



Statens vegvesen

Vedlegg 1 – Høringsnotat

Forslag til endring av forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy, og forskrift av 4. oktober 1994 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr

Saksreferanse 19/256813

**Vegdirektoratet
Trafikant- og kjøretøyavdelingen
8. oktober 2019**

Innhold

Innledning	3
Høringsfrist og ikrafttredelse.....	3
Bakgrunnen for forslaget	3
Dagens regelverk.....	4
Praktisk gjennomføringen av forslaget	6
Økonomiske og administrative konsekvenser	11
Behov for systemendringer	11

Innledning

Vegdirektoratet sender på oppdrag fra Samferdselsdepartementet forslag til forskrift om endring av forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy (bruksforskriften) kapittel 2 § 2–13 og forskrift av 4. oktober 1994 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) kapittel 39 §§ 39–10 og 39–11. Forslaget til endring gjelder innføring, tildeling og bruk av kjennemerker i størrelsen 30x15 cm på biler.

Kjennemerkene i størrelse 30x15 cm vil i høringsnotatet bli beskrevet som «US-skilt».

Høringen inkluderer også forslag om endring av bestemmelser i bruksforskriften § 2–13 nr. 2 bokstav b) og kjøretøyforskriften § 39–11 nr. 1 om at EU-typegodkjent kjøretøy ikke kan tildeles lite kjennemerke, krav til fysisk fremstilling og vurdering av kjøretøy (bil) i forbindelse med tildeling av lite kjennemerke til bil, samt krav til bombrikkeavtale.

Høringen inkluderer videre forskriftsfesting av størrelsen på kjennemerker til tilhenger. Dette er en kjennemerketype type SS (stort/smalt) som er noe kortere enn ordinære kjennemerker til bil. Denne kjennemerkestørrelsen ble tatt i bruk for flere år siden, men er ikke definert i forskrift om bruk av kjøretøy eller kjøretøyforskriften.

Det ble gjort endringer i kjøretøyforskriften i 2004 og 2010 ved at nye bestemmelser ble tilføyd. Ved en inkurie ble ikke nåværende § 39–10 nr. 3 endret verken i 2004 eller i 2010, slik at punktet viser til feil bestemmelse i kjøretøyforskriften. Bestemmelsene i § 39–10 nr. 2 og § 39–10 nr. 3 er i dag ikke relevante og har ingen praktisk betydning. Vi foreslår derfor at disse fjernes.

Høringsfrist og ikrafttredelse

Høringsfristen er 22. november 2019.

Vegdirektoratet foreslår at endringsforskriften trer i kraft 16. mars 2020.

Bakgrunnen for forslaget

Vegdirektoratet innførte fra 1. januar 2017 en ordning for bruk av små kjennemerker på bil. Forslaget om innføring av US-skilt innebærer utvidede muligheter for kjøretøyeiere til å kunne benytte et kjennemerke som i enda større grad er tilpasset den plass som er avsatt til kjennemerke.

Det er gjerne slik at de små kjennemerkene som i dag kan benyttes på bil ikke fyller ut/bruker hele plassen som er avsatt for kjennemerke. Ved å innføre en kjennemerketype i en litt større størrelse vil Statens vegvesen kunne tilby et kjennemerke som er bedre tilpasset spesielt amerikanske biler.

Ordnningen skal som et utgangspunkt være åpen for alle som av ulike årsaker har behov for et US-skilt på sin bil. Vi foreslår at denne type kjennemerker skal kunne brukes både på biler som registreres første gang i Norge, og norske biler som er registrert tidligere. I hvert tilfelle

skal Statens vegvesen gjennomføre en behovsprøving før det kan fattes vedtak om å tildele US-skilt. Ordningen er ment å løse problemene for de bilene som er konstruert slik at det er vanskelig å montere og bruke store kjennemerker, samt de biler hvor dagens små kjennemerker ikke «passer».

Endringene knyttet til dagens små kjennemerker og som foreslås i bruksforskriften § 2–13, samt kjøretøyforskriften § 39–11, har sammenheng med at det er ønskelig å redusere antall oppmøter på trafikkstasjon, noe som igjen vil forenkle prosessen for kjøretøyeier.

Vi ønsker videre å forskriftsfeste størrelsen på de kjennemerker som i dag tildeles og brukes på tilhengere med bredde over 1,25 meter. Disse kjennemerkene har en bredde på 47 cm og en høyde på 11 cm. Slike kjennemerker er innført for mange år siden, men har ikke blitt tatt inn i bruksforskriften eller kjøretøyforskriften.

Dagens regelverk

Bestemmelser om kjennemerker finner vi i dag i forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy kapittel 2 og i kjøretøyforskriften kapittel 39.

Av bruksforskriften følger:

§ 2–13. Størrelse på kjennemerke til bil og tilhenger til bil

(1) For bil og tilhenger til bil som registreres for første gang eller som bytter kjennemerker gjelder følgende:

- a) Stort, smalt kjennemerke skal være 52 cm bredt og 11 cm høyt.
- b) Stort høyt kjennemerke skal være 34 cm bredt og 21 cm høyt.
- c) Lite smalt kjennemerke skal være 30,3 cm bredt og 8,5 cm høyt.
- d) Lite høyt kjennemerke skal være 22 cm bredt og 15,2 cm høyt.

(2) For bil og tilhenger til bil som er tildelt eller tildeles kjennemerke gjelder følgende:

- a) Bil skal ha store kjennemerker. De kan være smale eller høye.
- b) Bil kan i enkelte tilfeller tildeles lite kjennemerke. De kan være smale eller høye. Slikt kjennemerke kan tildeles bil hvor eier må foreta tilpasninger eller ombygginger for å få montert stort kjennemerke. Regionvegkontoret fatter vedtak om tildeling av lite kjennemerke basert på en fysisk vurdering av bilen. Bil som er EU-typegodkjent kan ikke tildeles lite kjennemerke. Det er et vilkår for tildelingen at kjøretøyet er utstyrt med elektronisk betalingsenhet tilknyttet gyldig avtale for kjøring på offentlig veg. For bruktimporterte biler kontrolleres dette vilkåret i forbindelse med første gangs registrering i Norge. For biler allerede registrert i Norge kontrolleres vilkåret i forbindelse med den fysiske vurderingen av bilen.
- c) Lisensiert rallybil som er fritatt for engangsavgift/tilleggsavgift, skal ha lite kjennemerke. Det kan være smalt eller høyt.

d) Tilhenger til bil skal ha stort kjennemerke. Det kan være smalt eller høyt. Tilhenger til bil med bredde ikke over 1,25 m kan ha lite kjennemerke. Det kan være smalt eller høyt.

(3) For bil og tilhenger til bil som er registrert for første gang, som bytter kjennemerker eller er tildelt kjennemerke før 15. september 2012 gjelder kjøretøyforskriftens kapittel 39.

(4) For andre kjøretøy enn bil og tilhenger til bil gjelder kjøretøyforskriften kapittel 39.

Av kjøretøyforskriften kapittel 39 følger:

§ 39–10. Størrelse på kjennemerke

1. For kjøretøy som registreres for første gang eller som bytter kjennemerker etter 1. januar 2002 gjelder følgende:

1.1 Stort, smalt kjennemerke skal være 52 cm bredt og 11 cm høyt.

1.2 Stort, høyt kjennemerke skal være 34 cm bredt og 21 cm høyt.

1.3 Lite, smalt kjennemerke skal være 30,3 cm bredt og 8,5 cm høyt.

1.4 Lite, høyt kjennemerke skal være 22 cm bredt og 15,2 cm høyt.

2. Bestemmelsen tillates ikke fulgt før 1. januar 2002.

3. Bestemmelsen tillates fulgt fra 1. oktober 2001 for bil som omfattes av § 39–9 nr. 1 tredje ledd.

4. For kjøretøy som er registrert eller har byttet kjennemerker før 1. januar 2002 gjelder følgende:

4.1 Stort, smalt kjennemerke skal være 11 cm høyt og maks. 52 cm bredt.

4.2 Stort, høyt kjennemerke skal være 21 cm høyt og maks. 34 cm bredt.

4.3 Lite, smalt kjennemerke skal være 8 cm høyt og maks. 34 cm bredt.

4.4 Lite, høyt kjennemerke skal være 15,5 cm høyt og maks. 22 cm bredt.

§ 39–11. Type kjennemerke etter kjøretøygruppe

1. Bil skal ha store kjennemerker. De kan være smale eller høye.

Bil kan i enkelte tilfeller tildeles lite kjennemerke. De kan være smale eller høye. Slikt kjennemerke kan tildeles bil hvor eier må foreta tilpasninger eller ombygginger for å få montert stort kjennemerke. Regionvegkontoret fatter vedtak om tildeling av lite kjennemerke basert på en fysisk vurdering av bilen. Bil som er EU-typegodkjent kan ikke tildeles lite kjennemerke. Det er et vilkår for tildelingen at kjøretøyet er utstyrt med elektronisk betalingsenhet tilknyttet gyldig avtale for kjøring på offentlig veg. For bruktimporterte biler kontrolleres dette vilkåret i forbindelse med første gangs registrering i Norge. For biler allerede registrert i Norge kontrolleres vilkåret i forbindelse med den fysiske vurderingen av bilen.

Lisensiert rallybil som er fritatt for engangsavgift/tilleggsavgift, skal ha lite kjennemerke. Det kan være smalt eller høyt.

For lite kjennemerke tildelt 31. mai 2005 eller senere, men før 1. oktober 2008 gjelder følgende forutsatt at dette er anmerket i vognkortet; bil kan benytte lite kjennemerke bak, dersom det fra fabrikanten ikke er avsatt plass nok til stort kjennemerke.

Bestemmelsen i fjerde ledd trer i kraft 31. mai 2005.

For lite kjennemerke tildelt før 31. mai 2005 gjelder følgende forutsatt at dette er anmerket i vognkortet; bil som originalt ikke har plass nok for stort kjennemerke på det stedet fabrikanten har avsatt for dette, kan bruke lite kjennemerke, smalt eller høyt. Dersom slik bil originalt har plass til stort kjennemerke foran eller bak der fabrikanten har avsatt plass til dette, skal slikt kjennemerke brukes der.

Bestemmelsen i sjettede ledd trer i kraft 1. oktober 2001.

2. Motorsykkkel skal ha lite kjennemerke. Det kan være smalt eller høyt.
3. Beltebil og beltemotorsykkkel skal ha lite kjennemerke. Det kan være smalt eller høyt.
4. Traktor og motorredskap skal ha lite kjennemerke. Det kan være smalt eller høyt.
5. Tilhenger skal ha stort kjennemerke. Det kan være smalt eller høyt.

Tilhenger med bredde ikke over 1.25 m kan ha lite kjennemerke. Det kan være smalt eller høyt.

Praktisk gjennomføringen av forslaget

Utforming og plassering av tegn på kjennemerke i størrelse 30x15cm (US-skilt)

Vi foreslår at størrelsen på det nye kjennemerke skal være 30,38 x 15,36 cm, heretter benevnt 30x15cm.

I forslaget tar vi utgangspunkt i at bokstaver og tall plasseres på to rader. Bokstaver på øverste rad og tall under. Dette er samme plassering som i dag brukes på stort/høyt kjennemerke (34x21 cm) og lite høyt kjennemerke (22x15,2 cm). Begrunnelsen for denne plasseringen er at dette, etter vår vurdering, vil gi best synlighet.

Vi foreslår å benytte samme tegnstørrelser og fonter som i dag benyttes på små kjennemerker. Et alternativ ville vært og forsøke å forstørre bokstaver og tall slik at tegnene bedre fyller ut kjennemerkeflaten. Det er imidlertid slik at det kun er rom for minimale endringer av tegnstørrelser, både når det gjelder høyde og bredde. Vi vurderer det derfor slik at det beste alternativet vil være å benytte samme tegnstørrelser som vi i dag har på de små kjennemerkene.

Kjennemerkehåndtering

Vi foreslår at små kjennemerker til bil og US-skilt ikke skal lagerføres av trafikkstasjonene. Dersom slike kjennemerker skal lagerføres vil dette bety at trafikkstasjonene må lagerføre flere varianter av kjennemerker. Mange nye artikler (kjennemerketyper/kombinasjoner) må lagerføres for å tilfredsstille alle aktuelle varianter av små, store og US-skilt. Lagerførte kjennemerker er også kun aktuelt å tildele biler ved førstegangsregistrering i Norge.

Ved bytte fra store/små kjennemerker til US-skilt på biler som er registrert i Norge vil det uansett måtte bestilles erstatningskjennemerker, da eksisterende tegnkombinasjon skal beholdes.

I praksis betyr dette at US-skilt må bestilles fra kjennemerkeprodusent som erstatningskjennemerke. Dette gjelder både ved førstegangsregistrering i Norge og ved bytte fra stort/lite kjennemerke til US-skilt. Ved førstegangsregistrering må bileier betale for de store kjennemerker som blir tildelt, samt for kjennemerkene som i etterkant spesielt bestilles. Dette gjelder både for biler som blir registrert av forhandler og biler som blir registrert på trafikkstasjoner.

Postforsendelse av kjennemerker

Vi foreslår å i større grad åpne for postforsendelser av kjennemerker direkte til kjøretøyeier.

Dette betyr i praksis at kjøretøyeier slipper å møte opp på en trafikkstasjon for å få utlevert nye kjennemerker eller levere inn sine gamle. Kjøretøyeier mottar de nye kjennemerkene per post, og returnerer deretter de tidligere tildelte kjennemerkene per post til trafikkstasjonen.

I utgangpunktet foreligger det ingen særlig praktiske hindringer ved å sende kjennemerker i oppkrav per post. Nye kjennemerker i mindre størrelse kan bestilles fra produsent med levering direkte til eier. Dette medfører riktignok en ekstra kostnad for bileier, som også må betale for selve postforsendelsen.

Ved postforsendelser er det større sjanser for at kjennemerkene kommer på avveie, noe som igjen kan føre til misbruk. Det tryggeste er selvfølgelig at man leverer inn og henter ut kjennemerkene på trafikkstasjonen, noe som innebærer ett oppmøte på trafikkstasjonen.

I dag er det slik at de gamle kjennemerkene må være innlevert til Statens vegvesen før nye kjennemerker kan sendes direkte per post. Vi foreslår altså å gå bort fra dette kravet, ved at kjøretøyeier kan returnere de ordinære kjennemerkene først etter at de har mottatt de nye kjennemerkene. Ved å gjøre det på denne måten vil bilen kunne brukes hele tiden. En slik løsning kan imidlertid kan skape visse utfordringer.

I henhold til bruksforskriften § 2-31 er det slik at et kjøretøy anses som midlertidig avregistrert når kjennemerkene innleveres til regionvegkontoret. I dette tilfellet er ikke hensikten med innleveringen at kjøretøyet skal avregistreres, men at de skal makuleres som følge av at eier har fått nye kjennemerker. Når kjennemerker sendes inn til en trafikkstasjon vil det vanligvis være fordi kjøretøyet ønskes avregistrert, og det kan være vanskelig for trafikkstasjonen å fange opp at så ikke er tilfelle. Det vil derfor være fare for at kjøretøyet blir avregistrert, noe som igjen fører til at forsikringen bli stoppet. Vi må derfor sørge for å ha rutiner på plass slik at vi unngår å avregistrere kjøretøy som faktisk ikke skal avregistreres.

Statens vegvesen har i dag ikke mulighet for å følge opp at kjøretøyeier faktisk sender inn de gamle kjennemerkene. Det foreligger per i dag heller ikke sanksjonsmuligheter overfor eiere som ikke sender inn kjennemerker etter å ha mottatt nye. Dersom det å ikke sende inn de gamle kjennemerkene ikke gir konsekvenser, vil vi nok kunne oppleve at mange kjennemerker ikke blir sendt inn.

Vi foreslår derfor at en slik løsning kun vil gjelde ved endring av kjennemerkestørrelse.

Forslag til vilkår for tildeling og bruk av små kjennemerker og US-skilt

V foreslår at likelydende vilkår skal gjelde for tildeling og bruk av både små kjennemerker og US-skilt, og beskriver dette her samlet:

Vegdirektoratet foreslår at følgende retningslinjer legges til grunn:

- Ordningen skal gjelde både biler som førstegangsregistreres i Norge og biler som er registrert i Norge.
- Det kan kun tildeles og brukes kjennemerker i utførelse fastsatt av Vegdirektoratet, produsert av den leverandør Statens vegvesen til enhver tid har avtale med.

Vegdirektoratet foreslår altså å begrense denne ordningen til at kun kjennemerke med dagens, og eventuelt fremtidig, utseende kan tildeles og brukes. Dette betyr at kjennemerker med utseende og utførelse tilsvarende tidligere registreringsordninger ikke tilbys som en del av denne ordningen.

Vi vil påpeke at når det gjelder tidligere registreringsordninger er det i dag, dersom det er et veterankjøretøy, anledning til å benytte kjennemerker med utførelse fra den relevante tidsperioden. Dette regelverket vil opprettholdes.

- På enkelte biler er plass for kjennemerke avsatt på et sted som ikke er i samsvar med norsk regelverk eller EU-regelverk. Dette gjelder som eksempel tilfeller hvor avsatt plass til kjennemerke bak er på høyre side av bilen. Da kjennemerket uansett ikke kan monteres der hvor fabrikanten har avsatt plass, vil det heller ikke være aktuelt å vurdere vilkårene for tildeling av kjennemerke nettopp på denne plassen. I slike tilfeller må kjennemerkeplasseringen gjennomføres i henhold til gjeldende regelverk, og en eventuell vurdering knyttet til tildeling av et mindre kjennemerke gjøres deretter, dersom søknad om dette mottas.
- Dersom en bil har blitt tildelt US-skilt/lite kjennemerke, skal det være mulig å bytte dette til et tidsriktig kjennemerke dersom dette er ønskelig og innenfor regelverket beskrevet i bruksforskriften § 2-15 til § 2-18.

- Dersom en bil tidligere har blitt tildelt lite kjennemerke, skal det være mulig å bytte dette til et US-skilt, uten at det må gjennomføres behovskontroll.
- Det skal foretas separate vurderinger både foran og bak på bilen av hvorvidt vilkårene for tildeling av lite kjennemerke/US-skilt er til stede.

Hensikten med å tillate bruk av lite kjennemerke/US-skilt er at montering og plassering av kjennemerke i minst mulig grad skal skape problemer for bileier ved registrering og bruk av bilen. Vegdirektoratet er derfor av den oppfatning at plassbegrepet skal tolkes vidt.

I følgende tilfeller mener Vegdirektoratet at det kan vurderes å tildele lite kjennemerke/US-skilt:

- Det er fra fabrikantens side ikke originalt avsatt nok plass til stort norsk kjennemerke
- Det må foretas modifikasjoner/tilpasninger av bilen for å få montert stort kjennemerke
- Stort kjennemerke vil være til hinder for normal bruk av bilen.

Aktuelle eksempler på ovennevnte vil kunne være følgende (listen er ikke uttømmende):

- Stort kjennemerke gjør det vanskelig å åpne bagasjeluken
- Det store kjennemerkets avstand til bakken blir ved montering mindre enn den avstand regelverket tillater, samtidig som det vil kunne være fare for at kjennemerket ved kjøring tar ned i bakken
- Kjennemerkebelysningen må flyttes eller modifiseres
- Stort kjennemerke hindrer normal drivstoffpåfylling
- Stort kjennemerke hindrer kjøling av motoren
- Stort kjennemerke bak vanskeliggjør montering av tilhengerfeste.

Rene estetiske forhold er ikke grunnlag for å tildele lite kjennemerke/US-skilt.

Vegdirektoratet er videre av den oppfatning at dersom det er tvilstilfeller skal tvilen komme bileier til gode, det vil si at Statens vegvesens praksis ved behandling av slike saker ikke skal baseres på strenge fortolkninger av regelverk og rutiner.

Bileier kan i praksis velge mellom små kjennemerker og US-skilt til bruk på sin bil, gitt at vilkår er oppfylt.

Forslag til endringer i dagens regelverk som gjelder tildeling og bruk av små kjennemerker på bil, og som også vil gjelde US-skilt:

- Vi fjerner krav om fysisk fremstilling av bil på trafikkstasjon i forbindelse med behovskontroll

Vegdirektoratet foreslår at vi går bort fra krav om fysisk fremstilling av kjøretøy, og i stedet baserer vurderingen (behovskontrollen) på innsendt bildedokumentasjon. Risikoen med dette er at det ikke er mulig å få gjennomført id-kontroll av kjøretøyet, og at innsendte bilder ikke er av det aktuelle kjøretøyet, eller er manipulerte på annen måte.

For å redusere risikoen for misbruk av ordningen anbefaler vi at det tilgjengeliggjøres et skjema på vegvesen.no. Dette skal være obligatorisk å benytte, og skal sendes inn sammen med bildedokumentasjonen. Skjema skal signeres av eier av kjøretøyet.

Vi foreslår videre at det spesifiseres krav til bildedokumentasjon og kvalitet på denne;

- God oppløsning på bildene
- Bilde av bil skrått forfra/bakfra
- Bilde av avsatt plass for kjennemerke
- Bilde av understellsnummer

Statens vegvesen baserer sitt vedtak på den innsendte dokumentasjonen, og kjøretøyeier må ikke bruke tid på å fremstille kjøretøyet fysisk på trafikkstasjonen.

- Vi fjerner bestemmelsen som sier at EU-typegodkjent kjøretøy ikke kan tildeles lite kjennemerke

Ved innføring av regelverk for tildeling av lite kjennemerke i 2017 holdt vi biler med EU-typegodkjenning utenfor. Et krav for å få tildelt lite kjennemerke var altså at bilen ikke var EU-typegodkjent.

Bakgrunnen for dette var at vi anså at EU-typegodkjente biler i all vesentlighet hadde plass avsatt for stort kjennemerke og at det var naturlig å avgrense ordningen

I ettertid har vi erfart at dette nok ikke var det beste valget.

Hensikten med innføringene av ordningen med tildeling av små kjennemerker til bil var å forenkle. Når vi nå erfarer tilfeller med EU-typegodkjente biler hvor avsatt plass for kjennemerke vanskeliggjør montering av stort norsk kjennemerke, er vi av den oppfatning at vi bør fjerne denne begrensingen i regelverket.

Vegdirektoratet er av den oppfatning av at en slik endring ikke vil medføre stor pågang fra eiere av EU-typegodkjente biler som ønsker å bytte kjennemerke.

- Vi fjerner vilkåret som sier at kjøretøy ved tildelingen skal være utstyrt med elektronisk betalingsenhet tilknyttet gyldig avtale for kjøring på offentlig veg (bombrikke)

Når vi innførte små kjennemerker på bil i 2017 ble det besluttet at krav om bombrikkeavtale skulle være et vilkår for å få tildelt lite kjennemerke.

I dag er regelverket utformet på en slik måte at kravet om bombrikkeavtale kun gjelder på tildelingstidspunktet. Dette betyr at avtalen i teorien kan sies opp dagen etter, dersom bileier ønsker dette. I tilfeller hvor bilen selges, stilles det ikke krav om at ny eier må ha en bombrikkeavtale

Vegdirektoratet er av den oppfatning at kjøretøyeier uansett har et stort insentiv til å ha brikke, da dette gir vesentlig lavere bompenggeutgifter. Vi ser derfor ikke grunn til å videreføre vilkåret som pålegger kjøretøyeier å inngå en bombrikkeavtale for å kunne få tildelt et mindre kjennemerke.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Vegdirektoratet regner ikke med særlig økt pågang hos trafikkstasjonene når det gjelder søknader knyttet til tildeling av US-skilt. Kjøretøyeier har i dag mulighet til å få tildelt lite/små kjennemerke(r), og US-skilt vil være å anse som et alternativ til de små. Det kan være at eiere som nå har små kjennemerker ønsker å bytte til US-skilt, da disse passer bedre til plassen som er avsatt for kjennemerke.

Ved førstegangsregistrering må bileier betale for to sett med kjennemerker. Dette har sammenheng med at vi ikke lagerfører små kjennemerker eller US-skilt. Prisen på dagens kjennemerker er lave, og vi anser ikke dette som en hindring som begrenser ordningen.

Det ordinære kjennemerket i stor størrelse som er lagerført blir tildelt via logikk i Autoreg¹, og erstatningskjennemerker i ønsket størrelse blir bestilt etter tildelingsvedtaket fra trafikkstasjonen.

Dette foreslår vi for at trafikkstasjonene ikke skal måtte lagerføre US-skilt og små skilt til bruk på bil. Vi regner med at antallet kjøretøy som registreres for første gang, og som oppfyller vilkårene for å få tildelt denne type kjennemerke, er så lavt at det ikke forsvares at disse lagerføres.

Pris på US-skilter er ikke besluttet, men det er å anta denne ikke vil avvike noe særlig fra prisen på øvrige kjennemerker.

Behov for systemendringer

Forslaget vil medføre behov for systemendringer som gjør det mulig å tildele US-skilt til bil. Dette er endringer som må gjøres i Autosys² kjøretøy godkjenning, Autosys kjøretøy

¹ Datasystem som brukes ved bestilling og tildeling av kjennemerke

² Datasystem som brukes ved godkjenning av kjøretøy

registrering³ og Autoreg. I disse systemene er det i dag ikke lagt til rette for at US-skilt kan tildeles bil.

³ Datasystem som brukes ved registrering av kjøretøy