



Statens vegvesen

Høringsinstansene

Behandlende enhet: Vegdirektoratet
Saksbehandler/telefon: Alexandra Agersborg / 22073691
Vår referanse: 16/190653-16
Deres referanse:
Vår dato: 20.02.2017

Høringsoppsummering om forskrift om endring i forskrift av 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. (førerkortforskriften) § 1-2

Vegdirektoratet sendte forslag til endring i førerkortforskriften § 1-2 på offentlig høring 19. desember 2016. Fristen for høringen var 1. februar 2017. Liste over høringsinstansene er vedlagt høringen.

Vedlagt dette brevet følger høringsoppsummering. Oppsummeringen samt endringsforskriften vil bli lagt ut på vegvesen.no under «Offentlige høringer».

Trafikant- og kjøretøyavdelingen
Med hilsen

Bodil Rønning Dreyer
Direktør

Bente Skjetne

Tekst for godkjenning settes inn ved ekspedering.

Kopi

Samferdselsdepartementet, Postboks 8010 Dep, 0030 OSLO

Postadresse
Statens vegvesen
506M300006M300012M300100M300103M300346Mfirmapost@vegvesen.no
Postadresse
Postnummer

Telefon: 02030
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø



Statens vegvesen

Vedlegg – Høringsoppsummering

Forskrift om endring i forskrift av 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m.
(førerkortforskriften)

Vegdirektoratet
Trafikant- og kjøretøyavdelingen
20. februar 2017

Høringsoppsummering – Forskrift om endring i forskrift av 9. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. (førerkortforskriften)

Innholdsfortegnelse

| | |
|------------------|---|
| Innledning | 3 |
| Del I | 4 |
| Del II | 6 |

Innledning

Vegdirektoratet sendte forslag til endring i førerkortforskriften § 1–2 på offentlig høring 19. desember 2016.

Fristen for høringen var 1. februar 2017. Liste over høringsinstansene er vedlagt høringen.

Følgende instanser har avgitt hørings svar:

Politidirektoratet, Rogaland politidistrikt, Oslo politidistrikt, Kongelig Norsk Automobilklub (KNA), Autoriserte trafikkskoler landsforbund (ATL), NHO transport, Statens vegvesen Region nord, Statens vegvesen Region sør, Statens vegvesen Region vest, Statens vegvesen Region midt og Statens vegvesen Region øst.

I tillegg har Vegdirektoratet mottatt innspill knyttet til andre problemstillinger enn forslaget som var på høring. Disse innspillene vil ikke bli kommentert her, men vi tar med oss disse til senere revisjoner av førerkortforskriften.

Del I

Oppsummering av høringsuttalelsene med kommentarer

Politidirektoratet har ingen innvendinger mot de foreslåtte endringene.

Rogaland politidistrikt slutter seg til endringsforslaget og peker på at det blitt enklere å forholde seg til EU/EØS borgere som bor i Norge og tar førerkort i hjemlandet. Det vises til at en eksempelvis polsk borger vil kunne erverve førerrett i Polen, selv om vedkommende bor fast i Norge, og at dette vil bli en bedre praktiserbar ordning enn i dag, hvor kravet i utgangspunktet er minimum 6 måneders bosetting i Polen eller sterk familiær tilknytning.

Oslo politidistrikt støtter ethvert tiltak som bidrar til å forhindre førerkortturisme, og tiltrer derfor foreslåtte endringer.

Kongelig Norsk Automobilklub (KNA) anser endringen i førerkortforskriften som gode presiseringer og har ikke merknader til de konkrete endringene.

Autoriserte trafikkskoler landsforbund (ATL) støtter innskjerpingen av førerretten i Norge, fordi det kan gi bedre muligheter for å avdekke forfalskede førerkort.

NHO transport har ingen kommentarer til høringen.

Statens vegvesen Region nord anser det som positivt at det saksbehandlingen vil bli enklere ved innbytte av førerkort, men er noe bekymret for at endringen i større grad vil fremme førerkortturisme.

Staten vegvesen Region øst støtter foreslåtte endringer i førerkortforskriften. I tillegg til foreslåtte endringer, mener Region øst at førerkortforskriften §§ 9–2 siste ledd, og 10–3 siste ledd, må utgå som konsekvens av endringene i førerkortforskriften § 1–2 og argumentasjonen som føres for endringen.

Statens vegvesen Region sør stiller seg i utgangspunktet positive til endringen. Regionen stiller spørsmål om hvordan førerkort utstedt i andre stater enn bostedet påført førerkortet skal håndteres, og om grunnlaget for førerkortutstedelsen fremdeles skal undersøkes med utstederlandet. Regionen mener de nye reglene ikke vil føre til at førere vil velge å søke om innbytte, og at det må gis god informasjon i fremtiden til den enkelte førerkortinnehaver.

Statens vegvesen Region midt mener endringen vil føre til en betydelig forenkling av saksbehandlingen, og at det i en periode fra iverksettelse vil være en betydelig økning av saksbehandling.

Statens vegvesen Region vest har sendt inn omfattende kommentarer knyttet til forslaget. I hovedsak mener regionen at høringsforslaget vil kunne føre til en enklere saksbehandlingsprosess og bedre forutsigbarhet for førerkortinnehavere. Samtidig vil det i praksis kunne bli enklere for utekontrollører å kontrollere EØS-førerkort. Likevel mener regionen at endringen kan gå utover trafikksikkerheten og likebehandling, samt føre til økt førerkortturisme. Blant annet peker regionen på at førerkortturisme vil kunne bidra til

dårligere trafiksikkerhet på norske veier. I hovedsak mener regionen at endringen vil kunne føre til større forskjellsbehandling mellom studenter og andre i forhold til kravet om opphold i utstederland. Videre vil det kunne føre til en potensiell forskjellsbehandling mellom de innehaverne som får påført bosted på førerkortet, og de som ikke får påført det. Det vil da i praksis foreligge ulike dokumentasjonskrav for disse søkerne. Regionen foreslår at det istedenfor å endre forskriften § 1–2, kan innføres tydeligere dokumentasjonskrav, slik at det kun kan legges vekt på offentlig dokumenter i vurderingen av hvor en person har hatt fast bopel. Regionen mener det er viktig med en grundig helhetsvurdering av konsekvensene endringen av § 1–2 vil ha for førerkortforskriften som helhet.

Vegdirektoratets kommentarer:

Til innspillene om at endringen kan føre til økt førerkortturisme minner Vegdirektoratet om at førerkort kun skal utstedes i staten hvor personen har fast bopel. Det er i utgangspunktet opp til utstederstaten å vurdere om vilkåret til fast bopel er oppfylt. Det innebærer at førerkortet i seg selv skal anses som tilstrekkelig bevis på at det er utstedt i tråd med direktivet. Som omtalt i høringen er det bare unntaksvis, og på visse vilkår, stater har anledning til å undersøke om hvorvidt førerkortet er utstedt i strid med direktivet. Den foreslåtte endringen i § 1–2 er en presisering av kriteriene for *når* undersøkelser om førerkortet er utstedt i strid med direktivet kan iverksettes. Revisjonen av bestemmelsen endrer ikke de materielle reglene for utstedelse og innbytte av førerkort, men saksbehandlingen knyttet til disse bestemmelsene. Av den grunn er det ikke aktuelt å oppheve førerkortforskriften § 10–3 siste ledd, eller § 9–2 siste ledd. Disse bestemmelsene regulerer henholdsvis anerkjennelse og innbytte av førerkort utstedt til person som har oppholdt seg i annen EØS-stat i forbindelse med studier. Medlemsstater er forpliktet til å utstede førerkort til personer som oppholder seg i staten dersom personen kan dokumentere at de oppholder seg der i forbindelse med studier, jf. tredje førerkortdirektiv artikkel 7 nr. 1 bokstav e. Revisjonen påvirker således ikke meningsinnholdet i disse bestemmelsene, men påvirker hvordan slike saker skal saksbehandles.

Til Rogaland politidistrikts innspill påpeker Vegdirektoratet at utgangspunktet fremdeles er at personer skal erverve førerkort i staten de har fast bopel.

Det vil i forbindelse med innføringen av endringen av § 1–2 utarbeides nye retningslinjer for saksbehandling av disse sakene. I de tilfeller endringen av § 1–2 vil påvirke behandlingen av andre bestemmelser i førerkortforskriften, herunder §§ 10–3, 9–2 og 6–1 vil dette løses gjennom de nye saksbehandlingsrutinene.

Del II

Fastsatt endringsforskrift av forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. (førerkortforskriften)

Fastsatt av Vegdirektoratet 16.02.2017 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 24 jf. delegeringsvedtak 29. september 2003 nr. 1196.

I

I forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. (førerkortforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 1–2 skal lyde:

§1–2 Anerkjennelse av utenlandske førerkort

Førerkort utstedt i EØS anerkjennes, både ved midlertidig opphold og ved fast bosetting. *Førerkort utstedt i annen EØS-stat gir ikke førerrett i Norge dersom førerkortet er utstedt i strid med kravene i direktiv 2006/126/EF eller ikke omfattes av beslutning 2014/209/EU og dette utledes av:*

- 1) informasjon på førerkortet, eller*
- 2) ubestridelig informasjon fra utstederstaten*

Førerkortklasser som tidligere er ervervet i tråd med direktivet, påvirkes ikke av senere utstedelser av førerkort i strid med direktivet.

Førerkort utstedt i eller utenfor EØS-området gir ikke førerrett i Norge dersom:

- 1) førerkortet er ugyldig i utstederstaten, herunder at førerkortet er utløpt
- 2) førerretten i henhold til førerkortet er tapt eller tilbakekalt i utlandet
- 3) førerkortet er inndratt eller beslaglagt i utlandet
- 4) førerkortet tidligere er innbyttet i norsk førerkort
- 5) førerretten i henhold til førerkortet er tapt eller tilbakekalt i Norge
- 6) førerkortet er inndratt eller beslaglagt i Norge
- 7) førerretten i henhold til norsk førerkort er tapt eller tilbakekalt i Norge
- 8) norsk førerkort er inndratt eller beslaglagt i Norge, eller
- 9) det foreligger sperrefrist i Norge for tilsvarende klasse(r)

Internasjonalt førerkort anerkjennes ved midlertidig opphold sammen med nasjonalt førerkort, jf. § 8–2.

§ 10-1 nytt sjette ledd skal lyde:

Internasjonalt førerkort alene gir ikke grunnlag for innbytte.

II

Endringene trer i kraft 1. mars 2017.