



**Statens vegvesen**

## Vedlegg 1 – Høringsnotat

Implementering av forordning (EU) 2020/683 –  
gjelder utfyllende, administrative krav knyttet til  
typegodkjenning av bil og tilhenger til bil

*Høring om forslag til endringer i forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og  
tilhenger til bil (bilforskriften)*

Statens vegvesen  
Trafikant- og kjøretøyavdelingen  
18. juli 2020

## **0. Innledning og oversikt**

Statens vegvesen sender med dette forslag til endring i forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil (bilforskriften) på offentlig høring.

Bakgrunnen for endringene er at EU har vedtatt en ny forordning, som Norge i henhold til EØS-avtalen er forpliktet til å implementere i norsk regelverk.

Den vedtatte forordningen er:

- **Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2020/683** av 15. april 2020 om endring av europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2018/858 med hensyn til administrative krav til godkjenning og markedsovervåking av motorvogner og deres tilhengere, og av systemer, deler og tekniske enheter til slike motorvogner

Forordningen er foreløpig ikke tatt inn i EØS-avtalen, og det tas forbehold om at dette blir gjort.

Høringen skal informere om implementeringen i norsk rett og gi høringsinstansene anledning til å kommentere forskriftsforslaget.

Forskriften finnes på internettsiden [www.lovdato.no](http://www.lovdato.no). Forordningene finnes bl.a. på EU sine hjemmesider: [https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/legislation\\_en](https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/legislation_en).

## **1. Implementering av forordning (EU) 2020/683**

Gjennomføringsforordning (EU) 2020/683 inneholder administrative krav i forbindelse med godkjenning og markedsovervåking av bil og tilhenger til bil, og endrer rammeforordning (EU) 2018/858.

I forordning 2018/858 fremgår det av artiklene 24, 28, 30, 36, 38, 41, 42, 44 og 45 at Kommisjonen skal vedta gjennomføringsbestemmelser når det gjelder modell for informasjonsmappe, EU-typegodkjenningssattest, format for prøverapporter, format for typegodkjenningssattest i papirformat, modell for EU-typegodkjenningssattest, modell for nummeringssystem for EU-typegodkjenninger, nasjonale typegodkjenninger for kjøretøy produsert i små serier og harmoniserte nummeringssystem for EU- og nasjonal enkeltgodkjenning.

Gjennomføringsbestemmelsene som er nevnt i artiklene i avsnittet over er alle samlet i nærværende forordning 2020/683. Forordningen består av 9 artikler og 8 vedlegg, slik:

Artikkel 1 henviser til vedlegg I i forordningen som fastsetter modell for opplysningsskjema for

- enkeltgodkjenning av et komplett kjøretøy,
- blandet godkjenning av kjøretøy,
- etappevis typegodkjenning av et kjøretøy
- typegodkjenning av systemer, komponenter eller separate tekniske enheter
- opplysningsskjema for trinnvis EU-typegodkjenning av et komplett kjøretøy.

Artikkel 2 og 3 henviser til vedlegg III når det gjelder mal for godkjenningssattest av

- kjøretøyer som er produsert i små serier,
- EU-enkeltgodkjenning,

- nasjonal typegodkjenning for små serier
- nasjonal enkeltgodkjenning av kjøretøy.

Artikkel 4 henviser til vedlegg IV hvor det fastsettes nummereringssystem for godkjenningsattest.

Artikkel 5 henviser til vedlegg V når det gjelder utseende på typegodkjenningsmerke for komponenter og separate tekniske enheter.

Artikkel 6 henviser til vedlegg VI når det gjelder opplysninger om testresultat.

Artikkel 7 henviser til vedlegg VII som beskriver hvordan formatet for prøverapporten skal fremstå.

Artikkel 8 henviser til vedlegg VIII når det gjelder hvordan typegodkjenningsattest i papirformat skal se ut.

Artikkel 9 fastsetter at forordningen kommer til anvendelse 5. juli 2020.

## **2. Økonomiske og administrative konsekvenser**

Implementeringen av forordningen antas ikke å få økonomiske konsekvenser for private eller offentlige myndigheter i Norge av betydning. Den vil heller ikke medføre administrative konsekvenser utover det som må gjøres for å implementere rettsakten i norsk forskrift.

## **3. Rettslige konsekvenser for Norge**

Forordning (EU) 2018/858 trer bindende i kraft i EU 1. september 2020. Per juli 2020 er det konstatert forsinkelser i prosessen med å implementere denne forordningen, og den blir sannsynligvis tidligst implementert i slutten av oktober. I påvente av dette har det blitt vedtatt en overgangsbestemmelse i bilforskriften §5, som skal sikre at nye kjøretøy dokumentert etter forordning 2018/858 kan aksepteres.

Forordning (EU) 2020/683 *endrer* 2018/858 og vil derfor tas inn i nevnte overgangsbestemmelse inntil fullverdig implementering av begge rettsakter kan finne sted.

## **4. Andre opplysninger**

Forordningen vil mest sannsynlig bli forelagt Spesialutvalget for Transport. Statens vegvesen forutsetter imidlertid at den blir vurdert å være relevant og akseptabel for Norge. Forordningen vurderes å henhøre under Gruppe 2 (rettsakter som krever forskriftsendring og som ikke griper inn i norsk handlefrihet.)

Norge har deltatt i internasjonale arbeidsgruppe (TCMW, Brussel) der forordningen har vært drøftet.

## **5. Høringsfrist:**

Statens vegvesen ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer til forslag til endringer gis **innen mandag 31. august 2020.**