

Arbeidsdokument 51356 (revidert 28.5.2019)

Oslo 03.10.2018

4486 Sykkelpilot

Aslak Fyhri

Torkel Bjørnskau

Fridulv Sagberg

Sykkelpilot: Evaluering av «sharrows» på Lillehammer

Innhold

1	Bakgrunn	3
1.1	Prosjektet 'Sykkelpiloter'.....	3
1.2	Sharrows: Beskrivelse av tiltaket.....	3
1.2.1	...Hva er sharrows?.....	3
1.2.2	...Formålet med tiltaket	4
1.2.3	...Når er tiltaket egnet?	4
1.2.4	...Regulering av tiltaket	5
2	Stedsbeskrivelse	5
2.1	Trafikkregulering og trafikkmengde.....	5
2.2	Trafikkulykker	5
3	Metode	5
3.1	Intervjuer.....	6
3.2	Videoregistrering/trafikktelling	7
4	Resultater	8
4.1	Intervjudata.....	8
4.2	Data fra trafikktellingene.....	13
4.2.1	...Gangtrafikk	13



4.2.2 ... Biltrafikk	14
4.2.3 ... Sykkeltrafikk	15
5 Oppsummering og konklusjon.....	16
VEDLEGG 1 Spørreskjema.....	17
VEDLEGG 2 Tabeller	33

1 Bakgrunn

1.1 Prosjektet 'Sykkelpiloter'

Vegdirektoratet har startet opp et pilotprosjekt på sykkel, der formålet er å få økt kunnskap og konkret erfaring med sykkeltiltak som kan føre til å nå målsettingen om flere syklende. Pilotprosjektet er bredt formidlet til kommuner, fylkeskommuner og regioner. Sykkelkoordinatorene i Statens vegvesens regioner viderefremidlet prosjektet, og tok også imot søknader fra kommuner, fylkeskommuner og regioner.

Det kom inn totalt 36 søknader fra kommuner, fylkeskommuner og regionene. En egen prosjektgruppe gjennomgikk alle forslagene, og vurderte disse (se notat «Pilotprosjekt for sykkel - Konkrete case og løsninger»). Noen tiltak ble valgt ut som pilotprosjekter, og skulle gjennomføres og evalueres.

De enkelte prosjektene skal følges opp ved før- og etterundersøkelser. Formålet med undersøkelsene er å dokumentere hvilke konsekvenser prosjektene har på trafikantatferd (alle typer trafikanter), sikkerhet, fremkommelighet og opplevd trygghet.

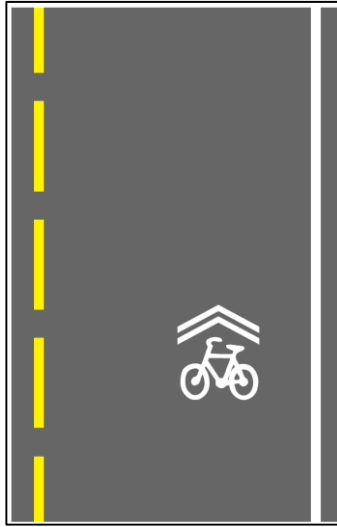
TØI har fått i oppdrag å evaluere tiltakene. Tema for disse evalueringene er trafikantenes opplevelser av tiltakene, herunder grad av trygghet, konflikter, tilfredshet, rutevalg, samt faktisk atferd og fartsvalg.

Dette arbeidsdokumentet dokumenterer datainnsamlingen og resultatene fra tiltaket sharrows i Lillehammer. De andre tiltakene er dokumentert i egne arbeidsdokumenter.

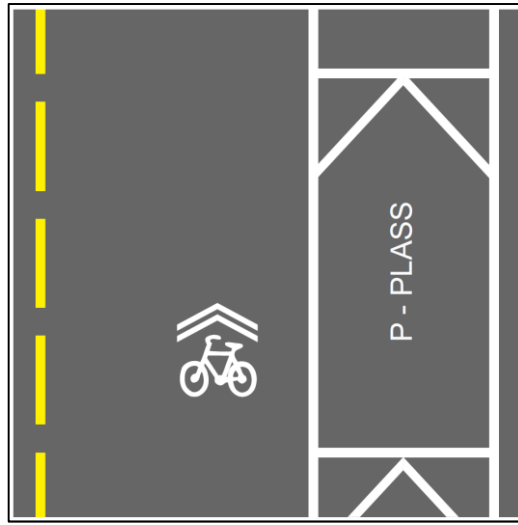
1.2 Sharrows: Beskrivelse av tiltaket

1.2.1 Hva er sharrows?

Sharrows er oppmerkingstiltak i gater der man skal sykle i blanda trafikk. Oppmerkingen består av et høyrestilt sykkelpiktogram og piler (se figur 1 og 2). Sharrows brukes bl.a. i England og USA.



Figur 1. Tverrprofil «sharrows» (VD)



Figur 2. Tverrprofil «sharrows» med kantparkering (VD)

1.2.2 Formålet med tiltaket

Oppmerkingen kan få syklister til å sykle mer strategisk i vegbanen og dermed gjøre dem mer synlige for bilistene. I gater der man ikke har plass til eller mulighet for infrastruktur for sykkel (sykkelfelt/sykkelveg e.l.), kan sharrows bidra til bedre framkommelighet og økt trygghet og trafikksikkerhet for syklister.

Tiltaket skal bidra til større prioritering og tilrettelegging for sykkel. Det er også ønskelig å se om tiltaket gir bedre forhold for de gående på fortauet. I gater der det er dårlig tilrettelagt for sykkel, sykler mange på fortauet. Ved å tilrettelegge med oppmerking, er det en forventning om at sykklistene opplever det som trygt og sikkert i vegbanen, og velger å sykle i vegbanen i stedet for fortauet. Dette kan slik gi bedre framkommelighet, trygghet og sikkerhet også for de gående.

1.2.3 Når er tiltaket egnet?

Sharrows kan brukes på kortere strekninger som mangler infrastruktur for sykkel. Tiltaket kan brukes for å binde sammen sykkelruter der det er «missing links» eller systemskifter. Slike gater bør ha lav fartsgrense (30-40 km/t), og det bør heller ikke være for mye biltrafikk.

Oppmerkingen kan ikke løse utfordringene alene. Derfor må sharrows kombineres med fartsreducerende tiltak som fartshumper e.l. slik at det oppleves som trygt og sikkert å sykle i gaten. Det er også viktig at sykkelrutene skiltes med ruteskilt.

For at det skal være et hensiktsmessig tiltak, må gata være en attraktiv sykkeltrasé som har eller potensielt vil få mange syklister (del av en sykkelrute eller et sammenhengende nett).

1.2.4 Regulering av tiltaket

Oppmerkingen er ikke en del av dagens regelverk og har ingen trafikkregulerende betydning. Symbolet skal bidra til å informere syklister og andre trafikanter at man befinner seg på en sykkelrute, samt bidra til at syklister velger en hensiktsmessig og sikker plassering i vegbanen. Dersom vi får gode erfaringer med tiltaket, kan dette på sikt bli en ordinær løsning innenfor Statens vegvesen sine normaler.

2 Stedsbeskrivelse

2.1 Trafikkregulering og trafikkmengde

Tiltaket gjennomføres på en strekning på 285 m i Løkkegata i Lillehammer, fra kryss med Storgata i øst til kryss med Børresens veg i vest (se kart i figur 3). Strekningen er en bygata med både forretninger og boliger. Midtveis på strekningen er det et signalregulert kryss med fylkesveg 213 Fåberggata. Strekningene vest og øst for Fåberggata er henholdsvis 145 og 140 meter. Strekningen er en del av sykkelrute nr. 3 (Busmoruta). I Løkkegata er det anlagt rødmalt sykkelfelt med sykkelboks på strekningen inn mot lyskrysset. En begrunnelse for etablering av sharrows var at det mangler areal til tosidig sammenhengende sykkelfelt. Oppmerking med sharrows ble foretatt 2. juli 2018.

Fartsgrensen er 30 km/t, og ÅDT er oppgitt til 1500 for østre del og 3000 for vestre del.

2.2 Trafikkulykker

Det er skjedd 19 trafikkulykker med personskaade på tiltaksstrekningen siden 1977. Sytten av ulykkene har skjedd i krysset mellom Løkkegata og Fåberggata og to i krysset med Storgata. Ingen ulykker har skjedd på strekningene mellom kryssene.

Av de 19 ulykkene var det åtte bilulykker, sju motorsykkelykker og fire ulykker med fotgjengere. Det var ingen sykkelulykker. Tre av motorsykkelykkene medførte alvorlig personskaade, mens alle de øvrige ulykkene bare førte til lettere skade. Siden nesten alle ulykkene skjedde i krysset med Fåberggata og denne gata har vesentlig mer trafikk (ÅDT ca. 10 000) enn Løkkegata, gir det liten mening å beregne ulykkesfrekvens for tiltaksstrekningen i Løkkegata på grunnlag av disse ulykkene.

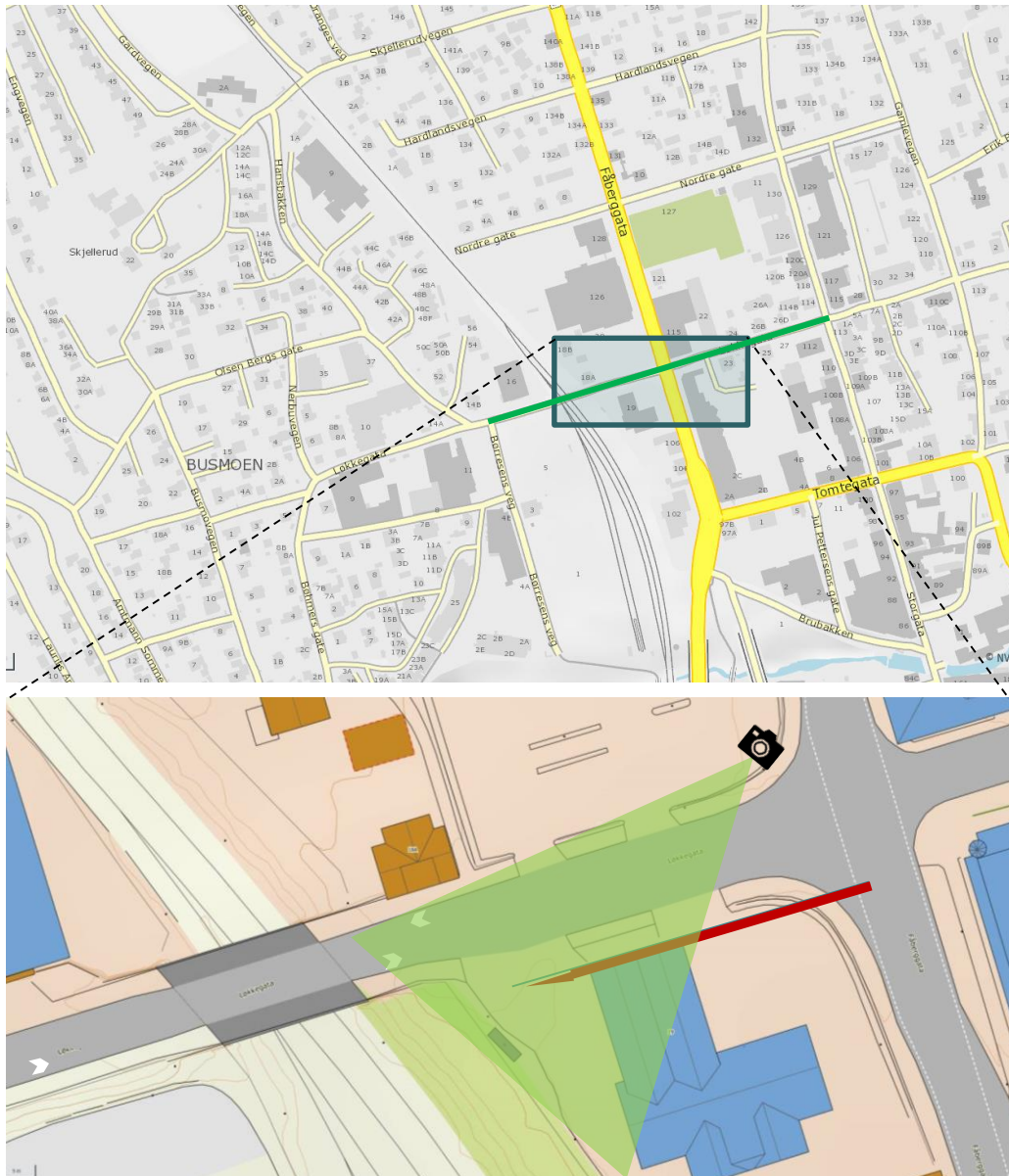
3 Metode

Undersøkelsen bestod både av å gjøre intervjuer med syklende og gående og av videofilming langs den aktuelle strekningen, henholdsvis før og etter gjennomføring av tiltaket.

Figur 3 viser en kartskisse over Løkkegata der observasjoner og intervjuer ble foretatt. Skissen viser også en av to kameraplasseringer, samt markering av sharrows i kjørebanelen. Figur 4 og 5 viser bilde fra videokameraene.

3.1 Intervjuer

Intervjuene for førundersøkelsen ble gjennomført 21. - 25. mai 2018 og for etterundersøkelsen 18.-19. september 2018 og 13.-15. mai 2019. Intervjuene ble foretatt i Løkkegata, på strekningen som er vist i figur 3.



Figur 3. Løkkegata i Lillehammer. Angivelse av kameraplassering, samt oppmerking med sharrows i kjørebanelen. Det røde feltet er en kort strekning med sykkelfelt. Den grønne linja markerer forsøksstrekningen.

3.2 Videoregistrering/trafikk telling

Videodata ble samlet ved hjelp av MioVision kamera. Videoregistreringen for førundersøkelsen ble gjennomført i perioden 16.-23. mai 2018. I tillegg ble det foretatt registreringer med en annen kameraplassering (litt lengre vest og på motsatt side av gata) i en og en halv dag (23.-24. mai). Bilder fra videokameraet med de to ulike plasseringene er vist i figur 4 for plassering vest og figur 5 for plassering øst.



Figur 4. Bilde fra videokameraet med plassering vest (før oppmerking med sharrows). Gule linjer angir referanselinjer for måling av syklistenes fart. Linjene ble lagt på skjermen under avlesning og var ikke avmerket i vegbanen.



Figur 5. Bilde fra videokamera med plassering øst.

Videopptakene ble benyttet for trafikktelegninger både for syklende, gående og bilister, samt for registrering av konflikter mellom syklende og andre trafikanter. For syklistene ble det dessuten registrert hvordan trafikken fordeler seg på kjøreretning og trafikkareal. Det ble også foretatt måling av fart for syklistene.

I den første etterundersøkelsen (i 2018) var kameraet blitt borte i løpet av registreringsperioden, slik at videodata ikke var tilgjengelige. Det ble derfor foretatt manuell telling av syklistene i perioden 17. - 20. september 2018. Dessuten ble det gjennomført ny videoregistrering 13. - 15. mai 2019. Da ble det registrert bare i den vestligste plasseringen.

4 Resultater

4.1 Intervjudata

I førundersøkelsen ble i alt 48 syklistene intervjuet, 19 som kom i retning mot Storgata (mot øst) og 29 som kom fra Storgata (mot vest). I tillegg ble 29 fotgjengere intervjuet, ni på vei mot Storgata og 20 fra Storgata. Fotgjengerne ble også spurt om de kjørte bil, og de som kjørte bil ukentlig, ble stilt en del spørsmål også som bilister.

Tabell 1. Bakgrunnsinformasjon om syklistene og gående som ble intervjuet.

	Før	Etter
Syklistene		
Antall	48	51
Andel kvinner (%)	50,0	51,0
Alder (gj.snitt og sd)	46,1 (15,2)	52,1 (12,5)
Hybridsykkel (%)	35,4	27,5
Terrengsykkel (%)	35,4	23,5
Racersykkel (%)	2,1	2,0
Klassisk sykkel (%)	16,7	21,6
Elsykkel (%)	10,4	21,6
Hjelm (%)	62,5	70,6
Gående		
Antall	29	21
Andel kvinner (%)	62,1	42,9
Alder (gj.snitt og sd)	54,5 (17,0)	54,2 (17,2)

I etterundersøkelsen ble det i september 2018 intervjuet 14 syklistene og ingen fotgjengere eller bilister. I mai 2019 ble det intervjuet ytterligere 37 syklistene, slik at

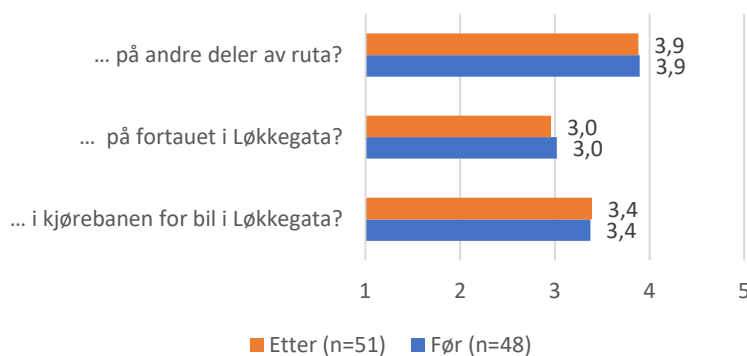
det i alt er data fra 51 syklister i etterperioden. I siste del av etterundersøkelsen ble også 21 fotgjengere intervjuet; derav ble 11 også spurt om sine erfaringer som bilist.

Bakgrunnsdata for respondentene både i før- og etterundersøkelsen er vist i tabell 1. Blant sykklistene er det en økning i gjennomsnittsalderen fra før- til etterundersøkelsen. For gående er det ingen forskjell i alder fra før til etter, men en litt lavere andel kvinner i etterundersøkelsen.

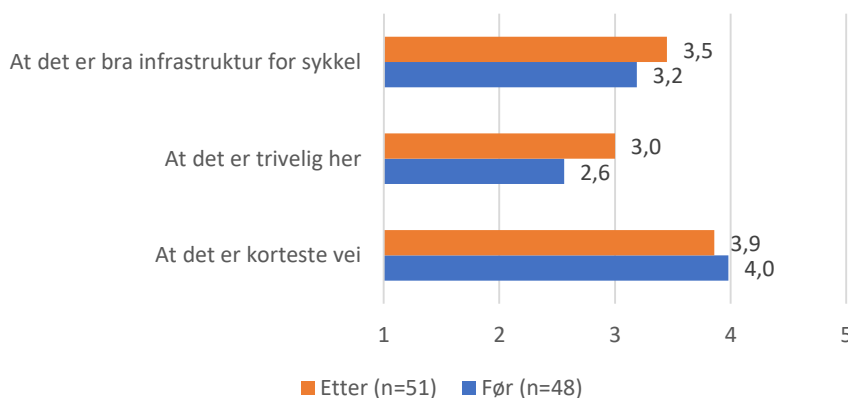
Når det gjelder sykkeltype, er det mer enn en dobling i andelen elsykler fra før- til etterperioden, noe som trolig reflekterer den økende utbredelsen av elsykler generelt.

Løkkegata vurderes som litt mindre bra å sykle i enn andre deler av sykkelruta for de fleste, men kjørebanelen vurderes som bedre enn fortauet (figur 6). Forskjellen mellom før- og etterperioden er ubetydelig.

Hvor godt synes du det er å sykle...



Figur 6. Sykkelistenes vurdering av hvor godt det er å sykle i på ulike kjørearealer i Lillehammer før og etter oppmerking med sharrows. Gjennomsnitt på skala fra 1 («svært dårlig») til 5 («svært godt»).

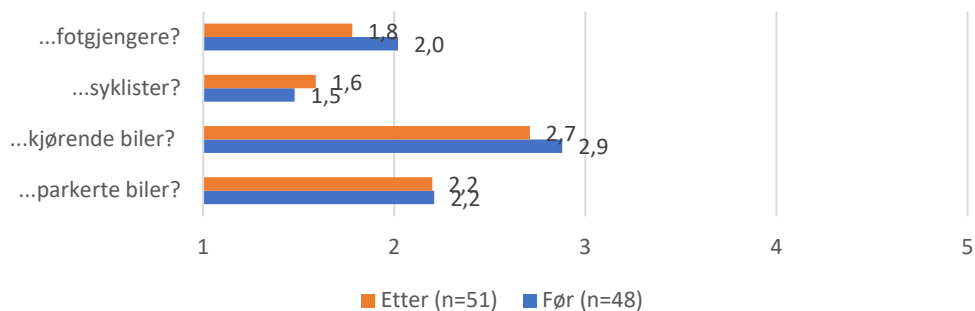


Figur 7. Sykkelistenes vurdering av faktorer som kan påvirke valg av sykkelrute («I hvilken grad påvirker følgende faktorer ditt valg om å sykle i Løkkegata?»), før og etter oppmerking med sharrows. Gjennomsnitt på skala fra 1 («i svært liten grad») til 5 («i svært stor grad»).

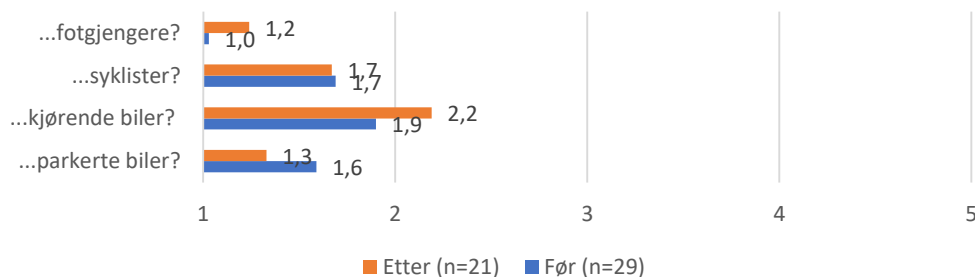
Den viktigste faktoren som bestemmer valg av sykkelrute, er hva som er korteste vei (figur 7). At det er bra tilrettelagt for sykkel vurderes også på den positive siden. Både dette og at gata er trivelig ser ut til å bli vektlagt mer i etterperioden.

Figur 8 viser i hvilken grad trafikantene opplever å bli hindret av andre trafikantgrupper.

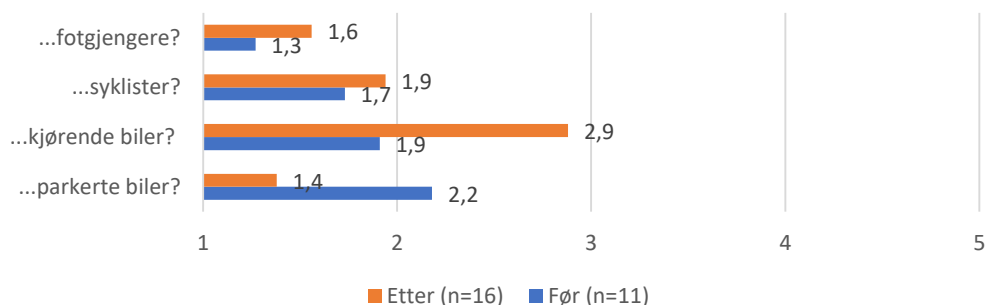
Når du **sykler** i denne gata, i hvilken grad blir du hindret av...



Når du **går** i denne gata, i hvilken grad blir du hindret av...



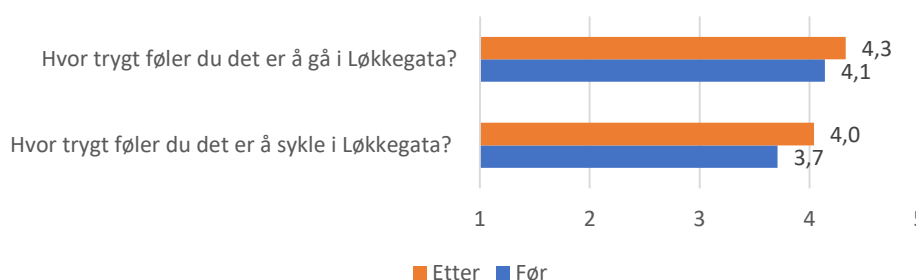
Når du **kjører bil** i denne gata, i hvilken grad blir du hindret av...



Figur 8. Grad av enighet i påstander om hvordan det er å ferdes i Løkkegata for syklister, gående og bilister. Gjennomsnitt på skala fra 1 («belt uenig») til 7 («belt enig»).

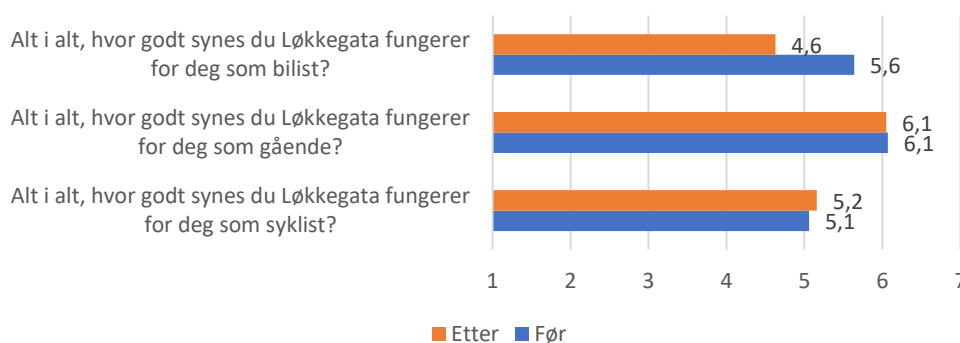
Det ser ikke ut til at sykklistene blir hindret veldig mye av annen trafikk, siden alle gjennomsnittsskårene ligger under midten av skalaen, dvs. i retning av «liten grad». Kjørende biler er imidlertid den faktoren som i størst grad oppleves som hindring. Førperioden. Gående er den trafikantgruppen som i minst grad blir hindret. Blant bilistene er det en tendens til at de opplever å bli hindret av andre trafikanter i større grad i etterperioden, bortsett fra parkerte biler, som ser ut til å være en mindre hindring i etterperioden.

Både gående og syklende opplever det rimelig trygt å ferdes i Løkkegata (figur 9), og gående opplever dette i større grad enn syklende. Det er en tendens til at flere opplever det trygt i etterperioden, både blant syklister og gående.¹



Figur 9. Opplevelse av trygghet for syklende (n før = 48; n etter = 51) og gående (n før = 29; n etter = 21) i Løkkegata. Gjennomsnitt på skala fra 1 («svært utrygt») til 5 («svært trygt»).

Totalvurderingen av hvor godt gata fungerer (figur 10), er rimelig positiv for alle trafikantgruppene. For syklister og gående er det ingen forskjell mellom før- og etterperioden, mens bilistene ser ut til å mene at gata fungerer mindre godt i etterperioden.

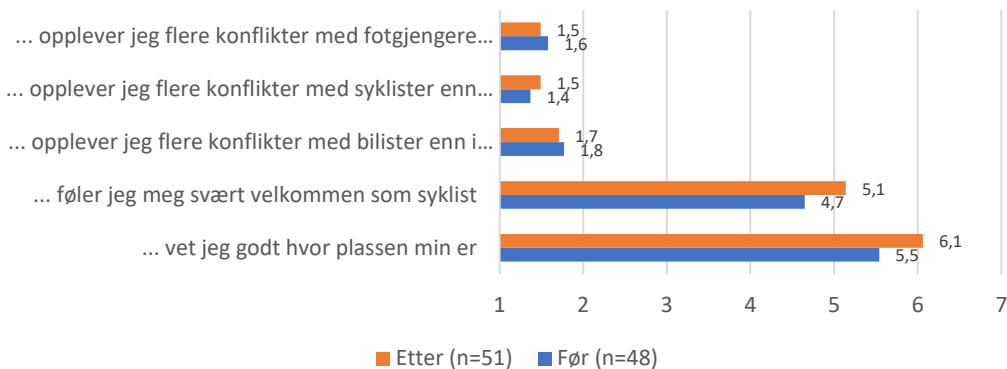


Figur 10. Totalvurdering av hvor godt Løkkegata fungerer for syklister før (n før = 48; n etter = 51), gående (n før = 29; n etter = 21) og bilister (n før = 11; n etter = 16). Gjennomsnitt på skala fra 1 («svært dårlig») til 7 («svært godt»).

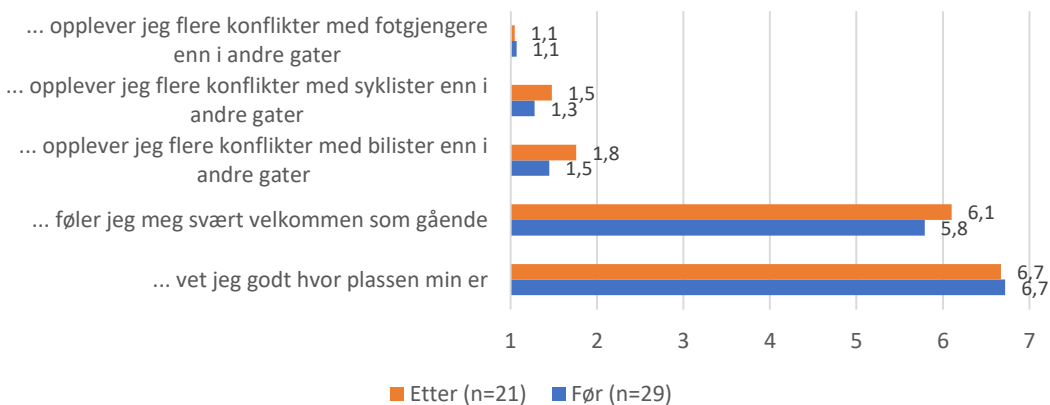
¹ Det ble også spurt om årsaker til utrygghet. Imidlertid var det en feil i spørreskjemaet når det gjaldt filtrering av hvem som skulle få spørsmål om dette. Resultatene er derfor ikke tatt med her, men antall personer som har oppgitt ulike faktorer, er gjengitt i vedlegg 2.

Både gående, syklister og bilister føler seg rimelig velkomne i trafikken, men syklister opplever dette i mindre grad enn gående og bilister (figur 11). Imidlertid ser vurderingen blant syklister ut til å være noe bedre i etterperioden.

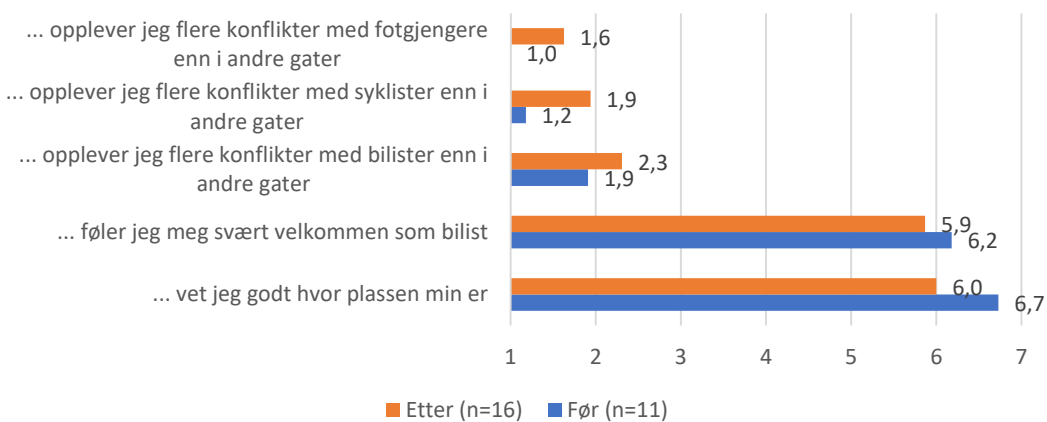
Når jeg sykler i denne gata...



Når jeg går i denne gata...



Når jeg kjører bil i denne gata...



Figur 11. Grad av enighet i påstander om hvordan det er å ferdes i Løkkegata for syklister, gående og bilister når det gjelder konflikter med andre trafikantergrupper. Gjennomsnitt på skala fra 1 («helt uenig») til 7 («helt enig»).

Alle gruppene vet også godt hvor plassen deres i trafikken er, men også her har syklister litt lavere skåre enn bilister og gående. Det samme gjelder spørsmålet om de føler seg velkommen i trafikken. Imidlertid er det en tendens til bedring fra før til etter oppmerking med sharrows for syklister, mens det er en motsatt tendens blant bilister.

Når det gjelder konflikter, er de aller fleste uenig i at det forekommer flere konflikter i denne enn i andre gater.

Syklister i etterperioden ble spurt om de hadde lagt merke til oppmerkingen med sharrows, og om de vurderte den som viktig. Av de 51 syklister var det 31 som hadde lagt merke til oppmerkingen, dvs. 61 %. Det må påpekes at formuleringen av dette spørsmålet var litt uheldig, i og med at det ble spurt om «i hvilken grad» de hadde lagt merke til oppmerkingen, mens det ville vært bedre med et «ja/nei»-spørsmål. Vi har tolket svarene slik at de som svarte «i svært stor grad», hadde lagt merke til oppmerkingen.

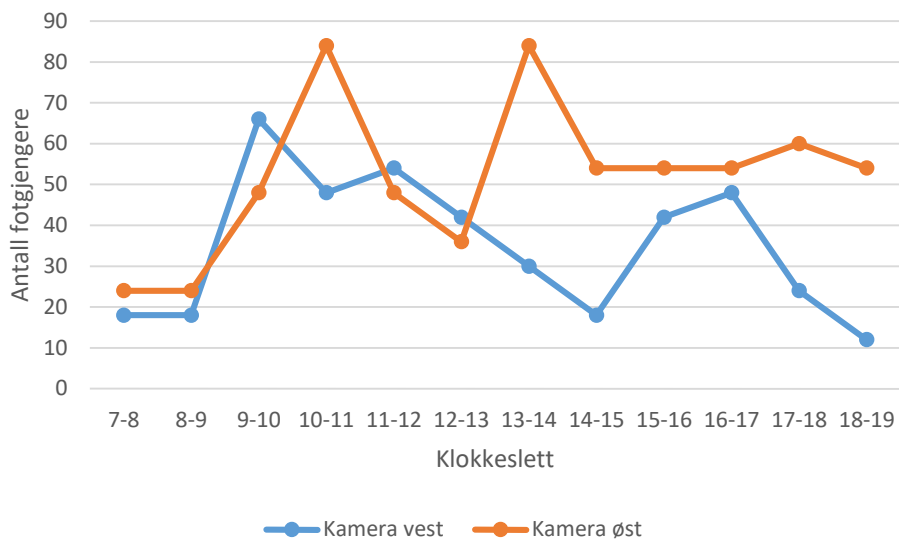
Det var ti syklister (20 %) som vurderte oppmerkingen som «svært viktig» for deres valg om å sykle denne strekningen, mens 15 syklister (29 %) svarte «ikke viktig i det hele tatt».

4.2 Data fra trafikktegninger

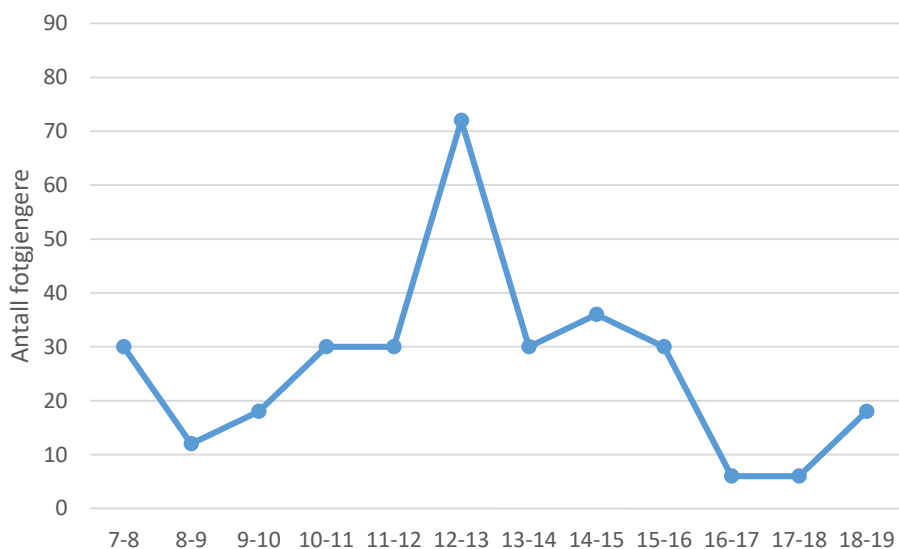
4.2.1 Gangtrafikk

Det ble foretatt telling av fotgjengere i 10 minutter hver time fra kl. 0730 til 1840. Alle fotgjengere som gikk langs fortauene, ble telt i løpet av én dag. Observert antall ble multiplisert med seks for å finne beregnet antall fotgjengere per time. I førperioden ble det telt ved begge kameraplasseringene som ble vist i figur 4 og 5. Gjennomsnittlig beregnet antall fotgjengere per time var 35 ved den vestligste kameraplasseringen og 52 ved den østligste. Det var særlig etter kl. 13 at det var flere fotgjengere i den østligste delen av gata, som vist i figur 12.

I etterperioden var det kamera bare ved den vestligste kameraplasseringen. Der var det som vist i figur 13 i gjennomsnitt 26,5 fotgjengere per time (beregnet) Det er vanskelig å se noen systematisk variasjon over tid i disse dataene; de variasjonene som ses, er mest sannsynlig tilfeldige variasjoner pga av lavt antall observasjoner.



Figur 12. Beregnet antall fotgjengere i Løkkegata per time **før** oppmerking med sharrows, etter klokkeslett og kameraplassering.



Figur 13. Beregnet antall fotgjengere ved vestligste kameraplassering i Løkkegata per time **etter** oppmerking med sharrows, etter klokkeslett.

4.2.2 Biltrafikk

Det var opprinnelig planlagt å måle fart også for biler, men pga. at videoopptakene ble gjort nær et lyskryss, kom vi til at kjørefarten i for sterk grad ville være påvirket av nedbremsing før eller akselerasjon etter lyskrysset, og at det derfor ville være lite meningsfylt å måle fart.

4.2.3 Sykkeltrafikk

Trafikkmengde og plassering

Tabell 2 viser hvordan sykkeltrafikken i Løkkegata fordeler seg på kjøreretning og plassering henholdsvis før og etter oppmerkingen med sharrows.

Totalt er det en klar og signifikant økning i andelen som sykler i kjørebane, fra 47 % før til 62 % etter. Når vi sammenligner førperioden med den seneste etterundersøkelsen (som er mest sammenlignbar med førundersøkelsen fordi begge er basert på videoregistreringer), finner vi at økningen i andelen som sykler i kjørebane, gjelder begge kjøreretningene.

Tabell 2. Syklister i Løkkegata, etter kjøreretning (øst, vest), plassering (høyre fortau, venstre fortau, kjørebane), og tidspunkt (før vs. etter oppmerking med sharrows). Antall og prosent.

Retning	Plassering	Periode		
		Før	Etter (2018)	Etter (2019)
Øst	Fortau h. side	53,7 (152)	17,3 (17)	37,9 (83)
	Fortau v. side	4,9 (14)	19,4 (19)	4,6 (10)
	Kjørebane	41,0 (116)	62,2 (61)	57,5 (126)
	Mot kjøreretning	0,4 (1)	1,0 (1)	0,0 (0)
	Sum	100,0 (283)	99,9 (98)	100,0 (219)
Vest	Fortau h. side	15,1 (33)	22,6 (21)	12,1 (28)
	Fortau v. side	28,3 (62)	28,0 (26)	21,6 (50)
	Kjørebane	55,7 (122)	47,3 (44)	66,4 (154)
	Mot kjøreretning	0,9 (2)	2,2 (2)	0,0 (0)
	Sum	100,0 (219)	100,0 (93)	100,0 (232)
Begge retninger	Fortau	52,0 (261)	44,5 (145)	37,9 (171)
	Kjørebane	47,4 (238)	54,6 (178)	62,1 (280)
	Mot kjøreretning	0,6 (3)	0,9 (3)	0,0 (0)
Totalt		100,0 (502)	100,0 (326)*	100,0 (451)

* Totalantallet i første etterperiode (2018) er høyere enn summen av tallene for de to retningene (øst, vest) separat, fordi totaltallet inkluderer et antall syklister hvor det ikke ble registrert retning.

Fart

Vi har målt tidsbruk mellom to snitt i videobildet, som vist i figur 4. Avstanden mellom de to snittene er målt til 24 meter.

I førperioden ble det målt tidsbruk for 38 syklister tirsdag 22. mai 2018 mellom kl. 0700 og 1900. Gjennomsnittsfarten er beregnet til 21,6 km/t (standardavvik 4,3) og medianen til 21,3 km/t.

I etterperioden ble det målt fart for 40 syklister tirsdag 14. mai 2019 mellom kl. 0700 og 1900. Gjennomsnittsfarten var 21,5 km/t (standardavvik 4,0) og medianen var 20,3 km/t. Det var altså ubetydelig forskjell i fart mellom før- og etterperioden.

5 Oppsummering og konklusjon

Tellingene av sykkeltrafikken viste en klar økning av andelen som sykler i kjørebanelen i stedet for på fortauet, fra 42 % i førperioden til 62 % i etterperioden. Den første etterundersøkelsen fant ingen nedgang i andelen som syklet på fortauet i retning vestover. Dette henger imidlertid sammen med at den manuelle tellingen som da ble benyttet, fanget opp en del syklister som befant seg utenfor den delen av fortauet som ble registrert på videoopptakene i førundersøkelsen og i den siste etterundersøkelsen, slik at tallene ikke er sammenlignbare.

I etterperioden er det flere syklister som begrunner sitt valg av kjørerute gjennom Løkkegata med «god infrastruktur» enn det var i førperioden. Det er også færre som svarer at de blir hindret av andre trafikanter, og flere som svarer at de føler at det er svært trygt å sykle i denne gata, at de «føler seg velkommen som syklister», og vet hvor plassen deres er. Imidlertid er det noen få syklister i etterperioden som nevner ujevnt sykkelfelt (2 personer) og parkerte biler (3 personer) som kilde til utrygghet, mens det ikke var noen i førperioden som nevnte parkerte biler.

De aller fleste hadde lagt merke til den nye oppmerkingen, men forholdsvis få vurderte den som «svært viktig» for deres valg om å sykle i denne gata.

Totalt ser det ut til at «sharrows» har ført til den tilsiktede effekten ved at en vesentlig del av sykkeltrafikken er flyttet fra fortauet til kjørebanelen. Og spørreundersøkelsen tyder ikke på noen negative konsekvenser av dette.

VEDLEGG 1

Spørreskjema


Sharrows Lillehammer

Preview of version 5.0



Gående

○ 2

intervju	Hvilket intervju er dette?
	

Retning	Registrer retning
♦ range:*	
Mot Storgata	<input type="radio"/> 1
Fra Storgata	<input type="radio"/> 2

Tidspunkt	Registrer tidspunkt
♦ range:*	
Formiddag	<input type="radio"/> 1
Ettermiddag	<input type="radio"/> 2

VantTil	Omtrent hvor ofte
♦ filter:\intervju.a=1	
sykler	
♦ filter:\intervju.a=2	
går	
du i Løkkegata på denne tiden av året?	
♦ range:*	

VantTil	Omtrent hvor ofte <ul style="list-style-type: none"> ◆ filter:\intervju.a=1 sykler ◆ filter:\intervju.a=2 går du i Løkkegata på denne tiden av året?
----------------	---

Daglig	<input type="radio"/> 1
Tre til fem ganger i uka	<input type="radio"/> 2
En til to ganger i uka	<input type="radio"/> 3
En til to ganger i måneden	<input type="radio"/> 4
Sjeldnere	<input type="radio"/> 5

ID:Sykkelspm1

filter:\intervju.a=1

Say
Noter plassering på veien,

Plassering	Sykler...
◆ range:*	
på fortau MOT kjøreretning	<input type="radio"/> 1
på fortau MED kjøreretning	<input type="radio"/> 2
i kjørebane for bil	<input type="radio"/> 3

Say
Angi på en skala fra 1 til 5, der 1 er svært dårlig og 5 er svært bra.

Tilrettelagt	Hvor godt synes du det er å sykle....
◆ range:*	

Tilrettelagt	Hvor godt synes du det er å sykle....					
	1 Svært dårlig	2	3	4	5 Svært bra	
	1	2	3	4	5	
i kjørebane (for bil) i Løkkegata?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1
på fortauet i Løkkegata?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2
på andre deler av ruta du akkurat har syklet (før du kom til Løkkegata)?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3

Say

Angi på en skala fra 1 til 5, der 1 er i svært liten grad og 5 er i svært stor grad.

Valgfaktorer	I hvilken grad påvirker følgende faktorer ditt valg om å sykle i Løkkegata?					
	1 I svært liten grad	2	3	4	5 I svært stor grad	
	1	2	3	4	5	
♦ range:*						
At det er korteste vei	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1
At det er trivelig her	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2
At det er bra infrastruktur for sykkel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3

ID:hindringer

Say

Angi på en skala fra 1 til 7, der 1 er i svært liten grad og 7 er i svært stor grad.

Hindret Når du

- ♦ filter:\intervju.a=1 sykler
- ♦ filter:\intervju.a=2 går

i Løkkegata,
I hvilken grad blir du hindret av

♦ range:*

	1 svært liten grad	2	3	4	5	6		7 svært stor grad	
	1	2	3	4	5	6		7	
parkerte biler	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1
kjørende biler	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2
syklister	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3
fotgjengere	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4

ID:trygg_opplevelse

Say

Angi på en skala fra 1 til 7, der 1 er i helt uenig og 7 er helt enig.

Opplevelse Gata Når jeg

- ♦ filter:\intervju.a=1 sykler
- ♦ filter:\intervju.a=2 går

i Løkkegata...

♦ range:*

	1 Helt uenig	2	3	4	5	6		7 Helt enig	
	1	2	3	4	5	6		7	

Opplevelse Gata	Når jeg ♦ filter: \intervju.a=1 sykler ♦ filter: \intervju.a=2 går i Løkkegata...								
... vet jeg godt hvor plassen min er	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1
... føler jeg meg svært velkommen som ♦ filter: \intervju.a= 1 syklist ♦ filter: \intervju.a= 2 gående	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2
... opplever jeg flere konflikter med bilister enn i andre gater	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3
... opplever jeg flere konflikter med syklist enn i andre gater	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4
... opplever jeg flere konflikter med fotgjengere enn i andre gater	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5

Say

Jeg skal nå spørre deg om trygghet. Med trygghet mener jeg det å unngå trafikkuhell.

Trygg	På en skala fra 1 til 5, der 1 er svært utrygt og 5 er svært trygt,					
♦ range:*						
	1 Svært utrygt	2	3	4	5 Svært trygt	
	1	2	3	4	5	
hvor trygt føler du at det er å i Løkkegata?						
♦ filter:\intervju.a=1						
sykle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1
♦ filter:\intervju.a=2						
gå						

UtryggArsak	Hvorfor føler du det er utrygt?	
	Alternativene nevnes kun hvis I.O ikke kommer på noe å svare	
♦ filter:\Trygg.a.1=1;4		
♦ range:*		
Biler kjører for nært	<input type="checkbox"/>	1
For mye biltrafikk	<input type="checkbox"/>	2
For mye tungtrafikk	<input type="checkbox"/>	3
Bilene kjører for fort	<input type="checkbox"/>	4
Sykkelfeltet er ujevnt	<input type="checkbox"/>	5
Parkerte biler	<input type="checkbox"/>	6
Biler fra sideveg	<input type="checkbox"/>	7
Fotgjengere	<input type="checkbox"/>	8
Syklister	<input type="checkbox"/>	9
Annet	<input type="checkbox"/>	10

Say
Angi på en skala fra 1 til 7, der 1 er svært dårlig og 7 er svært godt.

Vurdering	Alt i alt,						
♦ range:*							
	1 Svært dårlig	2	3	4	5	6	7 Svært godt
	1	2	3	4	5	6	7
hvor godt synes du Løkkegata fungerer for deg som							
♦							
filter:\intervju.a=							
1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> 1
syklist							
♦							
filter:\intervju.a=							
2							
fotgjenger							

ID:fot_sykkel_bilkjoring

filter:\intervju.a=2

VantTil_bil2	Omtrent hvor ofte kjører du bil i Løkkegata på denne tiden av året?	
♦ range:*		
Daglig	<input type="radio"/>	1
Tre til fem ganger i uka	<input type="radio"/>	2
En til to ganger i uka	<input type="radio"/>	3
En til to ganger i måneden	<input type="radio"/>	4
Sjeldnere	<input type="radio"/>	5
Aldri	<input type="radio"/>	6

ID:bil

filter:\VantTil_bil2.a=1;2;3

Say

I det følgende vil vi at du skal tenke på hvordan det er for deg som bilist i Løkkegata -

Say

Angi på en skala fra 1 til 7, der 1 er i svært liten grad og 7 er i svært stor grad.

Hindret_bil	Når du kjører bil i Løkkegata, I hvilken grad blir du hindret av							
♦ range:*	1 I svært liten grad	2	3	4	5	6	7 I svært stor grad	
	1	2	3	4	5	6	7	
parkerte biler	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1
kjørende biler	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2
syklister	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3
fotgjengere	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4

Say

Angi på en skala fra 1 til 7, der 1 er i helt uenig og 7 er helt enig.

Opplevelse Gata_bil	Når jeg kjører i Løkkegata...							
♦ range:*	1 Helt uenig	2	3	4	5	6	7 Helt enig	
	1	2	3	4	5	6	7	
... vet jeg godt hvor plassen min er	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1

Opplevelse Gata_bil	Når jeg kjører i Løkkegata...							
... føler jeg meg svært velkommen som bilist	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2
... opplever jeg flere konflikter med bilister enn i andre gater	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3
... opplever jeg flere konflikter med syklistene enn i andre gater	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4
... opplever jeg flere konflikter med fotgjengere enn i andre gater	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5



Say

Angi på en skala fra 1 til 7, der 1 er svært dårlig og 7 er svært godt.

Vurdering_bil	Alt i alt,							
♦ range:*								
	1 Svært dårlig	2	3	4	5	6	7 Svært godt	
	1	2	3	4	5	6	7	
hvor godt synes du Storgata fungerer for deg som bilist?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1

ID:demografi

Alder	Til slutt vil i gjerne vite din alder	
Noter alder i antall år (max 99)	<input type="text"/>	<input type="text"/> 1

Kjonn	Kjønn	
♦ range:*		
Kvinne		<input type="radio"/> 1
Mann		<input type="radio"/> 2

sykkeltype	Til Intervjuer: Registrer sykkeltype og utstyr Type sykkel	
♦ filter:\intervju.a=1		
Terrengsykkel		<input type="radio"/> 1
Hybrid		<input type="radio"/> 2
Racer		<input type="radio"/> 3
Leid bysykkel		<input type="radio"/> 4
Klassisk sykkel		<input type="radio"/> 5
Elsykkel		<input type="radio"/> 6
Sykkel med tilhenger		<input type="radio"/> 7
Annet		<input type="radio"/> 8

utstyr	Utstyr	
♦ filter:\intervju.a=1		
Hjelm		<input type="checkbox"/> 1
Sykkeljakke		<input type="checkbox"/> 2

utstyr	Utstyr	
Sykkelsko		<input type="checkbox"/> 3
Sykkelbukse		<input type="checkbox"/> 4
Annet		<input type="checkbox"/> 5

Kommentarer	Kommentarer	
		Ope n

VEDLEGG 2

Tabeller

Tabell V2.1. Svar fra syklister i forundersøkelsen, etter retning fra (n=29) vs. mot (n=19) Storgata

	Registrerer retning		
	Mot Storgata	Fra Storgata	Total
Hvor godt synes du det er å sykle.... i kjørebanelen (for bil) i Løkkegata?	3,26	3,45	3,37
Hvor godt synes du det er å sykle.... på fortauet i Løkkegata?	3,63	2,62	3,02
Hvor godt synes du det er å sykle.... på andre deler av ruta du akkurat har syklet (før du kom til Løkkegata)?	4,37	3,59	3,90
I hvilken grad påvirker følgende faktorer ditt valg om å sykle i Løkkegata? At det er korteste vei	3,58	4,24	3,98
I hvilken grad påvirker følgende faktorer ditt valg om å sykle i Løkkegata? At det er trivelig her	3,16	2,17	2,56
I hvilken grad påvirker følgende faktorer ditt valg om å sykle i Løkkegata? At det er bra infrastruktur for sykkel	2,95	3,34	3,19
Når du i Løkkegata, I hvilken grad blir du hindret av parkerte biler	2,53	2,00	2,21
Når du i Løkkegata, I hvilken grad blir du hindret av kjørende biler	3,11	2,72	2,88
Når du i Løkkegata, I hvilken grad blir du hindret av syklister	1,74	1,31	1,48
Når du i Løkkegata, I hvilken grad blir du hindret av fotgjengere	2,16	1,93	2,02
Når jeg i Løkkegata... .. vet jeg godt hvor plassen min er	5,74	5,41	5,54
Når jeg i Løkkegata... .. føler jeg meg svært velkommen som	4,89	4,48	4,65
Når jeg i Løkkegata... .. opplever jeg flere konflikter med bilister enn i andre gater	2,00	1,62	1,77
Når jeg i Løkkegata... .. opplever jeg flere konflikter med syklister enn i andre gater	1,53	1,28	1,37
Når jeg i Løkkegata... .. opplever jeg flere konflikter med fotgjengere enn i andre gater	1,74	1,48	1,58
På en skala fra 1 til 5, der 1 er svært utrygt og 5 er svært trygt, hvor trygt føler du at det er å i Løkkegata?	3,95	3,55	3,71
Alt i alt, hvor godt synes du Løkkegata fungerer for deg som	5,00	5,10	5,06
Til slutt vil i gjerne vite din alder Noter alder i antall år (max 99)	47,47	45,24	46,13

Omtrent hvor ofte * Registrer retning Crosstabulation

		Registrer retning		Total	
		Mot Storgata	Fra Storgata		
Omtrent hvor ofte	Daglig	Count	8	8	16
		% within Registrer retning	42,1%	27,6%	33,3%
	Tre til fem ganger i uka	Count	6	15	21
		% within Registrer retning	31,6%	51,7%	43,8%
	En til to ganger i uka	Count	4	5	9
		% within Registrer retning	21,1%	17,2%	18,8%
	Sjeldnere	Count	1	1	2
		% within Registrer retning	5,3%	3,4%	4,2%
Total	Count	19	29	48	
	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%	

Sykler... * Registrer retning Crosstabulation

		Registrer retning		Total	
		Mot Storgata	Fra Storgata		
Sykler...	på fortau MOT kjøreretning	Count	2	3	5
		% within Registrer retning	10,5%	10,3%	10,4%
	på fortau MED kjøreretning	Count	11	8	19
		% within Registrer retning	57,9%	27,6%	39,6%
	i kjørebane for bil	Count	6	18	24
		% within Registrer retning	31,6%	62,1%	50,0%
Total		Count	19	29	48
		% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%

Hvorfor føler du det er utrygt? Biler kjører for nært * Registrer retning Crosstabulation

		Registrer retning		Total	
		Mot Storgata	Fra Storgata		
Hvorfor føler du det er utrygt? 0		Count	18	27	45
Biler kjører for nært		% within Registrer retning	94,7%	93,1%	93,8%
	Biler kjører for nært	Count	1	2	3
		% within Registrer retning	5,3%	6,9%	6,3%
Total		Count	19	29	48
		% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%

Hvorfor føler du det er utrygt? For mye biltrafikk * Registrer retning Crosstabulation

		Registrer retning		Total
		Mot Storgata	Fra Storgata	
Hvorfor føler du det er utrygt? 0 For mye biltrafikk	Count	16	26	42
	% within Registrer retning	84,2%	89,7%	87,5%
For mye biltrafikk	Count	3	3	6
	% within Registrer retning	15,8%	10,3%	12,5%
Total	Count	19	29	48
	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%

Hvorfor føler du det er utrygt? For mye tungtrafikk * Registrer retning Crosstabulation

		Registrer retning		Total
		Mot Storgata	Fra Storgata	
Hvorfor føler du det er utrygt? 0 For mye tungtrafikk	Count	19	29	48
	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%
Total	Count	19	29	48
	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%

Hvorfor føler du det er utrygt? Bilene kjører for fort * Registrer retning Crosstabulation

		Registrer retning		Total
		Mot Storgata	Fra Storgata	
Hvorfor føler du det er utrygt? 0	Count	19	29	48
Bilene kjører for fort	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%
Total	Count	19	29	48
	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%

Hvorfor føler du det er utrygt? Sykkelfeltet er ujevnt * Registrer retning Crosstabulation

		Registrer retning		Total	
		Mot Storgata	Fra Storgata		
Hvorfor føler du det er utrygt? 0	Count	18	29	47	
Sykkelfeltet er ujevnt	% within Registrer retning	94,7%	100,0%	97,9%	
	Sykkelfeltet er ujevnt	Count	1	0	1
	% within Registrer retning	5,3%	0,0%	2,1%	
Total	Count	19	29	48	
	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%	

Hvorfor føler du det er utrygt? Parkerte biler * Registrer retning Crosstabulation

		Registrer retning		Total
		Mot Storgata	Fra Storgata	
Hvorfor føler du det er utrygt? 0	Count	19	29	48
Parkerte biler	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%
Total	Count	19	29	48
	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%

Hvorfor føler du det er utrygt? Biler fra sideveg * Registrer retning Crosstabulation

		Registrer retning		Total
		Mot Storgata	Fra Storgata	
Hvorfor føler du det er utrygt? 0	Count	18	28	46
Biler fra sideveg	% within Registrer retning	94,7%	96,6%	95,8%
	Biler fra sideveg	Count	1	1
	% within Registrer retning	5,3%	3,4%	4,2%
Total	Count	19	29	48
	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%

Hvorfor føler du det er utrygt? Fotgjengere * Registrer retning Crosstabulation

		Registrer retning		Total
		Mot Storgata	Fra Storgata	
Hvorfor føler du det er utrygt? 0	Count	19	28	47
	% within Registrer retning	100,0%	96,6%	97,9%
Fotgjengere	Count	0	1	1
	% within Registrer retning	0,0%	3,4%	2,1%
Total	Count	19	29	48
	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%

Hvorfor føler du det er utrygt? Syklister * Registrer retning Crosstabulation

		Registrer retning		Total
		Mot Storgata	Fra Storgata	
Hvorfor føler du det er utrygt? 0	Count	19	29	48
	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%
Syklister	Count	19	29	48
	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%

Hvorfor føler du det er utrygt? Annet * Registrer retning Crosstabulation

		Registrer retning		Total
		Mot Storgata	Fra Storgata	
Hvorfor føler du det er utrygt? 0	Count	15	21	36
	% within Registrer retning	78,9%	72,4%	75,0%
Annet	Count	4	8	12
	% within Registrer retning	21,1%	27,6%	25,0%
Total	Count	19	29	48
	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%

Kjønn * Registrer retning Crosstabulation

		Registrer retning		Total	
		Mot Storgata	Fra Storgata		
Kjønn	Kvinne	Count	12	12	24
		% within Registrer retning	63,2%	41,4%	50,0%
	Mann	Count	7	17	24
		% within Registrer retning	36,8%	58,6%	50,0%
Total		Count	19	29	48
		% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%

Type sykkel * Registrer retning Crosstabulation

		Registrer retning		Total	
		Mot Storgata	Fra Storgata		
Type sykkel	Terrengsykkel	Count	5	12	17
		% within Registrer retning	26,3%	41,4%	35,4%
	Hybrid	Count	8	9	17
		% within Registrer retning	42,1%	31,0%	35,4%
	Racer	Count	0	1	1
		% within Registrer retning	0,0%	3,4%	2,1%
	Klassisk sykkel	Count	5	3	8
		% within Registrer retning	26,3%	10,3%	16,7%
	Elsykkel	Count	1	4	5
		% within Registrer retning	5,3%	13,8%	10,4%
Total		Count	19	29	48
		% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%

Utstyr Hjelm * Registrer retning Crosstabulation

			Registrer retning		
			Mot Storgata	Fra Storgata	Total
Utstyr Hjelm	0	Count	8	10	18
		% within Registrer retning	42,1%	34,5%	37,5%
Hjelm		Count	11	19	30
		% within Registrer retning	57,9%	65,5%	62,5%
Total		Count	19	29	48
		% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%

Utstyr Sykkeljakke * Registrer retning Crosstabulation

			Registrer retning		
			Mot Storgata	Fra Storgata	Total
Utstyr Sykkeljakke	0	Count	17	27	44
		% within Registrer retning	89,5%	93,1%	91,7%
Sykkeljakke		Count	2	2	4
		% within Registrer retning	10,5%	6,9%	8,3%
Total		Count	19	29	48
		% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%

Utstyr Sykkelsko * Registrer retning Crosstabulation

			Registrer retning		Total
			Mot Storgata	Fra Storgata	
Utstyr Sykkelsko	0	Count	16	29	45
		% within Registrer retning	84,2%	100,0%	93,8%
	Sykkelsko	Count	3	0	3
		% within Registrer retning	15,8%	0,0%	6,3%
Total	Count		19	29	48
	% within Registrer retning		100,0%	100,0%	100,0%

Utstyr Sykkelbukse * Registrer retning Crosstabulation

			Registrer retning		Total
			Mot Storgata	Fra Storgata	
Utstyr Sykkelbukse	0	Count	18	29	47
		% within Registrer retning	94,7%	100,0%	97,9%
	Sykkelbukse	Count	1	0	1
		% within Registrer retning	5,3%	0,0%	2,1%
Total	Count		19	29	48
	% within Registrer retning		100,0%	100,0%	100,0%

Tabell V2.2. Svar fra gående i forundersøkelsen, etter retning fra (n=20) vs. mot (n=9) Storgata.

	Registrerer retning		
	Mot Storgata	Fra Storgata	Total
Når du i Løkkegata, I hvilken grad blir du hindret av parkerte biler	2,11	1,35	1,59
Når du i Løkkegata, I hvilken grad blir du hindret av kjørende biler	1,78	1,95	1,90
Når du i Løkkegata, I hvilken grad blir du hindret av syklist	2,78	1,20	1,69
Når du i Løkkegata, I hvilken grad blir du hindret av fotgjengere	1,00	1,05	1,03
Når jeg i Løkkegata... .. vet jeg godt hvor plassen min er	6,44	6,85	6,72
Når jeg i Løkkegata... .. føler jeg meg svært velkommen som	5,11	6,10	5,79
Når jeg i Løkkegata... .. opplever jeg flere konflikter med bilister enn i andre gater	1,44	1,45	1,45
Når jeg i Løkkegata... .. opplever jeg flere konflikter med syklist	1,67	1,10	1,28
Når jeg i Løkkegata... .. opplever jeg flere konflikter med fotgjengere enn i andre gater	1,11	1,05	1,07
På en skala fra 1 til 5, der 1 er svært utrygt og 5 er svært trygt, hvor trygt føler du at det er å i Løkkegata?	4,11	4,15	4,14
Når du kjører bil i Løkkegata, I hvilken grad blir du hindret av parkerte biler	1,75	2,43	2,18
Når du kjører bil i Løkkegata, I hvilken grad blir du hindret av kjørende biler	2,00	1,86	1,91
Når du kjører bil i Løkkegata, I hvilken grad blir du hindret av syklist	1,75	1,71	1,73
Når du kjører bil i Løkkegata, I hvilken grad blir du hindret av fotgjengere	1,00	1,43	1,27
Når jeg kjører i Løkkegata... .. vet jeg godt hvor plassen min er	6,25	7,00	6,73
Når jeg kjører i Løkkegata... .. føler jeg meg svært velkommen som bilist	6,00	6,29	6,18
Når jeg kjører i Løkkegata... .. opplever jeg flere konflikter med bilister enn i andre gater	1,25	2,29	1,91
Når jeg kjører i Løkkegata... .. opplever jeg flere konflikter med syklist	1,50	1,00	1,18
Når jeg kjører i Løkkegata... .. opplever jeg flere konflikter med fotgjengere enn i andre gater	1,00	1,00	1,00

Alt i alt, hvor godt synes du Storgata fungerer for deg som bilist?	5,75	5,57	5,64
Til slutt vil i gjerne vite din alder Noter alder i antall år (max 99)	54,56	54,45	54,48

Omtrent hvor ofte * Registrer retning Crosstabulation

		Registrer retning		Total	
		Mot Storgata	Fra Storgata		
Omtrent hvor ofte	Daglig	Count	5	8	13
		% within Registrer retning	55,6%	40,0%	44,8%
	Tre til fem ganger i uka	Count	1	8	9
		% within Registrer retning	11,1%	40,0%	31,0%
	En til to ganger i uka	Count	1	2	3
		% within Registrer retning	11,1%	10,0%	10,3%
	Sjeldnere	Count	2	2	4
		% within Registrer retning	22,2%	10,0%	13,8%
Total		Count	9	20	29
		% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%

Hvorfor føler du det er utrygt? Biler kjører for nært * Registrer retning Crosstabulation

		Registrer retning		Total
		Mot Storgata	Fra Storgata	
Hvorfor føler du det er utrygt? 0	Count	9	20	29
Biler kjører for nært	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%
Total	Count	9	20	29
	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%

Hvorfor føler du det er utrygt? For mye biltrafikk * Registrer retning Crosstabulation

		Registrer retning		Total
		Mot Storgata	Fra Storgata	
Hvorfor føler du det er utrygt? 0	Count	8	19	27
For mye biltrafikk	% within Registrer retning	88,9%	95,0%	93,1%
	For mye biltrafikk	Count	1	1
	% within Registrer retning	11,1%	5,0%	6,9%
Total	Count	9	20	29
	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%

Hvorfor føler du det er utrygt? For mye tungtrafikk * Registrer retning Crosstabulation

		Registrer retning		Total
		Mot Storgata	Fra Storgata	
Hvorfor føler du det er utrygt? 0	Count	9	20	29
For mye tungtrafikk	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%
Total	Count	9	20	29
	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%

Hvorfor føler du det er utrygt? Bilene kjører for fort * Registrer retning Crosstabulation

		Registrer retning		Total	
		Mot Storgata	Fra Storgata		
Hvorfor føler du det er utrygt? 0	Count	8	20	28	
Bilene kjører for fort	% within Registrer retning	88,9%	100,0%	96,6%	
	Bilene kjører for fort	Count	1	0	1
	% within Registrer retning	11,1%	0,0%	3,4%	
Total	Count	9	20	29	
	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%	

Hvorfor føler du det er utrygt? Sykkelfeltet er ujevnt * Registrer retning Crosstabulation

		Registrer retning		Total
		Mot Storgata	Fra Storgata	
Hvorfor føler du det er utrygt? 0	Count	9	20	29
Sykkelfeltet er ujevnt	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%
Total	Count	9	20	29
	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%

Hvorfor føler du det er utrygt? Parkerte biler * Registrer retning Crosstabulation

		Registrer retning		Total
		Mot Storgata	Fra Storgata	
Hvorfor føler du det er utrygt? 0	Count	9	20	29
Parkerte biler	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%
Total	Count	9	20	29
	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%

Hvorfor føler du det er utrygt? Biler fra sideveg * Registrer retning Crosstabulation

		Registrer retning		Total
		Mot Storgata	Fra Storgata	
Hvorfor føler du det er utrygt? 0	Count	9	20	29
Biler fra sideveg	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%
Total	Count	9	20	29
	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%

Hvorfor føler du det er utrygt? Fotgjengere * Registrer retning Crosstabulation

		Registrer retning		Total
		Mot Storgata	Fra Storgata	
Hvorfor føler du det er utrygt? 0	Count	9	20	29
Fotgjengere	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%
Total	Count	9	20	29
	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%

Hvorfor føler du det er utrygt? Syklister * Registrer retning Crosstabulation

		Registrer retning		Total
		Mot Storgata	Fra Storgata	
Hvorfor føler du det er utrygt? 0	Count	9	20	29
Syklister	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%
Total	Count	9	20	29
	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%

Hvorfor føler du det er utrygt? Annet * Registrer retning Crosstabulation

		Registrer retning		Total
		Mot Storgata	Fra Storgata	
Hvorfor føler du det er utrygt? 0	Count	9	16	25
Annet	% within Registrer retning	100,0%	80,0%	86,2%
	Annet	Count	0	4
	% within Registrer retning	0,0%	20,0%	13,8%
Total	Count	9	20	29
	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%

Omtrent hvor ofte kjører du bil i Løkkegata på denne tiden av året? * Registrer retning Crosstabulation

		Registrer retning		Total	
		Mot Storgata	Fra Storgata		
Omtrent hvor ofte kjører du bil i Løkkegata på denne tiden av året?	Daglig	Count	1	0	1
		% within Registrer retning	11,1%	0,0%	3,4%
	Tre til fem ganger i uka	Count	2	6	8
		% within Registrer retning	22,2%	30,0%	27,6%
	En til to ganger i uka	Count	1	1	2
		% within Registrer retning	11,1%	5,0%	6,9%
	En til to ganger i måneden	Count	0	2	2
		% within Registrer retning	0,0%	10,0%	6,9%
	Sjeldnere	Count	3	9	12
		% within Registrer retning	33,3%	45,0%	41,4%
	Aldri	Count	2	2	4
		% within Registrer retning	22,2%	10,0%	13,8%
	Total	Count	9	20	29
		% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%

Kjønn * Registrer retning Crosstabulation

		Registrer retning		Total	
		Mot Storgata	Fra Storgata		
Kjønn	Kvinne	Count	8	10	18
		% within Registrer retning	88,9%	50,0%	62,1%
	Mann	Count	1	10	11
		% within Registrer retning	11,1%	50,0%	37,9%
Total	Count	9	20	29	
	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%	

Vedlegg 2.3. Svar fra syklister i etterundersøkelsen, etter retning fra (n=8) vs. mot (n=6) Storgata.

	Registrer retning		Totalt
	Mot Storgata	Fra Storgata	
Hvor godt synes du det er å sykle.... i kjørebanelen (for bil) i Løkkegata?	3,50	3,63	
Hvor godt synes du det er å sykle.... på fortauet i Løkkegata?	2,67	2,25	
Hvor godt synes du det er å sykle.... på andre deler av ruta du akkurat har syklet (før du kom til Løkkegata)?	4,33	3,88	
I hvilken grad påvirker følgende faktorer ditt valg om å sykle i Løkkegata? At det er korteste vei	3,83	4,00	
I hvilken grad påvirker følgende faktorer ditt valg om å sykle i Løkkegata? At det er trivelig her	2,83	2,88	
I hvilken grad påvirker følgende faktorer ditt valg om å sykle i Løkkegata? At det er bra infrastruktur for sykkel	3,67	3,87	
I hvilken grad la du merke til at det er malt et slikt symbol i veibanen før vi stoppet deg?	5,33	6,25	
Hvor viktig var det at det var malt et slikt symbol for ditt valg om å denne strekningen?	4,33	4,13	
Når du i Løkkegata, I hvilken grad blir du hindret av parkerte biler	1,83	1,75	
Når du i Løkkegata, I hvilken grad blir du hindret av kjørende biler	2,17	2,38	
Når du i Løkkegata, I hvilken grad blir du hindret av syklister	1,00	1,00	
Når du i Løkkegata, I hvilken grad blir du hindret av fotgjengere	1,00	1,25	
Når jeg i Løkkegata... .. vet jeg godt hvor plassen min er	5,17	6,38	
Når jeg i Løkkegata... .. føler jeg meg svært velkommen som	5,33	5,25	
Når jeg i Løkkegata... .. opplever jeg flere konflikter med bilister enn i andre gater	1,17	1,50	
Når jeg i Løkkegata... .. opplever jeg flere konflikter med syklister enn i andre gater	1,00	1,00	
Når jeg i Løkkegata... .. opplever jeg flere konflikter med fotgjengere enn i andre gater	1,00	1,13	
På en skala fra 1 til 5, der 1 er svært utrygt og 5 er svært trygt, hvor trygt føler du at det er å i Løkkegata?	4,33	3,88	
Alt i alt, hvor godt synes du Løkkegata fungerer for deg som	5,83	4,50	
Til slutt vil i gjerne vite din alder Noter alder i antall år (max 99)	50,33	57,25	5

Omtrent hvor ofte * Registrer retning Crosstabulation

			Registrer retning		Total
			Mot Storgata	Fra Storgata	
Omtrent hvor ofte	Daglig	Count	0	4	4
		% within Registrer retning	0,0%	50,0%	28,6%
	Tre til fem ganger i uka	Count	4	2	6
		% within Registrer retning	66,7%	25,0%	42,9%
	En til to ganger i uka	Count	2	2	4
		% within Registrer retning	33,3%	25,0%	28,6%
Total	Count	6	8	14	
	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%	

Sykler... * Registrer retning Crosstabulation

			Registrer retning		Total
			Mot Storgata	Fra Storgata	
Sykler...	på fortau MOT kjøreretning	Count	1	2	3
		% within Registrer retning	16,7%	25,0%	21,4%
	på fortau MED kjøreretning	Count	2	0	2
		% within Registrer retning	33,3%	0,0%	14,3%
	i kjørebane for bil	Count	3	6	9
		% within Registrer retning	50,0%	75,0%	64,3%
Total	Count	6	8	14	
	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%	

I hvilken grad la du merke til at det er malt et slikt symbol i veibanen før vi stoppet deg? * Registrer retning Crosstabulation

			Registrer retning		Total
			Mot Storgata	Fra Storgata	
I hvilken grad la du merke til at det er malt et slikt symbol i veibanen før vi stoppet deg?	1: I svært liten grad	Count	0	1	1
		% within Registrer retning	0,0%	12,5%	7,1%
	2	Count	1	0	1
		% within Registrer retning	16,7%	0,0%	7,1%
	3	Count	1	0	1
		% within Registrer retning	16,7%	0,0%	7,1%
	6	Count	1	0	1
		% within Registrer retning	16,7%	0,0%	7,1%
	7: I svært stor grad	Count	3	7	10
		% within Registrer retning	50,0%	87,5%	71,4%
Total	Count	6	8	14	
	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%	

Hvor viktig var det at det var malt et slikt symbol for ditt valg om å denne strekningen? * Registrer retning
Crosstabulation

			Registrer retning		Total
			Mot Storgata	Fra Storgata	
Hvor viktig var det at det var malt et slikt symbol for ditt valg om å denne strekningen?	1: Ikke viktig i det hele tatt	Count	0	3	3
		% within Registrer retning	0,0%	37,5%	21,4%
	2	Count	2	1	3
		% within Registrer retning	33,3%	12,5%	21,4%
	3	Count	1	0	1
		% within Registrer retning	16,7%	0,0%	7,1%
	5	Count	1	0	1
		% within Registrer retning	16,7%	0,0%	7,1%
	7: Svært viktig	Count	2	4	6
		% within Registrer retning	33,3%	50,0%	42,9%
Total	Count	6	8	14	
	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%	

Hvorfor føler du det er utrygt? Biler kjører for nært * Registrer retning Crosstabulation

		Registrer retning		Total
		Mot Storgata	Fra Storgata	
Hvorfor føler du det er utrygt? 0	Count	6	7	13
Biler kjører for nært	% within Registrer retning	100,0%	87,5%	92,9%
	Biler kjører for nært	Count	0	1
	% within Registrer retning	0,0%	12,5%	7,1%
Total	Count	6	8	14
	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%

Hvorfor føler du det er utrygt? For mye biltrafikk * Registrer retning Crosstabulation

		Registrer retning		Total
		Mot Storgata	Fra Storgata	
Hvorfor føler du det er utrygt? 0	Count	6	8	14
For mye biltrafikk	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%
Total	Count	6	8	14
	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%

Hvorfor føler du det er utrygt? For mye tungtrafikk * Registrer retning Crosstabulation

		Registrer retning		Total
		Mot Storgata	Fra Storgata	
Hvorfor føler du det er utrygt? 0	Count	6	8	14
For mye tungtrafikk	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%
Total	Count	6	8	14
	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%

Hvorfor føler du det er utrygt? Bilene kjører for fort * Registrer retning Crosstabulation

		Registrer retning		Total
		Mot Storgata	Fra Storgata	
Hvorfor føler du det er utrygt? 0	Count	6	8	14
Bilene kjører for fort	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%
Total	Count	6	8	14
	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%

Hvorfor føler du det er utrygt? Sykkelfeltet er ujevnt * Registrer retning Crosstabulation

			Registrer retning		Total
			Mot Storgata	Fra Storgata	
Hvorfor føler du det er utrygt?	0	Count	4	8	12
Sykkelfeltet er ujevnt		% within Registrer retning	66,7%	100,0%	85,7%
	Sykkelfeltet er ujevnt	Count	2	0	2
		% within Registrer retning	33,3%	0,0%	14,3%
Total		Count	6	8	14
		% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%

Hvorfor føler du det er utrygt? Parkerte biler * Registrer retning Crosstabulation

			Registrer retning		Total
			Mot Storgata	Fra Storgata	
Hvorfor føler du det er utrygt?	0	Count	5	6	11
Parkerte biler		% within Registrer retning	83,3%	75,0%	78,6%
	Parkerte biler	Count	1	2	3
		% within Registrer retning	16,7%	25,0%	21,4%
Total		Count	6	8	14
		% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%

Hvorfor føler du det er utrygt? Biler fra sideveg * Registrer retning Crosstabulation

		Registrer retning		Total
		Mot Storgata	Fra Storgata	
Hvorfor føler du det er utrygt? 0	Count	6	8	14
Biler fra sideveg	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%
Total	Count	6	8	14
	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%

Hvorfor føler du det er utrygt? Fotgjengere * Registrer retning Crosstabulation

		Registrer retning		Total
		Mot Storgata	Fra Storgata	
Hvorfor føler du det er utrygt? 0	Count	6	8	14
Fotgjengere	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%
Total	Count	6	8	14
	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%

Hvorfor føler du det er utrygt? Syklister * Registrer retning Crosstabulation

		Registrer retning		Total
		Mot Storgata	Fra Storgata	
Hvorfor føler du det er utrygt? 0	Count	6	8	14
Syklister	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%
Total	Count	6	8	14
	% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%

Hvorfor føler du det er utrygt? Annet * Registrer retning Crosstabulation

			Registrer retning		Total
			Mot Storgata	Fra Storgata	
Hvorfor føler du det er utrygt?	0	Count	5	8	13
		% within Registrer retning	83,3%	100,0%	92,9%
Annet	Annet	Count	1	0	1
		% within Registrer retning	16,7%	0,0%	7,1%
Total		Count	6	8	14
		% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%

Kjønn * Registrer retning Crosstabulation

			Registrer retning		Total
			Mot Storgata	Fra Storgata	
Kjønn	Kvinne	Count	3	3	6
		% within Registrer retning	50,0%	37,5%	42,9%
	Mann	Count	3	5	8
		% within Registrer retning	50,0%	62,5%	57,1%
Total		Count	6	8	14
		% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%

Type sykkel * Registrer retning Crosstabulation

			Registrer retning		Total
			Mot Storgata	Fra Storgata	
Type sykkel	Terrengsykkel	Count	1	2	3
		% within Registrer retning	16,7%	25,0%	21,4%
	Hybrid	Count	4	2	6
		% within Registrer retning	66,7%	25,0%	42,9%
	Klassisk sykkel	Count	1	1	2
		% within Registrer retning	16,7%	12,5%	14,3%
	Elsykkel	Count	0	3	3
		% within Registrer retning	0,0%	37,5%	21,4%
Total	Count		6	8	14
	% within Registrer retning		100,0%	100,0%	100,0%

Utstyr Hjelm * Registrer retning Crosstabulation

			Registrer retning		Total
			Mot Storgata	Fra Storgata	
Utstyr Hjelm	0	Count	2	0	2
		% within Registrer retning	33,3%	0,0%	14,3%
	Hjelm	Count	4	8	12
		% within Registrer retning	66,7%	100,0%	85,7%
Total	Count		6	8	14
	% within Registrer retning		100,0%	100,0%	100,0%

Utstyr Sykkeljakke * Registrer retning Crosstabulation

			Registrer retning		Total
			Mot Storgata	Fra Storgata	
Utstyr Sykkeljakke	0	Count	4	7	11
		% within Registrer retning	66,7%	87,5%	78,6%
	Sykkeljakke	Count	2	1	3
		% within Registrer retning	33,3%	12,5%	21,4%
Total	Count		6	8	14
	% within Registrer retning		100,0%	100,0%	100,0%

Utstyr Sykkelsko * Registrer retning Crosstabulation

			Registrer retning		Total
			Mot Storgata	Fra Storgata	
Utstyr Sykkelsko	0	Count	6	7	13
		% within Registrer retning	100,0%	87,5%	92,9%
	Sykkelsko	Count	0	1	1
		% within Registrer retning	0,0%	12,5%	7,1%
Total	Count		6	8	14
	% within Registrer retning		100,0%	100,0%	100,0%

Utstyr Sykkelbukse * Registrer retning Crosstabulation

			Registrer retning		
			Mot Storgata	Fra Storgata	Total
Utstyr Sykkelbukse	0	Count	6	8	14
		% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%
Total		Count	6	8	14
		% within Registrer retning	100,0%	100,0%	100,0%

