



Statens vegvesen

Notat

Til: LAA00 Myndighet og regelverk
Fra: Fag Tilsyn
Kopi:

Saksbehandler/telefon:
Tina Rosevold Moseid / 99351924
Vår dato: 14.12.2021
Vår referanse: 20/361-25

Høringsoppsummering – Gebyrendringer i forskrifter knyttet til kjøretøy og førerkort mm. – gebyrsatser for 2022

Statens vegvesen sendte den 22. oktober 2021 på høring forslag om gebyrendringer i forskrifter knyttet til kjøretøy og førerkort m.m. Høringen innebar for enkelte gebyrer en ren indeksregulering, mens for flere gebyrer ble det foreslått nye satser etter ny beregning av kostnadsriktig nivå.

Forskrifter som fastsettes av Vegdirektoratet:

- Forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m (førerkortforskriften)
- Forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften)
- Forskrift 5. juli 2014 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil (bilforskriften)
- Forskrift 1. juni 2016 nr. 561 om godkjenning av traktor og tilhenger til traktor (traktorforskriften)
- Forskrift 1. juni 2016 nr. 560 om godkjenning av moped og motorsykkel (motorsykkelforskriften)
- Forskrift 10. oktober 2013 nr. 1217 om godkjenning og registrering av amatørbygde kjøretøy
- Forskrift 13. mai 2009 nr. 591 om periodisk kontroll av kjøretøy
- Forskrift 22. mai 2018 nr. 741 om opplæring i periodisk kontroll av kjøretøy (kontrollopplæringsforskriften)
- Forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy
- Forskrift 6. juni 2016 nr. 1456 om gebyr for parkeringsvirksomhet og opplæringstilbydere (gebyrforskriften)
- Forskrift 28. oktober 2020 nr. 2170 om arbeid på kjøretøy (verkstedforskriften)
- Forskrift 26. september 2018 om fartsskriververksteder
- Forskrift 30. mai 2018 om alkoholås, alkoholåsverksteder mv.

Forskrifter som fastsettes av Samferdselsdepartementet:

- Forskrift 2. juli 2017 nr. 877 om kjøre- og hviletid for vegtransport i EØS-området
- Forskrift 23. mars 2003 nr. 401 om yrkestransport med motorvogn og fartøy

Postadresse
Statens vegvesen
Trafikant og kjøretøy
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Langsævn 4
4846 ARENDAL

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Hørings svar

Høringen ble sendt til 27 eksterne høringsinstanser med høringsfrist 3. desember 2021.

Det er kommet fem høringsinnspill, henholdsvis fra Leaseplan Norge AS, Kongelig Norsk Automobilklubb (KNA), Forsvarsdepartementet, Norges Trafikkskoleforbund og Norges Lastebileier-Forbund.

Forsvarsdepartementet hadde ingen innspill til høringen. Leaseplan Norge AS sitt innspill angikk ikke gebyrhøringen, og kommenteres derfor ikke nærmere.

Kongelig Norsk Automobilklubb (KNA) uttaler at de er positive til en kostnadsriktig beregning av gebyrsatsene.

Norges Lastebileier-Forbund uttaler at de støtter en kostnadsriktig beregning av gebyrsatsene. Imidlertid peker de på at inntil endringene iverksettes, så vil brukerne av tjenestene subsidiere andre deler av etatens virksomhet ved å betale for høye gebyr knyttet til kjøretøy og førerkort m.m.

Det stemmer at de samlede gebyrinntektene til Statens vegvesens virksomhet går ned, men vi vil likevel presisere at flere av gebyrene er i dag lagt lavere enn hva en kostnadsriktig beregning vil være. Dette innebærer at enkelte gebyrsatser vil øke, mens andre vil reduseres. Brukerne vil derfor ikke subsidiere andre deler av etatens virksomhet. For øvrig er det enighet om den kostnadsriktige beregningsmetoden.

Norges Trafikkskoleforbund har kommet med innspill om at differansen mellom gebyr ved oppmøte og bruk av selvbetjeningsløsninger burde være større. Dette innspillet er tilsvarende årene før, og vi viser derfor til samme begrunnelse som er gitt tidligere. Reduksjonen gjenspeiler redusert arbeidstid for våre saksbehandlere. Utvikling av IKT-system for selvbetjening må også legges inn i regnestykket. For øvrig er gebyrsatsene og gebyrenes kostnadsriktighet gjennomgått og beregnet for å finne de reelle kostnadene på gjeldende gebyrområder. Reduksjonen er derfor riktig beregnet.

Videre uttrykker Norges Trafikkskoleforbund bekymring for at kandidaten vil bruke mindre tid til øving og forberedelse opp mot teoriprøven som følge av at reduserte avgifter. Statens vegvesen har i likhet med Norges Trafikkskoleforbund sett at denne utilsiktede virkningen kan inntreffe. Imidlertid må Stortingets forutsetninger for gebyrfinansiering av tjenester etterleves, dvs. at beregningsgrunnlaget for alle gebyrer må gjenspeile kostnadsriktighet.

Konklusjon

Forslag til endringer oversendes Vegdirektoratet for fastsettelse. Endringene som skal fastsettes av Samferdselsdepartementet oversendes Vegdirektoratet for godkjenning slik at de kan oversendes for endelig fastsettelse av Samferdselsdepartementet.