

Vedlegg 3:

Vesentlig endringer i håndbok N101 høringsutgave

Generelt

- håndboken har fått en ny tittel og strukturen er endret ganske vesentlig
- NA-rundskriv 2015/13 for motorveg med fartsgrense 110 km/t er innarbeidet
- byggevereforordning (EU) nr. 305/2011 er implementert
- bør-krav er erstattet av skal-krav eller omformulert som anbefaling (ref. til fraviktsbehandling)
- innholdet er revidert med tanke på å synliggjøre krav, Ny innhold fordeling:
 - ~ Delt krav til sikkerhetssone fra krav for trafiksikkert sideterreng og behov for vegsikringsutstyr
 - ~ Samlet alle vegsikringsutstyr i et kapittel:
 - ~ krav for rekkverk er fordelt i flere underkapittel (avhengig av rekkverks plassering)
 - ~ Innført et underkapittel for rekkverk for gang- og sykkelveg
 - ~ Innført et underkapittel for ettergivende rekkverksender
 - ~ Innført et underkapittel for vegsikringsutstyr i midlertidige situasjoner
 - ~ Innført et vedlegg for vegsikringsutstyrets ytelsesklasser

Øvrige endringer

Kapittel 1: Generelle krav

- Tydeliggjør forutsetninger og grunnleggende krav
- Revidert dokumentasjonskrav for vegsikringsutstyr

Kapittel 2: Sikkerhetssone

- Revidert beregning av sikkerhetssonens bredde (S) inkl. tilleggene
- Revidert sikkerhetsavstand (A) for motorveg (ny klasse med 11m)
- Revidert beregningsmetode for tillegg T2
- Redusert antall tillegg (fra 5 til 3)
- Fjernet bruk av «stup». Brukes generelt skråning.
- Eget kapittel for sikkerhetssoner i gater.

Kapittel 3: Trafiksikkert sideterreng og behov for vegsikringsutstyr

- Revidert krav til fallende terreng ved fylling (forenklet største tillatte skråningshøyde)
- Revidert krav til stigende terreng med grøft (endret rekkverksbehov fra 1:3 til 1:2 for ÅDT 5000 og fartsgrense ≤ 80 km/t)
- Revidert krav til sikringstiltak (utforming av løsmasseskjæring og tilbakefylling)
- Revidert krav til fri høyde utenfor kjørebane
- Revidert behov for vegsikringsutstyr:
 - ~ Ved sidehindre
 - ~ Ved elver og vann
 - ~ Ved parallell veg
- Revidert behov for:
 - ~ Tiltak for å beskytte myke trafikanter
 - ~ Rekkverk for gang- og sykkelveg

Kapittel 4: Valg og bruk av vegsikringsutstyr

- Tydeliggjort funksjonskrav for vegsikringsutstyr (innført krav til snøklasse)
- Revidert valg av styrkeklasse for rekkverk (ÅDT-L erstatter tung trafikk)
- Revidert grenseverdier for krav om H2-rekkverk ved fall
- Revidert krav til styrkeklasse (innført L-klasse for motorveger)
- Revidert krav til deformasjonsrom
- Synliggjort/innført krav for innerrekkverk
- Endret krav til testing av bybrurekkverk

- G/S rekkverk – G/S brurekkverk. Det skilles mellom kravene til «vanlig» gang- og sykkel rekkverk og gang- og sykkel brurekkverk.
- Innført krav til rekkverksrom
- Revidert krav til innfestningslengde for rekkverk
- Revidert geometriske krav for rekkverk (innført RR)
- Fjernet krav til spesiell rekkverksforlengelse
- Krav til brurekkverket utenfor brua erstattes med krav til forsterket rekkverk, H2 styrkeklasse, på begge sider av bruer.
- Revidert krav til overgang og avslutning av rekkverk i ulike situasjoner
- Innarbeidet et kapittel om rekkverk ifm. arbeid på veg eller andre midlertidige situasjoner.

Kapittel 5: Utførelse, bestandighet og vedlikehold av vegsikringsutstyr

- Revidert krav til varmforsinking av vegsikringsutstyr i stål