller rør ikke tilstrekkelig festet, skaper særlig brannfare.			X
		b) Drivstoff lekker ut eller tanklokket mangler eller er defekt.		X	

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
		Brannfare; for stort utslipp av farlige stoffer.			X
		c) Slitte rør. Skadede rør.	X	X	
		d) Stoppekran (dersom det kreves) virker ikke riktig.		X	
		e) Brannfare på grunn av: — drivstofflekkasje, — drivstofftank eller eksosanlegg ikke tilstrekkelig avskjermet, — motorrommets tilstand.			X
		f) LPG/CNG/LNG-system eller hydrogensystem ikke i samsvar med kravene, en hvilken som helst del av systemet er defekt <sup>(1)</sup> .			X
6.1.4.	Støtfangere, sidevern og underkjøringshinder bak	Visuell kontroll			
		a) Løse deler eller skader kan forårsake personskade ved berøring. Deler vil sannsynligvis falle av, funksjon sterkt påvirket.		X	X
		b) Innretningen tydeligvis ikke i samsvar med kravene <sup>(1)</sup> .		X	



Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
6.1.5. Reservehjulholder (dersom en slik er montert)	Visuell kontroll	a) Holderen ikke i stand.	X		
		b) Holderen har bruddskader eller er ikke tilstrekkelig festet.		X	
		c) Reservehjul ikke tilstrekkelig festet i holderen. Meget alvorlig risiko for å falle av.		X	X
6.1.6. Mekanisk kopling og slepeinnretning (+ E)	Visuell kontroll med tanke på slitasje og riktig virkemåte, med særlig vekt på montert sikkerhetsutstyr og/eller bruk av måleapparat.	a) Komponent skadet, defekt eller sprukket (dersom ikke i bruk). Komponent skadet, defekt eller sprukket (dersom i bruk).		X	X
		b) For stor slitasje på komponenten. Under grensen for slitasje.		X	X
		c) Ikke tilstrekkelig festet. Fester løse med meget alvorlig risiko for å falle av.		X	X
		d) Sikkerhetsutstyr mangler eller virker ikke riktig.		X	
		e) Koplingsindikator virker ikke.		X	

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
		f) Skjuler kjennemerke eller lykter (når innretningene ikke er i bruk). Kjennemerke ikke leselig (når innretningene ikke er i bruk).	X	X	
		g) Usikker endring <sup>(3)</sup> (sekundære deler). Usikker endring <sup>(3)</sup> (hoveddeler).		X	X
		h) Koplingen for svak eller passer ikke, eller koplingen ikke i samsvar med kravene.			X
6.1.7. Kraftoverføring	Visuell kontroll	a) Sikringsbolter mangler eller sitter løst. Sikringsbolter mangler eller sitter løst i en slik grad at trafikksikkerheten er satt i alvorlig fare.		X	X
		b) For stor slitasje på drivakselens lagre. Meget alvorlig risiko for å løsne eller sprekke.		X	X
		c) For stor slitasje på universalledd eller kraftoverføringskjeder/-belter. Meget alvorlig risiko for å løsne eller sprekke.		X	X
		d) Slitasje på leddkoplinger. Meget alvorlig risiko for å løsne eller sprekke.		X	X

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
		e) Aksel skadet eller bøyd.		X	
		f) Lagerhus er bruddskadet eller ikke tilstrekkelig festet. Meget alvorlig risiko for å løsne eller sprekke.		X	X
		g) Støveskyttelseskappe er sterkt skadet. Støveskyttelseskappe mangler eller har bruddskader.	X	X	
		h) Ulovlig endring av kraftoverføringen.		X	
6.1.8. Motoroppheng	Visuell kontroll	Oppheng slitt, tydelig og alvorlig skadet, løse eller med bruddskader. Oppheng løst eller har bruddskader.		X	X
6.1.9. Motorytelse (X) <sup>(2)</sup>	Visuell kontroll og/eller bruk av elektronisk grensesnitt.	a) Endring av styreenheten som påvirker sikkerheten og/eller miljøet.		X	
		b) Endring av motoren som påvirker sikkerheten og/eller miljøet.			X

## 6.2. Førerhus og karosseri

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
6.2.1. Tilstand	Visuell kontroll	a) Løst eller skadet panel eller en annen del som vil kunne forårsake personskade. Vil sannsynligvis falle av.		X	X
		b) Karosseristolpe ikke tilstrekkelig festet. Stabiliteten forringet.		X	X
		c) Mulighet for at avgasser fra motor eller eksosanlegg kan komme inn. Helsefare for personer om bord.		X	X
		d) Usikker endring <sup>(3)</sup> . Utilstrekkelig klaring til roterende eller bevegelige deler og til veidekket.		X	X
6.2.2. Feste	Visuell kontroll	a) Karosseri eller førerhus ikke tilstrekkelig festet. Stabiliteten påvirket.		X	X
		b) Karosseri/førerhus tydeligvis ikke plassert rett på understellet.		X	

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
		<p>c) Karosseri/førerhus ikke tilstrekkelig festet på understell eller tverrbjelker og dersom symmetrisk.</p> <p>Karosseri/førerhus ikke tilstrekkelig festet på understell eller tverrbjelker i en slik grad at trafikksikkerheten er satt i svært alvorlig fare.</p>		X	X
		<p>d) Kraftig korrosjon ved festepunkter på selvbærende karosserier.</p> <p>Stabiliteten forringet.</p>		X	X
6.2.3. Dører og dørlåser	Visuell kontroll	<p>a) Dør åpnes eller stenges ikke ordentlig.</p>		X	
		<p>b) Dør kan forventes å åpne seg ved en feiltakelse eller vil ikke forbli lukket (skyvedør).</p> <p>Dør kan forventes å åpne seg ved en feiltakelse eller vil ikke forbli lukket (hengslet dør).</p>		X	X
		<p>c) Dører, hengsler, låser eller stolper er slitt.</p> <p>Dører, hengsler, låser eller stolper mangler eller er løse.</p>	X	X	
6.2.4. Gulv	Visuell kontroll	<p>Gulv ikke tilstrekkelig festet eller kraftig slitt.</p> <p>Utilstrekkelig stabilitet.</p>		X	X

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
6.2.5. Førersetet	Visuell kontroll	a) Sete med defekt konstruksjon. Løst sete.		X	X
		b) Justeringsinnretning virker ikke riktig. Setet beveger seg eller ryggstøtten kan ikke låses fast.		X	X
6.2.6. Andre seter	Visuell kontroll	a) Seter defekte eller ikke tilstrekkelig festet (sekundære deler). Seter defekte eller ikke tilstrekkelig festet (hoveddeler).	X	X	
		b) Seter ikke montert i samsvar kravene <sup>(1)</sup> . Tillatt antall seter overskredet; plassering ikke i samsvar med godkjenning.	X	X	
6.2.7. Betjeningsinnretninger	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	Betjeningsinnretning som er nødvendig for sikker drift av kjøretøyet, virker ikke riktig. Sikker drift påvirket.		X	X
6.2.8. Stigtrinn	Visuell kontroll	a) Stigtrinn eller trinnbøyle er ikke tilstrekkelig festet. Utilstrekkelig stabilitet.	X	X	
		b) Stigtrinn eller bøyle i en tilstand som kan forventes å forårsake skade på brukerne.		X	

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
6.2.9. Andre innvendige og utvendige innretninger og utstyr	Visuell kontroll	a) Andre innretninger eller utstyr ikke tilstrekkelig festet eller defekt.		X	
		b) Andre innretninger eller utstyr er ikke i samsvar med kravene <sup>(1)</sup> . Monterte deler vil sannsynligvis forårsake skade; sikker drift påvirket.	X	X	
		c) Hydraulisk utstyr utett. For stort tap av farlig materiale.	X	X	
6.2.10. Skvettskjermer (vinger), avskjermingsinnretninger	Visuell kontroll	a) Mangler, sitter løst eller er sterkt korrodert. Vil sannsynligvis forårsake skade; vil sannsynligvis falle av.	X	X	
		b) Utilstrekkelig avstand til dekk/hjul (avskjerming). Utilstrekkelig avstand til dekk/hjul (skvettskjerm).	X	X	
		c) Ikke i samsvar med kravene <sup>(1)</sup> . Slitebane ikke tilstrekkelig dekket.	X	X	

## 7. ANNET UTSTYR

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
7.1. Sikkerhetsbelter/spenner og sikringsutstyr					
7.1.1. Sikker montering av sikkerhetsbelter/spenner	Visuell kontroll	a) Feste kraftig slitt. Stabiliteten påvirket.		X	X
		b) Feste løst.		X	
7.1.2. Sikkerhetsbelters/spenners tilstand	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) Påbudt sikkerhetsbelte mangler eller er ikke montert.		X	
		b) Sikkerhetsbelte skadet. Snitt eller tegn på overbelastning.	X	X	
		c) Sikkerhetsbelte ikke i samsvar med kravene <sup>(1)</sup> .		X	
		d) Spenne skadet eller virker ikke riktig.		X	
		e) Strammer skadet eller virker ikke riktig.		X	
7.1.3. Kraftbegrenser for sikkerhetsbelte	Visuell kontroll og/eller bruk av elektronisk grensesnitt.	a) Kraftbegrenser mangler tydeligvis eller passer ikke til kjøretøyet.		X	



Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
		b) Systemet angir svikt via kjøretøyets elektroniske grensesnitt.		X	
7.1.4. Bilbeltestrammere	Visuell kontroll og/eller bruk av elektronisk grensesnitt.	a) Beltestrammer mangler tydeligvis eller passer ikke til kjøretøyet.		X	
		b) Systemet angir svikt via kjøretøyets elektroniske grensesnitt.		X	
7.1.5. Kollisjonspute	Visuell kontroll og/eller bruk av elektronisk grensesnitt.	a) Kollisjonspute mangler tydeligvis eller passer ikke til kjøretøyet.		X	
		b) Systemet angir svikt via kjøretøyets elektroniske grensesnitt.		X	
		c) Kollisjonspute virker tydeligvis ikke.		X	
7.1.6. SRS-systemer	Visuell kontroll av MIL og/eller bruk av elektronisk grensesnitt.	a) Feilindikatoren for SRS gir signal om feil i systemet.		X	
		b) Systemet angir svikt via kjøretøyets elektroniske grensesnitt.		X	
7.2. Brannslukkingsapparat (X) <sup>(2)</sup>	Visuell kontroll	a) Mangler.		X	

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
		b) Ikke i samsvar med kravene <sup>(1)</sup> . Dersom det kreves (f.eks. taxi, busser, turvogner osv.).	X	X	
7.3. Låser og tyverisikringsinnretning	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) Innretning forhindrer ikke at kjøretøyet kan kjøres.	X		
		b) Defekt. Låser eller sperrer ved en feiltakelse.		X	X
7.4. Varseltrekant (dersom en slik kreves) (X) <sup>(2)</sup>	Visuell kontroll	a) Mangler eller er mangelfull.	X		
		b) Ikke i samsvar med kravene <sup>(1)</sup> .	X		
7.5. Førstehjelpsskrin (dersom det kreves) (X) <sup>(2)</sup>	Visuell kontroll	Mangler, er mangelfullt eller ikke i samsvar med kravene <sup>(1)</sup> .	X		
7.6. Stoppeklosser (kiler) (dersom det kreves) (X) <sup>(2)</sup>	Visuell kontroll	Mangler eller ikke i god stand; utilstrekkelig stabilitet eller dimensjon.		X	
7.7. Signalhorn	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) Virker ikke ordentlig. Virker ikke i det hele tatt.	X	X	

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
		b) Betjeningsinnretning ikke tilstrekkelig festet.	X		
		c) Ikke i samsvar med kravene <sup>(1)</sup> . Lyden kan forveksles med varselssirener.	X	X	
7.8. Hastighetsmåler	Visuell kontroll eller kontroll av virkemåte ved prøving på vei eller elektronisk.	a) Ikke montert i samsvar med kravene <sup>(1)</sup> . Mangler (dersom slik kreves).	X	X	
		b) Virkemåten forringet. Virker ikke i det hele tatt.	X	X	
		c) Har ikke tilstrekkelig belysning. Har ikke belysning.	X	X	
7.9. Fartsskriver (dersom en slik er montert/kreves)	Visuell kontroll	a) Ikke montert i samsvar med kravene <sup>(1)</sup> .		X	
		b) Virker ikke.		X	
		c) Plombering defekt eller mangler.		X	

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
		d) Installeringsplate mangler, er uleselig eller ugyldig.		X	
		e) Tydelig inngrep eller manipulering.		X	
		f) Dekkdimensjon ikke i samsvar med kalibreringsparametrene.		X	
7.10. Hastighetsbegrenser (dersom en slik er montert/kreves) (+ E)	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte dersom utstyr er tilgjengelig.	a) Ikke montert i samsvar med kravene <sup>(1)</sup> .		X	
		b) Virker tydeligvis ikke.		X	
		c) Hastighet feil innstilt (dersom den kontrolleres)		X	
		d) Plombering defekt eller mangler.		X	
		e) Plate mangler eller er uleselig.		X	
		f) Dekkdimensjon ikke i samsvar med kalibreringsparametrene.		X	
7.11. Kilometer teller dersom det finnes (X) <sup>(2)</sup>	Visuell kontroll og/eller bruk av elektronisk grensesnitt.	a) Åpenbart manipulert (svindel) for å redusere eller vise feil kjørelengde for kjøretøyet.		X	

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
		b) Virker tydeligvis ikke.		X	
7.12. Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) dersom det er montert/kreves (X) <sup>(2)</sup>	Visuell kontroll og/eller bruk av elektronisk grensesnitt.	a) Hjulhastighetsfølere mangler eller er skadet.		X	
		b) Ledninger er skadet.		X	
		c) Andre komponenter mangler eller er skadet.		X	
		d) Bryter skadet eller virker ikke riktig.		X	
		e) Feilindikatoren for ESC gir signal om feil i systemet.		X	
		f) Systemet angir svikt via kjøretøyets elektroniske grensesnitt.		X	
8. FORSTYRRELSER					
8.1. Støy					
8.1.1. Støydempingsanlegg (+ E)	Subjektiv vurdering (med mindre kontrolløren anser at støynivået kan være for høyt, og det i så fall kan foretas en måling av støyen fra et stillestående kjøretøy ved hjelp av en støynivåmåler).	a) Støynivået er høyere enn det som er tillatt i henhold til kravene <sup>(1)</sup> .		X	
		b) Deler av støydempingsanlegget er løst, skadet, feil montert, mangler eller er åpenbart blitt endret på en måte som kan ha en negativ innvirkning på støynivået.		X	

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
		Meget alvorlig risiko for å falle av.			X

## 8.2. Eksosutslipp

## 8.2.1. Utslipp fra motorer med elektrisk tenning

8.2.1.1. Kontrollutstyr for eksosutslipp	Visuell kontroll	a) Utslippskontrollutstyr montert av produsenten mangler, er endret eller åpenbart defekt.		X	
		b) Lekkasje som kan påvirke utslippsmålingene.		X	
		c) MIL følger ikke riktig sekvens.		X	
8.2.1.2. Gassutslipp (E)	<p>— For kjøretøyer opp til utslippsklasse Euro 5 og Euro V<sup>7</sup>: måling ved hjelp av en eksosanalysator i samsvar med kravene<sup>(1)</sup> eller OBD-avlesning. Kontrollen av utslipp fra eksosrøret skal være standardmetoden for vurdering av eksosutslipp. På grunnlag av en likeverdighetsvurdering, og idet det tas hensyn til det relevante typegodkjenningsregelverket, kan medlemsstatene tillate bruk av OBD i samsvar med produsentens anbefalinger og andre krav.</p> <p>— For kjøretøyer fra utslippsklasse Euro 6 og Euro VI<sup>8</sup>: måling ved hjelp av en eksosanalysator i samsvar</p>	a) Gassutslippene overstiger enten nivåene som er angitt av produsenten,		X	
		b) eller, dersom disse opplysningene ikke finnes, CO-utslippene overstiger følgende verdier: i) for kjøretøyer som ikke har et avansert utslippskontrollsystem, — 4,5 %, eller — 3,5 %  i henhold til datoen for første gangs registrering eller bruk angitt i kravene <sup>(1)</sup> .		X	

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
	<p>med kravene<sup>(1)</sup> eller OBD-avlesning i samsvar med produsentens anbefalinger og andre krav<sup>(1)</sup>.</p> <p>Målinger gjelder ikke for totaktsmotorer.</p> <p>Alternativt kan målinger utføres med fjernmålingsutstyr og bekreftes ved standardkontrollmetoder.</p>	<p>ii) for kjøretøyer som har et avansert utslippskontrollsystem, med motoren på tomgang:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— 0,5 %,</li> <li>— ved forhøyet tomgang: 0,3 %,</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ved tomgang: 0,3 %<sup>9</sup></li> <li>— ved forhøyet tomgang: 0,2 %,</li> </ul> <p>i henhold til datoen for første gangs registrering eller bruk angitt i kravene<sup>(1)</sup>.</p>			
		<p>c) Lambda-koeffisienten ligger utenfor området <math>1 \pm 0,03</math> eller er ikke i samsvar med produsentens spesifikasjoner.</p>		X	
		<p>d) OBD-avlesning tyder på en alvorlig feil.</p>		X	
		<p>e) Fjernmåling viser alvorlige uregelmessigheter.</p>		X	
8.2.2. Utslipp fra motorer med kompresjonstenning					
8.2.2.1. Kontrollutstyr for eksosutslipp	Visuell kontroll	a) Utslippskontrollutstyr montert av produsenten mangler, er		X	

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
		endret eller åpenbart defekt.			
		b) lekkasjer som kan påvirke utslippsmålingene.		X	
		c) MIL følger ikke riktig sekvens.		X	
		d) Ikke nok reagens, dersom det er relevant.		X	
8.2.2.2. Opositet  Kjøretøyer registrert eller tatt i bruk før 1. januar 1980, er unntatt fra dette kravet.	<p>— For kjøretøyer opp til utslippsklasse Euro 5 og Euro V<sup>10</sup>:</p> <p>Måling av røykthet ved fri akselerasjon (ingen belastning fra tomgang opp til avreguleringsturtall) i frigir med clutchen tilkople, eller OBD-avlesning. Kontrollen av utslipp fra eksosrøret skal være standardmetoden for vurdering av eksosutslipp. På grunnlag av en likeverdighetsvurdering kan medlemsstatene tillate bruk av OBD i samsvar med produsentens anbefalinger og andre krav.</p> <p>— For kjøretøyer fra utslippsklasse Euro 6 og Euro VI<sup>11</sup>:</p>	<p>a) For kjøretøyer som er registrert eller tatt i bruk første gang etter den datoen som er angitt i kravene<sup>(1)</sup>:</p> <p>Opositeten overstiger nivået angitt på produsentmerket på kjøretøyet.</p>		X	



Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
	Måling av røyktetthet ved fri akselerasjon (ingen belastning fra tomgang opp til avreguleringsturtall) i frigrir med clutchen tilkople, eller OBD-avlesning i samsvar med produsentens anbefalinger og andre krav <sup>(1)</sup> .				
	Forkondisjonering av kjøretøyet  1. Kjøretøyer kan kontrolleres uten forkondisjonering selv om det av sikkerhetsmessige årsaker bør påses at motoren er varm og i tilfredsstillende stand.	b) Dersom disse opplysningene ikke er tilgjengelige, eller kravene <sup>(1)</sup> ikke tillater bruk av referanseverdier:  — for sugemotorer: 2,5 m <sup>-1</sup> ,  — for turboladede motorer: 3,0 m <sup>-1</sup> ,  eller, for kjøretøyer som er angitt i kravene <sup>(1)</sup> , eller som er registrert eller tatt i bruk første gang etter den datoen som er angitt i kravene <sup>(1)</sup> :  1,5 m <sup>-112</sup>  eller  0,7 m <sup>-113</sup>		X	

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
	<p>2. Krav til forkondisjonering:</p> <p>i) Motoren skal være varm: det vil si at temperaturen på motoroljen målt med en sonde i røret for oljepeilepinne skal være minst 80 °C eller tilsvare normal driftstemperatur dersom den er lavere, eller motorblokkens temperatur målt ved nivået av infrarød stråling, skal holde minst samme temperatur. Dersom det er umulig å foreta denne målingen på grunn av kjøretøyets konstruksjon, kan motorens normale driftstemperatur oppnås på en annen måte, f.eks. ved at motorventilatoren settes i gang.</p> <p>ii) Eksosanlegget skal utluftes ved minst tre sykluser med fri akselerasjon eller ved en tilsvarende framgangsmåte.</p>			X	
	<p>Prøvmingsmetode:</p> <p>1. Motoren og eventuell turbolader skal gå på tomgang før hver syklus med fri akselerasjon påbegynnes. For tunge dieseldrevne kjøretøyer betyr dette minst ti sekunder etter at gasspedalen er sluppet.</p>	c) Fjernmåling viser alvorlige uregelmessigheter.		X	

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
	<p>2. Hver syklus med fri akselerasjon påbegynnes ved at gasspedalen hurtig (dvs. på under ett sekund) og i én bevegelse, uten å være for brå, trykkes helt inn for å oppnå maksimal innsprøyting fra innsprøytingspumpen.</p> <p>3. Ved hver syklus med fri akselerasjon skal motoren for gasspedalen slippes nå avreguleringsturtallet eller, for kjøretøyer med automatisk gir, hastigheten angitt av produsenten eller, dersom disse opplysningene ikke er tilgjengelige, to tredeler av avreguleringsturtallet. Dette kan for eksempel kontrolleres ved at motorturtallet overvåkes eller ved at det får gå tilstrekkelig tid fra gasspedalen trykkes inn til den slippes, det vil si minst to sekunder for kjøretøyer i gruppe M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> og N<sub>3</sub>.</p> <p>4. Kjøretøyer skal nektes godkjenning bare dersom det aritmetiske gjennomsnittet av minst de tre siste syklusene med fri akselerasjon overskrider grenseverdien. Dette gjennomsnittet kan beregnes ved at det ses bort fra verdier som avviker sterkt fra det målte gjennomsnittet, eller oppnås ved en annen statistisk beregning som tar hensyn til de målte verdiens spredning. Medlemsstatene kan begrense antall prøvingssykluser.</p>				

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
	<p>5. For å unngå unødige prøvinger kan medlemsstatene nekte godkjenning av kjøretøyer der de målte verdiene etter mindre enn tre sykluser med fri akselerasjon eller etter syklusene med utlufting, ligger betydelig over grenseverdiene. På samme måte kan medlemsstatene for å unngå unødige prøvinger, godkjenne kjøretøyer der de målte verdiene etter mindre enn tre sykluser med fri akselerasjon eller etter syklusene med utlufting, ligger betydelig under grenseverdiene.</p> <p>Alternativt kan målinger utføres med fjernmålingsutstyr og bekreftes ved standardkontrollmetoder.</p>				

## 8.4. Andre punkter knyttet til miljøet

8.4.1. Væskekassjer		<p>Alle store væskelekkasjer, unntatt vann, som trolig vil skade miljøet eller være en sikkerhetsrisiko for andre trafikanter.</p> <p>Konstant dråpedannelse, som utgjør en meget alvorlig risiko.</p>		X	
---------------------	--	--	--	---	--

9. TILLEGGSKONTROLLER AV KJØRETØYER FOR PERSONTRANSPORT I GRUPPE M<sub>2</sub> OG M<sub>3</sub>

## 9.1. Dører

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
9.1.1. Inngangs- og utgangsdører	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) Virker ikke.		X	
		b) Forringet tilstand. Vil sannsynligvis forårsake skade.	X	X	
		c) Defekt nødbetjening.		X	
		d) Fjernkontroll av dører eller varslingsinnretninger defekte.		X	
9.1.2. Nødutganger	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte (dersom det er relevant).	a) Virker ikke.		X	
		b) Nødutgangsskilter er uleselige.  Nødutgangsskilter mangler.	X	X	
		c) Hammer til å knuse ruter mangler.	X		
		d) Adgang sperret.		X	
9.2. Avduggings- og avisingsanlegg (X) <sup>(2)</sup>	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) Virker ikke riktig.	X		

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
		Påvirker sikker drift av kjøretøyet.		X	
		b) Utslipp av giftige gasser eller eksos i førerhuset eller kupeen. Helsefare for personer om bord.		X	X
		c) Defekt avisingsanlegg (dersom det er obligatorisk).		X	
9.3. Ventilasjons- og varmeanlegg (X) <sup>(2)</sup>	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) Virker ikke. Helsefare for personer om bord.	X	X	
		b) Utslipp av giftige gasser eller eksos i førerhuset eller kupeen. Helsefare for personer om bord.		X	X
9.4. Seter					
9.4.1. Passasjerseater (herunder seter for medfølgende personale og barnesikringsutstyr dersom det er relevant)	Visuell kontroll	Klappseater (dersom det er tillatt) virker ikke automatisk. Sperrer en nødutgang.	X	X	

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
9.4.2. Førersete (tilleggskrav)	Visuell kontroll	a) Defekt spesialutstyr som for eksempel solskjerm. Synsfeltet forringet.	X	X	
		b) Vern av føreren utilstrekkelig. Vil sannsynligvis forårsake skade.	X	X	
9.5. Innvendig belysning og GPS-utstyr (X) <sup>(2)</sup>	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	Innretning defekt. Virker ikke i det hele tatt.	X	X	
9.6. Ganger, arealer for stående passasjerer	Visuell kontroll	a) Gulv utilstrekkelig festet. Stabiliteten påvirket.		X	X
		b) Defekte håndlister eller håndtak. Dårlig festet eller ubrukelige.	X	X	
9.7. Trapper og trinn	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte (dersom det er relevant).	a) Forringet tilstand.	X		
		Skadet.		X	

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
		Stabiliteten påvirket.			X
		b) Foldbare stigtrinn virker ikke riktig.		X	
9.8. Anlegg for kommunikasjon med passasjerer (X) <sup>(2)</sup>	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	Defekt anlegg. Virker ikke i det hele tatt.	X	X	
9.9. Meldinger (X) <sup>(2)</sup>	Visuell kontroll	a) Manglende, uriktig eller uleselig melding. Uriktige opplysninger.	X	X	
9.10. Krav som gjelder transport av barn (X) <sup>(2)</sup>					
9.10.1. Dører	Visuell kontroll	Beskyttelse av dører ikke i samsvar med kravene <sup>(1)</sup> til denne formen for transport.		X	
9.10.2. Signalutstyr og spesialutstyr	Visuell kontroll	Signalutstyr og spesialutstyr mangler.	X		
9.11. Krav til transport av bevegelseshemmede personer (X) <sup>(2)</sup>					



Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
9.11.1. Dører, ramper og heiser	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) Virker ikke. Sikker drift påvirket.	X	X	
		b) Forringet tilstand. Stabiliteten påvirket; vil sannsynligvis forårsake skade.	X	X	
		c) Defekt(e) betjeningsinnretning(er). Sikker drift påvirket.	X	X	
		d) Defekt(e) varslingsinnretning(er). Virker ikke i det hele tatt.	X	X	
9.11.2. Sikringsutstyr for rullestol	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte, dersom hensiktsmessig.	a) Virker ikke. Sikker drift påvirket.	X	X	
		b) Forringet tilstand. Stabiliteten påvirket; vil sannsynligvis forårsake skade.	X	X	
		c) Defekt(e) betjeningsinnretning(er). Sikker drift påvirket.	X	X	

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
9.11.3. Signalutstyr og spesialutstyr	Visuell kontroll	Signalutstyr og spesialutstyr mangler.		X	

- (<sup>1</sup>) Bremsvirkningen i prosent beregnes ved å dividere den samlede bremsvirkningen som oppnås når bremsen aktiveres, med kjøretøyets vekt, eller når det gjelder en semitrailer, summen av akseltrykkene, og deretter multiplisere resultatet med 100.
- (<sup>2</sup>) Kjøretøygruppene som ikke omfattes av dette direktivs virkeområde, tas med til orientering.
- (<sup>3</sup>) 48 % for kjøretøyer som ikke er utstyrt med ABS, eller som er typegodkjent før 1. oktober 1991.
- (<sup>4</sup>) 45 % for kjøretøyer som er registrert etter 1988, eller fra den datoen som er angitt i kravene, dersom denne datoen inntreffer senere.
- (<sup>5</sup>) 43 % for semitrailere og slepvogner som er registrert etter 1988, eller fra den datoen som er angitt i kravene, dersom denne datoen inntreffer senere.
- (<sup>6</sup>) 2,2 m/s<sup>2</sup> for kjøretøyer i gruppe N1, N2 og N3s.
- (<sup>7</sup>) Typegodkjent i samsvar med direktiv 70/220/EØF, forordning (EF) nr. 715/2007, vedlegg I tabell 1 (Euro 5), direktiv 88/77/EØF og direktiv 2005/55/EF.
- (<sup>8</sup>) Typegodkjent i samsvar med forordning (EF) nr. 715/2007, vedlegg I tabell 2 (Euro 6) og forordning (EF) nr. 595/2009 (Euro VI).
- (<sup>9</sup>) Typegodkjent i samsvar med forordning (EF) nr. 715/2007, vedlegg I tabell 2 (Euro 6) og forordning (EF) nr. 595/2009 (Euro VI).
- (<sup>10</sup>) Typegodkjent i samsvar med grenseverdiene i rad B avsnitt 5.3.1.4 i vedlegg I til direktiv 70/220/EØF; rad B1, B2 eller C avsnitt 6.2.1 i vedlegg I til direktiv 88/77/EØF, eller registrert eller tatt i bruk første gang etter 1. juli 2008.

MERKNADER:

- (<sup>1</sup>) «Kravene» er fastsatt ved typegodkjenning på datoen for godkjenning, første gangs registrering eller ibruktaking samt ved ettermonteringsforpliktelser eller ved nasjonal lovgivning i registreringsstaten. Disse årsakene til feil gjelder bare dersom det er kontrollert at kravene er oppfylt.
- (<sup>2</sup>) (X) angir punkter som gjelder kjøretøyets tilstand og dets egnethet til bruk på vei, men som ikke anses som vesentlige ved teknisk kontroll.
- (<sup>3</sup>) Med usikre endringer menes endringer som er ugunstige for kjøretøyets trafikksikkerhet, eller som har uforholdsmessig negative miljøvirkninger.
- E Det kreves utstyr for kontroll av dette utstyret.

## VEDLEGG III

## I. Prinsipper for sikring av last

1. Lasten skal være sikret slik at den tåler følgende krefter som oppstår ved akselerasjon/retardasjon av kjøretøyet:
  - i kjøreretningen: 0,8 ganger lastens vekt, og
  - sideveis: 0,5 ganger lastens vekt, og
  - mot kjøreretningen: 0,5 ganger lastens vekt,
  - og skal generelt hindre at lasten heller eller velter.
2. Fordelingen av last skal ta hensyn til største tillatte akseltrykk samt de nødvendige minste akseltrykkene innenfor grensene for kjøretøyets største tillatte masse, i samsvar med lovbestemmelsene om kjøretøyers vekt og dimensjoner.
3. Ved sikring av last skal det tas hensyn til de gjeldende kravene vedrørende styrken på visse kjøretøykomponenter, for eksempel framkarm, sidekarm, bakkarm, støtter og surringspunkter, dersom disse komponentene brukes til sikring av last.
4. Til sikring av last kan én eller flere av følgende sikringsmetoder brukes:
  - låsing,
  - blokkering (lokalt/generelt),
  - direkte surring,
  - surring over toppen.
5. Gjeldende standarder:

Standard	Emne
— EN 12195-1	Beregning av surringskrefter
— EN 12640	Surringspunkter
— EN 12642	Styrken til vognkassestruktur
— EN 12195-2	Sikringsutstyr laget av kunstfiber
— EN 12195-3	Surringkjettinger
— EN 12195-4	Ståltausurring
— ISO 1161, ISO 1496	ISO-container

— EN 283	Vekselflak
— EN 12641	Presenninger
— EUMOS 40511	Stolper — Støtter
— EUMOS 40509	Transportemballasje

## II. Kontroll av sikring av last

### 1. Klassifisering av mangler

Mangler skal klassifiseres i én av følgende grupper:

- Liten mangel: en liten mangel foreligger når lasten er riktig sikret, men det kan være hensiktsmessig å gi råd om sikkerhet.
- Stor mangel: en stor mangel foreligger når lasten ikke er tilstrekkelig sikret og det kan være mulighet for at lasten eller deler av den forskyves eller velter.
- Farlig mangel: en farlig mangel foreligger når trafikksikkerheten settes direkte i fare på grunn av at lasten eller deler av den kan falle av, eller ved en fare som oppstår direkte på grunn av lasten, eller ved en umiddelbar fare for personer.

Dersom det foreligger flere mangler, klassifiseres transporten i den høyeste mangelgruppen. Dersom transporten har flere mangler og de kombinerte virkningene ventes å føre til at manglene forsterker hverandre, skal transporten klassifiseres i neste høyere mangelgruppe.

### 2. Kontrollmetoder

Kontrollmetoden er en visuell vurdering av at det er benyttet hensiktsmessige tiltak i tilstrekkelig grad for å sikre lasten, og/eller av en måling av strekkrefter, beregning av sikringens effektivitet og kontroll av sertifikater, dersom det er relevant.

### 3. Vurdering av mangler

I tabell 1 angis reglene som kan anvendes under en kontroll av sikring av last for å fastslå hvorvidt transporten foregår på akseptable vilkår.

Kategoriseringen av manglene skal i hvert enkelt tilfelle bestemmes på grunnlag av klassifiseringen angitt i avsnitt 1 i dette kapittel.

Verdiene angitt i tabell 1, er retningsgivende og bør ses som en veiledning for å bestemme hvilken gruppe en gitt mangel tilhører, i lys av de spesifikke forholdene — avhengig særlig av lastens art og kontrollørens skjønn.

Når det gjelder en transport som hører inn under virkeområdet til rådsdirektiv 95/50/EF<sup>14</sup>, kan mer spesifikke krav få anvendelse.

*Tabell 1*

<sup>14</sup> Rådsdirektiv 95/50/EF av 6. oktober 1995 om ensartede framgangsmåter ved kontroll av veitransport av farlig gods (EFT L 249 av 17.10.1995, s. 35).

Punkt	Mangler	Mangelvurdering		
		Liten	Stor	Farlig
A	Transportemballasjen gjør det ikke mulig å sikre lasten ordentlig.	Etter kontrollørens skjønn.		
B	En eller flere lastenheter er ikke riktig plassert.	Etter kontrollørens skjønn.		
C	Kjøretøyet er ikke egnet for den lastede lasten (annen mangel enn oppført under punkt 10).	Etter kontrollørens skjønn.		
D	Tydelige mangler ved kjøretøyets overbygning (annen mangel enn oppført under punkt 10).	Etter kontrollørens skjønn.		
10	Kjøretøyets egnethet			
10.1.	Framvegg (dersom den brukes til sikring av last)			
10.1.1.	Rustskader eller deformasjoner som svekker deler Sprekke i del som kan utgjøre en risiko for lasterommets funksjon		x	x
10.1.2.	Utilstrekkelig styrke (sertifikat eller etikett, dersom det er relevant) Utilstrekkelig høyde i forhold til den lasten som fraktes		x	x
10.2.	Sidevegger (dersom de brukes til sikring av last)			
10.2.1.	Rustskader eller deformasjoner som svekker deler, hengsler eller låser ikke i god nok stand Del sprukket; hengsler eller låser mangler eller fungerer ikke		x	x
10.2.2.	For svak laststøtte (sertifikat eller etikett, dersom det er relevant) Utilstrekkelig høyde i forhold til den lasten som fraktes		x	x

Punkt	Mangler	Mangelvurdering		
		Liten	Stor	Farlig
10.2.3.	Bord i sidevegg ikke i god nok stand Del sprukket		x	x
10.3.	Bakvegg (dersom den brukes til sikring av last)			
10.3.1.	Rustskader eller deformasjoner som svekker deler, hengsler eller låser ikke i god nok stand Del sprukket; hengsler eller låser mangler eller fungerer ikke		x	x
10.3.2.	Utilstrekkelig styrke (sertifikat eller etikett, dersom det er relevant) Utilstrekkelig høyde i forhold til den lasten som fraktes		x	x
10.4.	Støtter (dersom de brukes til sikring av last)			
10.4.1.	Rustskader eller deformasjoner som svekker deler, eller for dårlig festing til kjøretøyet Del sprukket; festing til kjøretøyet ustabil		x	x
10.4.2.	Utilstrekkelig styrke eller konstruksjon Utilstrekkelig høyde i forhold til den lasten som fraktes		x	x
10.5.	Surringspunkter (dersom de brukes til sikring av last)			
10.5.1.	Utilstrekkelig stand eller konstruksjon Ikke i stand til å tåle påkrevde surringskrefter		x	x
10.5.2.	Utilstrekkelig antall Utilstrekkelig antall til å tåle påkrevde surringskrefter		x	x
10.6.	Påkrevde særlige innretninger (dersom de brukes til sikring av last)			

Punkt	Mangler	Mangelvurdering		
		Liten	Stor	Farlig
10.6.1.	Utilstrekkelig stand eller skadet Del sprukket; ikke i stand til å tåle fastholdingskreftene		x	x
10.6.2.	Ikke egnet for den lasten som fraktes Mangler		x	x
10.7.	Gulv (dersom det brukes til sikring av last)			
10.7.1.	Utilstrekkelig stand eller skadet Del sprukket; ikke i stand til å bære lasten		x	x
10.7.2.	Utilstrekkelig belastningsklasse Ikke i stand til å bære lasten		x	x
20.	Sikringsmetoder			
20.1.	Låsing, blokkering og direkte surring			
20.1.1.	Direkte festing av lasten (blokkering)			
20.1.1.1.	For stor avstand framover til framvegg, dersom den brukes til direkte sikring av last Mer enn 15 cm og fare for gjennomtrenging av vegg		x	x
20.1.1.2.	For stor sideveis avstand til sidevegg, dersom den brukes til direkte sikring av last Mer enn 15 cm og fare for gjennomtrenging av vegg		x	x
20.1.1.3.	For stor avstand bakover til bakvegg, dersom den brukes til direkte sikring av last Mer enn 15 cm og fare for gjennomtrenging av vegg		x	x

Punkt	Mangler	Mangelvurdering		
		Liten	Stor	Farlig
20.1.2.	Sikringsutstyr som surringsskinner, sperrebjelker, lekter og kiler foran, på sidene og bak			
20.1.2.1.	Feilaktig festing til kjøretøyet	x		
	Utilstrekkelig festing		x	
	Ikke i stand til å tåle fastholdingskreftene, løs			x
20.1.2.2.	Feilaktig sikring	x		
	Utilstrekkelig sikring		x	
	Helt uten virkning			x
20.1.2.3.	Sikringsutstyret er ikke tilstrekkelig egnet		x	
	Sikringsutstyret er helt uegnet			x
20.1.2.4.	Den valgte metoden for å sikre emballasjen er ikke optimal Den valgte metoden er helt utilstrekkelig		x	x
20.1.3.	Direkte sikring med nett og presenninger			
20.1.3.1.	Tilstanden til nett og presenninger (etikett mangler/skadet, men utstyret fortsatt i god stand)	x		
	Lastsikringsinnretninger er skadet		x	
	Lastsikringsinnretninger er alvorlig forringet og ikke lenger egnet til bruk			x
20.1.3.2.	Nett og presenninger er ikke sterke nok		x	



Punkt	Mangler	Mangelvurdering		
		Liten	Stor	Farlig
	Tåler mindre enn 2/3 av påkrevde fastholdingskrefter			x
20.1.3.3.	Nett og presenninger er ikke festet godt nok Festingen tåler mindre enn 2/3 av påkrevde fastholdingskrefter		x	x
20.1.3.4.	Nett og presenninger er ikke tilstrekkelig egnet til sikring av lasten Fullstendig uegnet		x	x
20.1.4.	Atskillelse og polstring av lasteenheter eller frirom			
20.1.4.1.	Atskillelles- og polstringsenheter er uegnet For store atskillelles- eller frirom		x	x
20.1.5.	Direkte surring (horisontal, tverrgående og diagonal surring samt kjedesurring og fjærbelastet surring)			
20.1.5.1.	Den påkrevde sikringsstyrken er utilstrekkelig Mindre enn 2/3 av påkrevd styrke		x	x
20.2.	Sikring med friksjonslås			
20.2.1.	Oppnå påkrevd sikringsstyrke			
20.2.1.1.	Den påkrevde sikringsstyrken er utilstrekkelig Mindre enn 2/3 av påkrevd styrke		x	x
20.3.	Lastsikringsinnretninger som er brukt			
20.3.1.	Lastsikringsinnretninger er utilstrekkelige Fullstendig uegnet innretning		x	x

Punkt	Mangler	Mangelvurdering		
		Liten	Stor	Farlig
20.3.2.	Etikett (f.eks. plate/tilhenger) mangler eller er skadet, men utstyret fortsatt i god stand	x		
	Etikett (f.eks. plate/tilhenger) mangler eller er skadet, men utstyret er betydelig forringet		x	
20.3.3.	Lastsikringsinnretninger er skadet		x	
	Lastsikringsinnretninger er alvorlig forringet og ikke lenger egnet til bruk			x
20.3.4.	Surringsvinsjer brukt feilaktig		x	
	Defekte surringsvinsjer			x
20.3.5.	Feil bruk av lastsikring (f.eks. manglende kantbeskyttelser)		x	
	Lastsikringsinnretninger er defekte (f.eks. knuter)			x
20.3.6.	Festing av lastsikringsinnretninger er uhensiktsmessig		x	
	Mindre enn 2/3 av påkrevd styrke			x
20.4.	Tilleggsutstyr (f.eks. antisklimatter, kantbeskyttelse, kantskinner)			
20.4.1.	Det er brukt uegnet utstyr	x		
	Det er brukt feil eller defekt utstyr		x	
	Utstyret som er brukt, er helt uegnet			x
20.5.	Transport av bulklast, lett og løst materiale			
20.5.1.	Bulklast blåser av under transport med kjøretøyet på vei og forstyrrer sannsynligvis trafikken		x	
	Utgjør en fare for trafikken			x

Punkt	Mangler	Mangelvurdering		
		Liten	Stor	Farlig
20.5.2.	Bulklast er ikke tilstrekkelig sikret Tap av last utgjør en fare for trafikken		x	x
20.5.3.	Tildekking av lett gods mangler Tap av last utgjør en fare for trafikken		x	x
20.6.	Transport av rundømmer			
20.6.1.	Transportmaterialet (tømmerstokker) er delvis løst			x
20.6.2.	Lasteenhetens sikringsstyrke er utilstrekkelig Mindre enn 2/3 av påkrevd styrke		x	x
30.	Lasten er helt usikret			x

*VEDLEGG IV*

**MØNSTER FOR RAPPORT FRA MER DETALJERT UTEKONTROLL MED EN LISTE OVER KONTROLLPUNKTER**

1. Sted for utekontroll .....
2. Dato .....
3. Klokkeslett.....
4. Kjøretøyets nasjonalitetsbokstav og registreringsnummer .....
5. Kjøretøyets understellsnummer (VIN).....
6. Kjøretøygruppe:
  - a) N<sub>2</sub><sup>(a)</sup> (3,5-12 t)
  - b) N<sub>2</sub><sup>(a)</sup> (over 12 t)
  - c) O<sub>3</sub><sup>(a)</sup> (3,5-12 t)
  - d) O<sub>4</sub><sup>(a)</sup> (over 10 t)

- e) M<sub>2</sub><sup>(a)</sup> (> 9 seter<sup>(b)</sup> opptil 5 t)
- e) M<sub>3</sub><sup>(a)</sup> (> 9 seter<sup>(b)</sup> over 5 t)
- g) T5
- h) Annen kjøretøygruppe:
- (gi nærmere opplysninger)

7. Kilometerstand på kontrolltidspunktet

8. Foretak som utfører transporten

- a) Navn og adresse.....  
 .....
- b) Nummer på fellesskapslisensen<sup>(c)</sup> (forordning (EF) nr. 1072/2009 og (EF) nr. 1073/2009) .....

9. Førerens navn .....

10. Liste over kontrollpunkter

	Kontrollert <sup>(d)</sup> Ikke godkjent <sup>(e)</sup>	
0) Identifikasjon <sup>(f)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1) Bremselanlegg <sup>(f)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2) Styring <sup>(f)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3) Sikt <sup>(f)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4) Belysningsutstyr og elektrisk anlegg <sup>(f)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5) Aksler, hjul, dekk, fjæring <sup>(f)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6) Understell og understellsutstyr <sup>(f)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7) Annet utstyr, herunder fartsskriver og hastighetsbegrenser <sup>(f)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8) Forstyrrelser, herunder utslipp og spill av drivstoff og/eller olje <sup>(f)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9) Tilleggskontroller for kjøretøyer i gruppe M <sub>2</sub> og M <sub>3</sub> <sup>(f)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10) Sikring av last <sup>(f)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

11. Resultat av kontrollen:

- Godkjent
- Ikke godkjent
- Forbud mot eller begrensning av bruk av kjøretøyet, som har alvorlige mangler

12. Annet/merknader: .....

13. Myndighet/tjenestemann eller kontrollør som har utført kontrollen

Underskrift:

Vedkommende myndighet/tjenestemann eller kontrollør

Fører

.....

Merknader:

- (a) Kjøretøygruppe i samsvar med artikkel 2 i direktiv 2014/47/EU.
- (b) Antall seter, herunder førersetet (punkt S.1 i vognkortet).

- (c) Dersom det foreligger.
- (d) «Kontrollert» innebærer at minst ett eller flere av kontrollpunktene i denne gruppen, som oppført i vedlegg II eller III til direktiv 2014/47/EU, er kontrollert, og at det er funnet små eller ingen mangler.
- (e) Ikke godkjente punkter med store eller farlige mangler angitt på baksiden.
- (f) Kontrollmetoder og vurdering av mangler i samsvar med vedlegg II eller III til direktiv 2014/47/EU.

(baksiden)

0. <b>IDENTIFIKASJON AV KJØRETØYET</b>	1.1.17. Automatisk lastavhengig bremskraftregulator	2.2. Ratt, rattstamme og styre	4.4.2. Brytere
0.1. Kjennermerker	1.1.18. Dødgangsregulatorer og -indikatorer	2.2.1. Rattets tilstand	4.4.3. Samsvar med kravene
0.2. Kjøretøyets understallsnummer/serienummer	1.1.19. Mellomakslebremsanlegg (dersom montert eller påkrevd)	2.2.2. Rattstamme og styringsdempere	4.4.4. Blinkfrekvens
1. <b>BREMSEANLEGG</b>	1.1.20. Automatisk aktivering av tilhengerbrems	2.3. Dødgang	4.5. Lykter for tåkelys foran og bak
1.1. Mekanisk tilstand og virkemåte	1.1.21. Hele bremsanlegget	2.4. Hjulinnstilling	4.5.1. Tilstand og virkemåte
1.1.1 Driftsbremens pedalakse	1.1.22. Kontrollforbindelser	2.5. Svingskive på tilhengerens styrende aksel	4.5.2. Innstilling
1.1.2. Pedalens tilstand og bremsepedalens vandring	1.1.23. Påløpsbrems	2.6. Elektronisk servostyring (EPS)	4.5.3. Brytere
1.1.3. Vakuumpumpe eller kompressor og beholdere	1.2. Driftsbremens bremseevne og bremsevirkning	3. <b>SIKT</b>	4.5.4. Samsvar med kravene
1.1.4. Varselsignal for utilstrekkelig trykk, manometer	1.2.1. Bremseevne	3.1. Synsfelt	4.6. Lykter for ryggelys
1.1.5. Håndbetjent bremseventil	1.2.2. Bremsevirkning	3.2. Vinduenes tilstand	4.6.1. Tilstand og virkemåte
1.1.6. Parkeringsbrems, betjeningsarm, låseinretning for parkeringsbrems, elektronisk parkeringsbrems	1.3. Nødbremens bremseevne og bremsevirkning	3.3. Speil	4.6.2. Samsvar med kravene
1.1.7. Bremseventiler (fotventiler, avlastningsventiler, regulatorer)	1.3.1. Bremseevne	3.4. Vindusviskere	4.6.3. Brytere
1.1.8. Koplinger på tilhengerbrems (elektriske og pneumatisk)	1.3.2. Bremsevirkning	3.5. Vindusspyler	4.6.4. Samsvar med kravene
	1.4. Parkeringsbremens bremseevne og bremsevirkning	3.6. Avduggingsanlegg	4.7. Lykt for kjennermerke bak
	1.4.1. Bremseevne	4. <b>LYKTER, REFLEKSINNRETNINGER OG ELEKTRISK UTSTYR</b>	4.7.1. Tilstand og virkemåte
	1.4.2. Bremsevirkning	4.1. Frontlykter	4.7.2. Samsvar med kravene
	1.5. Mellomakslebremsanleggets bremseevne	4.1.1. Tilstand og virkemåte	4.8. Refleksinnretninger, synlighetsmerking og kjennermerker bak
	1.6. Blokkeringsfrie brems	4.1.2. Innstilling	4.8.1. Tilstand
		4.1.3. Brytere	4.8.2. Samsvar med kravene
		4.1.4. Samsvar med kravene	4.9. Obligatoriske kontrollinnretninger for belysningsutstyr
		4.1.5. Nivelleringsinnretning	
		4.1.6. Frontlyktens rengjøringsinnretning	
		4.2. Lykter for markeringslys foran og bak, lykter for sidemarkeringslys, lykter for toppmarkeringslys og lykter for kjørellys	

1.1.9. Akkumulator, trykkluftbeholder	1.7. Elektronisk bremseanlegg (EBS)	4.2.1. Tilstand og virkemåte	
1.1.10. Bremskraftforsterker, hovedsylindrer (hydrauliske anlegg)	1.8. Bremsvæske	4.2.2. Brytere	
1.1.11. Bremsesor	<b>2. STYRING</b>	4.2.3. Samsvar med kravene	4.9.1. Tilstand og virkemåte
1.1.12. Bremseslanger	2.1. Mekanisk tilstand	4.3. Lykter for stopplys	4.9.2. Samsvar med kravene
1.1.13. Bremsbelegg og bremseklosser	2.1.1. Styringens tilstand	4.3.1. Tilstand og virkemåte	4.10. Elektriske forbindelser mellom trekkvogn og tilhenger eller semitrailer
1.1.14. Bremsetromler, bremsekiver	2.1.2. Snekkehusets feste	4.3.2. Brytere	
1.1.15. Bremseskabler, stenger, armer, forbindelsesledd	2.1.3. Overføringsinnretningens tilstand	4.3.3. Samsvar med kravene	4.11. Elektrisk ledningsnett
1.1.16. Bremsesyndrer (herunder fjærbremser og hydrauliske syndrer)	2.1.4. Overføringsinnretningens virkemåte	4.4. Lykter for retningslys og lykter for nødsignallys	4.12. Ikke-obligatoriske lykter og refleksinnretninger
	2.1.5. Servostyring	4.4.1. Tilstand og virkemåte	4.13. Batteri
<b>5. AKSLER, HJUL, DEKK OG FJÆRING</b>	6.1.7. Kraftoverføring	7.5. Førstehjelpsskrin	9.1. Dører
5.1. Aksler	6.1.8. Motoroppheng	7.6. Stoppekloss(er) til hjul	9.1.1. Inngangs- og utgangsdører
5.1.1. Aksler	6.1.9. Motorytelse	7.7. Signalhorn	9.1.2. Nødutganger
5.1.2. Akseltapper	6.2. Førerhus og karosseri	7.8. Hastighetsmåler	9.2. Avduggings- og avisingsanlegg
5.1.3. Hjullager	6.2.1. Tilstand	7.9. Fartsskriver	9.3. Ventilasjons- og varmeanlegg
5.2. Hjul og dekk	6.2.2. Feste	7.10. Hastighetsbegrenser	9.4. Seter
5.2.1. Hjulnav	6.2.3. Dører og dørlåser	7.11. Kilometer teller	9.4.1. Passasjer seter
5.2.2. Hjul	6.2.4. Gulv	7.12. Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	9.4.2. Førersete
5.2.3. Dekk	6.2.5. Førersete	<b>8. FORSTYRRELSER</b>	9.5. Innvendig belysning og GPS-utstyr
5.3. Fjæringssystem	6.2.6. Andre seter	8.1. Støydempingsanlegg	9.6. Ganger, arealer for stående passasjerer
5.3.1. Fjærer og stabilisator	6.2.7. Betjeningsinnretninger	8.2. Eksosutslipp	9.7. Trapper og trinn
5.3.2. Støtdempere	6.2.8. Stigtrinn	8.2.1. Utslipp fra motorer med elektrisk tenning	9.8. Anlegg for kommunikasjon med passasjerer
5.3.3. Kardangrør, radiusarmer, fremre og bakre bærearmer	6.2.9. Andre innvendige og utvendige innretninger og utstyr	8.2.1.1. Kontrollutstyr for eksosutslipp	9.10. Krav som gjelder transport av barn
5.3.4. Avfjæringsledd	6.2.10. Skvettskjermer (vinger), avskjermingsinnretninger	8.2.1.2. Gassutslipp	9.10.1. Dører
5.3.5. Luftfjæring	<b>7. ANNET UTSTYR</b>	8.2.2. Utslipp fra motorer med kompresjonstenning	9.10.2. Signalutstyr og spesialutstyr
<b>6. UNDERSTELL OG UNDERSTELLSUTSTYR</b>	7.1. Sikkerhetsbelter/spenner og sikringsutstyr	8.2.2.1. Kontrollutstyr for eksosutslipp	9.11. Krav til transport av bevegelsehemmede
6.1. Understell eller ramme og utstyr	7.1.1. Sikker montering av sikkerhetsbelter/spenner		

6.1.1. Alminnelig tilstand	7.1.2. Sikkerhetsbelters/spenners tilstand	8.2.2.2. Opasitet	personer
6.1.2. Eksosrør og lydempere	7.1.3. Kraftbegrenser for sikkerhetsbelte	8.4. Andre punkter knyttet til miljøet	9.11.1. Dører, ramper og heiser
6.1.3. Drivstofftank og rør (herunder drivstofftank til oppvarming og rør)	7.1.4. Bilbeltestrammere	8.4.1. Væskelekkasjer	9.11.2. Sikringsutstyr for rullestol
6.1.4. Støtfangere, sidevern og underkjøringshinder bak	7.1.5. Kollisjonspute	9.	9.11.3. Signalutstyr og spesialutstyr
6.1.5. Reservehjulsholder	7.1.6. SRS-systemer	<b>TILLEGGSKONTROLLER AV KJØRETØYER FOR PERSONTRANSPORT I GRUPPE M<sub>2</sub> OG M<sub>3</sub></b>	
6.1.6. Mekanisk kopling og slepeinnretning	7.2. Brannsløkkingsapparat		
	7.3. Låser og tyverisikringsinnretning		
	7.4. Varseltrekant		

UOFFISIELL OVERSETTELSE