

# Statens vegvesen

## Høringsnotat

### Forslag til endring i skiltforskriften – nytt vegoppmerkingssymbol for sykkeltrafikk (sharrows)

#### Innledning

Forslaget til endring i skiltforskriften omfatter et nytt vegoppmerkingssymbol for sykkeltrafikk i form av såkalte sharrows.

Sharrows (shared roadway symbol) er et vegoppmerkingssymbol som består av et høyrestilt sykkelsymbol med to vinkler over.

#### Bakgrunn

Sharrows er oppmerkingstiltak som kan brukes i gater der sykling foregår i blandet trafikk. Sharrows brukes i dag i flere land i Europa og i USA.

Oppmerkingen kan få syklister til å plassere seg mer strategisk i vegbanen og dermed gjøre dem mer synlige for bilistene. I gater der man ikke har plass til eller mulighet for egen infrastruktur for sykkel (sykkelfelt/sykkelveg e.l.), kan sharrows bidra til bedre framkommelighet, samt økt trygghet og trafikksikkerhet for syklister. Symbolet skal bidra til å informere syklister og andre trafikanter om at man befinner seg på en sykkelrute. Tiltaket skal også bidra til større prioritering og tilrettelegging for sykkel.

Utprøving av sharrows inngår som et av flere tiltak i et pilotprosjekt for sykkel som Statens vegvesen gjennomfører. De enkelte pilotprosjektene følges opp med før- og etterundersøkelser. Formålet med undersøkelsene er å dokumentere hvilke konsekvenser tiltakene har på trafikantatferd (alle typer trafikanter), sikkerhet, framkommelighet og opplevd trygghet.

Sharrows har vært prøvd ut to steder i Norge; på Lillehammer og i Horten. På bakgrunn av resultatene av denne utprøvingen, gjennomført i regi av TØI, finner vi grunnlag for å foreslå å innarbeide sharrows som et vegoppmerkingssymbol i skiltforskriften. For utfyllende informasjon viser vi til vedlagte evalueringsrapporter fra TØI.

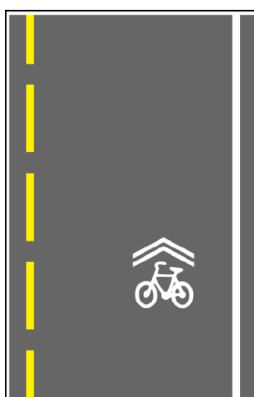
#### Bruken av vegoppmerkingssymbolet

Oppmerkingssymbolet sharrows kan benyttes for å binde sammen sykkelruter der det er manglende infrastruktur og/eller et systemskifte i vegstandard.

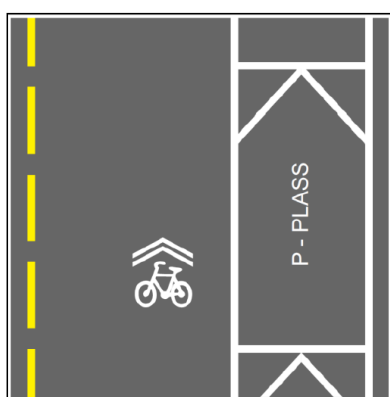
Symbolet foreslås brukt der følgende kriterier er oppfylt for den aktuelle strekningen:

- Strekning med inntil 500 m som mangler infrastruktur for sykkel
- Fartsgrense 30–40 km/t
- Strekning som inngår i skiltet sykkelrute
- Der hvor manglende vegbredde for tosidig sammenhengende sykkelfelt medfører at sykkelfelt kun er/kan etableres for den ene kjøreretningen.
- ÅDT < 4000.

To eksempler på bruk av dette vegoppmerkingssymbolet er vist under:



Figur 1. Tverrprofil «sharrows» (VD)



Figur 2. Tverrprofil «sharrows» med kantparkering (VD)

### Begrepet sharrows – innspill til eventuelt norsk navn

Vegdirektoratet har forsøkt å finne et godt og dekkende norsk navn på dette vegoppmerkingssymbolet, men har ikke klart å komme opp med et godt alternativ. Det er videre slik at det engelske navnet er godt innarbeidet. Høringsinstansene må imidlertid gjerne komme med innspill til et norsk navn på symbolet.

### Forslag til endring i skiltforskriften

På bakgrunn av det ovennevnte forslår vi at følgende vegoppmerkingssymbol tas inn i skiltforskriften § 22 under C. Symboler og tekst, som nytt symbol 1038:



1038 Sharrows