



Statens vegvesen

Likelydende brev – se vedlagt liste

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Vegdirektoratet	Kurt Ottesen / 22073334	16/178496-3		25.01.2017

Tilleggsnotat til høring om antall pigger i piggdekk – Nærmere informasjon om særregler for ADR-kjøretøy, bergings-, brøyte-, strø- og melkebil

Vegdirektoratet viser til høringsnotat av 16. desember 2016 vedrørende nye regler for maksimalt tillatt antall pigger i piggdekk. I pkt. 6.3.4 er det foreslått at det skal være adgang for *ADR-transporter, bergings, brøyte- og strøbiler* til å benytte inntil 100 stk. flere pigger enn det som følger av de ordinære reglene. Selve hjemmelen for dette er foreslått inntatt i kjøretøyforskriften § 13-3 nytt nr. 7, bokstavene c og d.

Vegdirektoratet har i etterkant av at høringen ble sendt ut blitt oppmerksom på at **forslaget til ny bestemmelse og omtalen i høringsnotatet burde vært nærmere presisert og avgrenset**. Vi vil derfor i dette tilleggsnotatet til høringen komme med en nærmere beskrivelse av hva som er vår intensjon med denne delen av forslaget. Vi viser likevel til at de momenter som allerede fremkommer i høringsnotatet pkt. 6.3.4, fortsatt er gjeldende. Der forklares det kort hvorfor disse gruppene (ADR-kjøretøy, bergings, brøyte- og strøbiler) foreslås en rett til å benytte flere pigger. Vi gjør oppmerksom på at vi nå foreslår at også melkebil og -tilhenger skal ha slik rett, se mer om dette nedenfor.

ADR-kjøretøy

For å redusere antallet av kjøretøy som kan påberope seg å falle inn under denne særregelen, samt for å ha en regel som lar seg kontrollere, ser Vegdirektoratet det som nødvendig å avgrense denne spesialregelen til å gjelde kjøretøy i gruppe N3 (lastebil med tillatt totalvekt over 12000 kg) og O4 (tilhenger med tillatt totalvekt over 10000 kg) som har gyldig godkjenningssattest for transport av farlig gods. Det er Statens vegvesen som utsteder slik godkjenningssattest og den utstedes for ett år om gangen (dato til dato).

Vi understreker at forslaget dermed ikke stiller krav om at kjøretøyet faktisk transporterer farlig gods hver gang det benyttes, men at det innehar godkjenning for å gjøre det.

Melkebil og –tilhenger

Melkebiler er kjøretøy som ukentlig, vinteren igjennom, må ta seg frem til gårdsbruk for å hente melk. Dette innebærer ofte kjøring på kupert og smale veier, uansett føre. Det stilles dermed store krav til hvordan kjøretøyet er skodd. Piggdekk og bruk av kjettinger vil derfor ofte være nødvendig. En ulykke med en melkebil vil innebære fare for miljøskade, f.eks. dersom store mengder melk havner i et vassdrag. Vegdirektoratet anser det derfor som fornuftig å tillate at også slike kjøretøy skal kunne benytte inntil 100 stk. flere pigger.

Antallet melkebiler i Norge er såpass lavt at man ikke kan anse at forslaget ikke vil innebære noen negativ innvirkning på luftkvaliteten eller økt slitasje på vegen.

Når det gjelder kontrollsituasjon, vil det være kurant for en kontrollør å vurdere om det aktuelle kjøretøyet er en melketankbil og –tilhenger.

Brøytebiler og strøbiler

For brøytebiler har intensjonen vært å legge til rette for at større kjøretøy – kjøretøy i gruppe N3, se ovenfor – som benyttes til brøyting, skal kunne benytte flere pigger. For å ha en mest mulig hensiktsmessig avgrensing og som også lar seg praktisere ifm. en kontrollsituasjon, foreslår Vegdirektoratet at særregelen skal gjelde brøytebil i gruppe N3 der godkjent brøytefeste er anmerket i vognkortet. Vi bemerker her at fester for brøyteredskap er godkjenningspliktig og skal føres inn i vognkortet.

Når det gjelder strøbiler, finnes det ikke noen egen godkjenning av disse. Det er følgelig ikke mulig å avdekke gjennom sjekk av vognkortet om et kjøretøy er en strøbil. Uten slik mulighet vil det følgelig være en sjanse for at en rekke kjøretøy kan påberope seg å være en strøbil. Nå er det imidlertid slik at de fleste bilene som benyttes til strøing også benyttes til brøyting og således vil ha godkjenning for brøytefeste, noe som igjen gir adgang til å benytte flere pigger. Vi foreslår derfor å ta bort «strøbil» fra forslaget. Vi ber her særlig om høringsinstansens synspunkter på dette.

Bergingsbil

En bergingsbil har ingen anmerkning i vognkortet som viser at dette kjøretøyet har slik funksjon. Imidlertid vil de fleste bergingsbiler være lett gjenkjennelige. For å forhindre uklarheter rundt mindre kjøretøy der noen vil påberope seg at dette er en bergingsbil, vil vi foreslå at det begrenses til å gjelde kjøretøy i gruppe N2 og N3. Som regel vil det være kurant for et kontrollør å avklare om et kjøretøy i en av disse gruppene er en bergingsbil. Følgende definisjon av «bergingsbil» fremkommer på Wikipedia:

*En **bergingsbil** er et nyttekjøretøy som blir benyttet for å dra opp biler som har kjørt av veien, eller for å transportere biler som ikke er kjørbare. Lette bergingsbiler er ofte bygget på samme chassis som lette lastebiler, mens større bergingsbiler er bygget på lastebilchassis.*

Hvorfor gis ikke denne retten til kjøretøy uavhengig av hva de frakter/hvilket tjeneste de utfører?

Vegdirektoratet har forståelse for at det vil være et ønske om at også andre kjøretøy skal kunne benytte flere pigger, men dette må veies mot de miljømessige konsekvensene (luftforurensing og vegslitasje) det vil ha om et større antall kjøretøy benytter betydelig flere pigger. De kjøretøyene vi foreslår å særbehandle har spesielle grunner, så som alvorlig miljøfare ved en ulykke og spesielle trafiksikkerhetsmessige funksjoner. I tillegg utgjør disse en forholdsvis liten andel av det totale antall tunge kjøretøy.

Om man skulle utvidet til også andre kjøretøy, vil det da bli veldig vanskelig å sette en grense. Man ville da fort ende opp med at man måtte gi en slik rett til f.eks. alle kjøretøy i gruppe N3 og O4, kanskje også kjøretøy i andre grupper (N2 og O3), noe som altså ikke er ønskelig da det vil utgjøre et vesentlig større antall kjøretøy.

Revidert forslag til ny ordlyd i kjøretøyforskriften § 13-3 nytt nr. 7 er inntatt i vedlegget «Vedlegg 2 – Forslag til forskriftsendringer» som ligger på våre nettsider www.vegvesen.no/horinger. Det følger også vedlagt her.

Seksjon for kjøretøy
Med hilsen

Espen Andersson
avdelingsdirektør

Kurt Ottesen

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Vedlegg: 1

Likelydende brev sendt til
Bergen kommune – Bymiljøetaten, Pb. 7700, 5020 BERGEN
Bilimportørenes landsforening, Økernveien 99, 0579 OSLO
Dekkimportørenes forening,
Frie Bilimportørers Forening, Nesttunveien 14, 5232 PARADIS
Helse- og omsorgsdepartementet, Postboks 8011 Dep, 0030 OSLO
Helsedirektoratet, Postboks 7000 St Olavs plass, 0130 OSLO
Klima- og miljødepartementet, Postboks 8013 Dep, 0030 OSLO
Kristiansand kommune, Postboks 417 Lund , 4604 KRISTIANSAND S
Landbruks- og matdepartementet, Postboks 8007 Dep, 0030 OSLO
Landbruksdirektoratet, Postboks 8140 Dep, 0033 OSLO

Landsforeningen for hjerte- og lungesyke, Pb. 8768 Youngstorget, 0028 OSLO
Lastebileiernes Forening, Enebakkeveien 133, 0680 OSLO
Miljødirektoratet, Postboks 5672 Sluppen, 7485 TRONDHEIM
NHO Transport, Postboks 5477 Majorstuen, 0305 OSLO
NILU – Norsk institutt for luftforskning, PO Box 100, 2027 KJELLER
Norges Astma- og Allergiforbund, Postboks 6764 St. Olavs plass, 0130 OSLO
Norges Automobil-Forbund, Postboks 6682 Etterstad, 0609 OSLO
Norges Bilbransjeforbund, Postboks 5486 Majorstuen, 0305 OSLO
Norges Caravanbransjeforbund,
Norges Lastebileier-Forbund, St. Olavsgt. 25, Postboks 7134 St. Olavs plass , 0130 OSLO
Nærings- og fiskeridepartementet, Postboks 8090 Dep , 0032 OSLO
Næringslivets Hovedorganisasjon, Postboks 5250 Majorstuen, 0303 OSLO
Opplysningsrådet for Veitrafikken, Jernbanetorget 4A, 0154 OSLO
Oslo kommune BYM, Bymiljøetaten Postboks 636 Løren, 0507 OSLO
Politidirektoratet, Postboks 8051 Dep, 0031 OSLO
Samferdselsdepartementet, Postboks 8010 Dep, 0030 OSLO
Stavanger kommune, Postboks 8001, 4068 STAVANGER
STRO – The Scandinavian Tire & Rim Organization, Långskeppsgatan 7, 16853 BROMMA,
Sverige
Tromsø kommune, Rådhuset, 9299 TROMSØ
Trondheim kommune, Postboks 2300 Sluppen, 7004 TRONDHEIM
TØI Transportøkonomisk Institutt, Gaustadalleen 21, 0349 OSLO
4 Postmottak Region midt
5 Postmottak Region nord
2 Postmottak Region sør
3 Postmottak Region vest
1 Postmottak Region øst