



Statens vegvesen

Vedlegg 1 – Høringsnotat

Implementering av forordning (EU) 2019/26 som omhandler visse endringer i typegodkjenningsregulverket knyttet til BREXIT

Høring om forslag til endringer i forskrift 1. juni 2016 nr. 561 om godkjenning av traktor og tilhenger til traktor.

Høring om forslag til endringer i forskrift 1. juni 2016 nr. 560 om godkjenning av moped og motorsykkel.

Høring om forslag til endringer i forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil.

Vegdirektoratet
Trafikant- og kjøretøyavdelingen
19. februar 2019

0. Innledning og oversikt

Vegdirektoratet sender med dette forslag til endringer i bil-, traktor- og motorsykkelforskriften på offentlig høring. Bakgrunnen for endringene er at det er vedtatt en ny forordning, som Norge i henhold til EØS-avtalen er forpliktet til å implementere i norsk regelverk.

Den vedtatte forordningen er:

- **Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2019/26** av 8. januar 2019 om utfylling av EU-lovgivningen om typegodkjenning med hensyn til utmeldingen av Storbritannia fra Unionen

Forordningen er foreløpig ikke tatt inn i EØS-avtalen, og det tas forbehold om at dette blir gjort.

Høringen skal informere om implementeringen i norsk rett og gi høringsinstansene anledning til å kommentere forskriftsforslaget.

Forskriftene finnes på internettsiden www.lovdato.no. Forordningene finnes bl.a. på EU sine hjemmesider: https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/legislation_en.

1. Implementering av forordning (EU) 2019/26

Det Forente Kongerike Storbritannia og Nord-Irland (heretter «DFK») trer etter planen ut av EU den 30. mars 2019. I den forbindelse vil all EU/EØS-rett opphøre å gjelde for DFK, som blir å betrakte som et tredjeland. Dette innebærer at en rekke produkter som har typegodkjenninger fra DFK ikke lenger vil være gyldige.

Forordning (EU) 2019/26 beskriver nærmere de konsekvenser uttreddelsen får for EU-typegodkjenningslovgivningen, og berører konkret:

- Direktiv 2007/46/EF som gjelder bil- og tilhenger til bil,
- Forordning (EU) nr. 168/2013 som gjelder to- og trehjulede kjøretøy samt quadrisykler,
- Forordning (EU) nr. 167/2013 som gjelder landbruks- og skogsbrukskjøretøyer og

Forordningens artikkel 3 inneholder definisjoner av typegodkjenningsmyndighet og EU-godkjenninger, slik:

- EU-typegodkjenningsmyndighet; typegodkjenningsmyndighet i en annen medlemsstat enn DFK.
- UK-typegodkjenning; EU-typegodkjenning utstedt av en typegodkjenningsmyndighet i DFK.
- EU-typegodkjenning; EU-typegodkjenning utstedt av en EU-typegodkjenningsmyndighet.

Som følge av uttreddelsen opphører DFK å være EU-typegodkjenningsmyndighet, og kan derfor ikke følge opp de forpliktelser som er fastsatt i forbindelse med typegodkjenning.

Fabrikanter som tidligere har fått godkjenninger i DFK må søke om nye godkjenninger annet steds i EU. Dette vil også gjelde for produkter som er i produksjon.

Forordningen peker på at situasjonen som oppstår blir krevende og skaper rettsusikkerhet for berørte produkter og fabrikanter, og trekker særlig frem følgende forhold som må avklares:

- Dagens typegodkjenningsbestemmelser tillater ikke fornyet godkjenning av typer som allerede er godkjent av en annen myndighet. Det er heller ikke mulig for andre enn opprinnelig godkjenningsmyndighet å endre en godkjenning
- En typegodkjenningsmyndighet kan kun akseptere prøverapporter fra tekniske instanser som dens respektive medlemsstat på forhånd har utpekt og meddelt Kommisjonen
- Gjeldende prinsipp er at et produkt kun kan godkjennes etter de krav som gjelder nye *typer* (i motsetning til nye kjøretøy)
- Når DFK ikke lenger er EU-typegodkjenningsmyndighet, så kan de ikke ivareta sine typegodkjenningsforpliktelser (eks. sikre at produkter overholder typegodkjenningskrav, og kan heller ikke tilbakekalle produkter som utgjør sikkerhets-/miljørisiko).

Mot dette bakteppet anser Kommisjonen det er behov målrettede tiltak ved midlertidig å endre eksisterende regler. Forordningen skal legge til rette for at berørte fabrikanter kan oppnå nye EU-godkjenninger som erstatning for deres eksisterende produkter godkjent i DFK.

Forordningens hovedpunkter (innhold) er som følger:

- Berørte fabrikanter (som har godkjenninger fra DFK) skal kunne søke en annen typegodkjenningsmyndighet om nye godkjenninger for eksisterende typer
- De tekniske underlagene som ble lagt til grunn ved typegodkjenning i DFK kan brukes selv om den nye typegodkjenningsmyndigheten ikke har utpekt den tekniske prøveinstansen som har utstedt prøverapportene. Typegodkjenningsmyndigheten kan likevel kreve nye tester dersom de finner det nødvendig. Eventuelle nye tester skal det foretas av en teknisk prøveinstans som er utpekt av den godkjennende myndigheten.
- Slike godkjenninger skal kunne gis hvis kravene til slike kjøretøy, systemer, komponenter og tekniske enheter er oppfylt (snarere enn for nye typer)
- Tiltak for å finne nye typegodkjenningsmyndigheter for de produkter som allerede er på markedet. Dette skal sikre at alle produkter har en ansvarlig myndighet som kan kontrollere, ev tilbakekalle produktene

For øvrig skal typegodkjenningen ha et typegodkjenningsnummer fra det landet som har utstedt godkjenningen. I anmerkningsfeltet på typegodkjenningen for kjøretøy skal det fremkomme "tidligere typegodkjent som" med henvisning til typegodkjenningen som er utstedt av DFK. For systemer og komponenter eller separate tekniske enheter skal det i anmerkningsrubrikken fremkomme "tidligere typegodkjent og merket som" med henvisning til merkingen som ble tildelt i forbindelse med typegodkjenningen fra DFK.

Den "nye" EU-typegodkjenning gjelder fra utstedelsesdato dersom det ikke er angitt en senere dato. Når den nye EU-typegodkjenningen trer i kraft vil typegodkjenning fra DFK bli ugyldig. Godkjenningsmyndigheten som har utstedt den nye godkjenningen skal ivareta alle forpliktelser knyttet til kjøretøy, komponenter eller separate tekniske enheter som er utstedt på

grunnlag av DFKs EU-typegodkjenning. Likevel overtas ikke ansvaret for eventuelle feil som kan tilbakeføres til utstedelse av typegodkjenninger fra DFK.

Artikkel 7 inneholder overgangsbestemmelser for motorer og maskiner montert på ikke veigående kjøretøyer hvor slike maskiner er installert.

2. Rettslige konsekvenser

Forordning (EU) 2019/26 vil bli implementert i bil- motorsykel- og traktorforskriften, som et tillegg i forskriftenes § 3.

3. Andre opplysninger

Forordningen som foreslås implementert vurderes å være akseptabel og relevant for Norge. Da EØS-prosessen går etter Hurtigprosedyren, er forordningen ikke forelagt noe Spesialutvalg til vurdering.

Forordningen vurderes å henhøre under Gruppe 2 (rettsakter som krever forskriftsendring og som ikke griper vesentlig inn i norsk handlefrihet).

Forordningen har vært drøftet på internasjonale møter der Norge har deltatt.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser

For Norge vil denne forordningen ikke få noe betydning for kjøretøy som har EU-typegodkjenning, ettersom fabrikantene vil kunne få fornyet typegodkjenningen i et annet EU-land. Imidlertid vil Vegdirektoratet få noe merarbeid med innlegging og behandling av nye typegodkjenninger som erstatter tidligere, britiske typegodkjenninger.

Forordningen antas for øvrig ikke å få særlige økonomiske eller administrative konsekvenser utover det som trengs for å implementere rettsakten i norsk forskrift.

5. Om enkeltgodkjente kjøretøy fra DFK

Forordning (EU) 2019/26 omhandler som nevnt kun typegodkjenning.

Vegdirektoratet har til vurdering hvordan enkeltgodkjente kjøretøy fra DFK bør reguleres, og om disse fortsatt bør kunne vurderes på linje med annen EU/EØS-import. Disse vurderingene beror på bl.a. utmeldingstidspunkt, innholdet av ev bilaterale avtaler m.m. Vegdirektoratet vil følge denne utviklingen tett, og vil vurdere å gi en foreløpig dispensasjon som sikrer smidig aksept av importerte kjøretøy (bil/traktor/MC) fra UK i en overgangsperiode frem til vi har eventuelle enkeltgodkjenningsbestemmelser på plass.

6. Høringsfrist:

Vegdirektoratet ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer til forslag til endringer gis **innen 15. mars 2019**.