

«Forskrift om endring av forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil (bilforskriften)

Fastsatt av Vegdirektoratet DD.MM.ÅÅÅ med hjemmel i lov om vegtrafikk 18. juni 1965 nr. 4 §§ 13, 14, 15 og 16, jf. Samferdselsdepartementets delegeringsvedtak av 24. november 1980.

I

Ny § 5c skal lyde:

*Tillatt totalvekt for kjøretøy i gruppe M, N og O med største totalvekt under 7500 kg kan etter søknad settes lavere enn største totalvekt.*

- Tillatt totalvekt kan ikke være høyere enn største totalvekt oppgitt av fabrikant.*
- Tillatt totalvekt kan ikke settes lavere enn det som er nødvendig med tanke på antall sitteplasser og krav til nyttelast for kjøretøykategorien det søkes godkjenning for. Antall sitteplasser kan endres som følge av vektendringen.*
- Kjøretøykategorien til kjøretøyet endres i samsvar med endringen av tillatt totalvekt.*
- Alle tekniske krav som følge av endret tillatt totalvekt skal være oppfylt*

Nytt vedlegg 4 skal lyde:

Vedlegg 4 – Alternative krav ved enkeltgodkjenning av N1

Tabellen kan benyttes for kjøretøy som tilfredsstillt kravene for N2 og som ønskes klassifisert som N1. Tabellen kan benyttes både for kjøretøy som ikke tidligere er klassifisert, godkjent og registrert i Norge og for kjøretøy som er klassifisert, godkjent og registrert i Norge. Tabellen gir overgangsbestemmelser der det stilles andre eller lempeligere krav til N1 enn N2, inkludert der hvor det ikke stilles krav til N2 for det aktuelle kravområdet. Tabellen kan også benyttes for kjøretøy som tilfredsstillt kravene i forskriften § 10 b (FMVSS/CMVSS). (For kravområdene som er omtalt har FMVSS/CMVSS samme krav for alle kjøretøy med største totalvekt  $\leq 4536$  kg.)

For kravområder som ikke er omtalt i denne tabellen, anses kravene for N1 å være tilfredsstillt dersom kravene for N2 er tilfredsstillt.

Kravområder som kreves for N2 men ikke N1 behøver ikke være tilfredsstillt.

Kravområde	Basisrettsakt	Norsk tekst
6B: Dørlåser og døroppheng	EF 661/2009 ECE 11	Dører som på lukket bil gir adgang til førerplassen må kunne låses på en sikker måte. Dørlåsene skal være konstruert slik at utilsiktet åpning av dørene forhindres. Dører på sidene må ikke være hengslet i bakkant. For dobbeltdører gjelder dette for den dør som åpnes først; den andre døren skal kunne forbli uåpnet. Alternativt kan det dokumenteres at punkt 6.5.4. i ECE 11 er overholdt.
13B: Beskyttelse mot uautorisert bruk	EF 661/2009 ECE 116	Motorvogn, herunder lukket to- eller trehjuls motorvogn, skal, foruten eventuell dørlås, ha fast montert enten tenningslås, girlås, rattlås eller annen fast montert låsinnretning med likeverdig sikkerhet, slik at uvedkommende hindres i å bruke motorvognen.
14A: Førers beskyttelse mot styremekanismen	EF 661/2009 ECE 12	Lastebil gruppe N2 som er godkjent (og registrert) i Norge eller et annet EØS-land, kan omklassifiseres til N1 uten at det framlegges ytterligere dokumentasjon.  Kjøretøy med største tekniske vekt over 3500 kg som ikke tidligere er godkjent eller registrert i Norge eller et annet EØS-land og som tilfredsstiller kravene til N2, kan klassifiseres som N1 uten at det framlegges ytterligere dokumentasjon.
44A: Masser og dimensjoner	EF 661/2009 EU 1230/2012	Ved omklassifisering fra N2 til N1 gjelder begrensningene for største tilhengervekt i vedlegg I del A nr. 3.1.
54A: Beskyttelse av passasjerer ved kollisjon fra siden	EF 661/2009 ECE 95	Lastebil gruppe N2 som er godkjent (og registrert) i Norge eller et annet EØS-land, kan omklassifiseres til N2 uten at det framlegges ytterligere dokumentasjon.  Kjøretøy med største tekniske vekt over 3500 kg som ikke tidligere er godkjent eller registrert i Norge eller et annet EØS-land og som tilfredsstiller kravene til N2, kan klassifiseres som N1 uten at det framlegges ytterligere dokumentasjon.
58: Fotgjengerbeskyttelse	EF 78/2009	Lastebil gruppe N2 som er godkjent (og registrert) i Norge eller et annet EØS-land, kan omklassifiseres til N2 uten at det framlegges ytterligere dokumentasjon, likevel slik at kravene til fotgjengerbeskyttelse skal være tilfredsstilt for kjøretøy registrert eller tatt i bruk 24. august 2019 eller senere.  Alle systemer til frontal beskyttelse, som er montert på kjøretøyet, skal tilfredsstille gjeldende krav for N1 i henhold til dato for registrering/ibruktaking av kjøretøyet.
59: Gjenbruk/gjenvinning	2005/64/EF	N/A
61: Klimaanlegg	2006/40/EF	Ingen ytterligere krav for kjøretøy som tilfredsstiller kravene for N2
65: Avansert nødbremsesystem	EF 661/2009	Dersom slikt utstyr er montert, skal det tilfredsstille kravene i gjeldende rettsakter for N2.

		Eventuell utkobling skal skje i henhold til fabrikantens anvisninger.
66: Kjørefeltvarsler	EF 661/2009	Dersom slikt utstyr er montert, skal det tilfredsstillende kravene i gjeldende rettsakter for N2. Eventuell utkobling skal skje i henhold til fabrikantens anvisninger.
68: Alarmsystemer (VAS)	EF 661/2009 ECE 97	Ingen ytterligere krav for kjøretøy som tilfredsstillende kravene for N2
72: eCall system	EU 2015/758	Ingen ytterligere krav for kjøretøy som tilfredsstillende kravene for N2

## II

Forskriften trer i kraft straks.»

«Forskrift om endring av forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften)

Fastsatt av Vegdirektoratet DD.MM.ÅÅÅ med hjemmel i lov om vegtrafikk 18. juni 1965 nr. 4 §§ 13, 14, 15 og 16, jf. Samferdselsdepartementets delegeringsvedtak av 24. november 1980.

## I

§ 6-3 nr. 4 bokstav D) skal lyde:

Eieren kan søke om endring av tillatt totalvekt for kjøretøy i gruppe M, N og O med største totalvekt under 7500 kg.

- Tillatt totalvekt kan ikke være høyere enn største totalvekt oppgitt av fabrikant.
- Tillatt totalvekt kan ikke settes lavere enn det som er nødvendig med tanke på antall sitteplasser og krav til nyttelast for kjøretøykategorien det søkes godkjenning for. Antall sitteplasser kan endres som følge av vektendringen.
- Kjøretøykategorien til kjøretøyet endres i samsvar med endringen av tillatt totalvekt.

§ 16-4 nr. 5 skal lyde:

5. Når sittearrangement i bil etter 15. mars 2004 modifiseres i forhold til slik den opprinnelig ble godkjent, ved at sitteinnretninger i bilen innmonteres, monteres på annen plass eller fjernes, skal alle sitteinnretninger i bilen være utstyrt med bilbelter og festepunkter for disse som tilfredsstillende kravene i § 16-6 nr. 1. Dette gjelder ikke hvis bilen etter modifiseringen blir i samsvar med typegodkjent utførelse. Unntatt er også ambulanser. *Beltetype, bilbelte og festepunkter som er i henhold til FMVSS og CMVSS kan godkjennes på bil som*

*modifiseres som angitt i første punktum eller omklassifiseres uten endringer på sitteinnetninger.*

II

Forskriften trer i kraft straks.»