



Statens vegvesen

Vedlegg 1 – Høringsnotat

Implementering av forordningene (EU) 2020/1079 – gjelder CO₂-utslipp fra tunge kjøretøy (verifisering og korrigerering av data)

*Høring om forslag til endringer i forskrift 28. desember 2018 nr. 2247 om krav til CO₂-
utslipp mv. for produsenter av person- og varebiler.*

Statens vegvesen
Trafikant- og kjøretøyavdelingen
31. august 2020

0. Innledning og oversikt

Statens vegvesen sender med dette forslag til endring i forskrift 28. desember 2018 nr. 2247 om krav til CO₂-utslipp mv. for produsenter av person- og varebiler på offentlig høring.

Bakgrunnen for endringene er at EU har vedtatt en ny forordning, som Norge i henhold til EØS-avtalen er forpliktet til å implementere i norsk regelverk.

Den vedtatte forordningen er:

- **Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2020/1079** av 20. juli 2020 om verifisering og korrigerende av data referert til i forordning (EU) 2018/956 om overvåking og rapportering av CO₂-utslipp fra og drivstofforbruk til nye tunge kjøretøy

Forordningen er foreløpig ikke tatt inn i EØS-avtalen, og det tas forbehold om at dette blir gjort.

Høringen skal informere om implementeringen i norsk rett og gi høringsinstansene anledning til å kommentere forskriftsforslaget.

Forskriften finnes på internettsiden www.lovdata.no. Forordningene finnes bl.a. på EU sine hjemmesider: https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/legislation_en.

1. Implementering av forordning (EU) 2020/1079

Bakgrunn

Forordning (EU) 2018/956 fastsetter krav om overvåking og rapportering av CO₂-utslipp og drivstofforbruk fra nye, tunge kjøretøy registrert i EU. Rapporteringen skjer ved at medlemsstatene årlig rapporterer en rekke data om nye kjøretøy registrert i landet (disse dataparameterne er spesifisert i del A i vedlegg I), mens de detaljerte tekniske dataene om kjøretøyene blir rapportert av den enkelte fabrikant (disse dataparameterne er nærmere spesifisert i del B). Forordningens artikkel 8 nr. 2 pålegger EU-kommisjonen å kontrollere kvaliteten på de dataene som rapporteres inn av registreringsmyndighetene og kjøretøyfabrikantene.

Om forordning 2020/1079

Forordningen (EU) 2020/1079 spesifiserer prosedyrene for hvordan kontroll og korrigerende av data som innrapporteres etter kravene i forordning (EU) 2018/956 skal gjennomføres. EU-kommisjonen velger ut et antall tilfeldige kjøretøy fra rapporteringsperioden til kvalitetskontroll. Utvalget kjøretøy skal utgjøre mellom to og ti prosent av antall kjøretøy fra hver fabrikant som er registrert i den aktuelle rapporteringsperioden. De utvalgte kjøretøyene identifiseres ved hjelp av understallsnummer (VIN), og fabrikantene skal legge frem dokumentasjonsfilen (records file) som er utskrevet i henhold til forordning (EU) 2017/2400 og kopi av typegodkjenningsattesten for motoren utstedt i overensstemmelse med forordning (EF) nr. 595/2009 for de respektive kjøretøyene.

Til å kontrollere om dataene som er rapportert er korrekte, benyttes de kryptografiske hashverdiene fra fabrikantenes originale dokumentasjonsfil som sammenstilles med tilsvarende kryptografiske hashverdier fremlagt av den aktuelle medlemsstat i overensstemmelse med rapporteringsforpliktelsene som følger av del A til vedlegg I av forordning (EU) 2018/956. Hvis Kommisjonen oppdager uoverensstemmelser i dataene, får fabrikantene anledning til å korrigere disse. I tillegg må de gi en forklaring på hva uoverensstemmelsene skyldes. Dersom fabrikantene

ikke korrigerer sine data, eller om Kommisjonen ikke anser forklaringen eller de korrigerede dataene som tilfredsstillende, gis EU-kommisjonen anledning til selv å gjennomføre nødvendige korrigeringer.

Kommisjonen skal i henhold til forordning (EU) 2018/956 utarbeide et sentralt register over innrapporterte data om tunge kjøretøy. Når det offentliggjøres korrigerede data i dette registeret, skal disse av åpenhetshensyn markeres som rettede data.

Forordningen ble vedtatt 20. juli 2020 og trådte i kraft i EU 11. august 2020.

2. Økonomiske og administrative konsekvenser

Rapporteringsforpliktelsene som følger av forordning (EU) 2018/956 retter seg mot registreringsmyndigheter og kjøretøyfabrikanter. Denne forordningen spesifiserer prosedyrene for hvordan kvaliteten på rapporterte data skal kontrolleres, og foregår i hovedsak mellom EU-kommisjonen og kjøretøyfabrikanter. På anmodning fra Kommisjonen, vil også registreringsmyndigheter i enkelte tilfeller måtte gi supplerende informasjon for å løse eventuelle problemer. De økonomiske og administrative konsekvensene av denne rettsakten anses derfor som begrenset utover det som trengs for å implementere rettsakten i norsk rett.

I sum vurderes det at forordningen får begrensede økonomiske og administrative konsekvenser for offentlige og private aktører i Norge.

3. Rettslige konsekvenser for Norge

Gjeldende forskrift 28. desember 2018 nr. 2247 om krav til CO₂-utslipp mv. for produsenter av person- og varebiler omhandler kun *lette* kjøretøy. Forskriften er hjemlet i vegtrafikkloven § 13b.

Rettsakten som nå sendes på høring omhandler *tunge* kjøretøy, og nevnte § 13b må derfor endres for å kunne implementere rettsaktene i norsk rett. Det er usikkert akkurat når lovendringen vil finne sted, men sannsynligvis ilt andre halvår 2020.

Når lovendringen er på plass, vil forordning 2020/1079 tas inn i nevnte forskrift.

4. Andre opplysninger

Forordningen vil bli behandlet i Spesialutvalget for Transport, men er inntil videre blitt vurdert relevante og akseptable for Norge av Statens vegvesen.

Forordningen vurderes å henhøre under Gruppe 2 (rettsakter som krever forskriftsendring og som ikke griper vesentlig inn i norsk handlefrihet).

5. Høringsfrist:

Statens vegvesen ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer til forslag til endringer gis **innen fredag 2. oktober 2020.**