

## Vedlegg 2 – Forslag til forskriftsendringer

### Forslag til endringer i forskrift 21. mars 1986 nr. 747 om kjørende og gående trafikk (trafikkregler)

Endringer er markert med overstrekning og kursiv. Følgende endringer foreslås:

§ 4 nr. 2 første ledd skal lyde:

2. På motorveg og motortrafikkveg eller på inn- eller utkjøringsveg til motorveg og motortrafikkveg må det bare foregå trafikk med motorvogn, eller vogntog, som lovlig kan kjøres med minst 40 60 km i timen på vannrett veg. Vegdirektoratet eller den det gir fullmakt kan gjøre unntak i enkelttilfelle fra dette.

§ 4 nr. 2 annet ledd oppheves:

~~Moped må ikke kjøres på motorveg eller motortrafikkveg~~

I § 13 nr. 4 inntas det en ny bokstav d) som skal lyde:

d) Motorvogn og tilhenger som begge oppfyller kravene i forskrift om bruk av kjøretøy §§ 4-4 og 4-5. Slik vogntogkombinasjon kan likevel ikke kjøre i høyere hastighet enn 100 km i timen.

§ 13 nr. 5 oppheves:

~~5. Motorvogn som har tilhenger uten bremses, må ikke kjøres fortere enn 60 km i timen når tilhengeren har aktuell totalvekt 300 kg eller mer.~~

### Forslag til endring i forskrift 29. juni 1990 nr. 492 om forenklet forelegg i vegtrafikksaker

Endringer er markert med overstrekning og kursiv. Følgende endringer foreslås:

§ 1 nr. 10 skal lyde:

trafikkreglene § 4, kjøring med motorvogn eller vogntog som ikke lovlig kan kjøre i minst 40 60 km/t eller med ~~moped~~ på motorveg eller motortrafikkveg kr 1 800,-

### Forslag til endring i ny bilforskrift

Ny § 6-9 skal lyde:

**§ 6-9 Godkjenning av tilhenger for kjøring i hastighet over 80 km/t – Tempo 100-ordning**

(1) Tilhenger i gruppe O1 eller O2 kan gis tilleggsgodkjenning for kjøring i hastighet over 80 km/t etter følgende krav:

1. Tilhengeren må være en påhengsvogn.
2. Tilhengeren må være konstruert for å kjøre i minst 100 km/t. Dokumentasjon fra fabrikanten kan kreves fremlagt.

3. Dekkene må være nyere enn 6 år, og bestemmes på grunnlag av produksjonstidspunkt som dekkprodusenten har merket dekket med.
  4. Dekkenes hastighetsmerking må være på 120 km/t eller mer.
  5. Tilhenger som er 4 år eller eldre regnet fra første gangs registrering i Norge eller utlandet, må ha godkjent periodisk kjøretøykontroll.
- (2) Tilhenger som godkjennes etter denne bestemmelse skal påsettes merke som angir at den er godkjent for kjøring i 100 km/t. Merket skal plasseres bak på kjøretøyet, på en slik måte at det ikke dekkes til under kjøring. Merket skal være utformet som angitt i vedlegg II, del B, til bilforskriften. Annet merke som kan forveksles med dette, unntatt merke etter annet lands Tempo 100-ordning, tillates ikke. Dersom merket er slitt eller skadet, må dette erstattes med nytt merke. Merket skal fjernes dersom tilhengeren meldes ut av Tempo 100-ordningen eller dersom den ikke lenger oppfyller ett eller flere av vilkårene i ordningen.
- (3) Tilhenger som godkjennes etter denne bestemmelse skal ha anmerkning i vognkortet om at den er spesielt godkjent for å kjøre i 100 km/t.
- (4) Ved godkjenning skal det utstedes en Tempo 100-godkjenningsattest med følgende opplysninger:
1. Identifikasjon av kjøretøyet.
  2. Egnethet til Tempo 100-kjøring.
  3. Krav til dekk.
  4. Tillatt koblingslast.
  5. Tillatt last aksel/aksler.
  6. Tillatt totalvekt.
  7. Om tilhengeren har brems.
  8. Om tilhengeren har hydrauliske støtdempere.
  9. Om tilhengeren har stabiliseringsanordning, det vil si en kulekobling som er godkjent og merket i henhold til ISO-standard 11555-1.
  10. Minimum egenvekt med fører på trekkende bil beregnet etter vedlegg II, del A, til bilforskriften.
  11. Minimum tillatt totalvekt for trekkende bil.
  12. Minimum tillatt hengervekt med brems for trekkende bil.

Vedlegg 2 skal lyde:

## **Vedlegg 2**

### **Del A: Krav til trekkende bils egenvekt med fører**

Minimumskravet til trekkende bils egenvekt med fører beregnes ved å dividere den laveste av de følgende vektene for tilhengeren med X-faktoren i tabellen:

- Summen av tillatte akselvekter
- Tillatt vekt for akselkombinasjonen/akselgruppen
- Tillatt totalvekt

Utstyr på tilhenger	Utstyr på trekkende bil	X-faktor for campingvogn	X-faktor for øvrige tilhengere
Tilhenger uten bremses, med eller uten hydrauliske støtdempere, og med eller uten stabiliseringsanordning.	Bil med eller uten stabilitetssystem.	0,3	0,3
Tilhenger med bremses, men uten hydrauliske støtdempere, og med eller uten stabiliseringsanordning.	Bil med eller uten stabilitetssystem	0,3	0,3
Tilhenger med bremses og hydrauliske støtdempere, men uten stabiliseringsanordning.	Bil uten stabilitetssystem	0,8	1,1
	Bil med stabilitetssystem	1,0	1,2
Tilhenger med bremses, hydrauliske støtdempere og stabiliseringsanordning.	Bil med eller uten stabilitetssystem	1,0	1,2

## Del B: Tempo 100-merke



## Forslag til endringer i forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy

Ny § 4-4 skal lyde:

### § 4-4 *Krav til tilhenger som omfattes av Tempo 100-ordning*

- (1) For tilhenger som er påsatt norsk eller utenlandsk Tempo 100-merke, må det uansett kjørehastighet kunne fremlegges dokumentasjon for gyldig Tempo 100-godkjenning. Gyldig dokumentasjon vil være Tempo 100-godkjenningsattest eller merknad i vognkortet. Merke som kan forveksles med norsk eller utenlandsk Tempo 100-merke tillates ikke påsatt tilhenger.
- (2) For at tilhenger skal kunne bli trukket i hastighet over 80 km/t, må følgende krav være oppfylt:
  1. Norskregistrert tilhenger må være godkjent i henhold til bilforskriften § 6-9 og være omfattet av en ordning for periodisk kjøretøykontroll.
  2. Tilhenger registrert i annet land må være godkjent etter annet lands Tempo 100-ordning, hvis ordning er akseptert av Statens vegvesen. Oversikt over aksepterte ordninger vil fremkomme på Statens vegvesens nettsider.
  3. Tilhengeren må ha dekk som er nyere enn 6 år og dekkene må ha en hastighetsmerking på 120 km/t eller mer.
  4. Tilhengeren må bak ha et Tempo 100-merke i samsvar med bilforskriften vedlegg II, del B, eller et tilsvarende merke fra et land hvis ordning er akseptert av Statens vegvesen. Merket må være synlig bakfra.
  5. Gyldig Tempo 100-godkjenningsattest for tilhengeren som inneholder opplysninger som angitt i bilforskriften § 6-9 fjerde ledd, skal medbringes. Dersom tilhengeren er godkjent etter annet lands ordning, skal gyldig Tempo 100-godkjenningsattest fra dette landet medbringes. Godkjenningsattesten kan være fysisk eller elektronisk.
  6. Tilhengeren må overføre et vertikalt trykk på bilens kulekobling som er nært det maksimale trykket ved tilhengerens aktuelle vekt og belastning uten å overskride det teknisk tillatte trykket satt av fabrikanten av henholdsvis bilen, bilens kulekobling og tilhengeren.
  7. Dersom tilhengeren er utstyrt med en stabiliseringsanordning, må enheten justeres, strammes og sikres i samsvar med fabrikantens anvisninger.
  8. Tilhengeren, eventuelt med last, kan ikke være høyere enn 4 m.
- (3) Med stabiliseringsanordning for tilhenger menes en kulekobling som er godkjent og merket i henhold til ISO-standard 11555-1.

Ny § 4-5 skal lyde:

### § 4-5 *Krav til trekkende bil for kjøring med tilhenger i over 80 km/t – Tempo 100-ordning*

- (1) Utover kravene i § 4-2 må bilen oppfylle følgende tilleggskrav for å kunne trekke tilhenger i hastighet over 80 km/t:
  1. Bilen må ha en tillatt totalvekt som ikke er høyere enn 3 500 kg.
  2. Bilen må være utstyrt med blokkeringsfrie bremses (ABS).
  3. Bilens egenvekt med fører må være større eller lik den beregnede egenvekten for trekkende bil som er angitt i tilhengerens Tempo 100-godkjenningsattest i

henhold til bilforskriften § 6–9 fjerde ledd nr. 4. ledd, eventuelt etter annet lands Tempo 100-godkjenningssattest.

4. Bilen må ha en tillatt totalvekt og en tillatt hengervekt med brems som begge er lik eller større enn tilhengerens tillate akselvekt dersom:
  - a) Bilen ikke har et elektronisk kjøredynamisk stabilitetssystem som i forbindelse med nedbremsing stabiliserer vogntoget,
  - b) tilhengeren er utstyrt med bremses og hydrauliske støtdempere, men ikke med en stabiliserende enhet, og
  - c) tilhengeren ikke er en campingvogn.
5. Dersom bilen har et elektronisk kjøredynamisk stabilitetssystem, skal erklæring om dette inneholde opplysninger som angitt i vedlegg I til denne forskriften og medbringes under kjøring. Erklæringen kan være fysisk eller elektronisk. Enheten må være aktivert og riktig innstilt i henhold til fabrikantens anvisninger under kjøring med tilhenger.

(2) Med *elektronisk kjøredynamisk stabilitetssystem* menes et system på bilen som i forbindelse med nedbremsing stabiliserer vogntoget.

Nytt vedlegg 1 skal lyde:

### **Forskrift om bruk av kjøretøy vedlegg 1 – Erklæring vedrørende kjøredynamisk stabilitetssystem på trekkende bil**

I erklæringen om det elektroniske kjøredynamiske stabilitetssystemet på bilen, må følgende tekst og informasjon inkluderes:

I henhold til forskrift om bruk av kjøretøy § 4–5 nr. 2 og 5 erklæres det herved at følgende bil er utstyrt med blokkeringsfrie bremses (ABS) og med et spesielt elektronisk kjøredynamisk stabilitetssystem som i forbindelse med retardasjon av hastigheten, stabiliserer vogntoget:

Bilmerke:

Modell:

Understallsnummer:

Erklæringen må medbringes i forbindelse med Tempo 100-kjøring og på forespørsel kunne fremvises for politiet eller Statens vegvesen.

## **Forslag til endring i forskrift 17. september 1993 nr. 855 om gebyr for visse overtredelser av vegtrafikklovgivningen**

§ 1 ny bokstav l og skal lyde:

- l) trekking av tilhenger som har påsatt Tempo 100-merke eller merke som enkelt kan forveksles med dette, uten å kunne dokumentere gyldig Tempo 100-godkjenning i Norge eller annet land

I § 2 skal ytt syvende ledd lyde:

For overtredelse av § 1 l) er gebyret 2 000 kr.

## **Forslag til endringer i forskrift 13. mai 2009 nr. 591 om periodisk kontroll av kjøretøy**

Endringer er markert med overstrekning og kursiv. Følgende endringer foreslås i § 4 første ledd:

Kravet om periodisk kontroll gjelder for:

- d) personbiler med tillatt totalvekt ikke over 7 500 kg (bil gruppe M1) og varebiler (bil gruppe N1), ~~eller~~
- e) traktor som er konstruert for en hastighet over 40 km/t *eller*
- f) *tilhenger med tillatt totalvekt 3 500 kg eller mindre, som er godkjent for Tempo 100.*