



Statens vegvesen

Vedlegg 1 – Høringsnotat

Implementering av Europaparlaments – og rådsforordning (EU) 2020/239 vedrørende endrede miljøkrav for moped og motorsykkel

Høring om forslag til endringer i forskrift 1. juni 2016 nr. 560 om godkjenning av moped og motorsykkel

Statens vegvesen
Trafikant- og kjøretøy
6. april 2020

0. Innledning og oversikt

Vegdirektoratet sender på høring forslag til endring i motorsykkelforskriften.

Bakgrunnen for endringene er at EU har vedtatt en ny forordning, som Norge i henhold til EØS-avtalen er forpliktet til å implementere i norsk regelverk.

Den vedtatte forordningen er:

- **Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2020/239** av 20. februar 2020 om endring av forordning (EU) nr. 901/2014 med hensyn til tilpasning av skjemaene for typegodkjenningsprosedyrene for kjøretøyer med to eller tre hjul og firehjuls motorsykler til kravene til miljøtrinnene Euro 6 og Euro 5+

Høringen skal informere om implementeringen i norsk rett og gi høringsinstansene anledning til å kommentere forskriftsforslaget.

Forskriftene finnes på internettsiden www.lovdato.no. Forordningene finnes bl.a. på EU sine hjemmesider: https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/legislation_en.

1. Implementering av forordning (EU) 2020/239

Forordning (EU) nr. 901/2014 omhandler administrative krav for godkjenning og registrering av moped og motorsykel. Som følge av nye Euro 5-krav må forordning 901/2014 tilpasses. Dette gjøres gjennom nylig vedtatte forordning (EU) 2020/239; forordningen endrer de administrative kravene og dokumenter som skal framlegges i forbindelse med godkjenning og registrering, slik at disse blir i samsvar med allerede vedtatte endringer i de tekniske bestemmelsene.

Europaparlamentets og rådets forordning (EU) 2019/129 gjelder anvendelsen av miljøklasse Euro 5 for kjøretøy i klasse L (motorsykler med to, tre eller fire hjul). Angitte underklasser av kjøretøyene skal oppfylle ytterligere tekniske krav fra nærmere angitte datoer. Andre underklasser er unntatt eller skal oppfylle visse krav senere enn opprinnelig fastsatt i forordning (EU) nr. 168/2013.

De administrative bestemmelsene for typegodkjenning som er fastsatt i kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 901/2014, er tilpasset som følge av endringene i forordning (EU) 2019/129. Dette vil lette typegodkjenningsprosedyren, og gi de nasjonale myndighetene mulighet for å kontrollere overholdelsen av de krav til miljøklasse Euro 5 og Euro 5+ (som gjelder på en gitt dato).

Gjennomføringsforordning (EU) nr. 901/2014 er derfor endret.

Forordningen ble vedtatt den 20. februar 2020, og kom til anvendelse i EU den 12. mars 2020.

2. Rettslige konsekvenser

Forordning (EU) nr. 901/2014 er implementert i forskrift 1. juni 2016 nr. 560 om godkjenning av moped og motorsykel (motorsykkelforskriften), og forordning 2020/239 vil bli implementert i samme forskrift.

3. Andre opplysninger

Forordningen som foreslås implementert er vurdert relevant og akseptabel for Norge.

Forordningen vurderes å henhøre under Gruppe 2 (rettsakter som krever forskriftsendring og som ikke griper vesentlig inn i norsk handlefrihet).

Norge har deltatt i arbeidsgrupper i EU der forordningen har vært drøftet.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser

Implementeringen av forordningen antas ikke å få økonomiske konsekvenser for private eller offentlige myndigheter i Norge. Den vil heller ikke medføre administrative kostnader utover det som må gjøres for å implementere rettsakten i norsk regelverk.

5. Høringsfrist:

Vegdirektoratet ber at høringsinstansenes eventuelle kommentarer til forslag til endringer gis **innen 29. april 2020.**