

# Vedlegg 2 – Forslag til endringsforskrift

Høring om forslag til endring i:

– Forskrift 16. april 2008 nr. 362 om grunnutdanning og etterutdanning for yrkessjåfører  
(yrkessjåførforskriften)

Vegdirektoratet  
Trafikant- og kjøretøyavdelingen  
8. juni 2018

# Endringsforskrift til forskrift 16. april 2008 nr. 362 om grunnutdanning og etterutdanning for yrkessjåfører (yrkessjåførforskriften)

Fastsatt av Vegdirektoratet xx.xx 20xx med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 24 og § 29, jf. delegeringsvedtak jf. 7. februar 2008 nr. 111.

## I

I forskrift 16. april 2008 nr. 362 om grunnutdanning og etterutdanning for yrkessjåfører (yrkessjåførforskriften) gjøres følgende endringer:

### § 1 andre ledd bokstav a skal lyde:

som benyttes av eller er under kontroll av forsvaret, sivilforsvaret, politiet, brannvesenet, ambulansetjeneste eller i forbindelse med offentlig kontrollvirksomhet på veg, *når transporten er en konsekvens av oppgavene som er tildelt tjenesten.*

### § 1 andre ledd bokstav d andre og tredje punktum skal lyde:

*Ved øvingskjøring på egen arbeidsplass må ledsager oppfylle kravene i trafikkopplæringsforskriften § 3-1 og ha yrkessjåførkompetanse, eller være godkjent trafikkklærer, jf. trafikkopplæringsforskriften § 6-8.  
Kjøretøyene kan ikke benyttes til kommersiell transport av passasjerer eller gods under kjøringen.*

### § 1 andre ledd bokstav e skal lyde:

som benyttes til frakt av *materiell, maskiner, verktøy* eller utstyr som er nødvendig for utøvelse *av et yrke*, forutsatt at det å føre kjøretøyet ikke er førerens hovedaktivitet.

### § 1 andre ledd bokstav g skal lyde:

g) som benyttes til persontransport av elever i forbindelse med undervisning i skole eller i institusjon, der føreren er ansatt og har *en direkte omsorgsrolle* overfor medfølgende passasjerer.

### § 1 andre ledd ny bokstav h skal lyde:

*h) som eies, eller leies uten fører, av landbruks-, hagebruks-, skogbruks-, oppdretts- eller fiskeriforetak til godstransport knyttet til foretakets egen produksjons- eller næringsvirksomhet, innenfor en radius av inntil 100 km fra det stedet der foretaket er hjemmehørende, forutsatt at det å føre kjøretøyet ikke er førerens hovedaktivitet.*

**§ 1 andre ledd ny bokstav i skal lyde:**

*i) som benyttes til godstransport i førerens egen virksomhet, dersom regionvegkontoret anser at transporten ikke vil få negativ innvirkning på trafikksikkerheten. Transporten må være sporadisk, foregå i landlige omgivelser, og ikke tilbys andre.*

**§ 1 andre ledd ny bokstav j skal lyde:**

*j) i klasse D og D1 som kjøres til verksted uten passasjerer, dersom verkstedet er lokalisert i nærheten, og det å føre kjøretøyet ikke er førerens hovedaktivitet.*

**§ 2 Nytt syvende ledd skal lyde:**

*Fast bopel menes det sted hvor en person vanligvis bor, dvs. minst 185 dager hvert kalenderår, på grunn av personlige eller ervervsmessig tilknytning, jf. forskrift om førerkort m.m. § 2- 3.*

**§ 2 nytt åttende ledd skal lyde:**

*Med førerens hovedaktivitet menes at kjøring ikke må overstiger 30 % av månedlig arbeidstid.*

**§ 3 tredje ledd siste punktum skal lyde:**

*Kravet om etterutdanning gjelder likevel fullt ut.*

**§ 3 fjerde ledd skal lyde:**

*Utgått yrkessjåførkompetanse gjenoprettes ved å gjennomføre etterutdanning.*

**§ 5 tredje, fjerde og femte punktum skal lyde:**

*Tillatelsen gjelder kun for innenlands kjøring. Lærling kan bare benytte kjøretøy tilhørende virksomhet vedkommende står i et løpende lærlingkontraktsforhold med. Lærebedriften plikter straks å melde fra til regionvegkontoret ved avbrudd i læretiden.*

**§ 6 første ledd første og andre punktum skal lyde:**

*Yrkessjåførkompetanse oppnås første gang ved å gjennomføre grunnutdanning og bestå prøve. Kompetansen fornyes ved å gjennomføre etterutdanning.*

**§ 6 andre ledd skal lyde:**

*Grunnutdanningen kan gjennomføres med grupper på inntil 24 personer og etterutdanningen med grupper på inntil 12 personer.*

**§ 6 tredje ledd skal lyde:**

*Kurs i ulykkesberedskap og sikring av last i grunnutdanningen gjennomføres med inntil 16 elever. I etterutdanningen gjennomføres kursene med inntil 12 elever.*

### **§ 7 første ledd skal lyde:**

Det kreves ikke førerrett i den aktuelle førerkortklassen for å gjennomføre *grunn utdanningen*. *Etterutdanning kan gjennomføres inntil 12 måneder etter utløpet førerrett. Under individuell kjøretrening kan ikke kjøretøyene benyttes til kommersiell transport av passasjerer eller gods.* Før den individuelle kjøretreningen i grunnutdanningen kan gjennomføres, skal kravene i § 10 annet ledd og vilkårene for øvingskjøring i forskrift 1. oktober 2004 nr. 1339 om trafikkopplæring og førerprøve m.m. kapittel 2 være oppfylt.

### **§ 7 andre ledd skal lyde:**

*Statsborger fra EØS-stat med fast bopel i Norge, skal gjennomføre grunnutdanning i Norge. Statsborger fra EØS stat med fast bopel eller som arbeider i Norge, kan gjennomføre etterutdanning i Norge.*

### **§ 7 tredje ledd skal lyde:**

*Tredjestatsborger som arbeider i en virksomhet som er etablert i Norge eller har arbeidstillatelse som er utstedt av norske myndigheter kan gjennomføre grunnutdanning i Norge. Tredjestatsborger som har fast bopel eller arbeider i Norge kan gjennomføre etterutdanning i Norge.*

### **§ 8 tredje ledd første punktum skal lyde:**

Person som har bestått fagprøve i *yrkessjåførfaget* og yrkessjåføreksamen innen *persontransport*, kan fra fylte 20 år utføre *persontransport* i Norge med kjøretøy i klasse D1, D1E, D eller DE.

### **§ 11 første ledd siste punktum utgår**

### **§ 11 tredje ledd skal lyde:**

*Kompetanseutvidelse kan foretas når som helst i kompetansebevisets gyldighetstid, jf. § 35.*

### **§ 11 nytt fjerde ledd skal lyde:**

*Utvidelse av yrkessjåførkompetanse skal ikke medføre repetisjon av emner fra grunnutdanningen.*

### **§ 12 første ledd andre punktum skal lyde:**

Etterutdanningen gjennomføres som minst 35 timer undervisning *fra 5 moduler* over 5 dager á 7 timer. *To av dagene kan deles i 3,5 timer over to påfølgende dager.*

### **§ 12 første ledd tredje punktum skal lyde:**

Den som etter § 3 er unntatt fra kravet om grunnutdanning, må for å opprettholde yrkessjåførkompetanse gjennomføre *etterutdanning*.

**§ 13 første skal lyde:**

*Etterutdanningen gjennomføres slik det framkommer av bestemmelsene i § 50, § 51, § 52 og § 53.*

**§ 13 femte ledd blir andre ledd**

*Etterutdanningen skal fullføres innen 6 måneder etter at den er påbegynt uavhengig av om det byttes lærested. Det skal tas hensyn til innmeldte moduler i Statens vegvesen sitt elektroniske register når en yrkessjåfør bytter lærested før etterutdanningen er fullført.*

**§ 13 andre, tredje og fjerde ledd utgår**

**§ 15 andre ledd skal lyde:**

*Ved e-læring skal undervisningsansvarlig godkjenne minst fire innleveringsarbeid, tre fra modul 2 og ett fra modul 3, før modulene kan godkjennes.*

**§ 15 nytt sjette ledd skal lyde:**

*Ved bruk av e-læring eller simulator skal lærestedet ha pålitelig brukeridentifikasjon og kontrollmulighet.*

**§ 18 første ledd første punktum skal lyde:**

For å kunne tilby utdanning skal *lærested, undervisningsansvarlig og undervisningspersonellet* være godkjent av regionvegkontoret.

**§ 18 første ledd nytt andre punktum skal lyde:**

*Lærestedets eier har det overordnede ansvar for opplæringsvirksomheten og skal legge forholdene til rette for opplæringen, herunder medvirke til at undervisningsansvarlig uhindret kan oppfylle sine plikter.*

**§ 18 andre ledd andre punktum skal lyde:**

Søknaden skal *minst* inneholde

**§ 18 andre ledd bokstav d blir bokstav c**

**§ 18 andre ledd bokstav e blir bokstav d**

**§ 18 nytt femte ledd skal lyde:**

*Ved inaktivitet over 12 måneder, må det søkes om godkjenning på nytt.*

**§ 19 bokstav a, d, e, og i andre punktum skal lyde:**

a) disponere relevant utstyr, undervisningslokale og områder som er nødvendig for å gjennomføre den undervisning lærestedet er godkjent for, samt disponere utstyr i henhold til forskrift 1. oktober 2004 nr. 1339 om trafikkopplæring og førerprøve § 5-7 og § 5-9 der

det tilbys utdanning etter bestemmelsene i § 43 *andre ledd ny bokstav k* og etter bestemmelsene i § 46 *andre ledd ny bokstav d*.

- d) *ved endringer i undervisningsplan og timeplan sende oppdaterte planer til regionvegkontoret senest 1 uke etter at endringen er gjennomført.*
- e) *ved endringer i undervisningspersonell og deres kvalifikasjoner sendes oppdatert informasjon til regionvegkontoret senest 1 uke etter at endringen er foretatt.*
- i) *dersom innmeldt utdanning blir avlyst, skal dette meldes til regionvegkontoret senest 3 virkedager før planlagt startdato.*

**§ 21 nytt fjerde ledd skal lyde:**

*Dersom lærestedet avvikles, skal elevfortegnelse og undervisningslogg oppbevares sammen med foretakets regnskap.*

**§ 22 første ledd første punktum skal lyde:**

*Regionvegkontoret kan etter søknad gi godkjenning for å tilby deler av grunnutdanningen gjennom e-læring.*

**§ 22 andre ledd første punktum skal lyde:**

*Regionvegkontoret kan etter søknad gi godkjenning for avansert simulator i full skala i deler av grunn- og etterutdanningen.*

**§ 23 fjerde ledd skal lyde:**

*Før lærling/lærekandidat kan avlegge yrkessjåførsamen, skal fylkets fagopplæringskontor ha meldt til Statens vegvesens elektroniske register at lærling/lærekandidat har gjennomført all opplæring etter kapittel 8, unntatt § 50, § 51, § 52 og § 53. Innmelding kan gjøres tidligst 3 måneder før lærekontraktens utløp.*

**§ 24 første ledd skal lyde:**

*Lærestedet skal ha undervisningsansvarlig som er godkjent av regionvegkontoret og registrert i Statens vegvesens elektroniske register. Godkjenning gis etter dokumentert søknad.*

**§ 24 første ledd siste punktum utgår**

**§ 24 andre ledd skal lyde:**

*Undervisningsansvarlig skal tilfredsstille kravene til undervisningspersonell i § 26 første eller andre ledd og inneha førerett for den opplæringen som lærestedet er godkjent for.*

#### **§ 24 nytt tredje ledd skal lyde:**

*Dersom lærestedet er godkjent kun for etterutdanning, og undervisningsansvarlig forholder seg til kun ett lærested, er det tilstrekkelig at vedkommende tilfredsstillter kravene i § 28 andre ledd og innehar førerrett for den opplæringen som lærestedet er godkjent for.*

#### **§ 25 andre ledd bokstav c nytt tredje punktum og e skal lyde:**

c) *Disse dokumentene må oppbevares i minimum 5 år på lærestedets kontoradresse.*

e) *påse at kun kvalifisert personell gir undervisning, og at de er godkjent av regionvegkontoret*

#### **§ 26 første ledd skal lyde:**

Person som har faglig og pedagogisk høyere utdanning tilsvarende minst 150 studiepoeng, hvorav minst 30 studiepoeng i pedagogiske fag, kan undervise i de emner som har en relevant faglig sammenheng med *vedkommendes kompetanse og utdanning*.

#### **§ 26 andre ledd skal lyde:**

Trafikklærere som oppfyller vilkårene i forskrift 1. oktober 2004 nr. 1339 om trafikkopplæring og førerprøve m.m. § 6-2 jf. § 6-8, § 6-9 eller § 6-11, kan undervise i emner som har relevant faglig sammenheng med *vedkommendes kompetanse og utdanning*.

#### **§ 26 tredje ledd skal lyde:**

Person som har utdanning tilsvarende minst 60 studiepoeng kan under oppsyn av lærer som oppfyller kravene til utdanning etter første eller annet ledd, undervise i emner som har en relevant faglig sammenheng med *vedkommendes kompetanse og utdanning*.

#### **§ 26 nytt fjerde ledd skal lyde:**

*Undervisningspersonellet etter første, andre og tredje ledd skal være godkjent av regionvegkontoret og registrert i Statens vegvesens elektroniske register. Godkjenning gis etter dokumentert søknad.*

#### **§ 28 andre ledd skal lyde:**

Person med fagbrev og minst 5 års relevant yrkeserfaring kan undervise i emner i etterutdanningen som står i en faglig sammenheng med *vedkommendes kompetanse og fagutdanning*.

#### **§ 28 tredje ledd skal lyde:**

Person som oppfyller kravet i § 27 eller har minst 5 års dokumentert erfaring som yrkessjåfør med relevant kjøretøy og *førerrett i aktuell klasse* kan undervise i individuell kjøretrening i etterutdanningen *dersom vedkommende innehar spesialutdanning<sup>1</sup> innen trafikantatferd og optimal bruk av tunge kjøretøy på universitets- eller høyskolenivå. Utdanningen må være på minst 15 studiepoeng og godkjent av Vegdirektoratet.*

### **§ 28 nytt fjerde ledd skal lyde:**

*Undervisningspersonellet skal være godkjent av regionvegkontoret og registrert i Statens vegvesens elektroniske register. Godkjenning gis etter dokumentert søknad.*

### **§ 30 første ledd skal lyde:**

Lærestedet skal være tilgjengelig for tilsyn fra regionvegkontoret. Undervisningsplaner, elevfortegnelse, *undervisningslogg, plan for veiledning og kontroll av undervisningspersonell samt dokumentasjon på gjennomført veiledning og kontroll*, lister over frammøte og register for gjennomført opplæring, skal være tilgjengelig for regionvegkontoret.

### **Overskrift til § 33 skal lyde:**

Reaksjonsmidler overfor undervisningsansvarlig *og undervisningspersonell*

### **§ 33 første ledd skal lyde:**

Regionvegkontoret kan gi undervisningsansvarlig *og undervisningspersonell advarsel* eller pålegg som anses nødvendig for at vedkommende skal opptre i samsvar med regler gitt i forskriften. Dersom undervisningsansvarlig *eller undervisningspersonell ikke* etterkommer advarselen eller pålegget, kan regionvegkontoret midlertidig eller permanent kalle tilbake *godkjenningen*.

### **§ 35 tredje ledd skal lyde:**

Med mindre annet framgår av dette kapittelet utstedes bevis for yrkessjåførkompetanse ved *at EØS-fellesskapskode 95 avmerkes* i førerkortet.

### **§ 35 fjerde ledd skal lyde:**

*Etterutdanning skal være gjennomført før søknad om fornyelse av beviset fremmes. Ved utstedelse av yrkessjåførbevis skal akseptabel legitimasjon framvises.*

### **§ 35 nytt femte ledd skal lyde:**

*Opplysninger om innehaver av utstedt eller tilbakekalt yrkessjåførkompetansebevis kan utveksles med andre EØS-stater.*

### **§ 36 fjerde ledd utgår**

### **§ 37 første ledd skal lyde:**

Tredjestatsborger som utfører godstransport, skal dokumentere påkrevd yrkessjåførkompetanse ved *utstedt førerattest avmerket med kode 95*, jf. forskrift 26. mars 2003 nr. 402 om internasjonal person- og godstransport, samt kabotasje § 2, jf. *(forordning (EF) 1072/2009)*.



**§ 37 andre ledd andre punktum utgår**

**§ 39 andre ledd skal lyde:**

Grunnutdanningen består av *fem moduler*. Modul 1 og 2 er felles for person- og godstransport. Modul 3, 4 og 5 gjennomføres for enten person- eller godstransport. Ved utvidelse av kompetanseområde skal modul 3,4 og 5 gjennomføres for den transporttypen kompetansen utvides til. Modulene skal gjennomføres i stigende *nummerrekkefølge*.

**§ 41 andre ledd bokstav a skal lyde:**

*kjøre optimalt og trafiksikkert, og forutse mulig risiko ved sin tilstedeværelse*

**§ 41 andre ledd bokstav b skal lyde:**

*vise særlig hensyn til myke trafikanter*

**§ 41 andre ledd ny bokstav d skal lyde:**

*vise profesjonalitet i sin utførelse av yrket*

**Overskrift til § 42 skal lyde:**

*E-læring*

**§ 42 første ledd skal lyde:**

*I grunnutdanningen kan modul 2 og 3 gjennomføres som e-læring.*

**§ 42 andre ledd skal lyde:**

*Benyttes e-læring i fullstendig grunnutdanning skal modul 1 avsluttes med 2 timer introduksjon til e-læring. E-læringen skal tilsvare 74 timer undervisning i modul 2 og 45 timer i modul 3. Modul 4 skal innledes med 8 timer oppsummering og refleksjon av e-læringsperioden.*

**§ 42 tredje ledd skal lyde:**

*Benyttes e-læring i komprimert grunnutdanning skal modul 1 avsluttes med 1 time introduksjon til e-læring. E-læringen skal tilsvare 34 timer undervisning i modul 2 og 18 timer i modul 3. Modul 4 skal innledes med 4 timer oppsummering og refleksjon av e-læringsperioden.*

**§ 42 fjerde ledd skal lyde:**

*Kompetanseutvidelse etter § 11 kan ikke gjennomføres som e-læring.*

**Overskrift til § 43 skal lyde:**

*Mål og timeantall for modul 1 Felles for gods- og persontransport*

### **§ 43 første ledd skal lyde:**

*Etter gjennomført modul 1 skal eleven kjenne til hvordan yrkessjåførutdanningen gjennomføres, og ha forståelse for sin rolle som yrkessjåfør. Eleven skal ha kunnskap om hvordan eget arbeid må tilpasses samfunnets krav til helse, miljø og sikkerhet.*

### **§ 43 andre ledd skal lyde:**

*Eleven skal*

- a) kjenne til utdanningens oppbygging og innhold*
- b) kjenne til vegtransportens og yrkessjåførens rolle i samfunnet*
- c) gjøre rede for reglene om arbeidstid og kjøre- og hviletid, forklare og vise og bruken av analoge og digitale fartsskrivere*
- d) kjenne til kravene om å sikre tilstrekkelig veggrep ved bruk av riktige dekk og kunne legge på kjetting*
- e) kunne utføre daglig kontroll og ettersyn av kjøretøyet og utstyret det har*
- f) forklare hva riktig kjøreatferd og bevisst valg av transportformer har å si for økonomi og miljø*
- g) kjenne til betydningen av ergonomisk riktige arbeidsstillinger, og kunne gjøre rede for de vanligste årsaker til yrkesrelaterte helseproblemer hos sjåfører*
- h) gjøre rede for kostholdets betydning for god helse og konsekvensene av uregelmessige måltider og usunn ernæring*
- i) gjøre rede for konsekvenser ved bruk av tobakk, ulike typer rusmidler og bedøvende midler*
- j) være bevisst på faren for ufrivillig å bli innblandet i kriminell virksomhet knyttet til transport, og kunne ta forholdsregler for å forhindre dette.*
- k) ha kunnskap om opptreden ved uhell og ulykker, og kunne iverksette nødvendige tiltak i forhold til ulykkestype gjennom å delta på kurs i ulykkesberedskap med innhold og metode som beskrevet etter forskrift 1. oktober 2004 nr.1339 om trafikkopplæring og førerprøve m.m. kapittel 25*
- l) få introduksjon til e-læring*

### **§ 43 tredje ledd skal lyde:**

*Eleven skal få demonstrert at kjøremåten har stor betydning for en sikker og optimal bruk av tunge kjøretøy, og modulen danner grunnlaget for elevens utdanning og egenkjøring i modul 5.*

### **§ 43 nytt fjerde ledd skal lyde:**

*Modul 1 består av 67 timer ved fullstendig grunnutdanning og 36 timer ved komprimert grunnutdanning. Gjennomført kurs i ulykkesberedskap utgjør 7 timer opplæring i modul 1.*

### **Overskrift til § 44 skal lyde:**

*Mål og timeantall for modul 2 Felles for gods- og persontransport*

#### **§ 44 første ledd skal lyde:**

*Etter gjennomført modul 2 skal eleven kjenne til ulike regelverk en yrkessjåfør må forholde seg til, og videreutvikle sin forståelse av yrkessjåførens rolle i samfunnet. Eleven skal kjenne til ulike arbeidslivsorganisasjoner og pensjonsordninger, og ha god innsikt i kjøretøyets konstruksjon og virkemåte.*

#### **§ 44 andre ledd skal lyde:**

*Eleven skal*

*a) kjenne til og kunne finne fram i aktuelle lover, forskrifter og andre regelverk, og kjenne til at det kan være alvorlige konsekvenser ved lovbrudd*

*b) forstå betydningen av å yte service i kundebehandlingen, og kjenne til utfordringer i ulike kommunikasjonssituasjoner*

*c) kjenne til risikoen ved å arbeide innen transportbransjen, være spesielt bevisst på den menneskelige faktor som utløsende årsak til ulykker, og forstå hvorfor fokus på tungbilulykker og nestenulykker er sentralt i trafikksikkerhetsarbeidet*

*d) kjenne til arbeidslivsorganisasjonene, og forsikringsordninger som ofte er knyttet til medlemskap i slike organisasjoner*

*e) kjenne til obligatoriske og frivillige pensjonsordninger for både ansatte og selvstendig næringsdrivende*

*f) kjenne til hvilke personlige belastninger en sjåfør kan bli utsatt for*

*g) kjenne til ny teknologi, herunder hvordan forskjellige motoralternativer, drivstofftyper, og kraftoverføringsprinsipper mellom motor og hjuler konstruert og virker og hvilke forholdsregler ved bruk som vil gi en sikker og optimal kjøring*

*h) kunne gjøre rede for ulike bremsesystemers oppbygning og virkemåte hvordan de skal vedlikeholdes og hvilke konsekvenser en funksjonssvikt har*

*i) kjenne til bruk av øvrig sikkerhetsutstyr, herunder konsekvenser ved manglende tilpasning og vedlikehold av utstyret*

#### **§ 44 tredje ledd skal lyde:**

*Modul 2 består av 76 timer ved fullstendig grunnutdanning og 35 timer ved komprimert grunnutdanning.*

#### **Overskrift til § 45 skal lyde:**

Mål og timeantall for *modul G3 Godstransportens vilkår*

#### **§ 45 første ledd skal lyde:**

Etter gjennomført *modul G3* skal eleven ha grunnleggende kunnskap om godstransport og vite hvordan transportoppdrag planlegges og gjennomføres i tråd med regelverket.

#### **§ 45 tredje ledd skal lyde:**

*Modul G3 består av 47 timer* ved fullstendig grunnutdanning og 22 timer ved komprimert utdanning.

#### **Overskrift til § 46 skal lyde**

Mål og timeantall for modul *G4 Godstransport* i praksis

#### **§ 46 første ledd skal lyde:**

Etter gjennomført *modul G4* skal eleven kunne laste kjøretøyet og sikre lasten forskriftsmessig. Eleven skal kunne planlegge reelle *transportoppdrag* og ivareta involverte *aktørers interesser*.

#### **§ 46 andre ledd bokstav a og b skal lyde:**

*a) delta på 4 timer oppsummering fra e-læring*

*b) kjenne til de krav som stilles til service og kundebehandling i godstransporten og de utfordringer disse kravene kan gi*

*§ 46 andre ledd bokstav a blir bokstav c*

*§ 46 andre ledd bokstav b blir bokstav d*

*§ 46 andre ledd bokstav c blir ny bokstav e*

*§ 46 andre ledd bokstav d blir ny bokstav f*

#### **§ 46 tredje ledd første og andre punktum skal lyde:**

*Modul G4 består av 46 timer* ved fullstendig grunnutdanning og 23 timer ved komprimert utdanning. Gjennomført kurs i sikring av last utgjør 7 timer opplæring i *modul G4*.

#### **Overskrift til § 47 skal lyde:**

Mål og timeantall for *modul P3 Persontransportens vilkår*

#### **§ 47 første ledd skal lyde:**

Etter gjennomført *modul P3* skal eleven ha grunnleggende kunnskap om persontransport og vite hvordan transportoppdrag planlegges og gjennomføres på en sikker, effektiv og behagelig måte i tråd med regelverket.

**§ 47 tredje ledd første punktum skal lyde:**

*Modul P3 består av 48 timer ved fullstendig grunnutdanning og 22 timer ved komprimert utdanning.*

**Overskrift til § 48 skal lyde:**

Mål og timeantall for *modul P4 Persontransport* i praksis

**§ 48 første ledd skal lyde:**

Etter gjennomført *modul P4 skal eleven forstå betydningen av de krav som stilles til en yrkessjåfør når det gjelder lastsikkerhet og service, herunder konsekvensene ved mangelfull utførelse. Eleven skal kunne planlegge reelle transportoppdrag og kjenne til regelverk om passasjerrettigheter.*

**§ 48 andre ledd bokstav a skal lyde:**

*a) delta på 4 timer oppsummering fra e-læring*

**§ 48 andre ledd bokstav b skal lyde:**

*b) kjenne til de krav som stilles til service og kundebehandling i persontransporten og de utfordringer disse kravene kan gi*

***§ 48 andre ledd bokstav a blir bokstav c***

***§ 48 andre ledd bokstav c blir bokstav d***

***§ 48 andre ledd bokstav d blir ny bokstav e***

**§ 48 andre ledd ny bokstav f skal lyde:**

*f) delta på 3 timer opplæring om busspassasjerers rettigheter, jf. forordning nr. 181/2011*

**§ 48 tredje ledd skal lyde:**

*Modul P4 består av 45 timer ved fullstendig grunnutdanning og 23 timer ved komprimert utdanning.*

**Overskrift til § 49 skal lyde:**

Mål og timeantall for *modul 5 Sikker adferd på veg*

**§ 49 første ledd skal lyde:**

Etter gjennomført *modul 5 skal eleven ha videreutviklet sin yrkessjåførkompetanse og kunne bidra til sikrere trafikk gjennom optimal kjøremåte.*

**§ 49 andre ledd bokstav b først og andre punktum skal lyde:**

*vise trafikksikker atferd og optimal utnyttelse av tunge kjøretøy, ved å kjøre 2 turer, hvor trafikale kjøreferdigheter vurderes og bedømmes. Start- og sluttidspunkt, effektiv kjøretid,*

*komfort, antall girskifter for automatisk eller manuelt girsystem, og forbruk av drivstoff registreres.*

**§ 49 andre ledd bokstav c skal lyde:**

c) gjennomføre to typer relevante transportoppdrag som er planlagt i *modul 4*, hvor eleven kjører på en måte som er sikker, effektiv, komfortabel og faglig korrekt

**§ 49 fjerde ledd skal lyde:**

Ved fullstendig grunnutdanning består *modul 5* av 44 timer, hvorav 20 timer kjøring som skal fordeles slik:

2 timer optimal utnyttelse av tunge kjøretøy, deretter gjennomføre to transportoppdrag som planlagt i *modul 4*, og deretter 5 timer individuell kjøring i varierte områder. Til slutt gjennomføres 1 time selvstendig kjøring med optimal utnyttelse av tunge kjøretøy.

**§ 49 femte ledd skal lyde:**

Ved komprimert grunnutdanning består *modul 5* av 24 timer, hvorav 10 timer kjøring som skal fordeles slik:

2 timer optimal utnyttelse av tunge kjøretøy, deretter gjennomføre to transportoppdrag som planlagt i *modul 4*. Til slutt gjennomføres 1 time selvstendig kjøring med optimal utnyttelse av tunge kjøretøy.

**§ 50 tredje ledd skal lyde:**

*Person som skal opprettholde yrkessjåførkompetanse for persontransport må velge etterutdanning for persontransport jf. § 51. Likeledes må person som skal opprettholde yrkessjåførkompetanse for godstransport velge etterutdanning for godstransport jf. § 52.*

**§ 50 fjerde ledd skal lyde:**

*Person som ønsker å opprettholde yrkessjåførkompetanse for både person- og godstransport kan gjennomføre sammensatt etterutdanning jf. § 53.*

**§ 50 femte ledd skal lyde:**

*Fullført etterutdanning innen persontransport kan også fornyes til å omfatte godstransport ved å delta på minst 7 timer utdanning, spesielt relatert til godstransport. Det samme gjelder fra gods- til persontransport jf. § 53 nest siste og siste ledd.*

**Overskriften til § 51 skal lyde:**

Etterutdanning for persontransport

**§ 51 første ledd skal lyde:**

*Yrkessjåføren skal delta på 35 timer etterutdanning jf. § 12 med emner fra modulene 1 til 5.*

*Timene må fordeles på følgende måte:*

- a. *Minst 1 time fra modul 1 etter bestemmelsen i § 42 bokstav d*
- b. *Minst 4 timer fra modul 1 etter bestemmelsen i § 43 bokstav k*
- c. *Minst 3 timer fra modul 1 etter bestemmelsene i § 43 bokstavene g, h og j*
- d. *Minst 1 time fra modul P4 etter bestemmelsen i § 48 bokstav c*
- e. *Minst 3 timer fra modul P4 etter bestemmelsen i § 48 bokstav f om busspassasjerers rettigheter, jf. forordning nr. 181/2011*
- f. *Minst 4 timer fra modul 5 etter bestemmelsene i § 49 bokstav b, hvorav 2 timer brukes til for- og etterarbeid, samt til oppsummering og refleksjon mellom de to turene. Kjøringen skal foregå med kjøretøy tilsvarende yrkessjåførens hovedkjøretøy med samme totalvekt på begge turene.*

**§ 51 andre ledd skal lyde:**

*Resterende 19 timer fordeles mellom modul 1–5 og tilpasses yrkessjåførens daglige arbeidsoppgaver.*

**§ 51 tredje ledd skal lyde:**

*Utstyr for gjennomføring av ulykkesberedskap skal være i henhold til § 5–7 i forskrift 1. oktober 2004 nr. 1339 om trafikkopplæring og førerprøve.*

**Overskriften til § 52 skal lyde:**

Etterutdanning for godstransport

**§ 52 første ledd skal lyde:**

*Yrkessjåføren skal delta på 35 timer etterutdanning jf. § 12 med emner fra modulene 1 til 5.*

*Timene må fordeles på følgende måte:*

- a. *Minst 1 time fra modul 1 etter bestemmelsen i § 43 bokstav d*
- b. *Minst 4 timer fra modul 1 etter bestemmelsen i § 43 bokstav k*
- c. *Minst 3 timer fra modul 1 etter bestemmelsene i § 43 bokstavene g, h og j*
- d. *Minst 4 timer fra modul G4 etter bestemmelsen i § 46 bokstav d (Lastsikring)*
- e. *Minst 4 timer fra modul 5 etter bestemmelsene i § 49 bokstav b, hvorav 2 timer brukes til for- og etterarbeid, samt til oppsummering og refleksjon mellom de to turene. Kjøringen skal foregå med kjøretøy tilsvarende yrkessjåførens hovedkjøretøy med samme totalvekt på begge turene.*

**§ 52 andre ledd skal lyde:**

*Resterende 19 timer fordeles mellom modul 1–5 og tilpasses yrkessjåførens daglige arbeidsoppgaver.*

### **§ 52 nytt tredje ledd skal lyde:**

Utstyr for gjennomføring av ulykkesberedskap skal være i henhold til § 5–7 i forskrift 1. oktober 2004 nr. 1339 om trafikkopplæring og førerprøve.

### **§ 52 nytt fjerde ledd skal lyde:**

Utstyr for gjennomføring av sikring av last skal være i henhold til § 5–9 i forskrift 1. oktober 2004 nr. 1339 om trafikkopplæring og førerprøve.

### **Overskriften til § 53 skal lyde:**

Sammensatt og utvidelse av etterutdanningen.

### **§ 53 første ledd skal lyde:**

Yrkessjåføren skal delta på 35 timer etterutdanning jf. § 12 med emner fra modulene 1 til 5.

Timene må fordeles på følgende måte:

- a. Minst 1 time fra modul 1 etter bestemmelsen i § 43 bokstav d
- b. Minst 4 timer fra modul 1 etter bestemmelsen i § 43 bokstav k
- c. Minst 3 timer fra modul 1 etter bestemmelsene i § 43 bokstavene g, h og
- d. 3 timer fra modul G4 etter bestemmelsen i § 46 bokstav d
- e. 1 time fra modul P4 etter bestemmelsen i § 48 bokstav c
- f. 3 timer fra modul P4 etter bestemmelsen i § 48 bokstav f om busspassasjerers rettigheter, jf. forordning nr. 181/2011
- g. 4 timer fra modul 5 etter bestemmelsene i § 49 bokstav b, hvorav 2 timer brukes til for- og etterarbeid, samt til oppsummering og refleksjon mellom de to turene. Kjøringen skal foregå med kjøretøy tilsvarende yrkessjåførens hovedkjøretøy med samme totalvekt på begge turene.

### **§ 53 nytt andre ledd skal lyde:**

Resterende 16 timer fordeles mellom modul 1–5 og tilpasses yrkessjåførens daglige arbeidsoppgaver. Likevel skal totalt minst 7 timer omhandle tema knyttet til persontransport og minst 7 timer omhandle tema knyttet til godstransport.

### **§ 53 nytt tredje ledd skal lyde:**

Utstyr for gjennomføring av ulykkesberedskap skal være i henhold til § 5–7 i forskrift 1. oktober 2004 nr. 1339 om trafikkopplæring og førerprøve.

### **§ 53 nytt fjerde ledd skal lyde:**

Utstyr for gjennomføring av sikring av last skal være i henhold til § 5–9 i forskrift 1. oktober 2004 nr. 1339 om trafikkopplæring og førerprøve.



### **§ 53 nytt femte ledd skal lyde:**

Oppnådd yrkessjåførkompetanse innen persontransport kan utvides til yrkessjåførkompetanse innen godstransport, ved å delta på minst 7 timer etterutdanning med emner fra modul G3 og G4 etter bestemmelsene i § 45 og § 46 hvorav:

- a. Minst 3 timer skal være i henhold til emner omhandlet i § 46 bokstav d

### **§ 53 nytt syvende ledd skal lyde:**

Oppnådd yrkessjåførkompetanse innen godstransport kan utvides til yrkessjåførkompetanse innen persontransport, ved å delta på minst 7 timer etterutdanning med emner fra modul P3 og P4 etter bestemmelsene i § 47 og § 48 hvorav:

- a) Minst 1 time skal være i henhold til emner omhandlet i § 48 bokstav c
- b) Minst 3 time skal være i henhold til emner omhandlet i § 48 bokstav f om busspassasjerers rettigheter, jf. forordning nr. 181/2011

### **§ 56. *Ikrafttreden***

Forskriften trer i kraft i **xxxxxx**

Kravene i § 18 første ledd første punktum, § 25 andre bokstav e, § 26 nytt fjerde ledd, § 28 nytt fjerde ledd og § 33 første ledd trer i kraft i 1.juli 2022.

*Undervisningspersonellet må være godkjent, jf. § 18 første ledd første punktum, innen 1. juli 2022.*

*Krav om å ha spesialutdanning og at den må være på minst 15 studiepoeng, for personell som skal undervise i etterutdanningen, jf. § 28 tredje ledd, trer i kraft 1. juli 2022.*

## II

Endringene trer i kraft straks.

Kravene i § 18 første ledd første punktum, § 25 andre bokstav e, § 26 nytt fjerde ledd, § 28 nytt fjerde ledd og § 33 første ledd trer i kraft i 1.juli 2022.

*Undervisningspersonellet må være godkjent, jf. § 18 første ledd første punktum, innen 1. juli 2022.*

*Krav om å ha spesialutdanning og at den må være på minst 15 studiepoeng, for personell som skal undervise i etterutdanningen, jf. § 28 tredje ledd, trer i kraft 1. juli 2022.*