



Statens vegvesen

Vedlegg 2 – Forslag til endringsforskrift

Høring om forslag til endring i:

- Forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy (bruksforskriften)

Endringsforskrift til forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy (bruksforskriften)

Fastsatt av Vegdirektoratet xx.xx.xxxx med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 4, § 13, § 14, § 15, § 16, § 17, § 20, § 36 og § 43 jf. delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1 delegeringsvedtak 1. april 1990 nr. 286 og delegeringsvedtak 30. april 2002 nr. 557

I forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy (bruksforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 2–8 tredje ledd oppheves. Nåværende fjerde ledd blir tredje ledd. § 2–8 skal dermed lyde:

«(1) «Vognkortet skal bestå av to deler. Del 1 skal være en teknisk del og alltid følge med under kjøring. Del 2 er en eierdel og skal oppbevares av registrert eier atskilt fra kjøretøyet. Innholdet i vognkortet samsvarer med direktiv 1999/37/EF, senest endret ved direktiv 2003/127/EF, vedlegg I kapittel II og vedlegg II kapittel II.

(2) Regionvegkontoret utsteder vognkort og midlertidig vognkort. Det midlertidige vognkortet skal gjelde frem til utstedelse av det ordinære vognkortet, men likevel ikke mer enn 1 måned. Det midlertidige vognkortet skal alltid medbringes under kjøring. Rettelser eller tilføyelser i vognkortet må bare gjøres av Statens vegvesen.

(3) I lisensiert rallybil, trial- eller enduromotorsykel utstyrt med kjennemerker med hvite tegn på sort bunn, skal det under bruk alltid følge med vognlisens utstedt av Norges Bilsportforbund eller Norges Motorsykkelforbund samt påmeldings-, start- eller treningsbekreftelse utstedt av nevnte forbund eller arrangør».

§ 2–25 tredje ledd oppheves. § 2–25 skal lyde:

«(1) Tap og tyveri av kjennemerke skal meldes til politiet før regionvegkontoret utsteder nye kjennemerker med ny tegnkombinasjon. Kjøretøy som er eldre enn 30 år og har kjennemerker med utforming eller bokstav- og tallkombinasjon fra tidligere registreringsordninger etter § 2–15 til § 2–18, kan få erstatningskjennemerker i de tilfeller hvor kjøretøyets eier ønsker det. Regionvegkontoret kan kreve at kjøretøyet utstyres med nytt kjennemerke dersom det ikke lenger er godt lesbart, er skadet eller ikke passer inn i kjennemerkeserien.

(2) Den som har lånt eller fått tildelt årsprøvekjennermerke plikter omgående å melde eventuelt tap eller tyveri av dette til politiet samt framlegge gjenpart av politianmeldelsen for regionvegkontoret».

§ 2–27 skal lyde:

«(1) Når kjøretøy skifter eier, skal dette meldes skriftlig med partenes underskrift på samme melding om eierskifte eller i en av Statens vegvesens digitale løsninger innen 3 dager. Bruk av melding om eierskifte på papir og digitale løsninger for samme eierskifte anses også som samme melding. Kjennemerke, fabrikat, understellsnummer, partenes navn og adresse, fødselsnummer, D-nummer og/eller organisasjonsnummer og dato for eierskifte skal oppgis.

(2) Alle partene i eierskiftet må legitimere seg, enten ved oppmøte eller i en av Statens vegvesens digitale løsninger, innen 10 dager etter innlevering av melding om eierskifte.

(3) Tidligere eier er ansvarlig for at melding om eierskifte blir innlevert.

(4) På vegne av døds- eller konkursbo skal melding gis av den som har myndighet til å handle på boets vegne. Tilsvarende gjelder den som forestår auksjon over kjøretøy som er inndratt av det offentlige.

(5) Attest fra namsmyndighet om avsluttet utleveringsforretning for kjøretøy eller rettskraftig avgjørelse som fastsetter eierskap over kjøretøyet kan erstatte melding om eierskifte.

(6) Eier eller rådighetshaver skal gi skriftlig melding til regionvegkontoret innen 3 dager ved

- a) endring av kjøretøyet slik at det ikke lenger samsvarer med opplysningene i vognkortet
- b) bruksendring som medfører endring av motorvognavgift.

(7) Ved opphør av disposisjonsrett som nevnt i [trafikkopplæringsforskriften § 4-2](#) tredje ledd og/eller § 29-6 tiende ledd skal opplæringsinstitusjonen innen 3 dager gi skriftlig melding til regionvegkontoret om dette».

§ 2-29 annet ledd oppheves. Nåværende tredje ledd blir annet ledd. § 2-29 skal lyde:

«(1) Følgende dokumenter må legges fram før vedtak om omregistrering fattes:

- a) Bevis for at avgifter er betalt for alle avgiftspliktige kjøretøy.
- b) Bevis for at kjøretøyet er trafikksikret. Er det tvil om forsikringsplikten, kan regionvegkontoret kreve bevis for at kjøretøyet ikke trenger å være forsikret.
- c) Kjøretøyets eier må identifisere seg. Personlig eier skal oppgi fødselsnummer (11 sifre) eller D-nummer. Virksomheter skal oppgi organisasjonsnummer (9 sifre).
- d) Løyve dersom det er påbudt for kjøretøyet.
- e) Erklæring (lisens) fra Norges Bilsportforbund eller Norges Motorsykkelforbund om at kjøretøyet er lisensiert i overensstemmelse med reglement gitt av forbundene. Det må fremgå at kjøretøyet er godkjent i henhold til de tekniske og sikkerhetsmessige krav i reglementet dersom det skal registreres som lisensiert rallybil, trial- eller enduromotorsykkel.
- f) Dokumentasjon som angitt i [trafikkopplæringsforskriften § 4-2](#) tredje ledd og/eller § 29-6 tiende ledd som viser at opplæringsinstitusjon har disposisjonsrett over

lærevogn klasse B og/eller førerprøvevogn klasse B, dersom kjøretøyet skal være godkjent for bruk til opplæring mot vederlag klasse B og/eller førerprøve klasse B.

(2) Før kjøretøyet kan omregistreres, må eierskiftehistorikken i motorvognregisteret være fullstendig».

Videre skal bruksforskriften § 2–30 oppheves i sin helhet, og vil lyde:

«Opphevet ved forskrift av... »