



Statens vegvesen

Vedlegg 2 – Forslag til forskrifter

- Ny forskrift om overtredelsesgebyr for visse overtredelser av vegtrafikklovgivningen (trafikkovertrædelsesgebyrforskriften)
- Endringsforskrift til forskrift 17. desember 1971 nr. 1 om gebyr for overlasting
- Endringsforskrift til forskrift 18. desember 1987 nr. 1101 om gebyrsatser for overlasting med kjøretøy på offentlig veg
- Endringsforskrift til forskrift 29. juni 1990 nr. 492 om forenklet forelegg i vegtrafikksaker
- Endringsforskrift til forskrift 10. oktober 2014 nr. 1276 om krav til bruk av elektronisk brikke i motorvogn over 3 500 kg

Statens vegvesen
Trafikant- og kjøretøyavdelingen
30. april 2020

Forslag til forskrift av dato [...] nr. [...] om overtredelsesgebyr for visse overtredelser av vegtrafikklovgivningen (trafikkovertrædelsesgebyrforskriften)

[Hjemmel: Fastsatt ved kgl.res. xxxx med hjemmel i vegtrafikkloven 18.juni 1965 nr. 4 § 31, § 31a og §31b og lov av 10. februar 1967 om offentlighet i forvaltningen (forvaltningsloven) § 28 tredje ledd. Fremmet av Samferdselsdepartementet]

Kapittel 1 Fellesbestemmelser

§ 1 Myndighet

Politiet og Statens vegvesen har myndighet til å illegge overtredelsesgebyr etter denne forskriften.

§ 2. Ileggelse og betaling av overtredelsesgebyr

Overtredelsesgebyr ilegges den som har overtrådt bestemmelsen. Foreligger det flere overtredelser som alle kan avgjøres ved overtredelsesgebyr, kan flere overtredelsesgebyr føres på samme gebyrblankett.

Er overtredelsesgebyret ikke betalt innen tre uker, forhøyes det med femti prosent. Dette gjelder selv om overtredelsesgebyret er påklaget. Overtredelsesgebyret tilfaller staten.

Overtredelsesgebyr kan ilegges på stedet. Er overtrederen mindreårig, varsles dennes verge(r) om illeggelsen. Dersom verge ikke er tilstede ved gebyrileggelsen er det tilstrekkelig at politiet/Statens vegvesen leverer til den mindreårige en illeggelsesblankett påtrykt varsel til verge.

Er overtredelsesgebyret ikke betalt innen tre uker, kan overtredelsesgebyr og tilleggsgebyr inndrives fjorten dager etter at varsel om inndriving er kommet fram til den skyldige, jf. vegtrafikkloven § 38. Overtredelsesgebyret kan også inndrives hos eieren av kjøretøyet etter samme prinsipper.

§ 3. Overtredelsesgebyr ilegges likevel ikke

Overtredelsesgebyr etter denne forskriften ilegges likevel ikke dersom overtredelsen framstår som særlig graverende eller særlig trafikkfarlig, eller dersom forholdet av andre grunner bør følges opp ved vanlig straffeprosessuell forfølging. Ved bruksforbud eller førerkortbeslag skal forholdet normalt anmeldes.

§ 4. Klage

Tingretten er klageinstans ved klage over ilagt overtredelsesgebyr. Klagen skal sendes til den myndighet som har ilagt overtredelsesgebyret i det området der overtredelsesgebyret er

ilagt. Dersom det er hensiktsmessig kan klagen framsettes i et annet område. Mindreårige som ikke har fylt 16 år, kan klage over illeggelsen når verge samtykker.

Klage over ilagt overtredelsesgebyr hindrer ikke forhøyelse av gebyret etter § 2 annet ledd. Inndriving av overtredelsesgebyret overstemmende med § 2 siste ledd kan skje selv om det er klaget, med mindre namsmyndighetene bestemmer noe annet.

Forvaltningslovens regler gjelder så langt de passer.

§ 5. Frafallelse av overtredelsesgebyr

I særlige tilfeller kan overtredelsesgebyr eller forhøyelse av overtredelsesgebyr frafalles av politiet/Statens vegvesen. Søknad om frafallelse kan framsettes sammen med, eller uten, klage til tingretten over illeggelse av overtredelsesgebyr. Søknad om frafall uten klage må fremsettes innen tre uker fra underretning om overtredelsesgebyret er kommet frem til vedkommende part.

I forbindelse med klage til tingretten skal spørsmålet om frafall av overtredelsesgebyr vurderes.

For avgjørelse av en søknad som nevnt i første ledd gjelder forvaltningslovens regler. Avgjørelsen kan ikke påklages.

§ 6. Hvilken tingrett som er kompetent

Politiet/Statens vegvesen sender klagen til tingretten på det sted der den betalingspliktige bor eller oppholder seg, der overtredelsen fant sted eller der opplysninger i saken for øvrig lettest kan skaffes til veie.

Den tingrett som har fått saken oversendt behandler saken, med mindre dommeren av særlige grunner finner det nødvendig å henvise den til behandling ved annen tingrett hvor det er vernet for saken.

§ 7. Klagebehandling i tingretten

Ved tingrettens behandling av klagen gjelder straffeprosesslovens regler så langt de passer med mindre noe annet følger av denne forskriften.

Reglene i straffeprosessloven kap. 9 om offentlig forsvarer gjelder ikke.

Forkynning i klagesaker kan foretas av en polititjenestemann.

Klagen kan avgjøres uten at det holdes rettsmøte, så langt retten finner det ubetenkelig. Dersom klageren eller vitner innkalles til rettsmøte, skal også politiet/Statens vegvesen varsles.

Retten kan innhente de bevis den anser hensiktsmessig. Den kan gi politiet/Statens vegvesen pålegg og begjære rettergangsskritt foretatt ved andre retter.

Er det begjært oppfriskning for oversitting av klagefristen, jf. vegtrafikkloven § 31a fjerde ledd annet punktum, kan tingretten ved behandling av begjæringen samtidig avgjøre selve saken.

Kapittel 2 Visse overtredelser etter vegtrafikkloven

§ 8. Førerkort og andre førerdokumenter

Den som har fylt 15 år kan ilegges overtredelsesgebyr for følgende overtredelser:

- | | |
|---|-----------|
| a) Unnlatt å ha med seg førerkort eller mopedførerbevis under kjøring. | 500 kr. |
| b) Unnlatt å ha med vognkort under kjøringen. | 500 kr. |
| c) Kjørt med førerkort og/eller førerrett der gyldighet er utløpt med inntil tre måneder. | 8 000 kr. |
| d) Unnlatt å ha med seg bevis for yrkessjåførkompetanse under kjøring. | 500 kr. |
| e) Kjørt med utgått yrkessjåførkompetanse med tre måneder. | 5 000 kr. |
| f) Kjørt for transportforetak som ikke er påført lærlingekontrakten. | 4 000 kr. |

Dersom føreren av kjøretøyet er en annen enn den som var registrert som eier ved overtredelsen, er de solidarisk ansvarlige for overtredelsene etter bokstav c, e og f. Ved leie eller leasing regnes leie- eller leasingtaker som eier.

§ 10. Dekk og kjettinger

Den som har fylt 15 år kan ilegges overtredelsesgebyr for følgende overtredelser:

- | | |
|---|-----------|
| a) Kjørt ulovlig med piggdekk eller kjettinger. | 1 000 kr. |
|---|-----------|

Regnes som én overtredelse.

- b) Kjørt uten å medbringe forskriftsmessige kjettinger. Motorvogn med tillatt totalvekt inntil 7 500 kg: 750 kr.
Motorvogn med tillatt totalvekt over 7 500 kg: 1 200 kr.
Motorvogn med tillatt totalvekt over 7 500 kg som trekker tilhenger med tillatt totalvekt over 3 500 kg: 1 500kr.

Det gis ett overtredelsesgebyr for hver manglende kjetting.

- c) Kjørt med dekk med mønsterdybde under lovlig minimum, eller uten vinterdekk i perioden der vinterdekk særskilt er påbudt.

1 000 kr.

Kjøretøy med tillatt totalvekt over 7 500 kg: 2 000 kr.

Det gis ett overtredelsesgebyr for hvert dekk med ulovlig mønsterdybde, eller manglende vinterdekk.

Dersom føreren av kjøretøyet er en annen enn den som var registrert som eier ved overtredelsen, er de solidarisk ansvarlige for overtredelsene etter bokstav a, b og c. Ved leie eller leasing regnes leie- eller leasingtaker som eier.

§ 11. Visse andre bruksbestemmelser

Den som har fylt 15 år kan ilegges overtredelsesgebyr for følgende overtredelser:

- a) Kjørt uten hastighetsmåler eller med hastighetsmåler som ikke virker. 500 kr.
- b) Unnlatt å ha med seg varseltrekant under kjøring. 500 kr.
- c) Kjørt med påbudte hovedlys foran og/eller alle baklys og/eller alle stopplys dekket av last. 2 000 kr.
- d) Unnlatt bruk av påbudt verneutstyr (hjelme, bilbelte), jf. forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn. 1 500 kr.
- e) Kjørt uten påsatte kjennemerker. 3 000 kr.
- f) Kjørt med signalhorn som gir lyd med varierende tonehøyde eller styrke. 500 kr.

- g) Kjørt i strid med forbud mot bruk av motorvogn, fastsatt i midlertidig vedtak eller forskrift om trafikkregulerende tiltak gitt med hjemmel i vegtrafikkloven § 7 annet ledd som følge av overskridelse eller fare for overskridelse av grenseverdiene i forurensningsforskriften kapittel 7. 1 000 kr.

Dersom føreren av kjøretøyet er en annen enn den som var registrert som eier ved overtredelsen, er de solidarisk ansvarlige for overtredelsene etter bokstav b) og e). Ved leie eller leasing regnes leie- eller leasingtaker som eier.

§ 12 Transport av flere personer enn tillatt

Den som har fylt 15 år kan ilegges overtredelsesgebyr for følgende overtredelse:

- Kjørt med flere personer enn tillatt i eller på kjøretøyet. 3 000 kr.

Kapittel 3 Overtredelser av reglene for kjøre- og hviletid

§ 13. Kjøretider

Foretaket og fører kan ilegges overtredelsesgebyr for følgende overtredelser:

- a) Ved overskridelse av daglig kjøretid på 9 timer, der det ikke er tillatt å forlenge kjøretiden til 10 timer, ilegges det overtredelsesgebyr for kjøringen f.o.m. over 10 timer t.o.m. 11 timer. Fører: 1 000 kr.
Foretak: 2 000 kr.
- b) Ved overskridelse av daglig kjøretid på 10 timer, der det er tillatt å forlenge kjøretiden til 10 timer, ilegges det overtredelsesgebyr for kjøring f.o.m. over 11 timer t.o.m. 12 timer. Fører: 1 000 kr.
Foretak: 2 000 kr.
- c) Ved overskridelse av ukentlig kjøretid på over 56 timer, ilegges det overtredelsesgebyr for kjøring f.o.m. over 60 timer t.o.m. 65 timer. Fører: 2 000 kr.
Foretak: 4 000 kr.
- d) Ved overskridelse av samlet kjøretid i løpet av to påfølgende uker på over 90 timer, ilegges det overtredelsesgebyr for kjøring f.o.m. over 100 timer t.o.m. 105 timer. Fører: 2 000 kr.
Foretak: 4 000 kr.

§ 14. Pauser

Foretaket og fører kan ilegges overtredelsesgebyr for følgende overtredelser:

- Ved overskridelse av uavbrutt kjøretid på 4,5 timer, ilegges det overtredelsesgebyr for kjøring f.o.m. over 5 timer t.o.m. 6 timer. Fører: 500 kr.
Foretak: 1 000 kr.

§ 15. Hviletider

Foretak og fører kan ilegges overtredelsesgebyr for følgende overtredelser:

- | | |
|---|--|
| a) Ved utilstrekkelig døgnhvil på mindre enn 11 timer, dersom redusert døgnhvil ikke er tillatt, ilegges overtredelsesgebyr f.o.m. over 8,5 timer t.o.m. 10 timer. | Fører: 1 000 kr.
Foretak: 2000 kr. |
| b) Ved utilstrekkelig døgnhvil på mindre enn 9 timer, dersom redusert døgnhvil er tillatt, ilegges overtredelsesgebyr f.o.m. over 7 timer t.o.m. 8 timer. | Fører: 1 000 kr.
Foretak: 2 000 kr. |
| c) Ved utilstrekkelig oppdelt døgnhvil på mindre enn 3+9 timer, ilegges overtredelsesgebyr på oppdelt døgnhvil på 3 timer + f.o.m. over 7 timer t.o.m. 8 timer. | Fører: 1 000 kr.
Foretak: 2 000 kr. |
| d) Ved utilstrekkelige døgnhvil på mindre enn 9 timer for flermannsbetjening, ilegges overtredelsesgebyr f.o.m. over 7 timer t.o.m. 8 timer. | Fører: 1 000 kr.
Foretak: 2 000 kr. |
| e) Ved utilstrekkelig redusert ukehvil på mindre enn 24 timer, ilegges overtredelsesgebyr f.o.m. over 20 timer t.o.m. 22 timer. | Fører: 2 000 kr.
Foretak: 4 000 kr. |
| f) Ved utilstrekkelig normal ukehvil på mindre enn 45 timer, hvis en redusert ukehvil ikke er tillatt, ilegges overtredelsesgebyr f.o.m. over 36 timer t.o.m. 42 timer. | Fører: 2 000 kr.
Foretak: 4 000 kr. |
| g) Ved overskridelse av 6 påfølgende 24-timersperioder, etter avslutning av forutgående ukehvil (144 timer), ilegges overtredelsesgebyr f.o.m. over 147 timer t.o.m. 156 timer. | Fører: 2 000 kr.
Foretak: 4 000 kr. |

§ 16. Overskridelse av 12-dagersregelen

Foretak og fører kan ilegges overtredelsesgebyr for følgende overtredelser:

- | | |
|---|--|
| a) Ved overskridelse av 12 påfølgende 24-timers perioder etter forutgående regulær ukehvil, ilegges overtredelsesgebyr f.o.m. over 291 timer t.o.m. 300 timer. | Fører: 2 000 kr.
Foretak: 4 000 kr. |
| b) Ved utilstrekkelig hviletid etter 12 påfølgende 24-timers perioder, ilegges overtredelsesgebyr f.o.m. over 65 timer t.o.m. 67 timer. | Fører: 2 000 kr.
Foretak: 4 000 kr. |
| c) Ved overskridelse av kjøretiden i perioden mellom kl. 22:00 og 06:00 på mer enn tre timer før pause, dersom kjøretøyet ikke har mer enn én fører, ilegges overtredelsesgebyr f.o.m. over 3 timer t.o.m. 4,5 timer. | Fører: 500 kr.
Foretak: 1 000 kr. |

§ 16. Feil bruk av diagramskive eller sjåførkort

Foretak og fører kan ilegges overtredelsesgebyr for følgende overtredelser:

Der det ikke er benyttet riktig diagramskive eller sjåførkortet ikke er satt riktig på plass ved flerbemannning, ilegges overtredelsesgebyr.	Fører: 1 000 kr. Foretak: 2 000 kr.
--	--

§ 17. Gebyrtak

Det ilegges ett overtredelsesgebyr per overtredelse.

Samlet gebyr for en kontrollperiode kan ikke overstige 10 000 kr for fører. For foretak kan gebyret ikke overstige 30 000 kr. per fører.

§ 18. Der fører og foretak er samme person

Der foretak og fører er samme person ilegges kun overtredelsesgebyr til fører.

§ 19. Ikrafttreden

Forskriften trer i kraft [velg dato]. Samtidig oppheves forskrift 17. september 1993 nr. 855 om gebyr for visse overtredelser av vegtrafikklovgivningen.

Forslag til forskrift om endringer i forskrift 17. desember 1971 nr. 1 om gebyr for overlasting

Hjemmel: Gitt ved kgl.res. xx.xx.xxxx med hjemmel i vegtrafikkloven § 36 a og forvaltningsloven § 28 tredje ledd.

I

I forskrift 17. desember 1971 nr. 1 om gebyr for overlasting gjøres følgende endringer (endringer angitt i kursiv):

Tittelen skal lyde:

Forskrift om overtredelsesgebyr for overtredelse av bestemmelser om tillatte vekter for kjøretøy på offentlig veg (forskrift om overtredelsesgebyr for overlasting)

§ 1 Skal lyde:

§ 1. Plikten til å betale overtredelsesgebyr

For kjøretøy som på offentlig veg har vært brukt til overtredelse av bestemmelser om last av aksel/akselkombinasjon eller totalvekt, skal det betales overtredelsesgebyr. Hvem som ilegges overtredelsesgebyr reguleres i § 4.

Tillatt belastning for aksel/akselkombinasjon eller totalvekt etter denne forskriften er

- 1) det som kjøretøyet er tillatt for etter vognkortet. For uregistrerte kjøretøy gjelder fabrikantgaranti.
- 2) det som vegen er tillatt for etter gjeldende veglister, jf. forskrift om bruk av kjøretøy § 5-3 nr. 2, jf. likevel nærmere bestemmelser om tillatt belastning fra aksel/akselkombinasjon og totalvekt i forskrift om bruk av kjøretøy § 5-4 nr. 1, 2 og 3, § 5-5 og § 5-13.
- 3) det som vegen er tillatt for etter oppsatt forbudsskilt.
- 4) det som vegen er tillatt for etter forskrift eller dispensasjon gitt med hjemmel i forskrift om bruk av kjøretøy § 5-14.
- 5) det som fremgår av dispensasjon gitt med hjemmel i forskrift om bruk av kjøretøy § 5-8 til § 5-10, unntak i enkelttilfelle gitt med hjemmel i § 5-15 nr. 4 eller generelt unntak gitt med hjemmel i § 6-2.
- 6) som tillatt totalvekt regnes også summen av tillatt last av aksel/akselkombinasjon for kjøretøy/vogntog.

De laveste tillatte vekter som forekommer av punktene 1-6 legges til grunn ved beregningen av overlastgebyr. Der det er gitt dispensasjon med hjemmel i forskrift om bruk av kjøretøy §

5-8 til § 5-10, § 5-14 eller unntak med hjemmel i § 5-15 nr. 4 eller § 6-2 annet ledd, skal disse vektene legges til grunn.

§ 1a. Skal lyde:

§ 1a. Definisjonen av transportør

Med transportør menes i denne forskriften en fysisk eller juridisk person som benytter kjøretøyet som dets eier, eller har rett til å benytte kjøretøyet av dets eier, og som gjennomfører transporten enten det skjer i henhold til kontrakt eller ikke. Der sjåføren opptrer som ansatt i et *foretak*, er det *foretaket* som anses som transportør.

§ 2 skal lyde:

§ 2. Beregningen av overlastgebyr for kjøretøy med tillatt totalvekt over 3 500 kg.

For hver enkelt aksel/akselkombinasjonslast som er konstatert ved veiing, avrundes overlasten til nærmeste 100 kg.

1) Overtredelsesgebyr for aksellast:

For 11,5 tonns drivaksellast fratrekkes 200 kg. For hver foraksellast på motorvogn fratrekkes 500 kg. For last av andre aksel/akselkombinasjoner fratrekkes 1000 kg. Av den gjenstående overlast beregnes *overtredelsesgebyr* særskilt for hver aksellast/akselkombinasjonslast etter *satser* fastsatt av Samferdselsdepartementet.

2) Overtredelsesgebyr for totalvekt:

For vogntog og enkeltkjøretøyer der vekten overskrider den tillatte totalvekt som er angitt i § 1. pkt. 1-6, summeres de avrundede veieresultatene for hver enkelt aksel/akselkombinasjon, jf. § 2 første ledd. For enkeltkjøretøy brukes totalvekttabellen bare når kjøretøyet skal ha brukstillatelse.

Fra summen av de avrundede veieresultatene fratrekkes følgende:

- Enkeltkjøretøy (også som del av vogntog) med tillatt totalvekt til og med 7.500 kg: 500 kg
- Enkeltkjøretøy (også som del av vogntog) med tillatt totalvekt over 7.500 kg: 1.000 kg
- Vogntog med samlet tillatt totalvekt til og med 15.000 kg: 1.000 kg
- Vogntog med samlet tillatt totalvekt over 15.000 kg: 2.000 kg

Av den gjenstående overlast beregnes *overtredelsesgebyr* etter *satser* fastsatt av Samferdselsdepartementet.

Det høyeste *overtredelsesgebyr* som framkommer av beregningsmåtene i nr. 1 eller nr. 2 ilegges.

Ny § 2a. skal lyde:

§ 2a. Overtredelsesgebyr for motorvogn/tilhenger med tillatt totalvekt inntil 3 500 kg

Overtredelsesgebyr ilegges når overlasten utgjør over 30 % eller over 500 kg mer enn det som er tillatt etter § 1. Når overlasten utgjør 100 % eller 1500 kg mer enn det som er tillatt etter § 1, kan transportøren anmeldes.

Overskriften i § 3 skal lyde:

§ 3. Overtredelsesgebyr ved gjentakelse av overlasting.

§ 4 skal lyde:

§ 4. Ileggelse og betaling av overtredelsesgebyr

Overtredelsesgebyr ilegges transportøren.

Hele eller deler av *overtredelsesgebyret* ilegges avsenderen av containeren ved transport av containere der vekten overstiger det som er angitt i erklæringen etter § 4a og containeren er plombert eller på annen måte har vært låst under hele transporten. Dette *overtredelsesgebyret* skal beregnes ut fra avviket mellom containerens angitte og aktuelle vekt.

Er overtredelsesgebyret ikke betalt innen betalingsfristen, kan overtredelsesgebyret innkreves i samsvar med vegtrafikkloven § 38.

For utenlandsk kjøretøy skal *overtredelsesgebyret* være betalt eller garantert for av en godkjent garantist før kjøretøyet forlater kontrollstedet, jf. § 5.

§ 5 skal lyde:

§ 5. Myndighet.

Statens vegvesen og politiet har myndighet til å foreta vektkontroll og treffe vedtak om å ta kjøretøy påtruffet med last som *medfører plikt til å betale overlastgebyr*, i forvaring for eierens regning og risiko eller forby bruk av det inntil *overtredelsesgebyr* er betalt eller sikkerhet stilt. Vegdirektoratet kan gi slik myndighet også til andre.

Statens vegvesen har myndighet til å ilegge *overtredelsesgebyr*. Når praktiske hensyn tilsier det, kan Vegdirektoratet overlate til dem som har myndighet etter første ledd, å ilegge *overtredelsesgebyr*. *Overtredelsesgebyr* kan ilegges på stedet.

Statens Innkrevingsentral har myndighet til å innkreve *overtredelsesgebyr*.

§ 6 andre til fjerde ledd skal lyde:

Beregningen av overtredelsesgebyr skal så vidt mulig skje på grunnlag av veiing av de enkelte aksel-/boggi-/trippelboggilaster på vekt som er justert for bruk i handel ogandel.

Når det finnes uforvarlig eller urimelig å beordre kjøretøyet kjørt til slik vekt som nevnt i annet ledd, kan *overtredelsesgebyr* beregnes på grunnlag av veiing med vekt som er justert for fastsettelse av kjøretøyets hjullast. Veiingen må da foretas i samsvar med de regler som Justervesenet har fastsatt eller godkjent for vedkommende vekttype.

Beregning av *overtredelsesgebyr* kan også skje på grunnlag av veiing som allerede er foretatt for annet formål.

Har vedkommende myndighet fått kjennskap til kjøring med *overlast som medfører plikt til å betale overtredelsesgebyr* og lasten er lesset av eller veiing av annen årsak vil være vanskelig å gjennomføre, beregnes *overtredelsesgebyr* på grunnlag av kjøretøyets egenvekt og lastens vekt.

§ 7 første ledd skal lyde:

Klage til tingretten over ileggelse av *overtredelsesgebyr* må framsettes skriftlig for Statens vegvesen *av den som ble ilagt overtredelsesgebyret*. Fristen for å klage er 3 uker regnet fra det tidspunkt da underretning om ileggelsen er kommet fram. Forvaltningsloven § 29 og § 30 får tilsvarende anvendelse.

§ 8 andre ledd første punktum skal lyde:

Klagen har ikke oppsettende virkning med mindre Statens vegvesen eller tingretten beslutter at inndrivning av *overtredelsesgebyret* helt eller delvis skal utsettes til klagen er avgjort.

§ 9 skal lyde:

§ 9. Frafallelse av overtredelsesgebyr.

I særlige tilfeller kan Statens vegvesen unnlate å ilegge *overtredelsesgebyr* eller frafalle ilagt *overtredelsesgebyr*. Søknad om dette kan sendes enten sammen med eller uavhengig av klage til tingretten over ileggelse av *overtredelsesgebyr*. *Søknad om frafall uten klage må*

fremsettes innen tre uker fra underretning om overtredelsesgebyret er kommet frem til vedkommende part. Statens vegvesen skal i forbindelse med klage til tingretten vurdere spørsmålet om å frafalle overtredelsesgebyr.

For Statens vegvesens avgjørelse av en søknad som nevnt i første ledd, gjelder forvaltningslovens regler. Avgjørelsen kan påklages til Vegdirektoratet.

II

Denne forskrift trer i kraft [xx.xx.xxx]

Forslag til forskrift om endringer i forskrift 18. desember 1987 nr. 1101 om gebyrsatser for overlasting med kjøretøy på offentlig veg

Hjemmel: Fastsatt av Samferdselsdepartementet [xx.xx.xxxx] med hjemmel lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 36a, jf. forskrift 17. desember 1971 nr. 1 om gebyr for overlasting § 2.

I

I forskrift 18. desember 1987 nr. 1101 om gebyrsatser for overlasting med kjøretøy på offentlig veg gjøres følgende endringer:

Tittelen skal lyde:

Forskrift om satser for overtredelsesgebyr ved overlasting med kjøretøy på offentlig veg (overtredelsesgebyrsatsforskriften ved overlasting)

§ 1 skal lyde:

§ 1. Satser for aksel-/boggi-/trippelboggilast for kjøretøy med tillatt totalvekt over 3 500 kg

Av de første 2000 kg betales kr 450,- pr. 100 kg

Av de neste 2000 kg betales kr 700,- pr. 100 kg

Av de neste 2000 kg betales kr 1000,- pr. 100 kg

Av de neste 2000 kg betales kr 1150,- pr. 100 kg

og av det overskytende betales kr 1350,- pr. 100 kg

Når overlast som medfører overtredelsesgebyr er konstatert ved veiing, betales i tillegg et overtredelsesgebyr på kr 2000,-.

§ 2 nytt første ledd skal lyde

For kjøretøy med tillatt totalvekt inntil 3 500 kg betales 2000 kroner.

For kjøretøy med tillatt totalvekt over 3 500 kg betales følgende satser:

Av de første 5000 kg	betales kr 450,- pr. 100 kg
og av det overskytende	betales kr 700,- pr. 100 kg

Når overlast som medfører overtredelsesgebyr er konstatert ved veiing, betales i tillegg et overtredelsesgebyr på kr 2000,- for kjøretøy med tillatt totalvekt over 3 500 kg.

For vogntog *med tillatt totalvekt over 3 500 kg* betales følgende satser:

Av de første 10 000 kg	betales kr 450,- pr. 100 kg
og av det overskytende	betales kr 700,- pr. 100 kg

Når *overlast som medfører overtredelsesgebyr* er konstatert ved veiing, betales i tillegg et *overtredelsesgebyr* på kr 2000,- *for vogntog med tillatt totalvekt over 3 500 kg*.

§ 3 skal lyde:

§ 3. Justering av *satser for overtredelsesgebyr*

Satser for *overtredelsesgebyr* justeres i henhold til konsumprisindeks hvert 5. år. Satsen avrundes til nærmeste kr 50.

II

Forskriften trer i kraft [xx.xx.xxx]

Forskrift om endringer i forskrift 29. juni 1990 nr. 492 om forenklet forelegg i vegtrafikksaker

Hjemmel: Fastsatt ved Kronprinsreg.res. [velg dato] med hjemmel i vegtrafikkloven av 18. juni 1965 nr. 4 § 2 og § 31b. Fremmet av Samferdselsdepartementet.

I

I forskrift 29. juni 1990 nr. 492 om forenklet forelegg i vegtrafikksaker gjøres følgende endringer:

§ 1 nr. 7 bokstav f) og g) oppheves.

II

Forskriften trer i kraft [xx.xx.xxx]

Forskrift om endringer i forskrift 10. oktober 2014 nr. 1276 om krav til bruk av elektronisk brikke i motorvogn over 3 500 kg

Hjemmel: Fastsatt ved kgl.res. 10. oktober 2014 med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 13, § 31 og § 31a. Fremmet av Samferdselsdepartementet.

I

§ 5 første ledd skal lyde:

Politiet, *tolletaten* og *Statens vegvesen* kan ilegge overtredelsesgebyr på kr 8 000 for følgende overtredelser:

- a) unnlatt bruk av lesbar elektronisk brikke med en tilhørende gyldig avtale tilknyttet motorvognen
- b) bruk av brikke med avtale tilknyttet feil takstgruppe.

§ 5 fjerde ledd skal lyde

Bestemmelsene i forskrift *[sett inn dato og nr.] om overtredelsesgebyr for visse overtredelser av vegtrafikklovgivningen (trafikkovertrredelsesgebyrforskriften) § 2, § 4, § 5, § 6 og § 7* gjelder så langt de passer. For gebyrer som ilegges av *tolletaten*, utfører *tolletaten* myndigheten og oppgavene lagt til politiet og *Statens vegvesen* etter disse bestemmelsene.

II

Forskriften trer i kraft [xx.xx.xxx]