



Statens vegvesen

Notat

Til: Se høringsliste
4 Postmottak Region midt
5 Postmottak Region nord
2 Postmottak Region sør
3 Postmottak Region vest
1 Postmottak Region øst
60010 Økonomi- og virksomhetsstyringsavdelingen

Saksbehandler/telefon:
Tore Elnæs / 22073548
Vår dato: 03.10.2019
Vår referanse: 19/280674-1

Fra: Juridisk seksjon

Kopi: SAMFERDSELSDEPARTEMENTET, Postboks 8010 DEP,
0030 OSLO

Høring om endringer i forskrifter til veglova, vegtrafikkloven og andre lover knyttet til den delen av regionreformen som gjelder overføring av fylkesvegadministrasjonen fra Statens vegvesen til fylkeskommunene og omorganiseringen av Statens vegvesen

1. Hovedinnholdet i høringsnotatet
2. Merknader til forslag til endringer i forskrifter til veglova
3. Merknader til forslag til endringer i forskrifter til vegtrafikkloven
4. Merknader til forslag til endringer i forskrifter etter andre lover
5. Forholdet til EØS retten
6. Administrative og økonomiske konsekvenser
7. Forslag til endringsforskrifter
8. Høringsfrist

1. Hovedinnholdet i høringsnotatet

Denne høringen gjelder nødvendige tilpasninger i forskrifter til veglova, vegtrafikkloven og andre lover knyttet til vedtatte endringer i lovverket ved gjennomføringen av den delen av regionreformen som gjelder overføring av fylkesvegadministrasjonen fra Statens vegvesen til fylkeskommunene. Det er også nødvendig med tilpasning av regelverket til ny organisering av Statens vegvesen.

Samferdselsdepartementet har i brev av 2. oktober 2019 anmodet Vegdirektoratet om å gjennomføre høringen og forberede saken for departementet etter at høringen er gjennomført.

Ved behandling av Prop. 84 S (2016–2017) Ny inndeling av regionalt forvaltningsnivå, jf. Innst. 385 S (2016–2017), gjorde Stortinget anmodningsvedtak om at regional vegadministrasjon skal overføres til regionalt folkevalgt nivå. Vedtaket lyder:

«Stortinget ber regjeringen sørge for at regional vegadministrasjon, som har ansvar for planlegging og drift av fylkesvegene, overføres fra Statens vegvesen til regionalt folkevalgt nivå.»

Flertallet i kommunal- og forvaltningskomiteen hadde merknader om at oppgaven bør følge med når de nye fylkeskommunene etableres fra 1. januar 2020. En samlet kommunal- og forvaltningskomite sto bak vedtaket om overføring. Anmodningsvedtaket er en oppfølging av et vedtak fra våren 2016, jf. Innst. 377 S (2015–2016)) og Meld. St. 22 (2015–2016). Her ba Stortingets kommunal- og forvaltningskomité regjeringen sørge for at administrasjonen av fylkesvegnettet (del av sams vegadministrasjon) blir underlagt de nye folkevalgte regionene.

Samferdselsdepartementet la i Prop. 79 L (2018–2019), Innst 312 L (2018–2019) frem forslag til endringer i vegsektoren knyttet til den delen av regionreformen som gjelder overføring av fylkesvegadministrasjonen fra Statens vegvesen til fylkeskommunene. Stortinget har behandlet og vedtatt endringene. Det er lagt opp til at endring i lovverket trer i kraft 1. januar 2020.

Endringene i veglova opphever bestemmelsene om den felles vegadministrasjonen for riksvegene og fylkesvegene og endringer i bestemmelser som overfører myndighet fra Statens vegvesen til fylkeskommunene. Det er vedtatt en egen bestemmelse i veglova om ansvar for samfunnssikkerhet og beredskap, nasjonalt register for vegdata og informasjon for offentlig veg. Den vedtatte endringen opphever den lovfestede organiseringen av Statens vegvesen i regioner, til en mer nøytral regulering av etaten i loven. Hensynet til fleksibilitet tilsier at det ikke bør være for sterke bindinger om organiseringen av Statens vegvesen i lovverket. Som følge av dette er det også vedtatt endringer i vegtrafikkloven, yrkestransportloven og skatteforvaltningsloven som har slik regulering. I tillegg er det

vedtatt endringer i forskriftshjemplene i veglova og enkelte andre endringer. Vi viser til proposisjonen for mer utfyllende omtale av bakgrunnen for vedtatte lovendringer. Det er nødvendig å endre tilhørende forskrifter. Denne høringen gjelder forslag til endringer i forskrifter til veglova, vegtrafikkloven og andre lover. Det vises her til omtalen i lovproposisjonen kapittel 8.2.

Vedtaksmyndigheten for ulike forhold i veglova er gjennomgående lagt til Statens vegvesens regionvegkontor i førsteinstans både for riksveg og fylkeveg. Dette følger i dag også av forskrifter til veglova. Som en følge av overføringen av fylkesvegadministrasjonen foreslås det endringer i forskriftene, slik at vedtaksmyndigheten på fylkesveg blir lagt til fylkeskommunen. På samme måte foreslås det endringer i forskriftene som innebærer at vedtaksmyndigheten på riksveger legges til Statens vegvesen. Det foreslås samtidig endringer som retter opp feil eller klargjør innholdet i noen av forskriftene til veglova.

Vegtrafikkloven med tilhørende forskrifter bygger på bestemmelsene om organisering av vegmyndigheten og oppgavefordeling i veglova kapittel II. Det foreslås på samme måte som i forskriftene til veglova endringer i de bestemmelsene som i dag angir regionvegkontoret som myndighet.

Endringer i forskrifter til andre lover følger det samme mønster. Der regionvegkontoret i dag er tillagt myndighet endres dette gjennomgående til Statens vegvesen eller fylkeskommunen.

Forslag til endringer vil på denne måten gi en helhetlig regulering av Statens vegvesen i forskriftsverket. Endringen følger dermed opp de signaler som er gitt i lovproposisjonen. Hensynet til fleksibilitet for endringer tilsier at det ikke bør være for sterke bindinger om organiseringen av Statens vegvesen.

Det legges opp til at forskriftsendringene trer i kraft samtidig med lov om endringer i veglova mv.

Det uttales i forbindelse med lovarbeidet, jfr. lovproposisjon under kapittel 8.2.2, at Samferdselsdepartementet mener at beslutningen om å overføre vegadministrasjonen til fylkeskommunene fører til at det er behov for å utrede forskriftsfestede bestemmelser om utbygging, forvaltning, drift og vedlikehold for riksvegene og fylkesvegene. Samferdselsdepartementet har anmodet Vegdirektoratet om å utrede behovet for forskriftsfestede bestemmelser for utbygging, forvaltning, drift og vedlikehold av riks- og fylkesvegnettet. Utformingen av nasjonale føringer skal vurderes opp mot hensynet til fylkeskommunenes handlingsfrihet, og det skal legges vekt på at reguleringen ikke skal være mer omfattende enn nødvendig, der trafikksikkerhet vektlegges.

Det er vedtatt ny § 10 i veglova, se nærmere omtale i proposisjonen kapittel 3.3.1 og særskilte merknader til forslaget i kapittel 9.1. Det vises her til omtalen i Prop. 1 S (2018–2019) og beslutningen om at Statens vegvesen på noen områder knyttet til sikkerhet og beredskap skal beholde et nasjonalt ansvar. Dette gjelder nasjonale oppgaver knyttet til samfunnssikkerhet og beredskap, nasjonale register for vegdata og trafikkinformasjon på

offentlig veg. Den vedtatte lovbestemmelse legger det nasjonale ansvaret til Statens vegvesen sammen med en forskriftshjemmel som gir departementet myndighet til å gi nærmere bestemmelser om ansvaret og samarbeidsplikten for Statens vegvesen og fylkeskommunen. Samferdselsdepartementet vil komme tilbake til arbeidet med eventuelle slike forskrifter som en egen sak.

2. Merknader til forslag til endringer i forskrifter til veglova

I dette kapittelet gjøres det rede for forslag til endringer i forskrifter til veglova med kommentarer til de enkelte bestemmelsene. Forslagene gjelder gjennomgående endring av benevnelse på vedtaksmyndighetene. Fullstendig forslag til endringsforskrift følger av kapittel 7 til dette høringsnotatet.

Endringene i forskriftene til veglova er knyttet både til nødvendige endringer som følge av overføring av fylkesvegadministrasjonen til fylkeskommunene og endringer som følge av omorganiseringen av Statens vegvesen. Fylkeskommune angis gjennomgående som vedtaksmyndighet for fylkesveger. Statens vegvesen angis gjennomgående som vedtaksmyndighet for riksveger.

Samferdselsdepartementet er forskriftsmyndighet i veglova. Dette følger av den generelle hjemmelen i veglova § 62 samt av spesielle hjemler i de enkelte bestemmelsene. Dette omfatter hjemmel i § 40 og 41 til å fastsette forskrifter om behandling av avkjørselssaker. Videre hjemler i §§ 13, 16 jfr § 62 til å gi forskrift om sikkerhetskrav i tunneler (tunnelsikkerhetsforskriftene for riksveger og fylkesveger), innhenting, kvalitetssikring og formidling av data knyttet til offentlig veg (vegdataforskriften) og sikkerhetsforvaltning av veginfrastrukturen (vegsikkerhetsforskriften). Vegdirektoratet har også noen hjemler til å gi forskrifter. Vegdirektoratet er forskriftsmyndighet i følgende bestemmelser i lova: § 30 fjerde ledd plassering av skogsvirke ved riksveg (myndighet er gitt vegstyremaktene), § 43 første ledd – avkjørselsforskriften (Vegdirektoratet direkte i loven), § 45 annet ledd – gjerdeforskriften (Vegdirektoratet direkte i loven). Vegdirektoratet er videre i dag delegert forskriftsmyndighet fra Samferdselsdepartementet i henhold til veglova § 33 tredje ledd – forskrift om variable reklameskilt. Endelig fastsettelse av endringsforskriftene skjer med hjemmel i de enkelte lovbestemmelsene. Det er også gitt ytterligere forskrifter med hjemmel i andre paragrafer men hvor det ikke er nødvendig å endre angivelsen av vedtaksmyndigheten.

I dagens veglov er vedtaksmyndighet i kapittel V og VI gjennomgående lagt til Statens vegvesens regionvegkontorer i førsteinstans både for riksveger og fylkesveger. Som en følge av overføringen av fylkesvegadministrasjon er det vedtatt at vedtaksmyndigheten på fylkesveger blir lagt til fylkeskommunen. Endringene innebærer at vedtaksmyndigheten legges til de respektive vegmyndigheter i tilknytning til vedtakshjemmelen der det er lovteknisk hensiktsmessig. Hvilken myndighet som er som rette vegstyremakt følger av veglova § 9. Denne tilnærming er lagt til grunn i vedtatte endringer i lovene.

Fylkeskommunen har hjemmel i veglova i § 30, 4 ledd til å fastsette forskrift om plassering av skogsvirke langs fylkesveg. Det er i lovarbeid ikke foreslått noen endringer i denne hjemmelen. Enkelte fylkeskommuner har fastsatt slike forskrifter for sine veger.

I det følgende gis det noen særskilte merknader til behovet for forskriftsendringer.

2.1 Merknad til FOR-1964-07-16-3905: Forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg

Forskriftsmyndighet er Vegdirektoratet etter veglova § 43 første ledd. Regionvegkontoret fatter i dag vedtak etter bestemmelsen på riks- og fylkesveg. I lovendringene legges vedtaksmyndighet for riksveger til Statens vegvesen og til fylkeskommunen på fylkesveger se omtale av endringene i lovproposisjonen til § 43 fjerde ledd.

Bestemmelsene i kapitlene II og III §§ 3-13 omfatter teknisk krav til plassering, utforming og vedlikehold av avkjørsler. Det følger av forskriften at kapitlene gjelder avkjørsler på riksveg. Det følger av forskriften kapittel IV at disse bestemmelsene gjelder tilsvarende også fylkesveg og kommunal veg dersom ikke annet er bestemt av fylkeskommune og kommune. Regionvegkontoret er i bestemmelsene tildelt forvaltningsmyndighet for riksveg samt for fylkesveger gjennom sams vegadministrasjon. Det foreslås en gjennomgående endring av hvem som er rett myndighet på riks- og fylkesveger i forskriften. Vedtaksmyndighet legges til vegmyndigheten der det er hensiktsmessig lovteknisk. Bestemmelsen i § 15 annet ledd oppheves som en følge av dette.

2.2. Merknad til FOR-1966-11-04-4011: Forskrift om plassering av skogsvirke ved riksveg

Vegmyndighetene har hjemmel i veglova § 30 fjerde ledd til å gi forskrifter om plassering av skogsvirke ved offentlig veg. Det er fastsatt forskrift 4. november 1966 av Vegdirektoratet og Samferdselsdepartementet for riksveg. Hjemmel det vises til er § 30 siste ledd jfr § 9. Det er etter endringer i veglova 1. mars 1996 Vegdirektorat som er sentralstyremakt for riksveger i § 9 og som har denne hjemmelen i dagens lov.

Forskriften gir i dag myndighet til regionvegkontoret på flere områder. Forslag til endringer i forskriften er gjennomgående i det ordet «regionvegkontoret» erstattes med «vegmyndigheten». Vegdirektoratet er i dag tillagt myndighet i forskriften i §§ 1 og 5. Det foreslås ingen endringer her. I § 3 er det henvist til nærmere regler av 16. juli 1964 gitt av Vegdirektoratet. Dette er forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg.

Det er i § 2 tredje ledd første setning henvist til tillatelser etter veglova § 57 annet ledd punkt 2. Regionvegkontoret er i dag tillagt myndighet etter forskriften til å gi slik tillatelse. Imidlertid er Vegdirektoratet etter lova delegert myndighet etter bestemmelsen ved kgl. res av 15. desember 1972. Myndigheten er delegert videre fra Vegdirektoratet til regionvegkontoret. Det kan se ut som det i dag foreligger to delagasjoner av myndighet – en

etter lova og en fastsatt i forskrift til lova. Det legges opp til en gjennomgang av delegasjonene i forbindelse med fastsettelse av ny organisasjon for Statens vegvesen.

Det pekes særskilt på at det er en feil angivelse av myndighet i forskriftens § 1 første ledd. Forskriften er endret 20. februar 2003 og 7. oktober 2005. Forskriften angir i dag at myndighet etter bestemmelsen er lagt til vegsjefen. Ved forskriftsendring av 20. februar 2003 ble "vegsjefen" erstattet med «regionvegkontoret». Dette går frem av endringsforskriften men er ikke tilføyd i selve forskriften. Dette var en gjennomgående endring som i forskriften er gjennomført i de øvrige paragrafer. Endringen i 2003 har bakgrunn i endringen i veglova som følge av opprettelsen av regionvegkontor jfr veglova § 10. Endringen i 2005 er som følge av ny skiltforskrift etter vegtrafikkloven. Myndighet er her lagt til vegsjefen slik det feilaktig fremkommer av forskriften. Kunngjøringen i 2005 er i henhold til vedtaket som ble gjort og kan bare rettes opp ved endringsforskrift. Det foreslås at «vegsjefen» erstattes med «vegmyndigheten».

2.3 Merknad til FOR-1969-10-09-3815: Forskrift om gjerde ved offentlig veg

Forskriftsmyndighet er Vegdirektoratet etter veglova § 45.

Forskriften må sees i sammenheng med gjerdebestemmelsen i veglova §§ 44–47. Gjerdebestemmelsen i veglova legger myndighet til de enkelte vegstyremaktene. Forskriften legger myndighet direkte til regionvegkontoret for riks- og fylkesveger. Forskriften gjelder alle offentlige veger. Adgangen til å dispensere eller sette særlige vilkår er i forskriften bare gitt for riks- og fylkesveger og ikke for kommunale veger. Det legges til grunn at kommunen har adgang til å dispensere eller sette særlige vilkår som vegmyndighet jfr veglova § 9. Det foreslås en klargjøring av disse bestemmelsen i forskriften slik at det ikke er tvil om kommunene myndighet. Det foreslås en gjennomgående endring av hvem som er rett myndighet i forskriften.

Det følger av forskriften § 4 at Vegdirektoratet kan fastsette nærmere bestemmelser i hvert enkelt tilfelle for gjerde langs motorveger og motortrafikkveg. Alle slike veger er med noen få unntak riksveger. Det finnes noen fylkesveger som er motorveg. Det er ikke lagt opp til noen realitetsendringer i forskriftene generelt. Det foreslås å videreføre den hjemmelen Vegdirektoratet har i dag til å fastsette nærmere bestemmelser i tilknytning til slike veger som er klassifisert som fylkesveg. Forskriften ellers legger avgjørelsesmyndighet til de respektive vegstyremaktene.

Det følger av veglova § 47 at vegstyremaktene kan fatte vedtak om å flytte, rive, endre eller sette i stand gjerde som er i strid med det som er fastsatt med hjemmel i § 45 eller ikke blir forsvarlig vedlikeholdt. Det er gitt bestemmelser i forskriften § 6 om vedlikehold. I § 6 annet ledd henvises det til de tiltak vegvesenet kan iverksette dersom vedlikeholdet forsømmes. Forskriften bruker ordet vegvesen mens loven bruker ordet vegstyremaktene. Det er nok ikke tilsiktet noen forskjellig betydning av myndighetsangivelsen i disse bestemmelsene. For at det ikke skal være tvil foreslås det at ordet vegvesenet erstattes med vegmyndighetene.

2.4 Merknader til FOR-1982-02-26-3791: Forskrift om retningslinjer for behandling av avkjørselsaker for riksveg

Samferdselsdepartementet har gitt retningslinjer med hjemmel i veglova §§ 40 og 41 om behandling av avkjørselsaker på riksveger. Retningslinjene har status som forskrift. I lovforslaget er hjemmelen til å gi tillatelser til avkjørsler lagt til de respektive vegmyndighetene. Som en følge av dette endres forskriften slik at omtale av myndighet endres fra regionvegkontor til Statens vegvesen.

Det foreslås også å endre tittel på forskriften til forskrift om behandling av avkjørselsaker for riksveg.

2.5 FOR-2007-05-15-517: Forskrift om minimum sikkerhetskrav til visse vegtunneler (tunnelsikkerhetsforskriften)

Forskriften er fastsatt av Samferdselsdepartementet med hjemmel i veglova §§ 13 og 62, jfr. delegasjonsvedtak 15. mai 2007 nr. 518. Tunnelsikkerhetsforskriften implementerer direktiv 2004/54/EF om minstekrav til sikkerhet i tunneler det transeuropeiske vegnettet (TEN-T).

Ansvar for tunneldriften i hver enkelt tunnel skal ivaretas av en tunnelforvalter. Det er regionvegkontoret som i dag er tunnelforvalter for riksvegtunneler med bakgrunn i ordningen med sams vegadministrasjon på regionalt nivå for riks- og fylkesveger. Det statlige utbyggingselskapet for veg har ansvaret for de veger som inngår i deres portefølje. Vegdirektoratet er forvaltningsmyndighet for sikkerheten i tunneler på riksveg og har ansvaret for å gjennomføre inspeksjoner.

Føringer som følger av vedtatte lovendringer er at Statens vegvesen gjennomgående benyttes som myndighetsbenevnelse og at det eventuelt forutsettes at nærmere myndighet spesifiseres når ny organisering og oppgavefordeling, herunder spesialistfunksjoner, i Statens vegvesen er avklart. Når forskriften ikke lenger skal peke ut på hvilket forvaltningsnivå oppgaven skal løses må det ligge innenfor vegstyremaktenes handlingsfrihet å organisere dette. Utpeking av tunnelforvalter i fremtidig organisering av Statens vegvesen skjer da innenfor rammen av de oppgaver som forskriften fastsetter. Dette forutsetter at plasseringen av oppgaven som tunnelforvalter skjer på en slik måte at krav til tilstrekkelig og nødvendig avstand mellom tunnelforvalter og forvaltningsmyndighet imøtekommes. De uavhengige periodiske inspeksjoner kan da gjennomføres innenfor rammen av organiseringen av vegmyndigheten slik den er etter lova.

2.6 FOR-2010-12-03-1525: Forskrift om innhenting, kvalitetssikring og formidling av data knyttet til offentlig veg, trafikken m.m. (vegdataforskriften)

Samferdselsdepartementet har fastsatt forskrift med hjemmel i veglova § 62.

I forskriften § 4 er det gitt bestemmelser om kostnader. I vedtatte endringer i veglova er § 19 opphevet som følge av overføring av den del av sams vegadministrasjon som gjelder fylkesveg til fylkeskommunen. Henvisning til veglova § 19 oppheves i forskriften.

2.7 FOR-2011-11-20-1147: Delegering av myndighet etter veglova § 10

Samferdselsdepartementet har delegert myndighet til Vegdirektoratet til å gjøre vedtak om regionvegkontorane organisasjon og styringsområde.

Lovbestemmelsen er opphevet. Forskriften foreslås opphevet som følge av dette.

2.8 FOR-2011-10-28-1053: Forskrift om sikkerhetsforvaltning av veginfrastrukturen (vegsikkerhetsforskriften)

Samferdselsdepartementet har fastsatt forskrift med hjemmel i veglova § 62, jfr. delegeringsvedtak av 28. oktober 2011 nr. 1052.

Forskriften implementer direktiv 2008/96/EF om sikkerhetsforvaltning av veginfrastrukturen. Forskriftens virkeområde omfatter de veger som inngår i det transeuropeiske vegnettet (TEN-T). For riksveger utenom dette vegnettet avgjør Vegdirektoratet om forskriften gjelder. Det statlige utbyggingsselskapet for veg har ansvaret for de veger som inngår i deres portefølje.

Regionvegkontoret er tillagt flere oppgaver i forskriften. Forskriften angir dermed i dag hvilket nivå i Statens vegvesen som i dag som har ansvaret for gjennomføringen av sikkerhetsforvaltningen i form av konsekvensanalyser, revisjoner, inspeksjoner med mer mens det er Vegdirektorats ansvar å utarbeide retningslinjer med mer. Myndigheten legges til Statens vegvesen med muligheter for delagasjon avhengig av den endelige fastsettelse av fremtidig organisering av Statens vegvesen.

2.9 FOR 2014-09-02-1128: Forskrift om standard, fravik, kontroll, godkjenning m.m. ved prosjektering, bygging og forvaltning av bru, ferjekai og annen bærende konstruksjon på fylkesveg (bruforskrift for fylkesveg)

Forskriften er fastsatt av Samferdselsdepartementet med hjemmel i veglova §§ 13, 16 og 62. Vegdirektorat har hjemmel i forskriften § 6 til å delegere myndighet etter forskriften til regionvegkontoret.

Myndighet til å delegere opprettholdes men henvisning til regionvegkontoret oppheves.

2.10 FOR-2014-12-10-1566: Forskrift om minimum sikkerhetskrav til visse tunneler på fylkesvegnettet og kommunalt vegnett i Oslo (tunnelsikkerhetsforskrift for fylkesveg m.m)

Forskriften er fastsatt av Samferdselsdepartementet med hjemmel i veglova §§ 13, 16 og 62, jfr. delegasjonsvedtak 15. mai 2007 nr. 518.

Fylkeskommunen og Oslo kommune er forvaltningsmyndighet for sikkerheten i tunneler på fylkesveg og i Oslo kommunal veg. De har ansvaret for å gjennomføre inspeksjoner.

Ansvaret for tunneldriften i hver enkelt tunnel skal ivaretas av en tunnelforvalter. Det er Statens vegvesen ved regionvegkontoret som er tunnelforvalter for fylkesvegtunneler. Ansvaret er plassert med bakgrunn i ordningen med sams vegadministrasjon på regionalt nivå for riks- og fylkesveger.

Når fylkesvegadministrasjonen overføres til fylkeskommunen må angivelse av hvem som er tunnelforvalter endres. Utpeking av tunnelforvalter i fremtidig organisering av fylkeskommunene skjer da innenfor rammen av de oppgaver som forskriften fastsetter. Dette forutsetter at oppgaven som tunnelforvalter skjer på en slik måte at krav til tilstrekkelig og nødvendig avstand mellom tunnelforvalter og forvaltningsmyndighet imøtekommes.

3. Merknad til forslag til endringer i forskrifter til vegtrafikkloven

Vegtrafikkloven bygger på bestemmelsene om organisering av vegmyndigheten og oppgavefordeling i veglova kapittel II.

Endringene i forskriftene til vegtrafikkloven er knyttet til nødvendige endringer som følge av ny organisering av Statens vegvesen.

Vegtrafikkloven angir i dag regionvegkontoret som myndighet i flere bestemmelser. Denne angivelsen bygger generelt på en forutsetning om et todelt forvaltningsnivå med Vegdirektoratet som overordnet fagorgan og klageinstans der intet annet er særskilt bestemt.

I Prop. 79 L (2018–2019) om endringer i veglova mv (overføring av fylkesvegadministrasjonen) er det gjort nærmere rede for nødvendige endringer som er vedtatt i vegtrafikkloven. Det bør ikke være for sterke bindinger om organiseringen av Statens vegvesen i lovverket. Det er vedtatt at etatsnavnet «Statens vegvesen» benyttes i veglova der bestemmelsen legger myndighet til «regionvegkontoret». Disse hensynene gjelder også bestemmelsene i vegtrafikkloven. Hensynet til enhetlig lovregulering av Statens vegvesens oppgaver tilsier at det gjøres tilsvarende endringer i vegtrafikkloven.

Det er på samme måte som i loven nødvendig å endre angivelse av hvem som er rett myndighet i forskriftene til vegtrafikkloven. Forslagene gjelder gjennomgående endring av benevnelse på vedtaksmyndigheten. De endringer som nå foreslås gjelder kun endringer av ordlyd og ikke oppgaver. Det er i flere forskrifter gitt spesialistoppgaver til enkelte av dagens regioner eller trafikkstasjoner. Ny organisering av Statens vegvesen er besluttet men ansvaret for og forvaltning av oppgavene etter forskriftene er ikke endelig fastsatt. Det

forutsettes her uansett intern delegasjon av myndigheten til innehaver av oppgavene. Det tas forbehold om å eventuelle ytterligere endringer når organiseringen er endelig avklart. Samferdselsdepartementet og Vegdirektoratet har forskriftsmyndighet etter vegtrafikkloven. Fullstendig forslag til endringsforskrift følger av kapittel 7 til dette høringsnotatet.

4. Merknader til forslag til endringer i forskrifter til andre lover

Statens vegvesen, Vegdirektoratet og regionvegkontoret er tildelt myndighet i forskrifter gitt med hjemmel i andre lover ut over veglova og vegtrafikkloven.

Endringene i forskriftene til andre lover er knyttet til nødvendige endringer som følge av ny organisering av Statens vegvesen. Endringer i matrikkelforskriften og forskrift om innretning og føring av dagbøker på skip og flyttbare innretninger er også knyttet til angivelse av fylkeskommunen som rette myndighet som følge av overføring av fylkesveg-administrasjonen.

Som omtalt ovenfor er der vedtatt at etatsnavnet «Statens vegvesen» benyttes i veglova der bestemmelsen legger myndighet til «regionvegkontoret». Disse hensynene gjør seg også gjeldende for forskrifter i tilknytning til øvrige lover. Forslag til endringer i disse forskriftene vil føre til en enhetlig regulering av Statens vegvesen med hensyn til etatsnavn.

Forslagene gjelder gjennomgående endring av benevnelsen på regionvegkontoret som vedtaksmyndigheten. Forslagene gjelder endringer i forskrifter gitt av Samferdselsdepartementet med hjemmel i yrkestransportloven og bilansvarsloven. Dette omfatter forskrift om yrkestransport med motorvogn og fartøy (yrkestransportforskriften), forskrift om transport med ferje, forskrift om trafikktrygd m.v og forskrift om gebyr for uforsikret motorvogn mv.

Forslagene gjelder videre endringer i forskrifter gitt av Vegdirektoratet med hjemmel i lov merking av forbruksvarer m.v. Dette omfatter forskrift om energimerking mv. av nye personbiler og forskrift om merking av dekk vedrørende drivstoffeffektivitet m.m. (dekkmerkeforskriften).

Kommunal- og moderniseringsdepartementet:

Det foreslås endring i forskrift om eiendomsregistrering (matrikkelforskriften) gitt av Kommunal og moderniseringsdepartementet med hjemmel i lov om egedomsregistrering. Det foreligger flere lokale forskrifter om adresseforvaltning fastsatt av de enkelte kommunestyre. Det kan være forskjellig utforming og angivelse av myndighetsorgan ved skilting. Kommunene må med utgangspunkt i foreslåtte endringer i myndighetsangivelsen i matrikkelforskriftens bestemmelser i kapittel 12 om skilting av offisiell adresse selv endre sine lokale forskrifter i tråd med foreslåtte endringer.

Finansdepartementet:

Det foreslås endringer i forskrifter gitt av Finansdepartementet med hjemmel i lov om betaling og innkreving av skatte- og avgiftskrav (skattebetalingsloven), lov om skatteforvaltningen og lov om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter. Dette omfatter forskrift til utfylling og gjennomføring mv. av skattebetalingsloven (skattebetalingsforskriften), forskrift til skatteforvaltningsloven (skatteforvaltningsforskriften), forskrift om engangsavgift på motorvogn, forskrift om omregistreringsavgift, forskrift om årsavgift for motorvogn og forskrift om vektårsavgift.

Nærings- og fiskeridepartementet og Landbruks- og matdepartementet:

Det foreslås endring i forskrift om næringsmessig transport av dyr fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet og Landbruks og matdepartementet med hjemmel i lov om dyrevelferd. Det foreslås endring i forskrift om ikke-næringsmessig transport av dyr og transport av sirkusdyr gitt av Landbruks- og matdepartementet med hjemmel i lov om dyrevelferd.

Helsedirektoratet:

Det foreslås endring i forskrift om leges melding om at innehaveren av flysertifikat eller førerkort ikke fyller helsemessige krav fastsatt av Helsedirektoratet med hjemmel i lov om leger.

Sjøfartsdirektoratet:

Det foreslås endringer i forskrift om innretning og føring av dagbøker på skip og flyttbare innretninger fastsatt av Sjøfartsdirektoratet.

Fullstendig forslag til endringsforskrift følger av kapittel 7 til dette høringsnotatet.

4. Forholdet til EØS-retten

I Prop L 79 (2018–2019) om endringer i veglova mv. uttales det bl.a. følgende om forholdet til EØS-retten:

«I henhold til norsk rett er ansvaret for det offentlige veinettet lagt til offentlige myndigheter, dvs. til staten, fylkeskommunene og kommunene. Offentlige myndigheter står innenfor EØS-retten i utgangspunktet fritt til å administrere oppgaver som iht. den nasjonale retten er forvaltningsoppgaver. Det foreligger ikke rettsakter i EU som regulerer medlemsstatenes administrering av veioppgaver eller de andre delene som departementet legger fram i dette lovforslaget. Etter departementets vurdering reiser ikke lovforslaget EØS-rettslige problemstillinger.»

Forslaget til endringer i forskriftene som nå er på høring er gitt med hjemmel i de samme lover som etter ovennevnt vurdering ikke reiser EØS-rettslige problemstillinger.

Forskriftsendringene gjelder fremtidig administrering av fylkenes ansvar for fylkesvegene og Statens vegvesen sitt ansvar for riksvegene. Forslagene til endringer i øvrige forskrifter reiser heller ikke EØS-rettslige problemstillinger.

6. Økonomiske og administrative konsekvenser

Det er i Prop. 79 L (2018–2019) redegjort nærmere for de økonomiske og administrative konsekvenser ved overføring av fylkesvegadministrasjonen fra Statens vegvesen til fylkeskommunene. Det henvises til nærmere fremstilling i lovproposisjonen. Forslaget til endringer i forskriftene medfører ingen økonomiske, administrative eller vesentlige konsekvenser ut over det som er beskrevet i proposisjonen.

Det uttales her bl.a. følgende:

«De økonomiske og administrative konsekvensene av at fylkesveiadministrasjonen overføres fra Statens vegvesen til fylkeskommunene er utredet av Statens vegvesen i rapporten Fra sams og samling kapittel 7. I omtalen gjøres det nærmere rede for etatens vurdering av budsjettmessig oppfølging, mulige varige virkninger av overføringen og omstillingskostnader. Som omtalt i Prop. 1 S (2018–2019), legger departementet til grunn at overføringen av fylkesveiadministrasjonen vil kunne medføre betydelige omstillingskostnader. Det er store usikkerheter i beregningene som foreligger, og omstillingskostnader knyttet til overføring av driftskontrakter er ikke med i Statens vegvesens vurdering. De vesentlige konsekvensene av reformen er ellers behandlet i rapporten Fra sams og samling kapittel 8.

Når det gjelder den budsjettmessige oppfølgingen av overføringen, legger departementet til grunn at fylkeskommunene i dag dekker utgiftene til fylkesvei, tilsvarende det staten gjør til riksvei og kommunene til kommunal vei, jf. veglova § 20. Dette gjelder med unntak av utgifter til sams vegadministrasjon, som dekkes av staten, jf. veglova § 19.

Hvilke administrative utgifter som skal dekkes etter veglova § 19 er fastlagt gjennom retningslinjer utarbeidet av Vegdirektoratet, basert på prinsipper avklart i ulike stortingsdokumenter. Departementet viser her blant annet til St.prp. nr. 68 (2008–2009) Kommuneproposisjonen 2010, særlig kapittel 6.2.9, Prop. 1 S (2009–2010) Kommunal- og regionaldepartementet, særlig side 92, flg. om forvaltningsreformen. Hovedprinsippet i retningslinjene er at staten dekker utgifter til sams vegadministrasjon fram til og med oppfølging av byggherreoppgaver når det gjelder vedlikehold, forvaltning og drift og overordnet utredning fram til konseptvalgutredning starter for utbyggingsprosjekter. Fylkeskommunene dekker utgifter til planlegging og byggherreoppgaver knyttet til investeringer. Staten dekker utgifter til overordnet ledelse av sams vegadministrasjon. Oslo kommune gis i rollen som fylkeskommune kompensasjon for at staten ikke stiller med sams vegadministrasjon for noen del av veinettet i Oslo, se blant annet Prop. 1 S (2009–2010) Kommunal- og regionaldepartementet.

Departementet legger i samsvar med dette til grunn at den budsjettmessige overføringen av fylkesveiadministrasjonen vil være knyttet til stillinger som blir overført fra Statens vegvesen til fylkeskommunene.

Ettersom fylkeskommunene allerede har dekket utgifter til deler av arbeidet som er utført av Statens vegvesen gjennom sams vegadministrasjon, skal budsjettoverføringen fra staten knyttet til stillinger være avgrenset til de kostnadene som staten har dekket, dvs. lønnskostnader, mv. Som omtalt i Meld. St. 6 (2018–2019) Oppgaver til nye regioner, legger departementet videre til grunn at overføring av oppgaven i utgangspunktet vil følge av rammeoverføringer innenfor en uendret ramme på statsbudsjettet, jf. kap. 18 i Meld. St. 6 (2018–2019) Oppgaver til nye regioner.

Regjeringen vil komme tilbake til den budsjettmessige overføringen i kommuneproposisjonen og i statsbudsjettforslaget for det aktuelle året.»

Angivelse av hvem som er rette myndighet kan medføre behov for delegasjon av vedtaksmyndighet avhengig av ny organiseringen av Statens vegvesen og de nye fylkeskommunene. Dette kan medføre et behov for en gjennomgang av administrative rutiner knyttet til fullmakter og plassering av vedtaksmyndighet ved ikrafttredelsen av både lovendringene og forskriftsendringene.

Trafikant- og kjøretøyområdet i henhold til vegtrafikkloven skal fortsatt være statlig som del av Statens vegvesen. Gjeldende regelverk forutsettes videreført på dette området. Som omtalt ovenfor er det nødvendig å endre angivelse av hvem som er rett myndighet i forskriftene til vegtrafikkloven og gjelder kun endringer av ordlyd og ikke oppgaver. Det medfører ingen administrative eller økonomiske konsekvenser ut over behov for eventuell delegasjon av vedtaksmyndighet avhengig av endelig fastsettelse av ny organisering av Statens vegvesen.

7. Forslag til endringsforskrifter

I Forslag til endringer i forskrifter til veglova

Forskrift om endring i forskrifter om alminnelige regler for bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg, forskrift av 4. november 1966 nr. 4011 om plassering av skogsvirke ved riksveg, forskrift av 9. oktober 1969 om gjerde langs offentlig veg, forskrift av 2. februar 1982 om retningslinjer for behandling av avkjørselsaker for riksveg, forskrift av 15. mai 2007 nr. 517 om minimum sikkerhetskrav til visse vegtunneler (tunnelsikkerhetsforskriften), forskrift av 3. desember 2010 nr. 1525 om innhenting, kvalitetssikring og formidling av data knyttet til offentlig veg, trafikken m.m. (vegdataforskriften), forskrift av 30. november 2011 nr. 1147 om delegering av myndighet etter vegloven § 10, forskrift av 28. oktober 2011 nr. 1053 om sikkerhetsforvaltning av veginfrastrukturen (vegsikkerhetsforskriften), forskrift av 2. september 2014 om standard, fravik, kontroll, godkjenning m.m. ved prosjektering, bygging og forvaltning av bru, ferjekai og annen bærende konstruksjon på fylkesveg (bruforskrift for fylkesveg), forskrift av 10. desember 2014 nr. 1566 om minimum sikkerhetskrav til visse tunneler på fylkesvegnettet og kommunalt vegnett i Oslo (tunnelsikkerhetsforskrift for fylkesveg m.m.

Fastsatt av Samferdselsdepartementet *dd. måned* år med hjemmel i lov om vegar av 21. juni 1963 §§ 10, 13, 16, 30, 40, 41, 62 samt delegeringsvedtak 27. mai 2005 nr. 472, 15. mai 2007 nr. 518 og 28. oktober 2011 nr. 1052

Fastsatt av Vegdirektoratet *dd. måned* år med hjemmel i lov om vegar av 21. juni 1963 §§ 30, 43, 45

I forskrift av 16. juli 1964 nr. 3905 om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg gjøres følgende endringer:

I kapittel I skal punkt 1 lyde:

Anlegg av avkjørsel må ikke foretas uten etter skriftlig tillatelse av *vegmyndigheten*. Når det gjelder riksveg eller fylkesveg som holdes ved like av kommunen, kan *Statens vegvesen og fylkeskommunen for henholdsvis riksveg og fylkesveg overlate til kommunen å gi tillatelse til avkjørsel*.

I kapittel I punkt 2 skal første og andre setning lyde:

Søknad om avkjørsel sendes til Statens vegvesen for riksveger og fylkeskommunen for fylkesveger. Søknad om avkjørsel sendes til kommunen når det gjelder kommunale veger og riksveger og fylkesveger som kommunen holder ved like.

I kapittel II punkt 3 første ledd skal «*regionvegkontoret*» erstattes med «*vegmyndigheten*»

I kapittel II punkt 4 annet og tredje ledd skal «*regionvegkontoret*» erstattes med «*vegmyndigheten*»

I kapittel II punkt 5 første ledd skal «*regionvegkontoret*» erstattes med «*vegmyndigheten*» og «*det*» med «*den*»

I kapittel II punkt 7 skal «*regionvegkontoret*» erstattes med «*vegmyndigheten*» og «*det*» med «*den*»

I kapittel III punkt 10 skal «*vegvesenets*» erstattes med «*vegmyndighetens*» og «*vegvesenet med vegmyndigheten*»

I kapittel III punkt 11 skal «*regionvegkontoret*» erstattes med «*vegmyndigheten*»

I kapittel III punkt 12 første ledd skal «*regionvegkontoret*» erstattes med «*vegmyndigheten*» og i annet ledd «*regionvegkontorets*» med «*vegmyndighetens*»

I kapittel III punkt 13 første ledd og annet ledd skal «*vegvesenet*» og «*regionvegkontoret*» erstattes med «*vegmyndigheten*»

I kapittel IV punkt 15 oppheves annet ledd

I

forskrift av 4. november 1996 nr. 4011 om plassering av skogsvirke ved riksveg gjøres følgende endringer:

I § 1 første ledd erstattes «*vegsjefen*» med «*vegmyndigheten*»

I §§ 2 annet ledd andre setning og tredje ledd andre setning, 4, 7 og 9 erstattes «*regionvegkontoret*» med «*vegmyndigheten*»

I forskrift av 9. oktober 1969 nr. 3815 om forskrift om gjerde langs offentlig veg gjøres følgende endringer:

§ 3 skal lyde:

Vegmyndighetene kan tillate bruk også av andre gjerdetyper når forholdene tilsier det, dog skal følgende bestemmelser legges til grunn:.....»

§ 5 skal lyde:

Når særlige hensyn gjør det nødvendig kan *vegmyndighetene* stille spesielle krav til gjerde, f.eks. høye gjerder forbi skoler, idrettsområder e.l., gjerder ved forretningsområder, parkeringsplasser, ferjeleier m.v.

§ 6 annet ledd skal lyde:

Det vises til veglovens § 47 om tiltak som *vegmyndighetene* kan iverksette dersom vedlikeholdet forsømmes.

I forskrift av 26. februar 1982 nr. 3791 om retningslinjer for behandling av avkjørselsaker for riksveg, jfr veglova §§ 40 og 41 gjøres følgende endringer:

Tittel på forskriften skal lyde: *Forskrift om behandling av avkjørselsaker for riksveg*

I innledning fjerde avsnitt andre setning skal «*regionvegkontoret*» erstattes med «*Statens vegvesen*»

I punkt 4.2 første avsnitt første setning skal «*regionvegkontoret*» erstattes med «*Statens vegvesen*»

I punkt 4.4 annet avsnitt skal «*regionvegkontoret*» erstattes med «*Statens vegvesen*»

I forskrift av 15. mai 2007 nr. 517 om minimum sikkerhetskrav til visse vegtunneler (tunnelsikkerhetsforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 5 første ledd første setning skal lyde:

Statens vegvesen og et statlig utbyggingsselskap for veg er tunnelforvalter for de tunneler som til enhver tid ligger på den del av riksvegnettet som de har ansvar for.

I forskrift av 3. desember 2010 nr. 1525 om innhenting, kvalitetssikring og formidling av data knyttet til offentlig veg, trafikken m.m. (vegdataforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 4 skal lyde:

Staten, fylkeskommunene og Oslo kommune bærer kostnader i samsvar med bestemmelsen i veglova § 20.

I forskrift av 30. november 2011 nr. 1147 om delegering av myndighet etter vegloven § 10 gjøres følgende endring.

Forskriften oppheves.

I forskrift av 28. oktober 2011 nr. 1053 om sikkerhetsforvaltning av veginfrastrukturen (vegsikkerhetsforskriften) gjøres følgende endringer:

I §§ 3 første ledd, § 4 første ledd, § 5 første ledd første setning, § 6 første ledd, § 7 første ledd erstattes «*regionvegkontoret*» med «*Statens vegvesen*».

forskrift av 2. september 2014 om standard, fravik, kontroll, godkjenning m.m. ved prosjektering, bygging og forvaltning av bru, ferjekai og annen bærende konstruksjon på fylkesveg (bruforskrift for fylkesveg) gjøres følgende endring:

§ 6 skal lyde «*Vegdirektoratet kan delegerer myndighet etter § 4 tredje ledd og § 5 tredje ledd.*»

I forskrift av 10. desember 2014 nr. 1566 om minimum sikkerhetskrav til visse tunneler på fylkesvegnettet og kommunalt vegnett i Oslo (tunnelsikkerhetsforskrift for fylkesveg m.m) gjøres følgende endring:

§ 5 første ledd første setning skal lyde:

Fylkeskommunen er tunnelforvalter for fylkesveg.

II Forslag til endringer i forskrifter til vegtrafikkloven

Forskrift om endring i forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikklyssignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Hjemmel: Fastsatt av Samferdselsdepartementet med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 5 og § 43.

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikklyssignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 26 skal lyde:

1. For bestemt vegstrekning kan *Statens vegvesen* treffe vedtak om høyere fartsgrense enn det som følger av vegtrafikkloven § 6 annet ledd.

For bestemt vegstrekning eller sone kan det treffes vedtak om lavere fartsgrense enn det som følger av vegtrafikkloven § 6 annet ledd. Slikt vedtak treffes for riksveg, fylkesveg og privat veg av *Statens vegvesen* og for kommunal veg av kommunen. Dersom en sone også omfatter annen veg enn kommunal veg, treffes vedtaket av *Statens vegvesen*.

Før vedtak treffes etter første eller annet ledd, skal politiet få uttale seg. Før *Statens vegvesen* treffer vedtak *etter annet ledd*, skal også fylkeskommunen og kommunen få uttale seg.

Ved arbeid på offentlig veg kan det treffes midlertidig vedtak om en lavere fartsgrense etter kapittel 14 i denne forskrift. For privat veg treffes slikt vedtak av *Statens vegvesen*. For veger hvor kommunen har fått delegert vedlikeholdsansvar etter vegloven treffes slikt vedtak av kommunen.

2. *Statens vegvesen* kan treffe vedtak om et område skal anses som tettbygde strøk etter vegtrafikkloven § 6 annet ledd og fastsette grensen for det tettbygde strøket. Før *Statens vegvesen* treffer slikt vedtak, skal politiet og kommunen få uttale seg. Omfatter området bare kommunale veger, treffes slikt vedtak av kommunen etter at *Statens vegvesen* og politiet har fått uttale seg.

§ 27 skal lyde:

1. *Statens vegvesen* kan treffe vedtak om å sette opp eller å ta ned skilt 202 «Vikeplikt», 204 «Stopp», 206 «Forkjøringsveg», 208 «Slutt på forkjøringsveg», 210 «Forkjørsrydd», 212 «Vikeplikt overfor møtende kjørende» og 214 «Møtende kjørende har vikeplikt». Før vedtak treffes, skal politiet og kommunen få uttale seg. Unntatt fra høring er skilt 202 «Vikeplikt» når dette skal settes opp sammen med skilt 406 «Påbudt rundkjøring».

2. *Statens vegvesen* kan treffe vedtak om å sette opp eller å ta ned skilt 502 «Motorveg», 503 «Motortrafikkveg», 504 «Slutt på motorveg» og 505 «Slutt på motortrafikkveg» samt skilt 308 «Forbudt for transport av farlig gods».

§ 28 nr. 1 første ledd (innledningen) skal lyde:

1. For offentlig og privat veg kan *Statens vegvesen* treffe vedtak om å sette opp eller å ta ned

§ 28 nr. 1 siste ledd skal lyde:

Statens vegvesen kan gi dispensasjon fra skilt 314 «Høydegrense».

§ 28 nr. 2 skal lyde:

2. For riksveg, fylkesveg og privat veg kan *Statens vegvesen* treffe vedtak om å sette opp eller å ta ned skiltene 516 «Gangfelt», 524 «Møteplass», 528 «Valgfritt kjørefelt», 530 «Sammenfletting», 531 «Felt for fartsøkning», 532 «Kjørefelt slutter», 534 «Kjørefelt begynner», 536 «Påkjøring fortsetter i eget kjørefelt», 538 «Kjørefeltinndeling», 539 «Endret kjøremønster», 540 «Gatetun», 542 «Slutt på gatetun» og 560 «Opplysningstavle». For kommunal veg kan kommunen treffe slikt vedtak.

§ 28 nr. 3 annet ledd skal lyde:

Før *Statens vegvesen* treffer vedtak etter nr. 1 og nr. 2 for riksveg, fylkesveg eller kommunal veg, skal politiet få uttale seg. Før *Statens vegvesen* eller politiet treffer vedtak etter nr. 1 for kommunal veg, skal kommunen få uttale seg. Før kommunen treffer vedtak, skal *Statens vegvesen* og politiet få uttale seg.

§ 29 nr. 1 skal lyde:

1. *Statens vegvesen* kan treffe vedtak om å sette opp eller ta ned andre offentlige trafikkskilt enn dem som omfattes av bestemmelsene i § 26 – § 28 for riksveg, fylkesveg og privat veg. Kommunen har slik myndighet for kommunal veg. *Statens vegvesens* vedtak kan likevel om nødvendig også gjelde skilting på kommunal veg, dersom skiltene på riksveg, fylkesveg eller privat veg må suppleres med skilt på kryssende kommunal veg. Kommunens myndighet gjelder ikke for skilting for kommunal veg på kryssende riksveg eller fylkesveg.

§ 29 nr. 3 skal lyde:

3. Utforming og bruk av skilt 590 Trafikksikkerhetsinformasjon skal godkjennes av *Statens vegvesen* før det treffes vedtak om å sette opp skiltet.

§ 29 nr. 4 skal lyde:

For skilt 729 Gate-/vegnavnskilt treffer kommunen vedtak også for privat veg. Før *Statens vegvesen* eller kommunen fatter vedtak om slikt skilt skal henholdsvis kommunen og *Statens vegvesen* få uttale seg.

§ 30 nr. 1 første ledd første punktum skal lyde:

1. *Statens vegvesen* kan treffe vedtak om å sette opp eller å ta ned trafikkløssignal for offentlig og privat veg.

§ 30 nr. 1 første ledd annet punktum oppheves:

~~Myndigheten kan delegeres til regionvegkontor.~~

§ 30 nr. 3 skal lyde:

3. *Statens vegvesen* kan for riksveg, fylkesveg og privat veg treffe vedtak om oppmerking på vegen av hensyn til trafikksikkerheten. Kommunen har slik myndighet for kommunal veg.

§ 31 nr. 1 skal lyde:

1. Politiet, kommunen eller *Statens vegvesen* kan be Vegdirektoratet om å overprøve vedtak nevnt i § 26 nr. 1 annet ledd og nr. 2.

§ 31 nr. 3 skal lyde:

3. Politiet, kommunen, *Statens vegvesen*, eller den ansvarlige for privat veg kan be Vegdirektoratet om å overprøve vedtak nevnt i § 28.

§ 31 nr. 4 skal lyde:

4. Politiet, kommunen eller den ansvarlige for privat veg kan be Vegdirektoratet om å overprøve vedtak nevnt i § 30 nr. 1 når vedtaket er truffet av *Statens vegvesen*.

I kapittel 14. Midlertidig skilting m.m. ved varsling av arbeid og tilstelninger på offentlig veg skal følgende bestemmelse endres til å lyde:

§ 32 nr. 2 første ledd skal lyde:

2. For riks- og fylkesveg er *Statens vegvesen* skiltmyndighet for varslingen, og for kommunal veg er kommunen skiltmyndighet. For riks- og fylkesveg hvor kommunen har fått myndighet etter vegloven § 17 og § 18, er kommunen ansvarlig skiltmyndighet etter denne forskrift.

§ 32 nr. 2 annet ledd første punktum oppheves:

~~Regionvegkontor kan overføre myndighet etter første ledd til annet regionvegkontor.~~

§ 45 nr. 1 skal lyde:

1. Dersom den ansvarlige for privat veg vil nytte offentlige trafikkskilt, må denne ha tillatelse av *Statens vegvesen*, som kan sette vilkår for bruken. Utgifter til oppsetting, endring, vedlikehold eller fjerning av offentlige trafikkskilt og feste for slikt for privat veg, bæres i så fall av den ansvarlige for vegen. *Statens vegvesen* kan i særlige tilfeller helt eller delvis fritta den ansvarlige for å dekke utgiftene.

Dersom trafikken på privat veg som er åpen for alminnelig ferdsel tilsier det, kan *Statens vegvesen* bestemme at en bestemt vegstrekning skal skiltes med offentlige trafikkskilt. Utgiftene til dette skal i så fall dekkes av den ansvarlige for den private veg, med mindre *Statens vegvesen* bestemmer at utgiftene skal dekkes som for skilting av riksveg.

«Forskrift om endring i forskrift om bruk av utenlandsk motorvogn i riket og om særskilt registrering av motorvogn for midlertidig bruk

Hjemmel: Fastsatt av Samferdselsdepartementet dd.mm.åå med hjemmel i lov 18. juni 1965 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 20.

I forskrift 28. mars 1967 nr. 9350 om bruk av utenlandsk motorvogn i riket og om særskilt registrering av motorvogn for midlertidig bruk § 1 annet og tredje ledd og § 6 skal uttrykket «regionvegkontoret» endres til «Statens vegvesen».

«Forskrift om endring i bilforskriften, kjøretøyforskriften, motorsykkelforskriften, traktorforskriften og forskrift om godkjenning og registrering av amatørbygde kjøretøy **Hjemmel:**

Fastsatt av Vegdirektoratet dd.mm.åå med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 11, § 13, § 14, § 15 og § 16, jf. delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1 og delegeringsvedtak 21. mars 1986 nr. 750.

I

I forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil (bilforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 10a sjettede ledd oppheves.

§ 10b syvende ledd skal lyde:

«Vurdering av endringer etter sjettede ledd gjøres av Statens vegvesen.»

§ 10c sjettede ledd skal lyde:

«Vurdering av endringer etter femte ledd gjøres av Statens vegvesen.»

II

I forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 1–15 tredje ledd første punktum oppheves.

§ 1–15 tredje ledd annet punktum blir nytt § 1–15 annet ledd tredje punktum.

§ 1–16 fjerde ledd første punktum skal lyde:

«Godkjenning av endringer i henhold til annet og tredje ledd skal gjøres av Statens vegvesen.»

§ 6–2 nr. 2 annet ledd oppheves.

§ 6–2 nr. 3 oppheves.

§ 6–2 nr. 4 blir nytt § 6–2 nr. 3.

§ 6–13 nr. 4 annet ledd oppheves.

III

I forskrift 10. oktober 2013 nr. 1217 om amatørbygde kjøretøy fjernes uttrykket «regionvegkontorene» i § 4 første ledd annet punktum og «regionvegkontoret» i § 6 første ledd.

IV

I følgende bestemmelser skal uttrykkene «regionvegkontor», «et regionvegkontor», «regionvegkontoret», «Regionvegkontoret», «Regionene» og «Regionvegkontoret/Vegdirektoratet» endres til «Statens vegvesen»:
 forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil (bilforskriften) § 5b første til tredje ledd og femte ledd, § 9 første ledd, § 10 første og tredje ledd, § 11 første og annet ledd og § 12.

forskrift 1. juni 2016 nr. 560 om godkjenning av moped og motorsykel (motersykkelforskriften) § 5b første til tredje ledd og femte ledd, § 9 første og åttende ledd, § 10 første og åttende ledd, § 11 første og annet ledd, § 12 og § 21 annet ledd.

forskrift 1. juni 2016 nr. 561 om godkjenning av traktor og tilhenger til traktor (traktorforskriften) § 5b første til tredje ledd og femte ledd, § 10 første og niende ledd, § 11 første og åttende ledd, § 12 første og annet ledd, § 13 og § 22 annet ledd.

forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) § 1–6 nr. 2, § 1–9 nr. 12, § 1–10 nr. 2, § 1–11 nr. 2, § 6–2 nr. 2 første ledd, § 6–11 nr. 2, § 6–13 nr. 5, § 6–15 nr. 1, § 6–16 nr. 4, § 6–17 nr. 1 og 2, § 7–2 nr. 3.1, 4.1, 5.1, 5.4.1 og 7 annet ledd, § 8–5 nr. 3, § 12–1 nr. 3.6, § 13–1 nr. 6.2, § 14–3 nr. 4, § 16–4 nr. 4, § 21–2 nr. 3.1 bokstav a og 4.4, § 22–5 nr. 4, § 26–5 nr. 2.28, § 39–11 nr. 1 annet ledd, § 44–1 nr. 6.4, § 45–1 nr. 5.4 bokstav c, § 47–1 nr. 13 annet ledd, 14 og 16 samt vedlegg 2 pkt. 6.

forskrift 10. oktober 2013 nr. 1217 om amatørbygde kjøretøy § 4 første ledd tredje punktum og tredje ledd, § 6 annet ledd og § 15.

forskrift 18. januar 2002 nr. 55 om godkjenning og registrering av utrykningskjøretøy § 1, § 4, § 5 og § 8 fjerde ledd.

«Forskrift om endring i forskrift om trekking av uregistrerte belgiske, britiske og nederlandske semitrailere i internasjonal trafikk i Norge med norsk trekkvogn

Hjemmel: Fastsatt av Vegdirektoratet dd.mm.åå med hjemmel i Samferdselsdepartementets forskrifter av 28. mars 1967 om bruk av utenlandsk motorvogn i riket m.v. § 13, jfr. § 1 tredje ledd og § 12.

I forskrift 30. desember 1980 nr. 8608 om trekking av uregistrerte belgiske, britiske og nederlandske semitrailere i internasjonal trafikk i Norge med norsk trekkvogn §§ 3 og 7 skal uttrykket «regionvegkontoret» endres til «Statens vegvesen».

Forskrift om endringer i trafikkopplæringsforskriften mv.

Hjemmel:

Fastsatt av Vegdirektoratet [dato] med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 24, § 26, § 27, § 28, § 29, § 30, § 42, § 43 og 43a, jf. lov 14. juni 2002 nr. 20 om vern mot brann, eksplosjon og ulykker med farlig stoff og om brannvesenets redningsoppgaver (brann- og eksplosjonsvernloven) § 43, jf. forskrift 1. april 2009 nr. 384 om landtransport av farlig gods § 33, jf. delegeringsvedtak 17. mars 1967 nr. 3462, delegeringsvedtak 29. september 2003 nr. 1196, delegeringsvedtak 7. februar 2008 nr. 111 og delegeringsvedtak 20. august 2009 nr. 1530.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg VII nr. 1 (direktiv 2005/36/EF endret ved direktiv 2006/100/EF, forordning (EF) nr. 1430/2007, forordning (EF) nr. 755/2008, forordning (EF) nr. 279/2009, forordning (EU) nr. 213/2011, forordning (EU) nr. 623/2012, direktiv 2013/25/EU, direktiv 2013/55/EU og forordning (EU) 2015/983), vedlegg X nr. 1 (direktiv 2006/123/EF) og vedlegg XIII nr. 24a (direktiv 91/439/EØF endret ved direktiv 94/72/EF, direktiv 96/47/EF, direktiv 97/26/EF, direktiv 2000/56/EF og direktiv 2008/65/EF), nr. 24f (direktiv 2006/126/EF endret ved direktiv 2009/113/EF, direktiv 2011/94/EU, direktiv 2012/36/EU, direktiv 2013/22/EU, direktiv 2013/47/EU, direktiv 2014/85/EU), direktiv (EU) 2015/653, beslutning (EU) 2016/1945 og forordning (EU) nr. 383/2012 endret ved forordning (EU) nr. 575/2014) og nr. 36a (direktiv 2003/59/EF) .

I

I forskrift 1. oktober 2004 nr. 1339 om trafikkopplæring og førerprøve m.m. (trafikkopplæringsforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 5-2 andre ledd skal lyde:

Før godkjenning av en trafikkskole gis, må skolens eier sende skriftlig søknad til *Statens vegvesen*. I søknaden skal skolens forretningsnavn, organisasjonsnummer og faste forretningssted oppgis samt hvilket opplæringstilbud skolen vil tilby.

§ 5-2 fjerde ledd skal lyde:

Bævis for godkjenningen utstedes av *Statens vegvesen*. Godkjenningen registreres i Trafikkskole, sensor og kursarrangørregisteret (TSK-registeret).

§ 5-4 første ledd skal lyde:

Statens vegvesen kan godkjenne juridiske personer som *kursarrangører*. Det må fremlegges dokumentasjon som viser at søkeren oppfyller faglige og administrative forutsetninger for å kunne tilby opplæring i samsvar med forskriften. Det skal være en nær sammenheng mellom søkerens eksisterende aktivitet og opplæringens innhold

§ 6-2 annet ledd skal lyde:

Godkjenning som trafikklærer gis av *Statens vegvesen*.

§ 6-14 annet ledd skal lyde:

Godkjenning som faglig leder gis av *Statens vegvesen*.

II

I forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. (førerkortforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 5-1 annet ledd første punktum skal lyde:

Søknad om førerkort skrives på fastsatt skjema som sendes/leveres til *Statens vegvesen*.

§ 14-2 sjette ledd innledende setning skal lyde:

Gebysatsene ved oppmøte *hos Statens vegvesen* er som følger:

Vedlegg 4 førerkortkode 62 skal lyde:

62 Begrenset til kjøring innen en radius av ... km fra førerkortinnehaverens bopel eller kun innenfor by/*område*

III

I forskrift 12. juni 2009 nr. 637 om krav til opplæring, prøve og kompetanse for utrykningskjøring (utrykningsforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 42 fjerde ledd oppheves. Nåværende femte til syvende ledd blir fjerde til sjette ledd.

IV

I forskrift 9. mars 2011 nr. 261 om krav til førerprøvesensorer m.m. (sensorforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 16 tredje ledd skal lyde:

Godkjenningen gjøres av *Statens vegvesen* og registreres i Statens vegvesens register over førerprøvesensorer.

V

I følgende bestemmelser skal uttrykkene «et regionvegkontor», «regionvegkontoret» og «Regionvegkontoret» endres til «Statens vegvesen»:

forskrift 1. oktober 2004 nr. 1339 om trafikkopplæring og førerprøve m.m.

(trafikkopplæringsforskriften) § 4-2 første og fjerde ledd, § 4-8 første ledd, § 5-2 første ledd, § 5-3 tredje og femte til syvende ledd, § 5-6 annet ledd, § 5-11, § 5-12 første til fjerde og sjette ledd, § 5-13 første og tredje ledd, § 6-1 femte ledd, § 6-2 tredje til femte ledd, § 6-3 første til fjerde og syvende ledd, § 6-14 tredje til femte ledd, § 6-15 første ledd bokstav h og i, § 6-16 første til fjerde ledd, § 7-3 første og annet ledd, § 7-6 første ledd, § 29-1 første og fjerde ledd, § 29-2 femte ledd, § 29-4, § 29-5 tredje til femte ledd, § 29-6 sjette og ellefte ledd, § 29-8 fjerde ledd, § 29-9 første ledd, § 29-10 annet ledd og § 31-4 annet og tredje ledd.

forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. (førerkortforskriften) § 1-7, § 5-5 tredje ledd, § 7-1 første ledd, § 7-4 første ledd, § 12-5 første ledd, § 14-1 annet ledd, § 14-2 annet ledd, § 14-3 annet og tredje ledd, vedlegg 1 § 11 og vedlegg 1 § 41 annet og tredje ledd.

forskrift 12. juni 2009 nr. 637 om krav til opplæring, prøve og kompetanse for utrykningskjøring (utrykningsforskriften) § 7 fjerde ledd, § 9 annet ledd, § 10 første ledd bokstav d, § 14 første ledd, § 15 første ledd, § 17, § 18 annet ledd, § 19 første til tredje og femte ledd, § 20 første til tredje ledd, § 23 annet ledd, § 31 første og fjerde ledd, § 38, § 39 og § 41 første og annet ledd.

forskrift 16. april 2008 nr. 362 om grunnutdanning og etterutdanning for yrkessjåfører (yrkessjåførerforskriften) § 5, § 16 annet og fjerde ledd, § 17 fjerde ledd, § 18 første ledd, § 19 bokstav d, e, h og i, § 23 fjerde ledd, § 24 første ledd, § 25 annet ledd bokstav f, § 30, § 31, § 32, § 33, § 35 første ledd, § 36 fjerde ledd, § 54 tredje ledd og § 55 annet ledd.

VI

I følgende bestemmelser skal uttrykkene «regionvegkontorets» og «Regionvegkontorets» endres til «Statens vegvesens»:

forskrift 1. oktober 2004 nr. 1339 om trafikkopplæring og førerprøve m.m.

(trafikkopplæringsforskriften) § 7-3 annet ledd.

forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. (førerkortforskriften) § 14-1 tredje ledd.

forskrift 12. juni 2009 nr. 637 om krav til opplæring, prøve og kompetanse for utrykningskjøring (utrykningsforskriften) § 23 annet ledd.

VII

I følgende bestemmelser skal uttrykkene «trafikkstasjonen» og «en trafikkstasjon» endres til «Statens vegvesen»:

forskrift 1. oktober 2004 nr. 1339 om trafikkopplæring og førerprøve m.m. (trafikkopplæringsforskriften) § 8-4.

forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. (førerforkortforskriften) § 7-2 fjerde ledd og § 7-4 tredje ledd.

Forskrift om endring i forskrift om periodisk kontroll av kjøretøy

Hjemmel:

Fastsatt av Vegdirektoratet ... med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 19, § 19a og § 43, jf. delegeringsvedtak 12. mars 2009 nr. 297 og delegeringsvedtak 4. mai 2018 nr. 704.

I forskrift 13. mai 2009 nr. 591 om periodisk kontroll av kjøretøy gjøres følgende endringer:
§ 25 skal lyde:

Statens vegvesen fører eget databasert register over godkjente kontrollorgan-

I følgende bestemmelser skal uttrykkene «regionvegkontor», «regionvegkontoret», «Regionvegkontoret» og «et regionvegkontor» endres til «Statens vegvesen»:

§ 2 andre og tredje ledd, § 4 tredje ledd, § 7 første og andre ledd, § 8 siste ledd, § 10 første, andre og fjerde ledd, § 11 fjerde ledd, § 12 første ledd og sjette til niende ledd, § 12b, § 16 tredje og fjerde ledd, § 17 andre ledd, § 21, § 22 første ledd, § 23 første til tredje ledd og femte ledd, § 24 første, andre, fjerde og syvende ledd, § 24a første ledd, § 26, § 28 første ledd, § 29 andre ledd og «Vedlegg. Kontrollinstruks for periodisk kontroll av kjøretøy versjon 3.0».

I følgende bestemmelse skal uttrykket «regionvegkontorets» endres til «Statens vegvesens»:
§ 23 fjerde ledd.

II

Forskrift om endring i forskrift om kjøretøyverksteder

Hjemmel: Fastsatt av Vegdirektoratet ... med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 19b og § 43a, delegeringsvedtak 20. august 2009 nr. 1530 og delegeringsvedtak 4. mai 2018 nr. 704.

I forskrift 13. mai 2009 nr. 589 om kjøretøyverksteder gjøres følgende endringer:

§ 18 første ledd skal lyde:

Statens vegvesen fører eget databasert register over godkjente kjøretøyverksteder.

I følgende bestemmelser skal uttrykkene «regionvegkontor», «regionvegkontoret», «Regionvegkontoret» og «et regionvegkontor» endres til «Statens vegvesen»:

§ 2 første ledd, § 3 første ledd, § 4 første ledd, § 5, § 8 første og andre ledd, § 9 fjerde ledd, § 12 første og andre ledd, § 16 første, andre og tredje ledd, § 17 første og andre ledd, § 18 andre ledd, § 19 første ledd og § 20 andre ledd.

III

Forskrift om endring i forskrift om kjøre- og hviletid for vegtransport i EØS

Hjemmel:

Fastsatt av Samferdselsdepartementet ... med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 13, § 14, § 19 b, § 20, § 21 annet ledd, § 32 og § 36.

I forskrift 2. juli 2007 nr. 877 om kjøre- og hviletid for vegtransport i EØS gjøres følgende endringer:

§ 4 syvende ledd skal lyde:

For utstedelse av fartsskriverkort betales ved oppmøte *hos Statens vegvesen på trafikkstasjonen* kr 750,- i gebyr. Gebyr ved bruk av selvbetjeningsløsninger for utstedelse av fartsskriverkort er kr 340,-.

I følgende bestemmelser skal uttrykkene «regionvegkontor», «regionvegkontoret», «Regionvegkontoret» og «et regionvegkontor» endres til «Statens vegvesen»:

§ 4 første, tredje og fjerde ledd, § 9 første og andre ledd, § 10 første tom. fjerde ledd, § 11 andre og tredje ledd, § 12 andre ledd og § 13.

IV

Forskrift om endring av forskrift om opplæring i periodisk kontroll av kjøretøy (kontrollopplæringsforskriften)

Hjemmel: Fastsatt av Vegdirektoratet ... med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 19a, jf. delegeringsvedtak 4. mai 2018 nr. 704.

I forskrift 22. mai 2018 nr. 741 om opplæring i periodisk kontroll av kjøretøy gjøres følgende endringer:

I følgende bestemmelser skal uttrykkene «regionvegkontor», «regionvegkontoret», «Regionvegkontoret» og «et regionvegkontor» endres til «Statens vegvesen»:

§ 7 første ledd, § 9 andre ledd, § 10 tredje ledd, § 31 første til tredje ledd, § 33 første, andre og fjerde ledd, § 34 andre ledd og § 35 andre ledd.

V

Forskrift om endring i forskrift om alkoholås, alkoholåsværksteder mv.

Hjemmel:

Fastsatt av Vegdirektoratetmed hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 18, § 19 a, § 19 b og § 19 c, jf. delegeringsvedtak 4. mai 2018 nr. 704.

I forskrift 30. mai 2018 nr. 777 om alkoholås, alkoholåsværksteder mv. gjøres følgende endringer:

I følgende bestemmelser skal uttrykkene «regionvegkontor», «regionvegkontoret», «Regionvegkontoret» og «et regionvegkontor» endres til «Statens vegvesen»:

§ 3, § 13 første og tredje ledd, § 16 første og sjette ledd, § 21 første, andre og tredje ledd, § 22 andre, fjerde og syvende ledd, § 23 første og andre ledd, § 24 første ledd og § 26 andre ledd.

I følgende bestemmelse skal uttrykket «regionvegkontorets» endres til «Statens vegvesens» § 22 første ledd.

VI

Forskrift om endring av forskrift om fartsskriververksteder

Hjemmel:

Fastsatt av Vegdirektoratet ... med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 13 fjerde ledd, § 14, § 19b, § 20, § 21 annet ledd, § 32, § 36 og § 43a, jf. delegeringsvedtak 4. mai 2018 nr. 704.

I forskrift 26. september 2018 nr. 1467 om fartsskriververksteder gjøres følgende endringer:

I følgende bestemmelser skal uttrykkene «regionvegkontor», «regionvegkontoret», «Regionvegkontoret» og «et regionvegkontor» endres til «Statens vegvesen»:

§ 4 første og tredje ledd, § 7, § 9 andre, tredje og femte ledd, § 13, § 14 andre og tredje ledd, § 17 andre, tredje og fjerde ledd, § 18, § 21 første ledd, § 23, § 25 første ledd, § 27 første og andre ledd, § 29 første, andre, tredje, fjerde og åttende ledd og § 30.

VII

Forskrift om endring i forskrift om kontroll av kjøretøy langs veg

Hjemmel:

Fastsatt av Vegdirektoratet med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 19 annet ledd og § 43, jf. delegeringsvedtak 12. mars 2009 nr. 297.

I forskrift 13. oktober 2017 nr. 1615 om kontroll av kjøretøy langs veg gjøres følgende endring:

§ 4 skal lyde:

Statens vegvesen og politiet har kontrollmyndighet etter denne forskriften

VIII

Forskrift om endring i forskrift om arbeidstid for sjåførere og andre innenfor vegtransport

Hjemmel:

Fastsatt av Samferdselsdepartementet med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 21 annet ledd og lov 17. juni 2005 nr. 62 om arbeidsmiljø, arbeidstid og stillingsvern mv. (arbeidsmiljøloven) § 10–12 sjette ledd.

I forskrift 10. juni 2005 nr. 543 om arbeidstid for sjåførar og andre innanfor vegtransport gjøres følgende endring:

§ 20 skal lyde:

Arbeidstilsynet, politiet og ~~Regionvegkontoret~~ *Statens vegvesen* er tilsynsmyndigheter i samsvar med de respektive hjemmelslover.

IX

«Forskrift om endring i forskrift om gebyr for bruk av piggdekk og tilleggsgebyr

Hjemmel:

Fastsatt med hjemmel i vegtrafikklov av 18. juni 1965 nr. 4 § 13, § 31 og § 31a og lov av 10. februar 1967 om behandlingssåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) § 28 tredje ledd. Fremmet av Samferdselsdepartementet.

I forskrift 7. mai 1999 nr. 437 om gebyr for bruk av piggdekk og tilleggsgebyr gjøres følgende endring:

I § 8 siste ledd, § 11 andre, tredje og fjerde ledd, § 12 og § 13 tredje ledd erstattes ordet «regionvegkontor» med «*Statens vegvesen*»:

X

Forskrift om endring i forskrift om gebyr for overlasting

Hjemmel:

Fastsatt med hjemmel i vegtrafikkloven § 36 a og forvaltningsloven § 28 tredje ledd.

I forskrift 17. desember 1971 nr. 1 om gebyr for overlasting gjøres følgende endringer:

I følgende bestemmelser skal uttrykkene «regionvegkontor», «regionvegkontoret», «Regionvegkontoret» og «et regionvegkontor» endres til «Statens vegvesen»:

§ 5 første og andre ledd, § 7 første ledd, § 8 første og andre ledd, § 9 første ledd, § 10 første og andre ledd og § 11 første ledd.

I følgende bestemmelse skal uttrykket «regionvegkontorets» endres til «Statens vegvesens»:
§ 9 andre ledd.

XI

Forskrift om endring i forskrift om gebyr for visse overtredelser av vegtrafikklovgivningen

Hjemmel:

Fastsatt med hjemmel i vegtrafikkloven 18. juni 1965 nr. 4 § 31, § 31a og § 31b og lov av 10. februar 1967 om offentlighet i forvaltningen (forvaltningsloven) § 28 tredje ledd. Fremmet av Samferdselsdepartementet.

I forskrift 17. september 1993 nr. 855 om gebyr for visse overtredelser av vegtrafikklovgivningen gjøres følgende endringer:

I følgende bestemmelser skal uttrykkene «regionvegkontor», «regionvegkontoret», «Regionvegkontoret» og «et regionvegkontor» endres til «Statens vegvesen»:

§ 1, § 3 tredje ledd, § 5, § 6, § 7 første ledd, § 8 første ledd og § 9 første og andre ledd.

I

Bruksforskriften

«Forskrift om endring i forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy.

Hjemmel: Fastsatt av Vegdirektoratet med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 4, § 13, § 14, § 15, § 16, § 17, § 20, § 36 og § 43, jf. delegeringsvedtak 21. mars 1986 nr. 750, jf. delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1, delegeringsvedtak 1. april 1993 nr. 286 og delegeringsvedtak 30. april 2002 nr. 557

§ 2–22. Gebyr for dagsprøvekjennermerke skal lyde:

§ 2–22. Gebyr for dagsprøvekjennermerke

Gebyr for utstedelse av dagsprøvekjennermerke skal ved oppmøte *hos Statens vegvesen* være kr 320,- pr. gyldighetsdag (kl. 00.00–24.00). Gebyr for ubenyttede dager refunderes ikke

§ 3–4 nr. 1 bokstav a skal lyde:

For transporter med bredde inntil 2,55 meter inkludert gods, må godset ikke strekke seg mer enn 15 cm utenfor kjøretøyets sider uten tillatelse fra Statens vegvesen.

§ 5–14 nr. 6 og 7 skal lyde:

6. *Statens vegvesen* kan gjøre unntak fra begrensninger i aksellast, last fra akselkombinasjon og totalvekt når det foreligger særlig tungtveiende grunner.

7. Dersom *Statens vegvesen* gjør unntak på kommunal veg, skal det innhentes skriftlig uttalelse fra kommunen før vedtak fattes.

§ 5–15 tredje og fjerde ledd skal lyde:

3. Myndighet til å gi dispensasjon med tidsbegrensning, jf. § 5–9 og § 5–10, er *Statens vegvesen*.

4. «*Statens vegvesen* kan gjøre unntak i enkelttilfelle fra bestemmelser i dette kapitlet når det foreligger særlig tungtveiende grunner.

I følgende bestemmelser skal uttrykkene «regionvegkontor», «Regionvegkontoret» og «regionvegkontoret» endres til «Statens vegvesen»:

§ 1–4 nr. 2 annet ledd, § 2–5, § 2–7 tredje og fjerde ledd, § 2–8 annet og tredje ledd, § 2–9 sjette ledd, § 2–10 første ledd, § 2–11 annet ledd, § 2–12, 2–13 annet ledd, § 2–15 femte

ledd, § 2-19 annet ledd, § 2-20 tredje ledd, § 2-21, § 2-23 tredje og fjerde ledd, § 2-24, § 2-25, § 2-27 første, femte og sjette ledd, § 2-28, § 2-29 første ledd, § 2-30, § 2-31, § 2-32, § 2-33 annet ledd, § 2-34 fjerde ledd, § 2a-1 første og sjette ledd, § 2a-3 tredje ledd, § 2a-4, § 2a-5 første ledd, § 2a-7, § 2a-9 og § 2a-10 § 4-3 annet ledd, § 5-3 nr. 2 b, § 5-14 nr. 3, 4 og 5, § 5-15 nr. 1 og 2.»

II

Forskrift om vegtrafikkloven på Svalbard

«Forskrift om endring i forskrift 10. november 1993 nr. 1018 om forskrift om vegtrafikkloven med forskrifters gyldighet på Svalbard (forskrift om vegtrafikkloven på Svalbard).

Hjemmel: Fastsett av Samferdselsdepartementet med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 1 fjerde ledd, jf. kgl.res. 17. mars 1967 nr. 3462 om delegering av myndighet etter loven

II første ledd skal lyde:

Statens vegvesen utfører vegtrafikktilsyn for Svalbard. Vegdirektoratet kan godkjenne at dets gjøremål helt eller delvis utføres av stedfortreder som oppholder seg på Svalbard. Myndighet som etter vegtrafikkloven eller forskrift gitt i medhold av loven er tildelt annen myndighet enn Kongen, departementet, eller ved delegering – Vegdirektoratet, tilligger sysselmannen med mindre annet er bestemt ovenfor.

I følgende bestemmelser skal uttrykkene «regionvegkontor», «Regionvegkontoret» og «regionvegkontoret» endres til «Statens vegvesen»:

§ 24, § 26, § 27 og § 29 24 ledd»

III

Forskrift om konkurransekjøring med motorvogn

«Forskrift om endring i forskrift 7. april 2011 nr. 195 om konkurransekjøring med motorvogn på veg åpen for alminnelig ferdsel (forskrift om konkurransekjøring med motorvogn)

§ 3 første ledd skal lyde:

Søknad om konkurransekjøring sendes til Statens vegvesen. Gjenpart av søknad sendes til alle berørte politidistrikt.

§ 4 fjerde ledd skal lyde:

Statens vegvesen Regionvegkontoret kan kreve nærmere opplysninger og kan sette de vilkår for konkurransen som tjener hensynet til sikkerhet, miljø og trafikkavvikling. Det kan fastsettes at starten skal skje i puljer.»

IV

Sykkelritt på veg

«Forskrift om endring i forskrift 17. juni 2016 nr. 699 om sykkelritt på veg

Hjemmel: Fastsett av Samferdselsdepartementet 17. juni 2016 med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 7b.

§ 5 annet ledd skal lyde:

Søknad om sykkelritt sendes til Statens vegvesen. Gjenpart av søknad sendes til alle berørte politidistrikt.

I følgende bestemmelser skal uttrykkene «regionvegkontor», «Regionvegkontoret» og «regionvegkontoret» endres til «Statens vegvesen»:

§ 3 tredje ledd, § 4 første og annet ledd, § 5 fjerde ledd, § 6 annet ledd, § 7 andre, tredje og fjerde ledd, § 10

I følgende bestemmelse skal uttrykket «regionvegkontorets» endres til «Statens vegvesens»:
§ 4 tredje ledd»

V

Forskrift om forbud, snøscooter offentlig veg

«Forskrift om forbud mot bruk av beltemotorsykel (snøscooter) på offentlig veg

Hjemmel: Fastsatt ved kgl.res. 14. desember 2001 med hjemmel i vegtrafikklov av 18. juni 1965 nr. 4 § 7. Fremmet av Samferdselsdepartementet.

I følgende bestemmelser skal uttrykkene «regionvegkontor», «Regionvegkontoret» og «regionvegkontoret» endres til «Statens vegvesen»:

§ 2 og § 5»

VI

Forskrift om bruk av bilbelte mv

«Forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Hjemmel: Fastsatt av Samferdselsdepartementetd hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 23a, § 31 og § 31a.

§ 10 første ledd skal lyde:

Statens vegvesen kan i enkelttilfelle gjøre unntak fra § 1 og/eller § 2 i forskriftene.»

VII

Trafikkreglene

«Forskrift om kjørende og gående trafikk (trafikkregler)

Hjemmel: Fastsattmed hjemmel i lov av 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikklov) § 2, § 4, § 6 og § 11. Fremmet av Samferdselsdepartementet.

§ 2 fjerde ledd bokstav c) skal lyde:

fører av kjøretøy som nyttes til vegarbeid eller liknende arbeid på eller ved veg, i *Statens vegvesens* kontrolltjeneste og ved kontroll og håndheving av parkering og stans på offentlig ferdselsåre. Likevel skal slik fører alltid overholde reglene i vegtrafikkloven § 6 (fartsregler) og i trafikkreglene § 13 (kjørefarten). Det samme gjelder bestemmelser om trafikklyssignal.»

Forskrift om endring i forskrift om lavutslippssoner for biler

Hjemmel: Fastsatt av Samferdselsdepartementet med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 13, § 31 og § 31a og lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) § 28 fjerde ledd

I forskrift 20. desember 2016 nr. 1681 om lavutslippssoner for biler gjøres følgende endring:

I §§ 4, 9, 11, 13 og § 18 erstattes ordene «*regionvegkontor*», «*regionvegkontoret*» og «*regionvegkontorets*» med «*Statens vegvesen*».

III. Forslag til endringer i andre forskrifter

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Endring i forskrift om yrkestransport med motorvogn og fartøy (yrkestransportforskriften)

Hjemmel: Fastsatt av Samferdselsdepartementet med hjemmel i lov av 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn eller fartøy (yrkestransportlova) § 3, § 9, § 10, § 21, § 25, § 26, § 26a, § 27, § 29, § 29a, § 30, § 31, § 32, § 32a, § 33, § 35 og § 40b

I forskrift 26. mars 2003 nr. 401 om yrkestransport med motorvogn og fartøy (yrkestransportforskriften) gjøres følgende endring:

I § 3 første ledd siste setning skal lyde

Statens vegvesen er løyvemyndighet for riksvegferjer.

I § 22 fjerde ledd

For vedtak truffet av *underliggende instans i Statens vegvesen* er Vegdirektoratet klageinstans.

I § 32 første ledd skal ordet «*regionvegkontor*» erstattes med «*Statens vegvesen*».

Endring i forskrift om transport på ferje

Hjemmel: Fastsatt av Samferdselsdepartementet med hjemmel i lov 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn eller fartøy (yrkestransportloven) § ?

I forskrift 26. mars 2002 nr. 403 om transport med ferje gjøres følgende endring:

I § 3 skal ordet «*regionvegkontoret*» erstattes med «*Statens vegvesen*».

Endring i forskrift om trafikktrygd m.v

Hjemmel: Fastsatt av Samferdselsdepartementet med hjemmel i lov 3. februar 1961 om ansvar for skade som motorvogn gjer (bilansvarsloven) § ?

I forskrift 1. april 1974 nr. 3 om trafikktrygd m.v gjøres følgende endring:

I § 7 skal ordet «regionvegkontoret» endres til «*Statens vegvesen*»

Endring i forskrift om gebyr for uforsikret motorvogn mv.

Hjemmel: Fastsatt av Samferdselsdepartementet med hjemmel i lov 3. februar 1961 om ansvar for skade som motorvogn gjer (bilansvarsloven) § 17a jf. delegeringsvedtak 4. januar 2018 nr. 12.

I forskrift 1. april 1974 nr. 3 om uforsikret motorvogn mv. gjøres følgende endring:

I § 7 skal ordet «regionvegkontoret» endres til «*Statens vegvesen*»

VEGDIREKTORATET

Endring i forskrift om energimerking mv. av nye personbiler

Hjemmel: Fastsatt av Vegdirektoratet med hjemmel i lov 18. desember 1981 nr. 90 om merking av forbruksvarer m.v. § 3, § 6 første ledd, § 7 fjerde ledd, § 8 og § 10, jf. delegeringsvedtak 28. januar 2011 nr. 101, jf. delegeringsvedtak 14. februar 2011 nr. 749.

I forskrift 11. juli 2001 om energimerking mv. av nye personbiler gjøres følgende endring:

I §§ 7, 8 og 9 skal ordet «regionvegkontoret» endres til «*Statens vegvesen*»

I § 8 skal tredje ledd lyde: «*Vegdirektoratet er klageinstans for vedtak om retting innen en gitt frist og tvangsmulkt truffet av underliggende instans i Statens vegvesen*»

Endring i forskrift om merking av dekk vedrørende drivstoffeffektivitet m.m. (dekkmerkeforskriften)

Fastsatt av Vegdirektoratet med hjemmel i lov 18. desember 1981 nr. 90 om merking av forbruksvarer m.v. § 3, § 6, § 7 fjerde ledd, § 8 og § 10 fjerde ledd, jf. delegeringsvedtak 7. desember 2012 nr. 1185 og delegeringsvedtak 14. desember 2012 nr. 1268. Tilføyd hjemmel: Delegeringsvedtak 21. juni 2013 nr. 715 og delegeringsvedtak 2. juli 2013 nr 891. EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg IV nr. 43 (forordning (EF) nr. 1222/2009 endret ved forordning (EU) nr. 228/2011 og forordning (EU) nr. 1235/2011

I forskrift 17. desember 2012 nr. 1325 om merking av dekk vedrørende drivstoffeffektivitet m.m. (dekkmerkeforskriften) gjøres følgende endring:

I §§ 2, 3 og 4 skal ordet «regionvegkontoret» endres til «*Statens vegvesen*»

I § 3 skal tredje ledd lyde: «*Vegdirektoratet er klageinstans for vedtak om pålegg om retting og tvangsmulkt truffet av underliggende instans i Statens vegvesen*»

ØVRIGE DEPARTEMENTER:

KOMMUNAL- OG MODERNISERINGSDEPARTEMENTET

Endring i forskrift om eiendomsregistrering (matrikkelforskriften)

Hjemmel: Fastsatt av Kommunal- og moderniseringsdepartementet med hjemmel i lov 17. juni 2005 nr. 101 om eiendomsregistrering (matrikkellova) § ?

I forskrift 26. juni 2009 nr. 864 om eiendomsregistrering (matrikkelforskriften) gjøres følgende endring:

Del 3 kapittel 12 § 57 (1) skal lyde:

(1) Kommunen har ansvar for skilting av gater, veger, stier, områder og plasser som er nødvendig for å oppnå god merking av adressene. *Statens vegvesen har dette ansvaret for riksveger. Fylkeskommunene har dette ansvaret for fylkesveger.* Skiltene skal settes opp så snart som mulig etter at skrivemåten til adressenavnet er vedtatt

FINANSDEPARTEMENTET

Endring i forskrift til utfylling og gjennomføring mv. av skattebetalingsloven (skattebetalingsforskriften)

Hjemmel: Fastsatt av Finansdepartementetmed hjemmel i lov 17. juni 2005 nr. 67 om betaling og innkreving av skatte- og avgiftskrav (skattebetalingsloven) § ?

I forskrift 21. desember 2007 n. 1766 forskrift til utfylling og gjennomføring mv. av skattebetalingsloven (skattebetalingsforskriften) gjøres følgende endring:

Del IV kapittel 14 § 14-11-2 (2) skal lyde:

Kjennemerke som er inndratt skal straks sendes *Statens vegvesen*.

Del IV kapittel 14 § 14-11-4 første setning skal lyde:

Statens vegvesen utleverer inndratte kjennemerker.

Endring i forskrift til skatteforvaltningsloven (skatteforvaltningsforskriften)

Hjemmel: Fastsatt av Finansdepartementet med hjemmel i lov 27. mai 2016 nr. 14 om skatteforvaltningen (skatteforvaltningsloven) § ?

I forskrift 23. november 2016 nr. 1360 om forskrift til skatteforvaltningsloven (skatteforvaltningsforskriften) gjøres følgende endring:
I § 2-13-4 skal ordet «regionvegkontoret» endres til «*Statens vegvesen*» og ordet «regionvegkontorets» endres til «*Statens vegvesen sitt*».

Endring i forskrift om engangsavgift på motorvogn

Hjemmel: Fastsatt av Finansdepartementet med hjemmel i lov 19. juni 1958 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter, Stortingets årlige avgiftsvedtak og tolltariffens innledende bestemmelser § ?

I forskrift 19. mars 2001 nr. 268 om engangsavgift på motorvogn gjøres følgende endring:
I § 5-4, § 6-1 andre avsnitt og § 6-2 nr. 3 skal ordet «regionvegkontoret» endres til «*Statens vegvesen*».

Endring i forskrift om omregistreringsavgift

Hjemmel: Fastsatt av Finansdepartementet med hjemmel i lov 19. juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter og Stortingets årlige avgiftsvedtak § ?

I forskrift 2. juli 1986 nr. 1430 om omregistreringsavgift gjøres følgende endring:

I §§ 3, 4 og 6 skal ordet «regionvegkontoret» endres til «*Statens vegvesen*»

Endring i forskrift om årsavgift for motorvogn

Hjemmel: Fastsatt av Finansdepartementet med hjemmel i lov 19. juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter og Stortingets årlige avgiftsvedtak § ?

I forskrift 4. juli 1986 nr. 1433 om årsavgift for motorvogn gjøres følgende endring:

I § 2 skal ordet «regionvegkontoret» endres til «*Statens vegvesen*»

Endring i forskrift om vektårsavgift

Hjemmel: Fastsatt av Finansdepartementet med hjemmel i lov 19. juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter og Stortingets årlige avgiftsvedtak § ?

I forskrift 29. juni 2000 nr. 688 om vektårsavgift gjøres følgende endring:

I §§ 4, 5 og 9 skal ordet «regionvegkontoret» endres til «*Statens vegvesen*»

NÆRINGS- OG FISKERIDEPARTEMENTET, LANDBRUKS- OG MATDEPARTEMENTET

Endring i forskrift om næringsmessig transport av dyr

Hjemmel: Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet, Landbruks- og matdepartementet med hjemmel i lov 19. juni 2009 nr. 97 om dyrevelferd § ?

I forskrift 8. februar 2012 om næringsmessig transport av dyr gjøres følgende endring:

I §§ 6 og 17 strykes ordet «regionvegkontoret»

LANDBRUKS- OG MATDEPARTEMENTET

Endring i forskrift om ikke-næringsmessig transport av dyr og transport av sirkusdyr

Hjemmel: Fastsatt av Landbruks- og matdepartementet med hjemmel i lov 19. juni 2009 nr. 97 om dyrevelferd § 6, § 7, § 11, § 30 og § 34

I forskrift 8. februar 2012 nr. 129 om ikke-næringsmessig transport av dyr og transport av sirkusdyr gjøres følgende endring:

I §§ 5 og 12 strykes ordet «regionvegkontoret»

ØVRIGE DIREKTORATER:

HELSEDIREKTORATET

Endring i forskrift om leges melding om at innehaveren av flysertifikat eller førerkort ikke fyller helsemessige krav

Hjemmel: Fastsatt av Helsedirektoratet med hjemmel i lov 13. juni 1980 nr. 42 om leger § 48

I forskrift 13. juli 1984 om leges melding om at innehaveren av flysertifikat eller førerkort ikke fyller helsemessige krav gjøres følgende endring:

I § 3 skal ordet «regionvegkontoret» endres til «*Statens vegvesen*»

SIØFARTSDIREKTORATET

Endring i forskrift om innretning og føring av dagbøker på skip og flyttbare innretninger

Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet med hjemmel i lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven). Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 14 og § 19, § 33, § 37, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590, og lov 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter § 20 og § 24, jf. delegeringsvedtak 27. november 1998 nr.

1095, delegeringsvedtak 1. desember 1998 nr. 4532 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 591 og delegeringsvedtak 25. juni 2007 nr. 719. Tilføyd hjemmel: Delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849

I forskrift 15. september 1992 om innretning og føring av dagbøker på skip og flyttbare innretninger gjøres følgende endring:

§ 8 første ledd skal lyde:

«På anmodning av Sjøfartsdirektoratet, havnemyndigheter, Kystverket, tollvesenet, politiet, Fiskeridirektoratet, Kystvakten, *Statens vegvesen for riksvegferjer og Fylkeskommunen for fylkesvegferjer*, eller andre som Sjøfartsdirektoratet bemyndiger, er skipets fører pliktig til å fremvise dagbøkene og i tilfelle utlevere bekreftet utskrift eller kopi av dem når skipet befinner seg i norsk havn»

IV Ikrafttredelse

Det er lagt opp til at endringene trer i kraft 1. januar 2020.

8. Høringsfrist

Vi ber om at høringsinstansenes uttalelser innen **21. november 2019**.

Hørings svar sendes inn enten elektronisk via www.vegvesen.no > offentlige høringer, til firmapost@vegvesen.no eller pr. post til Statens vegvesen Vegdirektoratet, Postboks 8142 Dep, 0033 Oslo.