



Statens vegvesen

Vedlegg 1 – Høringsnotat

- Endrede krav til lysfarge på taklykt for drosje

Høring om forslag til endringer i:

- *forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) § 28-4 nr. 12.1*

Vegdirektoratet
Trafikant- og kjøretøyavdelingen
8. juli 2019

Vegdirektoratet sender med dette forslag om endringer i kjøretøyforskriften vedrørende krav til utseende for taklykter for drosje på høring. Forslaget innebærer en lemping i kravet til hvilken farge lykten kan avgi.

For å legge til rette for bruk av ulike typer taklykter for drosjer, foreslår Vegdirektoratet å ta bort gjeldende krav om at taklampen skal avgi hvitt lys. Dermed vil aktørene i større grad kunne utforme taklykten etter egne ønsker. Det vil dog være noen vilkår som videreføres og Vegdirektoratet ønsker heller ikke å slippe fargebruken helt løs. Dette skal vi omtale nærmere senere i dette notatet.

Gjeldende regler

Kravene til taklykten er å finne i kjøretøyforskriften § 28–4 nr. 12, se særlig nr. 12.1 som omhandler lysets farge:

TAKLYKT FOR DROSJE

- 12. Drosje skal ha svakt lysende taklykt som foran og bak har påskriften «TAXI» og et eventuelt bevillingsnummer.
- 12.1 Lyktens kuppel skal være av materiale som avgir hvitt lys og bevillingsnummeret skal være i sorte typer med høyde min. 40 mm. Påskriften «TAXI» kan integreres i selskapets logo og fargen samt geometrisk utforming for både «TAXI» og logo er valgfri, likeledes typenes størrelse. Logoen tillates å dekke inntil 40% av flateinnholdet av flaten den monteres på.
- 12.2 Lykten skal ikke være større enn 400 mm lang, 200 mm høy og 150 mm bred.

Lykten skal være plassert utvendig på bilens tak, symmetrisk på bilens midtlinje i lengderetningen, slik at hele lykten er synlig forfra og bakfra fra 20 meters avstand fra bilen i en synshøyde på 150 cm over bakken. Ytterligere én lykt kan benyttes dersom dette er nødvendig for å oppfylle synlighetskravet. Lykten må være så godt festet til kjøretøyet at den ikke kan falle av, magnetisk festeanordning kan godtas.
- 12.3 Lykten skal være koplet slik at den kan tennes selv om bilens øvrige lys ikke er tent og slik at følgende er oppfylt:
 - 12.3.1 På drosjer med taksameter skal lykten være sammenkoblet med taksameteret på en slik måte at den bare kan lyse når taksameteret er slått av.
 - 12.3.2 På andre drosjer skal lykten være koplet over egen bryter og sammenkoplet med kontrollampe som er godt synlig fra førerens plass og som viser når lykten lyser

I tillegg inneholder yrkestransportforskriften § 48 en bestemmelse om taklykten. Nedenfor gjengis kun første ledd. Til orientering inneholder annet ledd en oppramsing av de enkelte fylkesbokstavene.

Drosje skal ha taklykt av type som er godkjent av Vegdirektoratet og som foran og bak har påskriften TAXI samt fylkesbokstav og løyvenummer

Vegdirektoratets forslag

Taklampens funksjon er å vise at kjøretøyet er en drosje og om drosjen er ledig eller opptatt. Selv om kravet i dag er hvitt lys og at lyset skal være tent dersom den er ledig og slukket når den er opptatt, ser vi at det er en del ulike taklamper i bruk. Dette er også til en viss grad tillatt gjennom at man kan ha logoen sin på taklampen og denne vil jo kunne være lyssatt.

I hvilken grad det er viktig at taklampene er mest mulig like uavhengig av hvilket drosjeselskap bilen tilhører, er Vegdirektoratet noe usikker på. Det kan ikke utelukkes, uten at Vegdirektoratet har informasjon om dette, at noen brukergrupper på grunn av gjenkjennbarheten har behov for at lyktene er mest mulig like. På den annen side må man også kunne legge til grunn at drosjeeierne naturligvis ønsker på en best mulig måte å synliggjøre at bilen faktisk er en drosje. Vårt utgangspunkt er derfor at å legge til grunn for noe større variasjon av taklampenes utseende ikke vil redusere gjenkjennbarheten. Men vi ønsker høringsinstansenes synspunkter på dette.

Vegdirektoratet foreslår at kravet i kjøretøyforskriften § 28-4 nr. 12.1 om at taklykten skal avgi hvitt lys, tas bort. For å unngå mulige distraksjoner eller forvekslinger, ser vi det som nødvendig å regulere omfanget av blått og rødt lys. Blått lys er som vi vet forbeholdt utrykningskjøretøy, mens rødt lys i utgangspunktet kun skal være synlig bakfra. Da taklykten for drosje skal avgi svakt lys, samt at vi foreslår en begrensning på det samlede arealet som kan avgi blått eller rødt lys, eller en kombinasjon av disse, satt til 50 % av det totale arealet som avgir lys, mener vi at negative følger vil unngås. Det vil for øvrig være tillatt å benytte den fargen man ønsker, men for å sikre synligheten av bevillingsnummeret foreslår vi at dette skal være på hvit bakgrunn.

I vårt forslag deler vi opp nr. 12.1 i to ledd. Forslaget er da slik:

12.1 Lyset skal være fast, det vil si ikke blinkende. Lyset kan ha valgfri farge, men dersom blå og/eller rød farge benyttes, kan disse fargene samlet utgjøre høyst 50 % av det totale lysende arealet.

Bevillingsnummeret skal være i sorte typer med høyde min. 40 mm og stå på hvit opplyst bakgrunn. Påskriften «TAXI» kan integreres i selskapets logo og fargen samt geometrisk utforming for både «TAXI» og logo er valgfri, likeledes typenes størrelse. Logoen tillates å dekke inntil 40% av flateinnholdet av flaten den monteres på.

Forslaget innebærer eksempelvis at det er tillatt å benytte lykter hvor en del av det lyssatte området skifter farge alt etter som drosjen er ledig eller ikke. Det samme gjelder lykter som i sin helhet avgir en annen farge enn hvit, bortsett fra området hvor bevillingsnummeret står.

Vegdirektoratet har vurdert om man skal tillate andre farger enn hvit som bakgrunn for det arealet som bevillingsnummeret skal stå. Synlighet av dette nummeret er viktig for identifikasjon. Naturligvis vil lyse farger i større grad enn mørke farger sørge for at teksten er synlig. Men for å unngå vanskelige grensedragninger rundt hvilken farge eller fargenyanse som tillates, finner vi det mest hensiktsmessig at dette feltet skal være hvitt.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Forslaget innebærer at taklykter som oppfyller gjeldende krav også kan benyttes i fremtiden. Følgelig vil eventuelle kostnader kun påløpe for de drosjeeierne som ønsker å bytte ut eksisterende taklykt. Vegdirektoratet antar at det uansett er snakk om forholdsvis beskjedne summer.