



Statens vegvesen

Vedlegg 2 – Forslag til endringsforskrift

Høring om forslag til forskrift om endring i førerkortforskriften og trafikkopplæringsforskriften

Trafikant og kjøretøy,
Trafikant
3. juli 2020

Forslag til forskrift om endring i førerkortforskriften og trafikkopplæringsforskriften

I

I forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. (førerkortforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 1–2 første ledd skal lyde:

Førerkort utstedt i EØS anerkjennes, både ved midlertidig opphold og ved fast bosetting. Førerkort utstedt i annen EØS-stat gir ikke førerrett i Norge dersom førerkortet er utstedt i strid med kravene i direktiv 2006/126/EF eller ikke omfattes av beslutning (EU) 2016/1945 og dette utledes av:

- 1) informasjon på førerkortet, eller
- 2) ubestridelig informasjon fra utstederstaten.

§ 1–6 annet ledd skal lyde:

For kjøring mot vederlag med kjøretøy i klassene *C1, C, C1E, CE, D1, D, D1E og DE* kreves i tillegg til førerrett, yrkessjåførkompetanse etter forskrift 16. april 2008 nr. 362 om grunnutdanning og etterutdanning for yrkessjåfører (yrkessjåførforskriften).

§ 2–2 første ledd skal lyde:

Med mindre annet fremgår av denne forskrift, gjelder definisjonene i *traktorforskriften 1. juni 2016 nr. 561, motorsykkelforskriften 1. juni 2016 nr. 560, bilforskriften 5. juli 2012 nr. 817, kjøretøyforskriften 4. oktober 1994 nr. 918 eller tidligere forskrifter om kjøretøy.*

§ 2–2 tredje ledd nr. 2, 6 og 7 skal lyde:

2. Motorsykel: Motorvogn registrert som motorsykel i henhold til *motorsykkelforskriften* eller tidligere forskrifter om kjøretøy. Motorsykel er motorvogn med to hjul med eller uten sidevogn.
6. Moped: Motorvogn som er registrert som moped i henhold til *motorsykkelforskriften* eller tidligere forskrifter om kjøretøy.
7. Tilhenger: Kjøretøy som definert i *bilforskriften, traktorforskriften* eller tidligere forskrifter om kjøretøy. I forhold til førerrett beskrevet i kap. 3, regnes tilhengerredskap også som tilhenger.
8. Kjøretøy med manuelt gir: Kjøretøy med koplingspedal (eller koplingshendel som betjenes manuelt for klasse *A1, A2 eller A*) som må betjenes av fører ved start, stopp og girskifte.

§ 3-5 annet ledd nr. 4 bokstav b skal lyde:

- b) er registrert i gruppe N 2, som definert i *bilforskriften § 4 eller tidligere forskrifter om kjøretøy*

§ 3-18 tredje ledd skal lyde:

Førerett i klasse T kode 148 gjelder for kjøring i Norge med traktor og motorredskap med konstruktiv hastighet 41–50 km/t, med eller uten tilhenger, med *samlet* maksimal tillatt totalvekt ikke over 25 000 kg. Dette gjelder for personer som har tatt tilleggsopplæring etter erverv av klasse T kode 144.

§ 4-1 skal lyde:

§ 4-1 *Gyldighetstid for førerkort*

Førerkort i klassene *AM, S, T, A1, A2, A, B og BE* gis 15 års gyldighet med mindre det settes en kortere gyldighetstid i henhold til § 4-2 til § 4-4 eller vedlegg 1. *Føreretten skal likevel ha varighet på maksimalt fem år dersom innehaveren har diabetes som behandles med blodsukkersenkende legemidler.* Er det levert helseattest, settes gyldigheten fra attestens utstedelsesdato. For søker som har fylt 65 år, settes utløpsdato på førerkortet til dagen før søker fyller 80 år. For å opprettholde føreretten fra fylte 80 år, er det krav om fornyelse med helseattest. Attesten kan utstedes med inntil tre års gyldighet. Føreretten kan fornyes utover 80 år fra fylte 77 år, forutsatt at helseattesten er utstedt fra fylte 77 år. Personer som på sist utstedte førerkort har eller hadde kortere gyldighet enn det som var vanlig gyldighet for aldersgruppen på utstedelsestidspunktet, må levere helseattest ved fornyelse.

For utstedelse av førerkort i øvrige klasser må det fremlegges helseattest. Klassene gis 5 års gyldighet fra helseattestens utstedelsesdato, med mindre det settes en kortere gyldighetstid i henhold til § 4-3 til § 4-5 eller vedlegg 1. *Føreretten skal likevel ha varighet på maksimalt tre år dersom innehaveren har diabetes som behandles med blodsukkersenkende legemidler.* Ved utstedelse av førerkort etter dette ledd, gis førerkortklasse etter første ledd samtidig ny gyldighetsperiode etter reglene i første ledd. For søker som har fylt 66 år, settes gyldighet som angitt i helseattesten, men maksimalt til dagen før søker fyller 71 år. For personer som har fylt 70 år, gis førerkortet gyldighet for ett år om gangen.

Personer med diabetes som behandles med blodsukkersenkende legemidler, og som har førerkort for klasse A, A2, A1, AM, B, BE, S og T med lengre varighet enn fem år, må innen 1. januar 2022 fremlegge helseattest og få nytt førerkort med varighet i samsvar med første ledd annet punktum.

For asylsøkere som dokumenterer lovlig opphold, gis førerkortet gyldighet for 4 år om gangen.

§ 5-3 første ledd skal lyde:

Førerrett i klasse *C1E, CE, D1E eller DE* gir samtidig førerrett i klasse BE. Førerrett i klasse BE er i behold sammen med klasse B, selv om førerrett i klasse *C1E, CE, D1E eller DE* ikke fornyes.

§ 5-3 fjerde og femte ledd skal lyde:

Førerrett i klassene *AM, S, T, A1* eller *B1* kan utvides til klassene *AM, S, T, A1, A2, A* eller *B/BE*. Førerrett med begrensning kan utvides til førerrett uten begrensning. Førerrett i klasse *T* eller klasse *T* kode 144 kan etter gjennomført tilleggsopplæring utvides til klasse *T* kode 141 eller klasse *T* kode 148.

Utvidelse av førerretten kan ellers skje på følgende vilkår:

1. Førerkort i klassene *C1, C, D1 eller D* kan bare utstedes til personer som har bestått førerprøve, eller har eller har hatt førerrett, i klasse *B* (eller tilsvarende).
2. Førerkort i klassene *BE, C1E, CE, D1E eller DE* kan bare utstedes til personer som har bestått førerprøve, eller har hatt førerrett som egen klasse i førerkortet, i henholdsvis klassene *B* (eller tilsvarende), *C1, C, D1 eller D*.

§ 6-1 første ledd siste punktum skal lyde:

Det samme gjelder for andre førerkortklasser som er gitt kortere gyldighetstid på grunn av helsemessige forhold og ved fornyelse av førerkort i klassene *AM, S, T, A1, A2, A, B1, B og BE* når søker har fylt 80 år.

§ 6-1 tredje ledd siste punktum skal lyde:

Prøve i klasse *B, C1, C, D1, D*, eventuelt med tilhenger, anses å dekke klassene *AM, S, T, A1, A2 og A*.

§ 8-3 skal lyde:

§ 8-3 Spesielle bestemmelser for førerkort fra Sveits

Førerkort utstedt i Sveits, i klassene *AM, A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D2, D2E, D eller DE* er gyldig for kjøring i Norge i inntil ett år. Klasse *D2/D2E* regnes her som klasse *D1/D1E*.

§ 9-2 første ledd skal lyde:

Førerkortinnehaver som tar fast bopel i Norge og som har førerkort utstedt i en annen EØS-stat, kan benytte sitt førerkort i samsvar med førerkortets innhold, med de unntak som følger av denne forskriften. Førerretten er begrenset til de internasjonale klassene som er nevnt i § 3-1 og rettigheter som følger av beslutning (EU) 2016/1945.

§ 9-2 fjerde ledd skal lyde:

For førerkort i klassene *C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D eller DE* som er utstedt med mer enn fem års gyldighet, aksepteres gyldighet i fem år etter at vedkommende fikk fast bopel i Norge med mindre førerkortets utløpsdato er tidligere eller annen gyldighet følger av § 14-5 ellefte ledd.

10–6 første ledd innledende setning og første ledd nr. 2 første punktum skal lyde:

Gyldig førerkort fra Sveits i klassene AM, A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D2, D2E, D og DE, kan byttes til tilsvarende norsk førerkort etter følgende regler:

2. Om innbytte skjer etter ettårs-fristen, må førerkortinnehaveren bestå en praktisk førerprøve i klasse B, selv om det utenlandske førerkortet i tillegg til klasse B er utstedt i klassene BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D2, D2E, D eller DE.

§ 12–2 første ledd skal lyde:

I garasjehus, servicestasjon, bilverksted-, industri- eller lignende område i Norge kan motorvogn/vogntog som betinger førerrett i klassene BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D eller DE flyttes av person som har førerrett klasse B.

§ 12–3 første ledd første punktum skal lyde:

Militært personell i tjeneste for Forsvaret eller Sivilforsvaret som har førerrett i klasse B, kan avlegge praktisk førerprøve i klassene C1, C1E, C, CE, D1 eller D1E.

§ 12–3 annet ledd første punktum skal lyde:

Motorvogn eller vogntog som betinger førerkort klasse S, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D eller DE kan ved bruk i Forsvarets tjeneste føres av militært personell med førerkort klasse B og Forsvarets førerbevis.

§ 12–4 første ledd skal lyde:

Person som ikke har fast bopel i Norge kan føre medbrakt utenlandskregistrert tohjuls moped under midlertidig opphold i Norge, i henhold til de regler om førerkort eller kompetanse som gjelder for føring av slik moped i hjemlandet. Kjøring med norskregistrert tohjuls moped, krever at føreren innehar og medbringer gyldig førerkort med førerrett i klasse A1, A2, A eller B.

§ 14–2 annet ledd tredje punktum skal lyde:

Selv om fristen for avbestilling er utløpt, kan gebyret for manglende gjennomføring frafalles av Statens vegvesen, dersom det fremlegges *legeerklæring* eller dokumentasjon for andre forhold som gjør det rimelig å frafalle gebyret.

§ 14–2 sjette ledd nr. 2 og nr. 4 skal lyde:

- | | |
|---|-----------|
| 2. Praktisk prøve, klasse B, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE | Kr 1140,- |
| 4. Praktisk prøve, klasse T, BE | Kr 970,- |

§ 14–2 syvende ledd nr. 2 og nr. 4 skal lyde:

- | | |
|---|-----------|
| 2. Praktisk prøve, klasse B, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE | Kr 1100,- |
| 4. Praktisk prøve, klasse T, BE | Kr 930,- |

§ 14-3 annet ledd første punktum skal lyde:

Statens vegvesen kan, ved enkeltvedtak, gjøre unntak fra krav om førerrett i klassene BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D eller DE for bestemte områder som lufthavner og lignende lukkede bedriftsområder med varig virksomhet og som er fysisk avsperrert for alminnelig ferdsel.

§ 14-5 niende til tolvte ledd skal lyde:

Til § 4-1. For gyldige førerkort i klassene C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D eller DE utstedt før 10. september 2008 gjelder påført utløpsdato.

Til § 7-2. Ved utstedelse av duplikat eller ved utskifting av førerkort som opprinnelig er utstedt før 10. september 2008, settes gyldighetstiden i klassene C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D eller DE lik førerkortet som dupliseres eller skiftes ut.

Til § 4-4 og § 4-5. For førerkort i klassene C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D eller DE utstedt før 10. september 2008 med ett års gyldighet på grunn av manglende sikkerhetskurs på bane eller mørkekjøring i trafikalt grunnkurs, utstedes nytt førerkort når dokumentasjon for gjennomført kurs foreligger. Gyldighetstiden settes til ti år regnet fra tidspunktet for den første utstedelsen, med mindre kortere gyldighetstid følger av kapittel 4.

Til § 9-2 og § 10-3. EØS-førerkort i klassene C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D eller DE utstedt før 10. september 2008, er gyldig etter sitt innhold, men maksimalt i ti år fra innehaveren tok fast bopel i Norge. Dersom innehaveren tar fast bopel i Norge etter 9. september 2008, men før 10. september 2013, er maksimal gyldighetsdato 9. september 2018. Tar innehaveren fast bopel i Norge etter 19. januar 2013 er gyldighetstiden maksimalt fem år. Reglene i dette ledd gjelder tilsvarende ved innbytte til norsk førerkort.

§ 16-3 første ledd skal lyde:

Statens vegvesen er behandlingsansvarlig for behandling av opplysninger etter § 16-1 og § 16-2.

Vedlegg 1 § 3 første ledd første punktum skal lyde:

Ved første gangs utstedelse av førerkort i klassene AM, S, T, A1, A2, A, B og BE kreves, med de unntak som følger av øvrige bestemmelser i vedlegg 1, kun egenerklæring om helse.

Vedlegg 1 § 20 første ledd skal lyde:

For epilepsi og epilepsilignende anfall som inngår i tabellen i annet ledd, gjelder bestemmelsene i tabellen. Listen i tabellen er ikke uttømmende. § 18 og § 19 gjelder for alle former for epilepsi og epilepsilignende anfall *så langt det ikke er i motstrid med bestemmelsene i annet ledd.*

Vedlegg 1 § 20 annet ledd nr. 1 kolonne C skal lyde:

Helsekrav oppfylt etter fem år uten anfall *og uten anfallsforebyggende behandling* dersom nevrolog vurderer svært lav årlig risiko for nytt anfall.

Ved vurdering av anfallsrisiko skal det legges vekt på om det er påvist epileptiform aktivitet ved EEG og om det er påviste strukturelle endringer i hjernen som kan være årsak til anfallet.

Vedlegg 1 § 20 annet ledd nr. 4 kolonne C og nr. 5 kolonne C skal lyde:

Helsekrav oppfylt etter ti år uten anfall og uten *anfallsforebyggende* behandling.

Helseattest kan deretter gis med anbefaling om førerett for inntil ett år i to år, før førerett kan gis med vanlig varighet.

Helsekrav oppfylt etter ti år uten anfall og uten *anfallsforebyggende* behandling.

Vedlegg 1 § 22 annet ledd nr. 2 kolonne C skal lyde:

Helsekrav oppfylt etter fem år uten anfall dersom relevant spesialist vurderer svært lav årlig risiko for nytt anfall.

Helseattest kan deretter gis med anbefaling om førerett for inntil ett år av gangen *i fem år*, før førerett kan gis med vanlig varighet *ti* år etter siste anfall.

Vedlegg 1 § 24 annet ledd nr. 1 kolonne A skal lyde:

Moderat og alvorlig obstruktivt *søvnapné-syndrom* (OSAS) når *apné-hypopnéindeks* er over 15

Vedlegg 1 § 26 annet ledd nr. 3 kolonne A skal lyde:

Etter utført *perkutan* koronar intervensjon (PCI)

Vedlegg 1 § 27 annet ledd nr. 1 kolonne C skal lyde:

Helsekrav oppfylt forutsatt at hjerneslagsforebyggende medikasjon brukes etter *nasjonale faglige* retningslinjer.

Vedlegg 1 § 28 annet ledd nr. 7 kolonne B skal lyde:

Helsekrav gjelder ved spesifikke hjertearytmier, jf. § 27.

Etter ventrikulære arytmier kan helsekrav tidligst vurderes etter seks måneder. Helseattest kan deretter gis med anbefaling om førerett for inntil ett år av gangen.

Vedlegg 1 § 29 annet ledd nr. 13 kolonne C skal lyde:

Helsekrav oppfylt dersom

- a) gjentatte målinger viser *systolisk blodtrykk* under 180 mmHg og *diastolisk blodtrykk* under 110 mmHg og
- b) det er oppnådd stabile verdier uten bivirkninger som påvirker kjøreevnen.

Vedlegg 1 § 30 skal lyde:

§ 30 Generelle helsekrav ved diabetes

Personer med diabetes som bruker blodsukkersenkende legemidler oppfyller ikke helsekravet til førerett med 15 års gyldighet i førerkortgruppe 1 og fem års gyldighet i førerkortgruppe 2 og 3 etter førerkortforskriften § 4-1 første og annet ledd. Helseattest kan gis med anbefaling om førerett med inntil fem års varighet for førerkortgruppe 1 og inntil tre års varighet for førerkortgruppe 2 og 3 dersom

- det ikke er fare for bevissthetspåvirkning under føring av motorvogn og
- sykdommen ikke har ført til funksjonssvikt i andre organer som medfører økt trafiksikkerhetsrisiko.

Ved bruk av insulin eller andre legemidler som kan gi hypoglykemi, gjelder bestemmelsene i §§ 31 og 32.

Vedlegg 1 § 31 annet ledd kolonne A overskrift skal lyde:

A

Diabetes

Vedlegg 1 § 31 annet ledd kolonne B skal lyde:

Helsekravet er oppfylt tre måneder etter det siste av flere anfall i våken tilstand av hypoglykemi med behov for bistand fra andre, dersom

- a) relevant spesialist bekrefter at risikoen for nytt anfall i våken tilstand av hypoglykemi med behov for bistand fra andre er svært lav, og at føreren følges opp med jevnlig legekontroll
- b) føreren har full innsikt i utvikling av hypoglykemi og farene det kan medføre og
- c) føreren følger legens anbefalinger, herunder anbefaling om egenmåling av blodsukker i forbindelse med føring av motorvogn.

Helseattest kan deretter gis med anbefaling om førerett med inntil ett års varighet, deretter med inntil fem års varighet dersom det ikke har vært nye anfall av hypoglykemi i våken tilstand med behov for bistand av andre.

Dersom det *har vært kun ett anfall av hypoglykemi med behov for bistand fra andre* siste tolv *måneder*, kan helseattest gis med anbefaling om førerrett med inntil fem års *varighet*, forutsatt at *vilkårene i kolonnens første ledd bokstav b og c er oppfylt*.

Dersom relevant spesialist bekrefter at det kun under søvn har vært anfall av hypoglykemi med behov for bistand fra andre, og at det ikke er fare for bevissthetspåvirkning under føring av motorvogn, kan det gis helseattest med anbefaling om førerrett for inntil ett år, deretter med inntil fem års varighet. Det er en forutsetning at det er jevnlig oppfølging av lege, og at vilkårene i kolonnens første ledd bokstav b og c er oppfylt.

Vedlegg 1 § 31 annet ledd kolonne C skal lyde:

Helsekrav oppfylt dersom føreren

- a) ikke har hatt noe anfall av hypoglykemi med behov for bistand fra andre i løpet av de siste tolv månedene
- b) har full innsikt i utvikling av hypoglykemi og farene det kan medføre
- c) følger legens råd og anbefalinger
- d) kontrollerer blodsukkere minst to ganger daglig, ikke mer enn to timer før kjørestart og siden hver andre time, eller oftere dersom det er nødvendig, inntil kjøringen avsluttes
- e) har årlig oppfølging av sykdommen etter nasjonale faglige retningslinjer med fremleggelse av logg med måling av blodsukker for de siste tre månedene.

Helseattest kan gis med anbefaling om førerrett for *inntil tre* års varighet.

Ved ett anfall av hypoglykemi med behov for bistand fra andre gjelder egne bestemmelser i § 32.

Helsekrav er ikke oppfylt for kompetansebevis for utrykningskjøring og kjøreseddel for persontransport med buss.

Vedlegg 1 § 36 annet ledd nr. 3 kolonne C skal lyde:

Helsekrav ikke oppfylt.

Etter avsluttet substitusjonsbehandling og deretter tre år rusfrihet dokumentert ved egnede prøver, kan helseattest gis med anbefaling om førerrett for inntil ett år av gangen i tre år forutsatt at umeldte kvartalsvise kontroller viser fortsatt rusfrihet. Helseattest kan deretter gis med anbefaling om førerrett for inntil fem års varighet.

Vedlegg 1 § 36 annet ledd nr. 5 kolonne A skal lyde:

Opioider ved *langvarig* smertebehandling

Vedlegg 1 § 45 tredje ledd nr. 3 skal lyde:

3. Tidsubegrenset dispensasjon innvilget før 1. oktober 2016 kan benyttes ved søknad om fornyelse av førerkortet frem til 30. september 2020. Ved senere fornyelse av førerkortet må det søkes om dispensasjon i tråd med bestemmelsene i nr. 1, 2 og 4.

II

I forskrift 1. oktober 2004 nr. 1339 om trafikkopplæring og førerprøve m.m. (trafikkopplæringsforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 6-4 annet ledd skal lyde:

For å kunne undervise på trafikalt grunnkurs kreves godkjenning som trafikklærer, eller at læreren har pedagogisk utdanning som tilsvarer kravene til lærere i det offentlige skoleverk, spesialutdanning godkjent av Vegdirektoratet og førerrett i klasse *B*.

§ 8-5 første ledd oppheves. Annet og tredje ledd blir henholdsvis første og annet ledd.

§ 8-5 annet ledd skal lyde:

Trafikant i mørket inngår ikke som en del av valgfag trafikk og må gjennomføres som beskrevet i § 8-1.

§ 9-16 skal lyde:

§ 9-16 Sikkerhetskurs på veg klasse A

Kurset er på 8 undervisningstimer.

Det skal være minst 1 time innledning og klargjøring. Minst 5 timer skal være kjøring der lærer og elev kan benytte noe av denne tiden til refleksjonspauser. Minst 1 time skal benyttes til oppsummering i etterkant av kjøringen. *Innledning og oppsummeringen* kan gjennomføres med inntil 16 elever. Øvrig tid disponeres ut i fra elevens behov.

§ 29-8 annet og tredje ledd skal lyde:

Føreretten i klasse *BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D* og *DE* begrenses allikevel ikke til automatgiret kjøretøy hvis kandidaten allerede har ervervet førerrett i en eller flere av klassene *B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D* eller *DE* med manuelt gir ved praktisk prøve, og prøvekjøretøyet gir mulighet for å velge gir manuelt og kandidaten benytter denne muligheten når det er nødvendig for å gjøre kjøringen sikrere eller redusere drivstofforbruket ved fartsøkning, fartsreduksjon og kjøring i mot- eller utforbakke.

Dersom kandidaten avlegger praktisk prøve med manuelt gir, blir føreretten ubegrenset i alle likt rangerte eller mindre omfattende klasser, jf. førerkortforskriften § 6-1 andre ledd. Slik prøve gir likevel ikke ubegrenset førerrett i klassene *A1, A2* og *A*. *Ved*

utvidelse fra klasse B til BE blir føreretten ubegrenset i begge klassene såfremt førerprøven er avlagt i en av klassene på manuelt giret kjøretøy.

§ 30-1 tredje ledd skal lyde:

Den praktiske prøven til klasse A2 avlegges på motorsykkel uten sidevogn. Motorsykkelen skal ha slagvolum på minst 250 cm^3 , en effekt på minst 20 kW og høyst 35 kW, et forhold mellom effekt og egenvekt på høyst 0,2 kW/kg og en konstruktiv hastighet på minst 100 km/t. Motorsykkel med elektrisk motor skal ha et forhold mellom effekt og egenvekt på minst 0,15 kW/kg

§ 31-4 første ledd skal lyde:

Vegdirektoratet kan gjøre unntak fra denne *forskriften*. *Vegdirektoratet kan også fastsette alternative måter for gjennomføring og vurdering av førerprøven.*

III

I følgende bestemmelser skal uttrykkene «førerrett», «førerretten» og «førerrettigheter» endres til henholdsvis «førerrett», «førerretten» og «førerrettigheter»:

1. forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. (førerkortforskriften) § 3-1 sjette ledd, § 3-11 annet ledd, § 5-3 femte ledd nr. 1, § 10-3 tredje og femte ledd, § 10-6 sjette ledd og vedlegg 5 § 4.
2. forskrift 1. oktober 2004 nr. 1339 om trafikkopplæring og førerprøve m.m. (trafikkopplæringsforskriften) § 9-21 tredje og fjerde ledd og § 9-24 femte ledd.

IV

Endringene trer i kraft 1. november 2020.