



Statens vegvesen

Vedlegg 1 – Høringsnotat

Høring om forslag til forskrift om endring i yrkessjåførforskriften

Trafikant og kjøretøy
Trafikant
11. oktober 2022
Vår ref. 20/188925

Innholdsfortegnelse

1	Innledning	5
2	Bakgrunn for høringen.....	5
3	Nærmere om forslag til endringer i yrkessjåførforskriften	5
3.1	EØS-henvisning	5
3.2	Virkeområde – § 1	6
3.2.1	Gjeldende rett	6
3.2.2	Forslag til endringer med begrunnelse	7
3.3	Definisjoner – § 2	9
3.3.1	Gjeldende rett	9
3.3.2	Forslag til endring med begrunnelse	9
3.4	Unntak for lærling i yrkessjåførfaget – § 5	10
3.4.1	Gjeldende rett	10
3.4.2	Forslag til endring med begrunnelse	11
3.5	Adgang til yrkessjåførutdanning – § 7.....	11
3.5.1	Gjeldende rett	11
3.5.2	Forslag til endring med begrunnelse	12
3.6	Utvidelse av kompetanseområde og aldersbegrensede rettigheter – § 11	12
3.6.1	Gjeldende rett	12
3.6.2	Forslag til endring med begrunnelse	13
3.7	Krav om regelmessig etterutdanning – § 12	13
3.7.1	Gjeldende rett	13
3.7.2	Forslag til endring med begrunnelse	13
3.8	Godkjenning av lærested – § 18.....	14
3.8.1	Gjeldende rett	14
3.8.2	Forslag til endring med begrunnelse	15
3.9	Yrkessjåførutdanning i offentlig videregående skole – § 23.....	15
3.9.1	Gjeldende rett	15
3.9.2	Forslag til endring med begrunnelse	16
3.10	Godkjenning av undervisningsansvarlig – § 24.....	16
3.10.1	Gjeldende rett	16
3.10.2	Forslag til endring med begrunnelse	17
3.11	Undervisningsansvarligs plikter – § 25	17
3.11.1	Gjeldende rett	17

3.11.2	Forslag til endring med begrunnelse	18
3.12	Krav om personell som skal undervise i grunnutdanningen	19
3.12.1	Gjeldende rett	19
3.12.2	Forslag til endring med begrunnelse	19
3.13	Krav til personell som skal undervise i etterutdanningen – § 28	19
3.13.1	Gjeldende rett	19
3.13.2	Forslag til endring med begrunnelse	20
3.14	Reaksjonsmidler overfor undervisningsansvarlig og undervisningspersonell.....	20
3.14.1	Gjeldende rett	20
3.14.2	Forslag til endring med begrunnelse	20
3.15	Gyldighetstid, utstedelse og fornyelse av bevis – § 35.....	21
3.15.1	Gjeldende rett	21
3.15.2	Forslag til endring med begrunnelse	21
3.16	Nettbasert undervisning – § 42	23
3.16.1	Gjeldende rett	23
3.16.2	Forslag til endring og begrunnelse	23
3.17	Mål og timeantall for modul P3 Persontransportens vilkår – § 47	24
3.17.1	Gjeldende rett	24
3.17.2	Forslag til endring og begrunnelse	24
3.18	Mål og timeantall for modul P4 Persontransport i praksis – § 48	24
3.18.1	Gjeldende rett	24
3.18.2	Forslag til endring og begrunnelse	25
3.19	Etterutdanningen – § 50	25
3.19.1	Gjeldende rett	25
3.19.2	Forslag til endring og begrunnelse	25
3.20	Avsluttende bestemmelser – kapittel 9	26
3.20.1	Gjeldende rett	26
3.20.2	Forslag til endring og begrunnelse	26
3.21	Etterutdanning for persontransport – § 51	26
3.21.1	Gjeldende rett:	26
3.21.2	Forslag til endring og begrunnelse	27
3.22	Etterutdanning for godstransport – § 52	27
3.22.1	Gjeldende rett	27
3.22.2	Forslag til endring og begrunnelse	27

3.23	Sammensatt og utvidelse av etterutdanningen – § 53.....	28
3.23.1	Gjeldende rett	28
3.23.2	Forslag til endring og begrunnelse	29
4	Forslag til endringer i forskriftene.....	30
5	Økonomiske og administrative konsekvenser	30
6	Høringsfrist	31

Høringsnotat – Forslag til forskrift om endring i yrkessjåførforskriften

1 Innledning

Statens vegvesen sender med dette på høring forslag til endring av forskrift 16. april 2008 nr. 362 om grunnutdanning og etterutdanning for yrkessjåfører (yrkessjåførforskriften).

Forslag til endringsforskrift følger som vedlegg 2.

2 Bakgrunn for høringen

Statens vegvesen har sett et behov for å gjøre endringer i yrkessjåførforskriften i form av presiseringer, justeringer og korrigeringer. I bestemmelsene om unntak, definisjoner, krav om førerett, gyldighet og utstedelse av kompetansebevis er det foreslått noen presiseringer. I bestemmelsene om innhold i etterutdanning, presiseres krav til kjøretøy for bruk i etterutdanningen innen godstransport.

De fleste endringene har ingen inngripende betydning. Det er ikke meningen at reglene skal få materielle endringer, men at regelverket skal være enklere å forholde seg til. Alle endringene er nærmere omtalt under kapittel 3.

3 Nærmere om forslag til endringer i yrkessjåførforskriften

Høsten 2019 orienterte Statens vegvesen bransjen om endringene gjort etter revisjon av yrkessjåførforskriften i 2019, på bakgrunn av revisjonen av yrkessjåførdirektivet 2003/59 i form av endringsdirektiv (EU) 2018/645. I forbindelse med orienteringene ble Statens vegvesen forelagt enkelte problemstillinger som vi har tatt hensyn til i dette forslaget.

3.1 EØS-henvisning

Vi har tilføyd endringsdirektivet (EU) 2018/645 under EØS-henvisninger i yrkessjåførforskriften, da denne ved en inkurie ikke har blitt tilføyd tidligere.

3.2 Virkeområde – § 1

3.2.1 Gjeldende rett

§ 1 lyder som følger:

Forskriften gjelder for fører som vil erverve eller fornye retten til mot vederlag å utføre person- eller godstransport med kjøretøy i førerkortklassene C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D eller DE på veg åpen for alminnelig trafikk. Forskriften omhandler krav til grunn- og etterutdanning, prøver, gebyr, bevis, samt vilkår for godkjenning og drift av lære- og prøvesteder, herunder krav til personell. Krav i denne forskriften kommer i tillegg til krav om førerett etter forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m.

Forskriften gjelder ikke for fører av kjøretøy

- a) som benyttes av eller er under kontroll av forsvaret, sivilforsvaret, politiet, brannvesenet, ambulansetjeneste eller i forbindelse med offentlig kontrollvirksomhet på veg, når transporten er et ledd i oppgave som bare denne virksomheten kan utføre*
- b) som prøvekjøres med henblikk på teknisk utvikling, reparasjon eller vedlikehold, eller som er nytt eller ombygd og ennå ikke tatt i bruk*
- c) som benyttes i nødssituasjoner eller til redningsoppdrag*
- d) som benyttes til opplæring for å erverve førerett eller opplæring for å få eller fornye yrkessjåførkompetanse, forutsatt at kjøretøyet ikke benyttes til transport av passasjerer eller gods mot vederlag under kjøringen. Ved øvingskjøring som ledd i arbeidsplassbasert opplæring, kan øvingskjøringen likevel skje under transport av passasjerer eller gods mot vederlag, forutsatt at ledsager oppfyller kravene i trafikkopplæringsforskriften § 3-1 og har yrkessjåførkompetanse, eller er godkjent trafikk lærer etter trafikkopplæringsforskriften § 6-8*
- e) som benyttes til frakt av materiell, maskiner, verktøy eller utstyr som er nødvendig for utøvelse av et yrke, forutsatt at det å føre kjøretøyet ikke er førerens hovedaktivitet*
- f) hvor høyeste tillatte hastighet ikke overstiger 45 kilometer per time*
- g) som benyttes til persontransport av elever i forbindelse med undervisning i skole eller i institusjon, der føreren er ansatt og har en direkte omsorgsrolle overfor medfølgende passasjerer*
- h) som eies, eller leies uten fører, av landbruks-, hagebruks-, skogbruks-, oppdretts- eller fiskeriforetak til godstransport knyttet til foretakets egen produksjons- eller næringsvirksomhet, innenfor en radius av inntil 100 km fra det stedet der foretaket er hjemmehørende, forutsatt at det å føre kjøretøyet ikke er førerens hovedaktivitet*
- i) som benyttes til godstransport i førerens egen virksomhet, dersom Statens vegvesen anser at transporten ikke vil få negativ innvirkning på trafiksikkerheten. Transporten må være sporadisk, foregå i landlige*

omgivelser, og ikke tilbys andre. Godkjenning kan gis etter dokumentert søknad.

- j) i klasse D og D1 som kjøres til verksted uten passasjerer, dersom verkstedet er lokalisert i nærheten, og det å føre kjøretøyet ikke er førerens hovedaktivitet.*

3.2.2 Forslag til endringer med begrunnelse

I § 1 første ledd er følgende endring foreslått:

Forskriften gjelder for fører som vil erverve eller fornye retten til mot vederlag å utføre *godstransport med kjøretøy i førerkortklassene C1, C1E, C, CE, og T kode 141, 142, 143 og 148, eller persontransport i klassene D1, D1E, D og DE på veg åpen for alminnelig trafikk.* Forskriften omhandler krav til grunn- og etterutdanning, prøver, gebyr, bevis, samt vilkår for godkjenning og drift av lære- og prøvesteder, herunder krav til personell. Krav i denne forskriften kommer i tillegg til krav om førerrett etter forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. *Forskriftens krav for klasse T kode 141, 142, 143 og 148 gjelder fra 1. januar 2026.*

Yrkessjåførforskriften har til hensikt å sikre like konkurransevilkår samt øke trafikksikkerheten. Ved å innføre krav om yrkessjåførbevis for førere av traktor med konstruktiv hastighet over 45 km/t (høyhastighetstraktor T5) som ikke kommer inn under unntaket i bokstav f, mener vi det må vurderes at disse skal omfattes av forskriftens krav om yrkessjåførkompetansebevis. Andre land som har innført egen førerkortklasse/kode for traktorer i T5 klassen, har også innført krav om yrkessjåførkompetanse for førere som benytter høyhastighetstraktor til transport mot vederlag. Dette er også i tråd med førerkortdirektivet. Vi ser for oss at ordningen med yrkessjåførutdanning for høyhastighetstraktor T5 kode *141, 142, 143 og 148* iverksettes fra 1. januar 2026.

Alternativt for å innføre YSK krav for høyhastighetstraktor, bør det vurderes om kjøretøyene faller inn under yrkessjåførdirektivets bestemmelser, når de benyttes til transport mot vederlag, og at det skal kreves førerrett i klasse C1 eller høyere, samt YSK bevis.

Vi ber høringsinstansene spesielt om å kommentere:

1. Om vi skal innføre egen YSK utdanning, prøve og bevis for høyhastighetstraktor eller
2. Kreve førerrett i aktuell lastebilklasse for å drive transport mot vederlag, med traktor T5 med konstruktiv hastighet over 45 km/t.

Vi har i tillegg valgt å være tydeligere på å skille oppramsingen på førerkortklassene og tilordne dem tekstlig til gods- og persontransport, deretter oppramsing av klassene.

I § 1 andre ledd bokstav a er følgende endring foreslått:

- a) som benyttes av eller er under kontroll av forsvaret, sivilforsvaret, politiet, brannvesenet *eller ambulansetjeneste*, eller i forbindelse med offentlig

kontrollvirksomhet på veg, når transporten er et ledd i oppgave som bare denne virksomheten kan utføre

Det er bemerket fra Forsvaret at teksten avgrenset fritaket for førere som var under kontroll av forsvaret, politiet osv. Ved å legge inn ordet *eller* mellom brannvesenet og ambulansetjenesten, samt komma etter ambulansetjenesten, får etatene tydeligere unntak. Øvrige offentlig kontrollvirksomhet på veg knyttes da bare til kontrollvirksomheten, og ikke til annen bruk av kjøretøyet.

I § 1 andre ledd bokstav d er følgende endringer foreslått:

- d) som benyttes til opplæring for å erverve førerett eller opplæring for å få eller fornye yrkessjåførkompetanse, forutsatt at kjøretøyet ikke benyttes til transport av passasjerer eller gods mot vederlag under kjøringen. *Kjøretrening som ledd i arbeidsplassbasert opplæring, kan likevel skje under transport av passasjerer eller gods mot vederlag, forutsatt at vedkommende har gyldig førerett i aktuell klasse. Ledsager må oppfylle kravene i trafikkopplæringsforskriften § 3-1 og ha gyldig yrkessjåførkompetanse*

Denne kjøretreningen som nevnes i første ledd bokstav d, har til hensikt å åpne for at personer som har arbeidsavtale og gyldig førerkort for klassen, får anledning til å delta i alle arbeidsoperasjoner i sin arbeidsplassopplæring, inkludert kjøring. Det forutsettes av personen som kjører, ledsages av person som minst tilfredsstillende kravene i trafikkopplæringsforskriften § 3-1, samt innehar gyldig yrkessjåførkompetansebevis.

Kravet til ledsager i arbeidsplassbasert opplæring, kjøretrening, er definert til minstekravet i trafikkopplæringsforskriften § 3-1. Dette ekskluderer ikke trafikkklærere som er godkjent i henhold til trafikkopplæringsforskriften § 6-8. Vi mener likevel at det ikke er nødvendig med presiseringen i bestemmelsen og har derfor tatt bort henvisningen til § 6-8.

I § 1 andre ledd bokstav f er følgende endringer foreslått:

- f) hvor *kjøretøyets konstruktive* hastighet ikke overstiger 45 kilometer per time

Endringen samsvarer med ordbruken i førerkortforskriften for føring av kjøretøy «med konstruktiv hastighet [...]» som er en teknisk begrensning av høyeste hastighet.

I § 1 andre ledd bokstav j er følgende endringer foreslått:

- j) i klasse D og D1 som kjøres *av verkstedpersonell* til verksted uten passasjerer, dersom verkstedet er lokalisert i nærheten, og det å føre kjøretøyet ikke er førerens hovedaktivitet.

Endringen samsvarer med yrkessjåførdirektivet om at unntaket retter seg mot verkstedpersonell.

3.3 Definisjoner – § 2

3.3.1 Gjeldende rett

§ 2 lyder som følger:

Med yrkessjåførkompetanse menes retten til å utføre person- eller godstransport mot vederlag ved føring av kjøretøy som krever førerett i klassene C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D eller DE.

Med å utføre person- eller godstransport menes også kjøring uten last i forbindelse med transporten.

Med lærested menes det geografiske stedet der utdanningen foregår med tilhørende frammøtesteder som er godkjent av Statens vegvesen, og hvor Statens vegvesen skal kunne føre tilsyn etter § 30 i denne forskriften.

Med timer menes undervisningsperioder på 60 minutter.

Med tredjestat menes stat utenfor EØS.

Undervisningsplan: plan som viser hvordan det enkelte lærested oppfyller forskriftens krav med de ressurser det har til rådighet. Planen skal redegjøre for undervisningsmetoder, gi opplysninger om lærestedets undervisningspersonell, timeplan, kjøretøy, undervisningsmateriell, arbeidsmåter og bruken av øvingsområder.

Med fast bopel menes det sted hvor en person vanligvis bor, dvs. minst 185 dager hvert kalenderår, på grunn av personlige eller ervervmessig tilknytning, jf. forskrift om førerkort m.m. § 2–3.

3.3.2 Forslag til endring med begrunnelse

I § 2 er følgende endringer foreslått:

Yrkessjåførkompetanse: retten til å utføre person- eller godstransport mot vederlag ved føring av kjøretøy som krever førerett i klassene C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE eller T kode 141, 142, 143 og 148. Gjelder også kjøring uten personer eller gods i forbindelse med transporten.

Lærested: det geografiske stedet der utdanningen foregår med tilhørende frammøtesteder som er godkjent av Statens vegvesen, og hvor Statens vegvesen skal kunne føre tilsyn etter § 30 i denne forskriften.

Timer: undervisningsperioder på 60 minutter.

Tredjestat: stat utenfor EØS.

Undervisningsplan: plan som *redegjør* for undervisningsmetoder, *gir* opplysninger om lærestedets undervisningspersonell, timeplan, kjøretøy, undervisningsmateriell, arbeidsmåter og *bruk* av øvingsområder.

Fast bopel: det sted hvor en person vanligvis bor, dvs. minst 185 dager hvert kalenderår, på grunn av personlige eller ervervsmessig tilknytning, jf. forskrift om førerkort m.m. § 2–3.

I definisjonen av yrkessjåførkompetanse, har vi valgt å tilføye presiseringen som tidligere kom frem i annet ledd. Det å utføre person- eller godstransport menes også kjøring uten personer eller gods i forbindelse med transporten, og vi synes denne presiseringen hører hjemme under definisjonen til yrkessjåførkompetanse.

På bakgrunn av denne endringen, blir nåværende **§ 2 tredje til syvende ledd** henholdsvis andre til sjette ledd.

I definisjonen av undervisningsplan, har vi strøket setningen «*plan som viser hvordan det enkelte lærested oppfyller forskriftens krav med de ressurser det har til rådighet*». Vi mener dette er en uvesentlig opplysning og at det er de øvrige vilkårene i definisjonen som er det relevante i denne sammenhengen.

Videre er hele bestemmelsen justert for å samsvare med annen lovgivning som definerer ord, uttrykk og begreper. Ordet som defineres står først og i kursiv. Vi har også justert noen mindre skrivefeil. Ingen realitetsendring i innholdet ellers.

3.4 Unntak for lærling i yrkessjåførfaget – § 5

3.4.1 Gjeldende rett

§ 5 lyder som følger:

Statens vegvesen kan på bakgrunn av dokumentasjon fra lærebedrift tillate lærling som gjennomfører læretid i yrkessjåførfaget å utføre person- eller godstransport uten yrkessjåførkompetanse. Slik tillatelse kan maksimalt gis for tre år og skal alltid medbringes under kjøring. Tillatelsen gjelder kun for innenlands kjøring. Lærling kan bare benytte kjøretøy tilhørende virksomhet vedkommende står i et løpende lærlingkontraktsforhold med. Lærebedriften plikter straks å melde fra til Statens vegvesen ved avbrudd i læretiden.

3.4.2 Forslag til endring med begrunnelse

I § 5 første punktum er følgende endring foreslått:

Statens vegvesen kan på bakgrunn av *godkjent lærekontrakt i yrkessjåførfaget* tillate lærling som gjennomfører læretid i yrkessjåførfaget, *etter gjennomført grunnutdanning etter § 23*, å utføre person- eller godstransport uten yrkessjåførkompetanse.

Kun en presisering som endrer fra «*dokumentasjon fra lærebedrift*» til «*godkjent lærekontrakt i yrkessjåførfaget*».

På 19 ukers kurs ved landslinjene gjennomføres 280 timer grunnutdanning YSK utdanning. Faglig råd for Service og samferdsel har i skriv til Vegdirektoratet, deres ref: 2018/12980 datert 26. mars 2018, kommet med anbefalinger om hvordan pålagt opplæring i henhold til yrkessjåførforskriften skal foregå i løpet av opplæringen til fagbrev. Det skisseres at opplæring hos andre kurstilbydere utenfor 19 ukers kurs, skal dokumentere at de følger kravene i yrkessjåførforskriften. Det innebærer at opplæringen i realiteten følger forskriftens krav om godkjent lærested, med godkjent undervisningspersonell, rettigheter og øvrige plikter.

3.5 Adgang til yrkessjåførutdanning – § 7

3.5.1 Gjeldende rett

§ 7 lyder som følger:

Det kreves ikke førerrett i den aktuelle førerkortklassen for å gjennomføre grunn- utdanningen. Under individuell kjøretrening kan ikke kjøretøyene benyttes til transport av passasjerer eller gods mot vederlag. Før den individuelle kjøretreningen kan gjennomføres skal kravene i § 10 annet ledd i denne forskrift og vilkårene for øvingskjøring i forskrift 1. oktober 2004 nr. 1339 om trafikkopplæring og førerprøve m.m. kapittel 2 være oppfylt.

Statsborger fra EØS-stat med fast bopel i Norge, skal gjennomføre grunnutdanning i Norge. Statsborger fra EØS-stat med fast bopel eller som arbeider i Norge, kan gjennomføre etterutdanning i Norge.

Tredjestatsborger som arbeider i en virksomhet som er etablert i Norge eller har arbeidstillatelse som er utstedt av norske myndigheter kan gjennomføre grunnutdanning i Norge. Tredjestatsborger som har fast bopel eller arbeider i Norge kan gjennomføre etterutdanning i Norge.

3.5.2 Forslag til endring med begrunnelse

I § 7 første ledd første punktum er følgende endring foreslått:

Det kreves ikke førerrett i den aktuelle førerkortklassen for å gjennomføre grunnutdanning.

Grunnutdanning opptrådte med bindestrek i forskriften, denne er her fjernet.

I § 7 andre ledd er følgende endring foreslått:

Det kreves gyldig førerrett i den aktuelle førerkortklassen for å delta på etterutdanning.

I etterutdanningen fornyer man en kompetanse. Kompetansen er knyttet til gyldig førerrettighet, og dermed blir det umulig å fornye noe man ikke har. Det har vært diskusjoner omkring temaet, og vi finner det riktig å forskriftsfeste det som har vært praksis de siste årene.

Nåværende § 7 andre og tredje ledd blir henholdsvis tredje og fjerde ledd siden andre ledd får nytt innhold.

3.6 Utvidelse av kompetanseområde og aldersbegrensede rettigheter – § 11

3.6.1 Gjeldende rett

§ 11 lyder som følger:

Ved å gjennomføre 70 timer utdanning, hvor 5 timer utgjør individuell kjøretrening, og bestå teoretisk prøve i emner relatert til persontransport kan yrkessjåførkompetanse for godstransport utvides til også å gjelde persontransport. På tilsvarende måte kan yrkessjåførkompetanse for persontransport utvides til også å gjelde godstransport.

Yrkessjåførkompetanse kan også utvides ved å gjennomføre 35 timer komprimert utdanning, hvor 5 timer utgjør individuell kjøretrening og bestå teoretisk prøve i emner relatert til person- eller godstransport. Dette gjelder uavhengig av om grunnleggende yrkessjåførkompetanse er oppnådd ved fullstendig eller komprimert utdanning. Utvidet yrkessjåførkompetanse ved 35 timers komprimert utdanning er underlagt aldersbegrensningene i § 9.

Kompetanseutvidelse kan foretas når som helst i kompetansebevisets gyldighetstid, jf. § 35.

Utvidelse av yrkessjåførkompetanse skal ikke medføre repetisjon av emner fra grunnutdanningen.

3.6.2 Forslag til endring med begrunnelse

I § 11 tredje ledd er følgende endringer foreslått:

Kompetanseutvidelse kan foretas når som helst, *jf.* § 35.

Vi mener at det er riktig å fjerne begrensningen i tredje ledd for når kompetanse kan utvides innen grunnutdanning. Begrunnelsen finnes i kommentarene til § 35 første og annet ledd.

I § 11 fjerde ledd er følgende endringer foreslått:

Utvidelse av yrkessjåførkompetanse skal ikke medføre repetisjon av emner fra grunnutdanningens *modul 1 eller 2*.

Ved utvidelse av yrkessjåførkompetanse, har forskriften vært tydelig på at en utvidelse ikke skal medføre repetisjon fra grunnutdanningen. Vi mener at det er riktig å fastsette krav om at det i den obligatoriske delen av kompetanseutvidelsen, kun skal undervises i modulene 3, 4 og 5. Dette betyr ikke at man skal fravike læreplanenes intensjon, om å undervise etter et spiralprinsipp, hvor det er naturlig å trekke med emner også fra modul 1 og 2, nettopp for å se sammenhengen i de «nye» modulene.

3.7 Krav om regelmessig etterutdanning – § 12

3.7.1 Gjeldende rett

§ 12 lyder som følger:

For å opprettholde yrkessjåførkompetanse skal den enkelte gjennomføre etterutdanning innen hvert femte år etter at bevis for yrkessjåførkompetanse ble utstedt første gang eller fornyet. Etterutdanningen gjennomføres som minst 35 timer undervisning fra 5 moduler over 5 dager á 7 timer. To av dagene kan deles i 3,5 timer over to påfølgende dager. Den som etter § 3 er unntatt fra kravet om grunnutdanning må gjennomføre etterutdanning for å opprettholde yrkessjåførkompetansen.

3.7.2 Forslag til endring med begrunnelse

I § 12 første ledd er følgende endring foreslått:

For å opprettholde yrkessjåførkompetanse skal den enkelte gjennomføre etterutdanning innen hvert femte år etter at bevis for yrkessjåførkompetanse ble utstedt første gang eller fornyet. Etterutdanningen gjennomføres som minst 35 timer

undervisning fra 5 moduler over 5 dager á 7 timer. To av dagene kan deles i 3,5 timer over to påfølgende *dager*.

Siste punktum i første ledd blir til nytt andre ledd første punktum.

I § 12 nytt andre ledd er følgende endring foreslått:

Den som etter § 3 er unntatt fra kravet om grunnutdanning må gjennomføre etterutdanning for å opprettholde yrkessjåførkompetansen. Ny grunnutdanning godkjennes som etterutdanning.

Det er mange som kommer inn under yrkessjåførforordningen § 3 tredje ledd, som gir unntak fra grunnutdanning på bakgrunn av opparbeidet rettighet. Det er flere som gjennomfører grunnutdanning, ofte som et tilbud som gis i forbindelse med omskolering eller opplæring dekket som arbeidsmarkedstiltak, og etter gjennomført opplæring får de ikke anledning til å avlegge eksamen, fordi de har førerett fra tidligere. Vi mener grunnutdanning kan være like bra eller bedre enn etterutdanning. Dermed mener vi det er formålstjenlig å godta grunnutdanning som etterutdanning.

3.8 Godkjenning av lærested – § 18

3.8.1 Gjeldende rett

§ 18 lyder som følger:

For å kunne tilby utdanning skal lærested, undervisningsansvarlig og undervisningspersonellet være godkjent av Statens vegvesen. Krav om godkjenning av undervisningspersonell gjelder fra 1. juli 2022. Lærestedets eier har det overordnede ansvar for opplæringsvirksomheten og skal legge forholdene til rette for opplæringen, herunder medvirke til at undervisningsansvarlig uhindret kan oppfylle sine plikter.

Godkjenning gis etter skriftlig og dokumentert søknad på fastsatt skjema. Søknaden skal minst inneholde:

- a), hvilke deler av utdanningen lærestedet søker godkjenning for*
- b), undervisningsplan*
- c), undervisningspersonellens kvalifikasjoner og faglige bakgrunn*
- d), opplysninger om geografisk tilholdssted, undervisningslokaler, undervisningsmateriell, utstyr og kjøretøyer som skal brukes i undervisningen.*

Det kan knyttes vilkår til godkjenningen.

Godkjenningen registreres i Statens vegvesens elektroniske register.

Ved inaktivitet over 12 måneder, må det søkes om godkjenning på nytt.

3.8.2 Forslag til endring med begrunnelse

I **§ 18 første ledd** er følgende endring foreslått

For å kunne tilby utdanning skal lærested, undervisningsansvarlig og undervisningspersonellet være godkjent av Statens vegvesen. Krav om godkjenning av undervisningspersonell gjelder fra *1. januar 2025*. Lærestedets eier har det overordnede ansvar for opplæringsvirksomheten og skal legge forholdene til rette for opplæringen, herunder medvirke til at undervisningsansvarlig uhindret kan oppfylle sine plikter.

På grunn av utsatte frister etter Forordning 2021/268 og 2021/267 som omhandler forlengelse av yrkessjåførbevis med henholdsvis 7 og deretter 10 måneder, noe som også norske myndigheter sluttet seg til, vil føre til stor belastning på lærestedene de neste årene. Dermed mener vi at det er riktig å utsette krav om godkjenning.

3.9 Yrkessjåførutdanning i offentlig videregående skole – § 23

3.9.1 Gjeldende rett

§ 23 lyder som følger:

Videregående skole som utpekes av skoleeier, kan tilby grunnutdanning etter denne forskriften som en del av videregående opplæring etter lov 17. juli 1998 nr. 61 om grunnskolen og den vidaregåande opplæringa (opplæringslova).

Pliktene etter § 18 til § 22, kapittel 4, § 26, og § 29 og kapittel 6 gjelder ikke for videregående skoler. Kontroll og tilsyn med videregående skoler som tilbyr grunnutdanning etter forskriften, gjennomføres etter bestemmelsene gitt i, og med hjemmel i opplæringslova.

Person som underviser i individuell kjøretrening må tilfredsstillе kravene i § 27.

Før lærling/lærekandidat kan avlegge yrkessjåføreksamen, skal fylkeskommune ha meldt til Statens vegvesens elektroniske register at lærling/lærekandidat har gjennomført all opplæring etter kapittel 8, unntatt § 50, § 51, § 52 og § 53.

3.9.2 Forslag til endring med begrunnelse

I § 23 nytt femte ledd er følgende endring foreslått:

Lærling/lærekandidat kan ikke avlegge yrkessjåførsamen tidligere enn tre måneder før læretiden er over, jf. forskrift om endring i forskrift til opplæringslova og forskrift til friskolelova i forskrift til opplæringslova § 3-46.

For å styrke yrkessjåfør- og fagutdanningen mener vi det er formålstjenlig å gjenta bestemmelsen fra forskriften til opplæringsloven, slik at det ikke er tvil om at lærling skal avlegge sin yrkessjåførsamen som en del av fagprøven. Dette vil også tette igjen noe av dagens praksis at lærlinger avlegger yrkessjåførsamen, og dermed dokumenterer en yrkessjåførkompetanse, lenge før utdanningen er fullført. Det er registrert flere tilfeller der en lærling avlegger yrkessjåførsamen umiddelbart etter kurset på landslinjene, med begrunnelse å kunne drive transport for lærebedriften utenfor landets grenser. Vi mener dette er uheldig, spesielt med tanke på den oppfølgingen en lærling har krav på i hele læreperioden.

3.10 Godkjenning av undervisningsansvarlig – § 24

3.10.1 Gjeldende rett

§ 24 lyder som følger:

Lærestedet skal ha undervisningsansvarlig som er godkjent av Statens vegvesen og registrert i Statens vegvesens elektroniske register. Godkjenning gis etter dokumentert søknad.

Undervisningsansvarlig skal tilfredsstille kravene til undervisningspersonell i § 26 første eller andre ledd og inneha førerrett for den opplæringen som lærestedet er godkjent for.

Dersom lærestedet er godkjent kun for etterutdanning, og undervisningsansvarlig forholder seg til kun ett lærested, er det tilstrekkelig at vedkommende tilfredsstiller kravene i § 28 andre ledd og innehar førerrett for den opplæringen som lærestedet er godkjent for.

3.10.2 Forslag til endring med begrunnelse

I § 24 andre og tredje ledd er følgende endringer foreslått:

Undervisningsansvarlig skal tilfredsstillere kravene til undervisningspersonell i § 26 første eller andre ledd. Er lærestedet godkjent for opplæring etter § 49 skal undervisningsansvarlige ha gyldig førerett for opplæringen som tilbys.

Dersom lærestedet er godkjent kun for etterutdanning, og undervisningsansvarlig forholder seg til kun ett lærested, er det tilstrekkelig at vedkommende tilfredsstillere kravene i § 28 andre ledd. Er lærestedet godkjent for opplæring etter § 51 første ledd bokstav f, § 52 første ledd bokstav e eller § 53 første ledd bokstav g skal undervisningsansvarlige ha gyldig førerett for opplæringen som tilbys.

Vi foreslår å ta bort krav om at undervisningsansvarlig skal ha førerett for den opplæringen som lærestedet er godkjent for. Dette åpner for å bruke tittel «undervisningsansvarlig» der en kursarrangør tilbyr nettbasert opplæring, opplæring i simulator eller andre deler av yrkessjåførutdanningen som ikke inneholder kjøring. Dette samsvarer med § 18 andre ledd bokstav a der lærestedene skal dokumentere hvilke deler av utdanningen lærestedet søker godkjenning for. Samtidig fremgår det i § 19 bokstav b at lærestedet skal disponere relevante kjøretøy dersom lærestedet tilbyr individuell kjøretrening.

Undervisningsansvarlig har ansvar for å kontrollere og veilede undervisningspersonell, og har i stor grad administrative oppgaver. Er lærestedet godkjent for opplæring etter § 49 skal undervisningsansvarlige uansett ha gyldig førerett for opplæringen som tilbys.

Er lærestedet godkjent for opplæring etter § 51 første ledd bokstav f, § 52 første ledd bokstav e eller § 53 første ledd bokstav g skal undervisningsansvarlige ha gyldig førerett for opplæringen som tilbys.

3.11 Undervisningsansvarligs plikter – § 25

3.11.1 Gjeldende rett

§ 25 med tittel lyder som følger:

Undervisningsansvarligs plikter

Undervisningsansvarlig har faglig og administrativt ansvar for at lærestedet drives i samsvar med gjeldende regelverk og lærestedets godkjenning.

Undervisningsansvarlig plikter å sikre at undervisningen holder faglig og pedagogisk standard ved blant annet å

a) samordne virksomheten ved lærestedet

b) være ansvarlig for utarbeidelse, gjennomføring og oppdatering av undervisningsopplegget

c) veilede og kontrollere lærestedets undervisningspersonell og utarbeide en årlig plan der omfang og innhold i veiledningen og kontrollen fastlegges og beskrives. Gjennomført veiledning og kontroll skal dokumenteres skriftlig. Disse dokumentene må oppbevares i minimum 5 år på lærestedets kontoradresse.

d) evaluere undervisningen og sørge for at undervisningspersonellet gjennomgår nødvendig faglig oppdatering

e) påse at kun kvalifisert personell gir undervisning, og at de er godkjent av Statens vegvesen. Krav om godkjenning av undervisningspersonell gjelder fra 1. juli 2022

f) være lærestedets kontaktperson mot Statens vegvesen

g) ivareta lærestedets ansvar for elektronisk innmelding av elevenes opplæring

h) kunne dokumentere elevens frammøte under utdanning

i) ha en plan for hvordan gjennomføre tapt undervisning for elever med manglende frammøte utover bestemmelsen i § 14.

3.11.2 Forslag til endring med begrunnelse

I § 25 tittel er følgende endring foreslått

§ 25 *Undervisningsansvarliges plikter*

Dette er kun en korrigerende endring av en skrivefeil.

I § 25 andre ledd bokstav e er følgende endringer foreslått:

e) påse at kun kvalifisert personell gir undervisning, og at de er godkjent av Statens vegvesen. Krav om godkjenning av undervisningspersonell gjelder *fra 1. januar 2025.*

Se kommentar til § 18.

3.12 Krav om personell som skal undervise i grunnutdanningen

3.12.1 Gjeldende rett

§ 26 fjerde ledd lyder som følger:

Undervisningspersonellet etter første, andre og tredje ledd skal være godkjent av Statens vegvesen og registreres i Statens vegvesen sine elektroniske register. Godkjenning gis etter dokumentert søknad. Krav om godkjenning trer i kraft 1. juli 2022.

3.12.2 Forslag til endring med begrunnelse

I § 26 fjerde ledd er følgende endring foreslått:

Undervisningspersonellet etter første, andre og tredje ledd skal være godkjent av Statens vegvesen og registrert i Statens vegvesens elektroniske register. Godkjenning gis etter dokumentert søknad. Krav om godkjenning trer i kraft fra 1. januar 2025.

I bestemmelsen ble det satt ikrafttredelse til 1. januar 2025. På bakgrunn av covid-19 finner vi det riktig å utsette fristen ut 2024. Det betyr at dette må være gjennomført innen 1. januar 2025.

Se også kommentar til § 18.

3.13 Krav til personell som skal undervise i etterutdanningen – § 28

3.13.1 Gjeldende rett

§ 28 lyder som følger:

Person som oppfyller kravene i § 26 kan på tilsvarende vilkår undervise i etterutdanningen.

Person med fagbrev og minst 5 års relevant yrkeserfaring kan undervise i emner i etterutdanningen som står i en faglig sammenheng med vedkommendes kompetanse og/eller utdanning.

Person som oppfyller kravet i § 27 eller har minst 5 års dokumentert erfaring som yrkessjåfør med relevant kjøretøy og førerrett i aktuell klasse kan undervise i individuell kjøretrening i etterutdanningen.

Undervisningspersonellet skal være godkjent av Statens vegvesen og registrert i Statens vegvesens elektroniske register. Godkjenning gis etter dokumentert søknad. Krav om godkjenning trer i kraft 1. juli 2022.

3.13.2 Forslag til endring med begrunnelse

I § 28 fjerde ledd er følgende endringer foreslått:

Undervisningspersonellet etter første, andre og tredje ledd skal være godkjent av Statens vegvesen og registrert i Statens vegvesens elektroniske register. Godkjenning gis etter dokumentert søknad. Krav om godkjenning trer i kraft fra 1. januar 2025.

Se kommentar til § 18.

3.14 Reaksjonsmidler overfor undervisningsansvarlig og undervisningspersonell

3.14.1 Gjeldende rett

§ 33 lyder som følger:

Statens vegvesen kan gi undervisningsansvarlig og undervisningspersonell advarsel eller pålegg som anses nødvendig for at vedkommende skal opptre i samsvar med regler gitt i forskriften. Dersom undervisningsansvarlig eller undervisningspersonell ikke etterkommer advarselen eller pålegget, kan Statens vegvesen midlertidig eller permanent kalle tilbake godkjenningen. Reaksjonsmidler overfor undervisningspersonell gjelder fra 1. juli 2022.

Ved alvorlig brudd på undervisningsansvarligs plikter etter forskriften, kan Statens vegvesen kalle tilbake godkjenning uten forutgående advarsel eller pålegg.

3.14.2 Forslag til endring med begrunnelse

I § 33 andre ledd er følgende endringer foreslått:

Statens vegvesen kan gi *undervisningsansvarlig* advarsel eller pålegg som anses nødvendig for at vedkommende skal opptre i samsvar med regler gitt i forskriften. Dersom *undervisningsansvarlig* ikke etterkommer advarselen eller pålegget, kan Statens vegvesen midlertidig eller permanent kalle tilbake *godkjenningen*.

Vegtrafikkloven § 29 gir hjemmel for yrkessjåførforskriften, og § 29 a, som trådte i kraft 3. april 2020, gir hjemmel for å gi regler om pålegg om retting og stans av virksomheten, advarsel og tilbakekall av godkjenningen, tvangsmulkt og om avbrytelse og underkjenning av opplæring, herunder at undervisning i offentlig skoleverk kan avbrytes og underkjennes. I arbeidet med yrkessjåførforskriften var man forespeilet at denne bestemmelsen også skulle omfatte yrkessjåførforskriften. Endringen i vegtrafikkloven for yrkessjåførforskriften ble

likevel ikke vedtatt, så vi velger å fjerne setningen «*Reaksjonsmidler overfor undervisningspersonell gjelder fra 1. juli 2022*» inntil videre.

Vi mener undervisningsansvarlige må tillegges alt ansvar for sitt undervisningspersonell, da denne rollen er ansvarlig for å velge ut personell med riktig kompetanse, sørge for oppdatering av deres kunnskap, følge opplæring som initieres av Statens vegvesen og føre tilsyn med eget personell. Vi mener det i denne revisjonen ikke er nødvendig å opprette ytterligere reaksjonsmidler for undervisningspersonellet, men snarere være mer restriktiv overfor undervisningsansvarlige.

3.15 Gyldighetstid, utstedelse og fornyelse av bevis – § 35

3.15.1 Gjeldende rett

§ 35 lyder som følger:

Statens vegvesen utsteder bevis for yrkessjåførkompetanse. Bevis for yrkessjåførkompetanse er gyldig i 5 år fra beviset ble utstedt første gang eller fornyet. Ved kompetanseutvidelse utløper den sist oppnådde kompetansen samtidig som den først oppnådde kompetansen.

Etterutdanning i samsvar med kapittel 2 skal være gjennomført før beviset kan fornyes. Søknad om fornyelse av bevis skal fremmes når etterutdanningen er gjennomført for å gi grunnlag for fornyelse. Ved fornyelse fastsettes utstedelsesdato tilsvarende første virkedag etter siste kursdag. Dersom etterutdanningen gjennomføres i løpet av de siste seks månedene før gyldig yrkessjåførkompetansebevis utløper, skal beviset utstedes for 5 år, regnet fra utløpsdagen for det gyldige beviset.

Med mindre annet framgår av dette kapitlet utstedes bevis for yrkessjåførkompetanse ved at EØS-felleskapskode 95 avmerkes i førerkortet.

Etterutdanning skal være gjennomført før søknad om fornyelse av beviset fremmes. Ved utstedelse av yrkessjåførbevis skal akseptabel legitimasjon framvises.

Opplysninger om innehaver av utstedt eller tilbakekalt yrkessjåførkompetansebevis kan utveksles med andre EØS-stater.

3.15.2 Forslag til endring med begrunnelse

I § 35 første ledd er følgende endringer foreslått:

Statens vegvesen utsteder bevis for yrkessjåførkompetanse. Bevis for yrkessjåførkompetanse *utstedes med gyldighet 5 år fra teoretisk prøve er bestått første gang. Utstedes ikke bevis innen 5 år etter bestått prøve, må gjennomført etterutdanning*

dokumenteres før bevis kan utstedes. Ved kompetanseutvidelse etter § 11 fastsettes utløpsdato til 5 år fra bestått teoretisk prøve.

Av hensyn til trafikksikkerhet finner Statens vegvesen det formålstjenlig å knytte utstedelse av yrkessjåførbevis til utdanning og prøve, ikke selve utstedelsen. Dette betyr at dess lenger man venter med å ta ut bevis, desto kortere blir gyldighetstiden på beviset. Vi forutsetter at de som tar yrkessjåførutdanning har til hensikt å avlegge eksamen for å arbeide som yrkessjåfør. Dersom bevis ikke tas ut innen 5 år etter grunnutdanning, må kandidaten delta på etterutdanning før vedkommende får utstedt bevis. Utstedelsesdato fastsettes som for etterutdanning.

Vi foreslår å flytte begrensningen som settes «*Ved kompetanseutvidelse utløper den sist oppnådde kompetansen samtidig som den først oppnådde kompetansen*» til kun å omfatte etterutdanning som sammensatt og utvidelse av etterutdanningen. Dersom man ønsker å utvide sitt kompetanseområde etter § 11 tredje ledd, fra person- til gods eller omvendt, kreves at man har gyldig kompetanse og utvide fra. For grunnutdanning betyr dette at du må ha gyldig yrkessjåførbevis for persontransport, dersom du ønsker å utvide til godstransport eller omvendt.

Yrkessjåførbeviset er knyttet til førerett. Dersom en person av helsemessige årsaker, for eksempel svakere hørsel, ikke får godkjent helse for klasse D, men for C, vil vedkommende ikke kunne erverve yrkessjåførbevis for persontransport, som etter dagens praksis, må være på plass for å utvide til godstransport. Konklusjonen er at krav om gyldig yrkessjåførkompetanse før utvidelse må frafalles, men man må ha hatt gyldig yrkessjåførkompetanse fra tidligere for å kunne utvide sitt kompetanseområde.

Forslag til endring vil være positivt for den enkelte sjåfør, lærestedene og ikke minst kapasiteten vi ser kan bli noe redusert, sett mot forespørsel.

Opplysninger om yrkessjåførbevis, utdanning, tidspunkter for utstedelser er i dag oversiktlige og enkle å forholde seg til, og mener vi det er riktig å gi fem års gyldighet ved kompetanseutvidelse til den transporttypen det utvides til.

I **§ 35 andre ledd** er følgende endringer foreslått:

Etterutdanning i samsvar med kapittel 2 skal være gjennomført før yrkessjåførbeviset kan fornyes. Ved fornyelse fastsettes utstedelsesdato tilsvarende første dag etter siste kursdag. Dersom etterutdanningen gjennomføres i løpet av de siste seks månedene før gyldig yrkessjåførkompetansebevis utløper, skal beviset utstedes for 5 år, regnet fra utløpsdagen for det gyldige beviset. Ved kompetanseutvidelse etter § 53 tredje og fjerde ledd, utløper den sist oppnådde kompetansen samtidig som den først oppnådde kompetansen.

Endringen er i tråd med dagens praksis. Datasystemene setter utstedelsesdato, dagen etter siste kursdag, ikke virkedag som forskriften opererer med i dag.

Setning om at søknad om fornyelse skal fremmes etter at etterutdanningen er gjennomført, er overflødig og strykes. Det er naturlig at det er gjennomført etterutdanning som gir

grunnlag for fornyelse og fremgår implisitt av setningene som står foran og bak. I tillegg leveres det ikke noen søknad, men fornyelse skjer via Din side på våre nettsider.

I **§ 35 fjerde ledd** er følgende endringer foreslått:

Ved utstedelse av yrkessjåførbevis skal akseptabel legitimasjon framvises.

Vi har fjernet første setning som fremgår implisitt i andre ledd i samme bestemmelse.

3.16 Nettbasert undervisning – § 42

3.16.1 Gjeldende rett

§ 42 første og annet ledd lyder som følger:

I grunnutdanningen kan modul 2 og 3 gjennomføres som nettbasert undervisning.

Benyttes nettbasert undervisning i fullstendig grunnutdanning, skal modul 1 avsluttes med 2 timer introduksjon til nettbasert undervisning. Den nettbaserte undervisningen skal tilsvare 74 timer undervisning i modul 2 og 45 timer i modul 3. Modul 4 skal innledes med 8 timer oppsummering og refleksjon av den nettbaserte undervisningsperioden.

3.16.2 Forslag til endring og begrunnelse

I **§ 42 første ledd** er følgende endringer foreslått:

I grunnutdanningen kan modul 2 og 3 gjennomføres som nettbasert undervisning. Timer til introduksjon og oppsummering hentes i sin helhet fra modul 2 og modul 3, som reduseres tilsvarende fra det totale timetallet.

Timetallet avsatt til for- og etterarbeid skal hentes fra modul 2 og 3 når man benytter nettbasert undervisning. Dette var ikke med tidligere, men er kun en presisering og tydeliggjøring.

I **§ 42 andre ledd** er følgende endringer foreslått:

Benyttes nettbasert undervisning i fullstendig grunnutdanning, skal modul 1 avsluttes med 2 timer introduksjon til nettbasert undervisning. Den nettbaserte undervisningen skal tilsvare 74 timer undervisning i modul 2 og 39 timer i modul 3. Modul 4 skal innledes med 8 timer oppsummering og refleksjon av den nettbaserte undervisningsperioden.

Timetallet er endret fra 45 til 39 timer, som samsvarer med det totale timetallet med fratrukket tid til for- og etterarbeid for nettbasert undervisning i full grunnutdanning.

3.17 Mål og timeantall for modul P3 Persontransportens vilkår – § 47

3.17.1 Gjeldende rett

§ 47 tredje ledd lyder som følger:

Modul P3 består av 48 timer ved fullstendig grunnutdanning og 22 timer ved komprimert utdanning. Ved utvidelse av yrkessjåførkompetanse fra godstransport til persontransport skal det gjennomføres 30 timer for fullstendig grunnutdanning og 14 timer for komprimert utdanning.

3.17.2 Forslag til endring og begrunnelse

I § 47 tredje ledd er følgende endringer foreslått:

Modul P3 består av 47 timer ved fullstendig grunnutdanning og 22 timer ved komprimert utdanning. Ved utvidelse av yrkessjåførkompetanse fra godstransport til persontransport skal det gjennomføres 30 timer for fullstendig grunnutdanning og 14 timer for komprimert utdanning.

Hensikten med å endre timetallet fra 48 til 47 er samsvare med timetallet i § 45 (G3 i læreplanen), og får ingen praktisk betydning.

3.18 Mål og timeantall for modul P4 Persontransport i praksis – § 48

3.18.1 Gjeldende rett

§ 48 tredje ledd lyder som følger:

Modul P4 består av 45 timer ved fullstendig grunnutdanning og 23 timer ved komprimert utdanning. Ved utvidelse av yrkessjåførkompetanse fra godstransport til persontransport skal det gjennomføres 25 timer ved fullstendig grunnutdanning og 13 timer ved komprimert utdanning.

3.18.2 Forslag til endring og begrunnelse

I § 48 tredje ledd er følgende endringer foreslått:

Modul P4 består av 46 timer ved fullstendig grunnutdanning og 23 timer ved komprimert utdanning. Ved utvidelse av yrkessjåførkompetanse fra godstransport til persontransport skal det gjennomføres 25 timer ved fullstendig grunnutdanning og 13 timer ved komprimert utdanning.

Hensikten med å endre timetallet fra 45 til 46 er samsvare med timetallet i § 46 (G4 i læreplanen), og får ingen praktisk betydning.

3.19 Etterutdanningen – § 50

3.19.1 Gjeldende rett

§ 50 femte til syvende ledd lyder som følger:

Fullført etterutdanning innen persontransport kan også fornyes til å omfatte godstransport ved å delta på minst 7 timer utdanning, spesielt relatert til godstransport. Det samme gjelder fra gods- til persontransport jf. § 53 nest siste og siste ledd.

For godstransport skal yrkessjåføren delta på 14 timer etterutdanning med emner fra modul G3 og G4 etter bestemmelsene i § 45 og § 46 hvorav 4 timer skal være i henhold til emner som er omhandlet i § 46 bokstav d. Utstyr for gjennomføring av sikring av last skal være i henhold til § 5–9 i forskrift 1. oktober 2004 nr. 1339 om trafikkopplæring og førerprøve.

For sammensatt etterutdanning for person- og godstransport skal yrkessjåføren delta på 7 timer etterutdanning med emner fra modul G3 og G4 etter bestemmelsene i § 45 og § 46 hvorav minst 3 timer skal være i henhold til emner som er omhandlet i § 46 bokstav d. Utstyr for gjennomføring av sikring av last skal være i henhold til § 5–9 i forskrift 1. oktober 2004 nr. 1339 om trafikkopplæring og førerprøve.

3.19.2 Forslag til endring og begrunnelse

I § 50 femte ledd er følgende endringer foreslått:

Fullført etterutdanning innen persontransport kan også fornyes til å omfatte godstransport ved å delta på minst 7 timer utdanning, spesielt relatert til godstransport. Det samme gjelder fra gods- til persontransport jf. § 53 tredje og fjerde ledd.

I femte ledd er det behov for å endre henvisning til § 53 tredje og fjerde ledd, da det

tidligere stod «§ 53 nest siste og siste ledd». Innholdet i leddene er som før, men de leddene blir nå flyttet til henholdsvis tredje og fjerde ledd, jf. endring lenger ned.

§ 50 sjette og syvende ledd er foreslått opphevet. Innholdet i sjette og syvende ledd i § 50 er gjentatt i §§ 51, 52 og 53. Det innebærer at innholdet gjentas unødvendig.

På bakgrunn av at nåværende sjette og syvende ledd foreslås opphevet, blir nåværende **§ 50 åttende til tiende ledd** henholdsvis sjette til åttende ledd.

3.20 Avsluttende bestemmelser – kapittel 9

3.20.1 Gjeldende rett

Tittelen til kapittel 9 lyder som følger:

Kapittel 9. Avsluttende bestemmelser

Kapittelinnndelingen er plassert mellom § 50 *Etterutdanningen* og § 51 *Etterutdanning for persontransport*.

3.20.2 Forslag til endring og begrunnelse

Kapittel 9 foreslås flyttet til mellom §§ 53 og 54.

Vi mener det er riktig å beholde alt som omhandler grunn- og etterutdanning i samme kapittel. I dag er kapittelinnndelingen unaturlig plassert mellom § 50 om etterutdanning og § 51 som også gjelder etterutdanning. Vi ønsker derfor å flytte kapittelinnndelingen slik at skillet blir naturlig og at alt som har med etterutdanningen blir en del av kapittel 8. Dette innebærer ingen endring i noen av bestemmelsene.

3.21 Etterutdanning for persontransport – § 51

3.21.1 Gjeldende rett:

§ 51 andre ledd lyder som følger:

Resterende 19 timer fordeles mellom modul 1–5 og tilpasses yrkessjåførens daglige arbeidsoppgaver.

3.21.2 Forslag til endring og begrunnelse

§ 51 andre ledd:

Resterende 19 timer fordeles *med tema fra alle moduler tilpasset yrkessjåførens daglige arbeidsoppgaver.*

Det har vært tvil om fordeling av timene mellom modul 1 til 5 i dagens bestemmelse. Vi endrer dette til «med tema fra alle moduler tilpasset yrkessjåførens daglige arbeidsoppgaver». Dette håper vi vil gjøre det litt tydeligere.

3.22 Etterutdanning for godstransport – § 52

3.22.1 Gjeldende rett

§ 52 første og andre ledd lyder som følger:

Yrkessjåføren skal delta på 35 timer etterutdanning jf. § 12 med emner fra modulene 1 til 5. Timene må fordeles på følgende måte:

- a) Minst 1 time fra modul 1 etter bestemmelsen i § 43 andre ledd bokstav d*
- b) Minst 4 timer fra modul 1 etter bestemmelsen i § 43 andre ledd bokstav l (ulykkesberedskap)*
- c) Minst 3 timer fra modul 1 etter bestemmelsene i § 43 andre ledd bokstavene g, h og j*
- d) Minst 4 timer fra modul G4 etter bestemmelsen i § 46 andre ledd bokstav d (lastsikring)*
- e) Minst 4 timer fra modul 5 etter bestemmelsene i § 49 andre ledd bokstav b, hvorav 2 timer brukes til for- og etterarbeid, samt til oppsummering og refleksjon mellom de to turene. Kjøringen skal foregå med kjøretøy tilsvarende yrkessjåførens hovedkjøretøy med totalvekt tilsvarende førerprøvevogn på begge turene.*

Resterende 19 timer fordeles mellom modul 1–5 og tilpasses yrkessjåførens daglige arbeidsoppgaver.

3.22.2 Forslag til endring og begrunnelse

§ 52 første ledd bokstav e:

- e) Minst 4 timer fra modul 5 etter bestemmelsene i § 49 andre ledd bokstav b, hvorav 2 timer brukes til for- og etterarbeid, samt til oppsummering og refleksjon mellom de to turene. Kjøringen skal foregå med kjøretøy tilsvarende yrkessjåførens hovedkjøretøy/kjøretøykombinasjon lastet til minst 70 % av kjøretøyets eller vogntogets tillatte nyttelast, innenfor vegens begrensninger.*

Dagens forskrift krever totalvekt tilsvarende førerprøvevogn, og det er mange betingelser for å oppnå dette, mange blir også forhindret fra å bruke egen bil til denne kjøringen. Ved å kreve 70 % av nyttelast på kjøringen, står man friere i kjøretøyvalget, unngår kjøring uten last og utbytte av kjøringen vil være større.

§ 52 andre ledd:

Resterende 19 timer fordeles *med tema fra alle moduler tilpasset yrkessjåførens daglige arbeidsoppgaver.*

Se kommentar til § 51 andre ledd.

3.23 Sammensatt og utvidelse av etterutdanningen – § 53

3.23.1 Gjeldende rett

§ 53 lyder som følger:

Yrkessjåføren skal delta på 35 timer etterutdanning jf. § 12 med emner fra modulene 1 til 5. Timene må fordeles på følgende måte:

- a) Minst 1 time fra modul 1 etter bestemmelsen i § 43 andre ledd bokstav d*
- b) Minst 4 timer fra modul 1 etter bestemmelsen i § 43 andre ledd bokstav l (ulykkesberedskap)*
- c) Minst 3 timer fra modul 1 etter bestemmelsene i § 43 andre ledd bokstavene g, h og j*
- d) Minst 3 timer fra modul G4 etter bestemmelsen i § 46 andre ledd bokstav d (lastsikring)*
- e) Minst 1 time fra modul P4 etter bestemmelsen i § 48 andre ledd bokstav c*
- f) Minst 3 timer fra modul P4 etter bestemmelsen i § 48 andre ledd bokstav f om busspassasjerers rettigheter, jf. forordning (EU) nr. 181/2011*
- g) Minst 4 timer fra modul 5 etter bestemmelsene i § 49 andre ledd bokstav b, hvorav 2 timer brukes til for- og etterarbeid, samt til oppsummering og refleksjon mellom de to turene. Kjøringen skal foregå med kjøretøy tilsvarende yrkessjåførens hovedkjøretøy. For godstransport med totalvekt tilsvarende førerprøvevogn på begge turene.*

Utstyr for gjennomføring av ulykkesberedskap skal være i henhold til § 5–7 i forskrift 1. oktober 2004 nr. 1339 om trafikkopplæring og førerprøve.

Utstyr for gjennomføring av sikring av last skal være i henhold til § 5–9 i forskrift 1. oktober 2004 nr. 1339 om trafikkopplæring og førerprøve.

Yrkessjåførkompetanse innen persontransport kan utvides til yrkessjåførkompetanse innen godstransport, ved å delta på minst 7 timer

etterutdanning med emner fra modul G3 og G4 etter bestemmelsene i § 45 og § 46 hvorav: Minst 3 timer skal være i henhold til emner omhandlet i § 46 bokstav d.

Yrkessjåførkompetanse innen godstransport kan utvides til yrkessjåførkompetanse innen persontransport, ved å delta på minst 7 timer etterutdanning med emner fra modul P3 og P4 etter bestemmelsene i § 47 og § 48 hvorav:

- a) Minst 1 time skal være i henhold til emner omhandlet i § 48 andre ledd bokstav c*
- b) Minst 3 time skal være i henhold til emner omhandlet i § 48 andre ledd bokstav f om busspassasjerers rettigheter, jf. forordning (EU) nr. 181/2011.*

3.23.2 Forslag til endring og begrunnelse

I § 53 er følgende endringer foreslått:

Yrkessjåføren skal delta på 35 timer etterutdanning jf. § 12 med emner fra modulene 1 til 5. Timene må fordeles på følgende måte:

- a) Minst 1 time fra modul 1 etter bestemmelsen i § 43 andre ledd bokstav d
- b) Minst 4 timer fra modul 1 etter bestemmelsen i § 43 andre ledd bokstav l (ulykkesberedskap)
- c) Minst 3 timer fra modul 1 etter bestemmelsene i § 43 andre ledd bokstavene g, h og j
- d) Minst 3 timer fra modul G4 etter bestemmelsen i § 46 andre ledd bokstav d (lastsikring)
- e) Minst 1 time fra modul P4 etter bestemmelsen i § 48 andre ledd bokstav c
- f) Minst 3 timer fra modul P4 etter bestemmelsen i § 48 andre ledd bokstav f om busspassasjerers rettigheter, jf. forordning (EU) nr. 181/2011
- g) Minst 4 timer fra modul 5 etter bestemmelsene i § 49 andre ledd bokstav b, hvorav 2 timer brukes til for- og etterarbeid, samt til oppsummering og refleksjon mellom de to turene. Kjøringen skal foregå med kjøretøy tilsvarende yrkessjåførens *hovedkjøretøy/kjøretøykombinasjon lastet til minst 70 % av kjøretøyets eller vogntogets tillatte nyttelast, innenfor vegens begrensninger.*

Resterende 16 timer fordeles med tema fra alle moduler tilpasset yrkessjåførens daglige arbeidsoppgaver.

Yrkessjåførkompetanse innen persontransport kan utvides til yrkessjåførkompetanse innen godstransport, ved å delta på minst 7 timer etterutdanning med emner fra modul G3 og G4 etter bestemmelsene i § 45 og § 46 hvorav: Minst 3 timer skal være i henhold til emner omhandlet i § 46 bokstav d.

Yrkessjåførkompetanse innen godstransport kan utvides til yrkessjåførkompetanse innen persontransport, ved å delta på minst 7 timer etterutdanning med emner fra modul P3 og P4 etter bestemmelsene i § 47 og § 48 hvorav:

- h) Minst 1 time skal være i henhold til emner omhandlet i § 48 andre ledd bokstav c
- i) Minst 3 *timer* skal være i henhold til emner omhandlet i § 48 andre ledd bokstav f om busspassasjerers rettigheter, jf. forordning (EU) nr. 181/2011.

Utstyr for gjennomføring av ulykkesberedskap skal være i henhold til § 5–7 i forskrift 1. oktober 2004 nr. 1339 om trafikkopplæring og førerprøve.

Utstyr for gjennomføring av sikring av last skal være i henhold til § 5–9 i forskrift 1. oktober 2004 nr. 1339 om trafikkopplæring og førerprøve.

For endring i første ledd bokstav g, viser vi til kommentaren til endring i § 52 første ledd bokstav e.

Det er tilført ny tekst i annet ledd, mens tidligere annet og tredje ledd er blitt flyttet til femte og nytt sjette ledd. Tidligere fjerde og femte ledd blir henholdsvis tredje og fjerde ledd. Omrokkingen på leddene er for å få en mer naturlig oppbygging av bestemmelsen. Det blir også samsvar i bestemmelsene for etterutdanningen.

For teksten som er lagt til i annet ledd, viser vi til kommentar til endring i § 51 andre ledd.

I fjerde ledd, tidligere femte ledd, bokstav b er det kun korrigert en liten skrivefeil.

4 Forslag til endringer i forskriftene

Forslag til endringsforskrift følger som vedlegg 2 til denne høringen.

5 Økonomiske og administrative konsekvenser

Ingen kjente økonomiske konsekvenser. Administrativt må det til en liten endring i vårt førerkortregister, Autosys, men det er en enkel oppgave å tilpasse utstedelsesdato mot eksamensdato, jf. endringer i § 35.

Eventuell innføring av krav om yrkessjåførkompetansebevis for traktor T5, *T kode 141, 142, 143 og 148* (høyhastighetstraktor) vil påføre næringen tilvarende kostnader som lastebilnæringen har for sine førere, med grunn- og etterutdanning. Allikevel er traktor for bruk til sitt formål innenfor landbruk ivaretatt i unntakene i forskriftens § 1.

6 Høringsfrist

Vi ber om høringsinstansenes uttalelser innen **22. november 2022**. Svar som kommer inn etter denne fristen, kan ikke påregnes å bli tatt hensyn til.

Hørings svar kan enten:

- lastes opp elektronisk under selve høringen på våre nettsider,
- sendes som e-post til firmapost@vegvesen.no eller
- sendes pr. post til:

Statens vegvesen
Trafikant og kjøretøy
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Vennligst oppgi vårt referansenummer **20/188925** dersom hørings svar sendes inn via e-post eller pr. post.

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Tlf: (+47) 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no

www.vegvesen.no

Tryggere, grønnere og enklere reisehverdag