



Statens vegvesen

Følgende forskrifter vedtas med dette.

Fastsatt endringsforskrift til forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. (førerkortforskriften)

Fastsatt av Vegdirektoratet 16.08.2018 med hjemmel i lov 18. juni 1965. nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 24 jf. delegeringsvedtak 17. mars 1967 nr. 3462 og delegeringsvedtak 29. september 2003 nr. 1196.

I

I forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. (førerkortforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 2-1 skal lyde:

Med *førerett* forstås rett til å føre nærmere angitt kjøretøy.

Med *førerkort* forstås det dokument hvor føreretten er angitt. Førerett kan også følge av generell bestemmelse i denne forskrift eller av enkeltvedtak.

Med *søker om førerett* forstås en person som søker om *førstegangsutstedelse*, fornyelse, utvidelse eller tilbakelevering av førerkort for motorvogn *eller innbytte av utenlandsk førerkort*.

Med fullverdig førerett menes en førerett uten restriksjoner annet enn det som tilsvarende norsk førerett i den aktuelle klassen. I tillegg må all obligatorisk opplæring, samt alle teoretiske og praktiske prøver være bestått.

Med fullverdig førerkort menes et førerkort som gir uttrykk for at innehaveren innehar en fullverdig førerett.

Med *kompetansebevis* menes bevis for å ha gjennomgått spesiell opplæring, eventuelt etter avlagt prøve, for å kunne utføre visse former for transport eller kjøring.

Med *utstedelse av førerkort* menes enhver førerkorthandling fra førerkortmyndigheten som medfører produksjon av nytt førerkort, hva enten dette gjelder førerkort første gang, fornyelse, utvidelse, duplikat, innbytte eller utskifting.

Med *førstegangsutstedelse av førerkort* menes at norsk førerkort utstedes til person som ikke har hatt norsk førerkort i noen klasse tidligere. *Utstedelse av førerkort ved innbytte av EØS-førerkort regnes ikke som førstegangsutstedelse.*

Med *internasjonalt førerkort* menes førerkort utstedt på bakgrunn av nasjonalt førerkort i tilsvarende klasser, etter modeller i Genevekonvensjonen om vegtrafikk av 1949 eller Wienkonvensjonen om vegtrafikk av 1968.

§ 2–3 skal lyde:

Fast bopel: *Med fast bopel menes det sted hvor en person vanligvis bor, det vil si minst 185 dager hvert kalenderår:*

- 1. på grunn av personlig og ervervmessig tilknytning, eller*
- 2. dersom vedkommende ikke har noen ervervmessig tilknytning, på grunn av personlig tilknytning som viser nære forbindelser mellom personen og stedet vedkommende bor*

Dersom en person har personlig tilknytning til en annen stat enn der vedkommende har ervervmessig tilknytning, og derfor vekselvis oppholder seg i to eller flere stater, skal fast bopel anses å være det sted hvor personen har sin personlige tilknytning, forutsatt at vedkommende regelmessig returnerer dit. Kravet om regelmessig retur gjelder ikke dersom personen oppholder seg i en annen stat for å utføre en tidsbegrenset oppgave. Studier ved universitet eller skole medfører ingen endring av fast bopel for personer med fast bopel i en annen EØS-stat.

En person anses å ha personlig tilknytning til den stat hvor vedkommende bor sammen med partner og/eller barn under 18 år. Dersom personen ikke har partner og/eller barn under 18 år, skal det legges vekt på hvor vedkommende ellers har nære personlige forbindelser.

I vurderingen av hvor en person skal anses å ha fast bopel tas det utgangspunkt i om vedkommende i Folkeregisteret er registrert som bosatt i Norge. Dersom personen mener folkeregistreringen ikke stemmer overens med faktisk fast bopel er det opp til vedkommende å dokumentere dette.

Fast bopel regnes normalt fra det tidspunkt *personen* får, eller skulle ha fått, fødselsnummer gjennom Folkeregisteret. *Dette dokumenteres normalt med bostedsattest fra Folkeregisteret.* For personer som søker asyl, regnes fast bopel som etablert fra det tidspunkt vedkommende er registrert, eller skulle vært registrert, som innkommet hos norsk myndighet.

§ 4–4 tredje ledd oppheves.

§ 4–5 andre ledd skal lyde:

For å oppnå uavbrutt førerett, må dokumentasjon for gjennomført sikkerhetskurs på bane eller glattkjøringskurs fremlegges før gyldighetstiden utløper. Føreretten kan gjenerverves senere ved dokumentasjon av gjennomført *kurs*. Når disse vilkårene foreligger,

utstedes nytt førerkort med vanlig gyldighetstid regnet fra tidspunktet for den første utstedelsen hvis ikke ny helseattest fremlegges.

§ 5-5 første ledd skal lyde:

Den som har behov for det på grunn av løyveutdanning, kan gå opp til teoretisk førerprøve, uten at bestemmelsene i dette kapittel gjelder. Likevel skal bestemmelsene i § 5-1 annet ledd og tredje ledd *andre punktum* gjelde. Videre skal det fremlegges akseptabel legitimasjon med navn, fødselsnummer (11 siffer) og fotografi av nyere dato.

§ 6-1 skal lyde:

Førerkortet må fornyes før utløpsdato for at føreretten skal ha uavbrutt gyldighet. Saksbehandlingsreglene i *kapittel 5* gjelder. Førerkortbildet er gyldig i inntil 15 år. Førerkortklassenes gyldighetsperiode beregnes etter reglene i § 4-1. Ved fornyelse av klassene C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D og DE må søker fremlegge helseattest. Det samme gjelder for andre førerkortklasser som er gitt kortere gyldighetstid *på grunn av* helsemessige forhold og ved fornyelse av førerkort i klassene A, A2, A1, AM, B, B1, *BE, S* og T når søker har fylt 75 år.

Førerkortinnehaver som har ervervet klasse C1 og eventuelt klasse C1E uten krav om praktisk prøve, og ikke senere har bestått en praktisk prøve i aktuell klasse eller en likestilt/mer omfattende klasse etter opplistingen i tredje ledd, må før fornyelse av klasse C1/C1E som er utløpt med mer enn fem år bestå en praktisk prøve. Har vedkommende i tillegg fått klasse D1E uten krav om praktisk prøve, gjelder tilsvarende. Det er tilstrekkelig at prøven består i den mest omfattende klassen som ønskes fornyet jf. tredje ledd siste punktum.

Har føreretten vært tilbakekalt eller inndratt av domstolene eller politiet, kan nytt førerkort utstedes når søker dokumenterer at vilkårene foreligger for gjennerverv av føreretten. *Dersom søker har flere førerkortklasser og det stilles vilkår om prøve for gjennerverv av føreretten er det tilstrekkelig at prøve består i den mest omfattende klassen som ønskes tilbakelevert. Som mest omfattende førerkortklasse regnes i stigende rekkefølge: B, BE, C1/D1, C1E/D1E, C, D, DE, CE. Prøve i klasse B, C, C1, D, D1, eventuelt med tilhenger, anses å dekke klassene A, A2, A1, AM, S og T.*

§ 12-6 skal lyde:

Motorvogn som på grunn av vekt eller dimensjoner ikke tillates brukt på offentlig veg, og som klassifiseres som lastebil (bil gruppe N 3), kan på *avsperrert område* føres av person med førerkort i klasse B. Før kjøring må vedkommende ha gjennomgått relevant bedriftsintern opplæring og obligatorisk opplæring og prøve fastsatt av arbeidsmiljømyndighetene.

Ny § 12-7 skal lyde:

§ 12-7 Unntak fra alderskrav for lærlinger i kran- og løfteoperasjonsfaget

Lærling som har inngått lærekontrakt med godkjent lærebedrift og bestått førerprøve i klasse B, kan fra fylte 18 år avlegge førerprøve i klasse C. Etter bestått førerprøve i klasse C kan lærlingen få utstedt førerkort i klasse C1.

Lærlingen kan med førerkort i klasse C1 føre mobilkran med ubegrenset tillatt totalvekt under oppdrag for godkjent lærebedrift. Lærekontrakt og dokumentasjon på at lærebedriften er godkjent etter opplæringslova må medbringes under kjøring.

Førererkort i klasse C kan utstedes ved fylte 21 år.

§ 14–3 tredje ledd oppheves.

Nytt § 14–5 sjette ledd skal lyde:

Til § 4–4 annet ledd. Innehaver av midlertidig førerkort klasse B, med to års gyldighetstid, utstedt før 1. mars 1995, kan få utstedt førerkort med vanlig gyldighetstid.

Vedlegg 1 § 1 bokstav d skal lyde:

d) *Søker om førerrett:* Person som søker om *førstegangsutstedelse*, fornyelse, utvidelse eller tilbakelevering av førerkort for motorvogn eller innbytte av utenlandsk førerkort

I Vedlegg 4 – Førerkortkoder gjøres følgende endringer:

Kode 25 skal lyde:

25 Tilpasset *gassbetjening*

Kode 32 skal lyde

32 Kombinert driftsbrems og *gassbetjening*

Kode 33 skal lyde:

33 Kombinert driftsbrems, *gassbetjening* og styringssystem

Kode 50 skal lyde:

50 Begrenset til ett bestemt kjøretøy: *registreringsnummer, eller understellsnummer for ikke registreringspliktige kjøretøy*

Kode 51 skal lyde:

51 Begrenset til ett bestemt kjøretøy/registreringsnummer VRN (denne koden skal ikke benyttes etter 1. januar 2017)

Vedlegg 5 § 1 nytt femte ledd skal lyde:

Personer som har rett til å føre motorredskap uten begrensninger jf. andre ledd kan gis dispensasjon til å føre alle typer mobilkran. Dispensasjon forutsetter at førerkortinnehaver dokumenterer oppfylte helsekrav for førerkortgruppe 2 og arbeidsforhold

som innebærer føring av mobilkran. Dispensasjonen gis for inntil 5 år om gangen med maksimal gyldighet til fylte 70 år. For søker som har fylt 66 år kan det gis dispensasjon med gyldighet til 71 års-dagen. Etter fylte 70 år kan dispensasjon gis for ett år om gangen. Vedtaksbrevet må medbringes under kjøring.

Vedlegg 6 § 2 nytt niende ledd skal lyde:

Personer som har rett til å føre motorredskap uten begrensninger jf. første ledd kan gis dispensasjon til å føre alle typer mobilkran. Dispensasjon forutsetter at førerkortinnehaver dokumenterer oppfylte helsekrav for førerkortgruppe 2 og arbeidsforhold som innebærer føring av mobilkran. Dispensasjonen gis for inntil 5 år om gangen med maksimal gyldighet til fylte 70 år. For søker som har fylt 66 år kan det gis dispensasjon med gyldighet til 71 års-dagen. Etter fylte 70 år kan dispensasjon gis for ett år om gangen. Vedtaksbrevet må medbringes under kjøring.

Vedlegg 6 § 5 skal lyde:

Innehaver av førerkort i klassene *B eller T*, utstedt før 1. januar 2005, har førerrett i Norge for traktor, med eller uten tilhenger. Ved utskifting videreføres denne retten ved påføring av klasse T med kode *142*.

Innehaver av førerkort i klasse *BE*, utstedt etter 1. januar 2005 har førerrett i Norge for traktor, med konstruktiv hastighet ikke over 40 km/t og tillatt totalvekt ikke over 25.000 kg, med eller uten tilhenger. Ved utskifting videreføres denne retten ved påføring av klasse T, med kode *144*.

Innehaver av førerkort i klasse *C*, utstedt etter 1. januar 2005 har førerrett for traktor, med eller uten tilhenger med tillatt totalvekt på høyst 750 kg. Ved utskifting videreføres denne retten ved påføring av klasse T, med kode *143*.

Innehaver av førerkort i klasse *CE*, utstedt etter 1. januar 2005 har førerrett for traktor, med eller uten tilhenger. Ved utskifting videreføres denne retten ved påføring av klasse T, med kode *142*.

Bestemmelsene *om førerrett i denne paragrafen* gjelder også for innehaver av førerkort *klasse B* som er utstedt i annen *EØS*-stat henholdsvis før og etter 1. januar 2005. Ved innbytte videreføres retten som beskrevet ovenfor. *Førerkort tilsvarende klasse T utstedt i annen EØS-stat gir ikke førerrett i klasse T i Norge.*

Vedlegg 6 § 6 første ledd skal lyde:

Innehaver av førerkort i klassene *A, A* (begrenset til å gjelde beltemotorsyssel), *A1, B, S* eller *T* utstedt før 1. juli 2006 har førerrett i Norge for beltemotorsyssel, uavhengig av *effektforhold*. Ved utskifting av førerkort i klassene nevnt i første punktum utstedt før 1. juli 2006 videreføres denne retten ved påføring av klasse *S*.

II

Endringene trer i kraft 1. september 2018.

Fastsatt endringsforskrift til forskrift 1. oktober 2004 nr. 1339 om trafikkopplæring og førerprøve m.m. (trafikkopplæringsforskriften)

Fastsatt av Vegdirektoratet 16.08.2018 med hjemmel i lov 18. juni 1965. nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 24, § 26 og § 43 jf. delegeringsvedtak delegeringsvedtak 29. september 2003 nr. 1196.

I

I forskrift 1. oktober 2004 nr. 1339 om trafikkopplæring og førerprøve m.m. (trafikkopplæringsforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 2-1 første ledd nytt fjerde punktum skal lyde:

Lærling i kran- og løfteoperasjonsfaget, som har inngått lærekontrakt med lærebedrift som er godkjent etter opplæringslova, kan øvingskjøre til førerkort klasse C fra fylte 18 år.

§ 29-2 første ledd første punktum skal lyde:

Praktisk prøve kan avlegges når kandidaten tilfredsstillter kravene til alder, vandel, obligatorisk opplæring, helse og syn som er fastsatt for den aktuelle førerkortklassen jf. førerkortforskriften kapittel 3, 5 og 12

§ 29-5 første ledd nytt tredje punktum skal lyde:

Lærling i kran- og løfteoperasjonsfaget, som har inngått lærekontrakt med lærebedrift som er godkjent etter opplæringslova og bestått førerprøve i klasse B, kan avlegge teoretisk førerprøve i klasse C fra fylte 18 år.

II

Endringene i trer i kraft 1. september 2018.

Fastsatt endringsforskrift til forskrift 16. april 2008 nr. 362 om
grunnutdanning og etterutdanning for yrkessjåfører
(yrkessjåførforskriften)

Fastsatt av Vegdirektoratet 16.08.2018 med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk
(vegtrafikkloven) § 24 og § 29, jf. delegeringsvedtak jf. 7. februar 2008 nr. 111.

I

I forskrift 16. april 2008 nr. 362 om grunnutdanning og etterutdanning for yrkessjåfører
(yrkessjåførforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 35 andre ledd nytt fjerde punktum skal lyde:

*Dersom etterutdanningen gjennomføres i løpet av de siste seks månedene før gyldig
yrkessjåførkompetansebevis utløper, skal beviset utstedes for 5 år, regnet fra utløpsdagen
for det gyldige beviset.*

II

Endringene trer i kraft 1. september.