



Statens vegvesen

Vedlegg 1: Høringsnotat

Identifikasjonslys på politiets uniformerte utrykningskjøretøy

Vegdirektoratet sender med dette forslag til nytt punkt 4.2.1 i forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) kapitel 28 lys, lyssignal og refleks § 28-1 nummer 4.

Vegdirektoratet
Trafikant- og kjøretøyavdelingen
20. juli 2017

Innledning

Vegdirektoratet sender med dette på høring forslag om å åpne for bruk av identifikasjonslys på politiets uniformerte utrykningskjøretøy.

Bakgrunn for høringen

Identifikasjonslyset er en ny type blålys som gir et svakt og fast blått lys. Forut for denne høringen har Politiet gjennomført en prøveordning med slikt lys.

Identifikasjonslyset skal være montert på en rampe på bilens tak og hensikten er å øke synligheten i ulike situasjoner og fungere forebyggende med tanke på lovbrudd, eksempelvis utenfor forsamlingssteder, i boligstrøk og ved demonstrasjoner. Med andre ord er hensikten også at dette lyset skal virke gjenkjennende og uten å virke provoserende eller urovekkende overfor omgivelsene. Det skal ikke brukes under utrykning. Identifikasjonslyset innebærer ikke at man skal gi fri veg for politiet ettersom dette ikke handler om utrykning, men å vise politiets tilstedeværelse.

Erfaringer fra prøveordningen og fra andre land

Denne type lys er allerede tatt i bruk i flere andre land (bl.a. USA, UK, Sverige) og betegnes vanligvis som «Cruising light». Her i landet er bruken av identifikasjonslys på politiets uniformerte utrykningskjøretøy allerede tatt i bruk som en prøveordning. Vegdirektoratet viser i den forbindelse til de vurderingene og erfaringene politiet har beskrevet i brev av 21. november 2016. Tilbakemeldingene fra feltforsøket i Oslo politidistrikt har vært positive. Politimannskapene er positive til ordningen samtidig som eksterne samarbeidspartnere og publikum har opplevd en større tilstedeværelse med tanke på politiets patruljevirkosomhet. Denne type lys er også i bruk i Sverige og deres erfaringer er gode.

Begrensninger for bruken av identifikasjonslys

Det er likevel viktig at bruken av identifikasjonslyset ikke fører til misforståelser fra andre trafikanter. Vegdirektoratet vil derfor foreslå at identifikasjonslyset kun skal brukes i lave hastigheter som ikke overstiger 50 km/t. Det er viktig at tiltaket ikke skaper misforståelser og stressende situasjoner. Politibilene skal likevel kunne krysse motorvegen med identifikasjonslyset på. Vi ber særlig om høringsinstansenes tilbakemelding på dette punktet.

Retningslinjer

Politiet fastsetter selv mer detaljerte retningslinjer for bruken av identifikasjonslyset.

Høringsfrist

Vi ber om at høringsinstansenes uttalelser innen **15. september 2017**. Hørings svar sendes inn enten elektronisk via www.vegvesen.no/hoeringer, til firmapost@vegvesen.no eller pr. post til Statens vegvesen Vegdirektoratet, Postboks 8142 Dep, 0033 Oslo.

Er det andre som bør få dette?

Vi ber om at høringsinstansene vurderer behovet for og eventuelt sørger for videresending til andre som måtte være aktuelle.