



Statens vegvesen

Vedlegg – Høringsoppsummering og vedtatt endringsforskrift

Forskrift om endring i forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy
(bruksforskriften)

Trafikant og kjøretøy
Kjøretøy
25. januar 2022
Vår ref.: 21/125972

Innholdsfortegnelse

Innledning	3
Del I – Oppsummering av høringsuttalelser med kommentarer	4
1 Oversikt over høringsuttalelsene	4
1.1 Høringsinnspill	4
1.1.1 Følgende 8 høringsinstanser hadde ingen kommentarer til høringen:.....	4
1.1.2 Følgende 8 høringsinstanser hadde kommentarer til høringen:	4
1.2 Høringsinnspill og Statens vegvesens kommentarer	4
1.2.1 Obligatorisk registrering av leasingtaker i Kjøretøyregisteret.....	5
2 Oppsummering	5
Del II – Endringsforskrift til forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy (bruksforskriften).....	5

Høringsoppsummering – Forskrift om endring i forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy (bruksforskriften)

Innledning

Statens vegvesen sendte den 23. juni 2021 på høring forslag til endring i forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy (bruksforskriften).

Statens vegvesen foreslo følgende endringer i bruksforskriften:

- En plikt til å registrere leasingtaker i Kjøretøyregisteret i § 2-3.
- En dispensasjonshjemmel fra § 2-9 nr. 1 som gir Statens vegvesen Trafikant og kjøretøy myndighet til å behandle søknad om ekstra kjennemerke.
- En språklig endring i §§ 2-7, 2-24 og 2-31. «Tollvesenet» benevnes «Tolletaten».
- En ny bokstav i § 2-29 og et nytt ledd i § 2-31 som gir hjemmel for midlertidig avregistrering av prototyper uten mulighet for registrering etter godkjenningsperioden. Forslaget medførte også et behov for å utvide definisjonen «midlertidig avregistrering» i § 2-1 bokstav e.

Det vil innledningsvis påpekes at det i høringsnotatet, punkt 2.1 under «Sanksjoner», ble henvist til lov om vegtrafikk av 18. juni 1965 nr. 4 (vegtrafikkloven) § 36 bokstav a. Det presiseres at det skulle vises til vegtrafikkloven § 36 nr. 1 bokstav a. I punkt 2.4 ble det ved en inkurie henvist til feil ledd i § 5 i forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil (bilforskriften). Det ble henvist til § 5 niende og tiende ledd, men skulle vært henvist til tiende og ellefte ledd.

Del I

Høringsinstansenes innspill med kommentarer fra Statens vegvesen fremgår under høringsoppsummeringens del I.

Del II

I del II er fastsatt endringsforskrift til forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy (bruksforskriften) vedlagt. Her fremgår alle forskriftsendringene slik de er vedtatt av Vegdirektoratet.

Del I – Oppsummering av høringsuttalelser med kommentarer

1 Oversikt over høringsuttalelsene

1.1 Høringsinnspill

Vi har fått inn til sammen 16 hørings svar, herunder fra NHO Transport, Norges bilbransjeforbund (NBF), Bilimportørens landsforening, NMCU Norsk motorcykel union, Justis –og beredskapsdepartementet, Tolletaten, Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV), Norsk elbilforening, Oslo kommune, Norges Trafikkskoleforbund, Utenriksdepartementet, Finansierselskapenes forening (Finfo), Trafikkforsikringsforeningen (TFF), Politidirektoratet, Kripos og AMCAR.

1.1.1 Følgende 8 høringsinstanser hadde ingen kommentarer til høringen:

NHO Transport, Norges bilbransjeforbund (NBF), Bilimportørens landsforening, NMCU Norsk motorcykel union, Justis –og beredskapsdepartementet, Norges trafikkskoleforbund, Utenriksdepartementet og AMCAR hadde ingen kommentarer til høringen.

1.1.2 Følgende 8 høringsinstanser hadde kommentarer til høringen:

Tolletaten, Norsk elbilforening, Oslo kommune, Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV), Finansieringsselskapenes forening (Finfo), Trafikkforsikringsforeningen (TFF), Politidirektoratet og Kripos hadde kommentarer til høringen.

1.2 Høringsinnspill og Statens vegvesens kommentarer

Høringsinstansene som har kommet med innspill til høringen har utelukkende hatt kommentarer til forslaget om obligatorisk registrering av leasingtaker i Kjøretøyregisteret, jf. endringsforslaget i bruksforskriften § 2–3 (3). Vi er derfor av den oppfatning at de øvrige forslagene kan innføres, herunder en dispensasjonshjemmel som gir Statens vegvesen Trafikant og kjøretøy myndighet til å behandle søknad om ekstra kjennemerke, endre «Tollvesenet» til «Tolletaten», gi hjemmel for midlertidig avregistrering av prototyper uten mulighet for registrering etter godkjenningsperioden, samt utvide definisjonen «midlertidig avregistrering».

1.2.1 Obligatorisk registrering av leasingtaker i Kjøretøyregisteret

Statens vegvesen har behov for å utrede forslaget til obligatorisk registrering av leasingtaker nærmere. Høringsinnspillene som vi har mottatt vedrørende dette, vil derfor ikke behandles i denne høringsoppsummeringen.

En pliktig registrering av leasingtaker vil bl.a. medføre en økt behandling av personopplysninger, og det vil være behov for å foreta en grundigere vurdering av personvernaspektene.

Forslaget om obligatorisk leasingtaker vil ikke innføres på nåværende tidspunkt.

2 Oppsummering

Etter en gjennomgang av høringsinnspillene legger Statens vegvesen til grunn at de foreslåtte endringene kan vedtas, med unntak av obligatorisk registrering av leasingtaker. Dette vil forskriftsfeste en dispensasjonshjemmel for Statens vegvesen Trafikant og kjøretøy til å behandle søknad om ekstra kjennemerke, endre «Tollvesenet» til «Tolletaten», gi hjemmel for midlertidig avregistrering av prototyper uten mulighet for registrering etter godkjenningsperioden, samt utvide definisjonen «midlertidig avregistrering».

Del II – Endringsforskrift til forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy (bruksforskriften)

Hjemmel: Fastsatt av Vegdirektoratet 27.01.2022 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 4, § 13, § 14, § 15, § 16, § 17, § 20, § 36 og § 43, jf. delegeringsvedtak 21. mars 1986 nr. 750, jf. delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1, delegeringsvedtak 1. april 1993 nr. 286 og delegeringsvedtak 30. april 2002 nr. 557.

Tilføyd hjemmel: Delegeringsvedtak 29. september 2003 nr. 1196

I

I forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy (bruksforskriften) gjøres følgende endringer (*endringer i kursiv og rød farge*):

§ 2-1 bokstav e skal lyde:

- e. *midlertidig avregistrering*: når kjennemerkene frivillig innleveres eller inndras etter vilkårene i § 2-31, *eller vedtak om avregistrering er fattet av Statens vegvesen etter § 2-31 (2)*. Kjøretøyet kan senere påregistreres dersom alle vilkårene for registrering er oppfylt.

§ 2-7 fjerde ledd skal lyde:

- (4) Politi, Statens vegvesen eller *Tolletaten* kan på stedet inndra kjennemerker på utenlandsregistrert kjøretøy som er fortollet, uavhengig av om kjøretøyet er i bruk eller ikke, når
- enten utenlandske kjennemerker eller vognkort eller dokumentasjon tilsvarende vognkort ikke lenger er gyldig,
 - kjøretøyet ikke er forsikret,
 - det er mer enn 30 dager siden blankett NA-0221 ble utlevert, eller
 - blankett NA-0221, vognkort eller dokumentasjon tilsvarende vognkort ikke medbringes kjøretøyet.

§ 2-9a skal lyde:

§ 2-9a. Unntak fra krav til kjennemerke

Når det foreligger særlig tungtveiende grunner kan Statens vegvesen, ved enkeltvedtak, gjøre unntak og tildele ekstra kjennemerke. Med særlig tungtveiende grunner forstås blant annet at ordinært tildelt kjennemerke er plassert slik at det ikke er synlig i trafikken.

§ 2-24 første ledd skal lyde:

- (1) Ved overtredelse av bestemmelsene i § 2-19, § 2-20, § 2-21 og § 2-23, kan politi, Statens vegvesen eller *Tolletaten* inndra prøvekjennemerke på stedet.

§ 2-29 første ledd bokstav g skal lyde:

g. Dokumentasjon for at prototypen er godkjent for testing jf. bilforskriften § 5.

§ 2-31 skal lyde:

§ 2-31. Vilkår for midlertidig avregistrering

- (1) Kjøretøyet anses midlertidig avregistrert når
- kjennemerkene leveres til Statens vegvesen,
 - politiet, *Tolletaten* eller Statens vegvesen inndrar kjennemerkene,
 - kjøretøyet er avmerket som avregistrert i Kjøretøyregisteret og kjennemerkene oppbevares av en annen part i medhold av avtale med Statens vegvesen,
 - kjennemerkene er inndratt som følge av vedtak om bruksforbud og inndragning av kjennemerkene skjer med hjemmel i vegtrafikkloven § 36 nr. 3, og/eller bilansvarslova § 19 jf. forskrift om trafiktrygd mv. § 7, anses avregistreringen for å være midlertidig, jf. direktiv 2000/53/EF, eller
 - kjennemerkene innleveres frivillig som følge av vedtak om bruksforbud.

(2) Statens vegvesen kan på eget initiativ midlertidig avregistrere prototyper dersom godkjenningsperioden har utløpt eller eiers virksomhet har opphørt under godkjenningsperioden.

II

Endringene trer i kraft 31. januar 2022

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Tlf: (+47) 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no

www.vegvesen.no

Tryggere, grønnere og enklere reisehverdag