



Statens vegvesen

Vedlegg 2 – Forslag til endringsforskrift

Høring om forslag til forskrift om endring i *ny forskrift om godkjenning av bil og tilhenger til bil (bilforskriften)*

Statens vegvesen
Trafikant og kjøretøy
5. september 2022
Vår ref.: 20/31697

Forskrift om endring i forskrift om godkjenning av bil og tilhenger til bil (bilforskriften)

Hjemmel: Fastsatt av Vegdirektoratet dd.mm. 2022 med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 14, jf. delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg II kap. I nr. 51 (forordning (EU) 2018/858) og kap. I nr. 52 (forordning (EU) 2019/2144).

I

I forskrift 28. juni 2022 nr. 1233 om godkjenning av bil og tilhenger til bil (bilforskriften) gjøres følgende endringer:

Gjeldende vedlegg 1 blir nytt vedlegg 5 og får ny tittel: *Vedlegg 5 – EU-rettsakter tatt inn i forskriften*

Nytt vedlegg 1 skal lyde: [Kommentar: Til tross for at hele vedlegget er nytt, er det ikke satt i kursiv. Dette er gjort for å unngå at formateringen av tabellene blir endret, og at det er benyttet kursiv tekst noen steder i vedlegget.]

Vedlegg 1 – Tekniske krav ved enkeltgodkjenning

Innledning

Vedlegg 1 viser datoene for ikrafttredelse av kravene ved godkjenning av kjøretøy i Norge, jf. §§ 1–4 og 4–4 første ledd. Godkjenningskravene fra EU og FN må være vedtatt som endring til denne forskriften, det vil si dette vedlegget, før de er gyldige i Norge.

For kjøretøy som er registrert før 15. september 2012 finnes de tekniske kravene i kjøretøyforskriften eller forskrift om krav til kjøretøy.

Noen viktige begrep som brukes i forskriften, og spesielt i dette vedlegget:

Begrepet *rettsakt* benyttes som fellesbetegnelse for EU-direktiv, EU-forordning og FN-regulativ (ECE).

EU-direktiv og *EU-forordning* (evt. bare direktiv og forordning) er betegnelsen på de rettsaktene som er fastsatt av EU.

FN-regulativ er betegnelsen på de rettsaktene som er fastsatt av FNs økonomiske kommisjon i Europa. Disse har tidligere blitt omtalt som ECE-regulativer eller ECE-krav.

Kolonnene skal leses på følgende måte:

Overordnet forordning: forordningen som hjemler de tekniske rettsaktene

Teknisk rettsakt: forordningen eller FN-regulativet som inneholder de tekniske kravene

Obligatorisk nye kjøretøy: dato når rettsakten er obligatorisk ved enkeltgodkjenninger som gjøres i Norge (jf. § 4-4 og artikkel 45 til forordning (EU) 2018/858)

Brukes til og med: Siste dato for når rettsakten kan benyttes ved enkeltgodkjenning i Norge.

Dato for «obligatorisk nye kjøretøy» betyr at det er den oppgitte rettsakten, i den endringsserien som står oppgitt, som skal være tilfredsstilt ved enkeltgodkjenning i Norge. Kravet gjelder uansett om norske fabrikanter (påbyggere) bygger og tester selv, kjøper inn komponenter/systemer med testrapporter eller når de benytter komponenter/systemer som har typegodkjenning. Utenlandske fabrikanter (påbyggere) kan oppleve at Norge stiller annet krav enn i deres hjemland (både strengere og lempeligere). Det er likevel det norske kravet som gjelder ved norsk enkeltgodkjenning.

Dersom kjøretøyet er nasjonalt godkjent i et annet EØS-land eller Sveits og det legges frem en godkjenningssattest fra det aktuelle landets myndighet som viser dette, kan § 4-4 femte ledd benyttes.

Dersom et delvis oppbygd kjøretøy har nasjonal småserietypegodkjenning fra et annet EØS-land eller Sveits og det legges frem en typegodkjenningssattest fra det aktuelle landets myndighet eller et samsvarssertifikat (COC) som viser dette, kan § 4-4 femte ledd benyttes, men kun for de kravområdene som er dekket av det andre landets godkjenning. Ombygging og påbygging som gjøres senere må vurderes i henhold til de norske kravene for enkeltgodkjenning.

Ombygging og påbygging av EU-typegodkjente kjøretøy (både komplette og delvis ferdigbygde) må vurderes i henhold til de norske kravene for enkeltgodkjenning.

1 og 1A: Støy

Gjelder for alle M og N

Gjelder for separat teknisk enhet (STU) eller komponent

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EØF 70/157	2007/34/EF		30.06.2027*
EU 540/2014	EU 540/2014	01.07.2027*	

EU 540/2014	EU 540/2014 * EU 2017/1576 (AVAS)	01.07.2021**	
EU 540/2014	EU 540/2014 * EU 2019/839 (AVAS)	01.09.2023**	

* Nye grenseverdier innføres i faser og skjerpes i to trinn, avhengig av kjøretøykategori. Kjøretøykategorier, grenseverdier og datoer for ikrafttreden fremgår av vedlegg III til forordning EU 40/2014.

Fase en (den nye målemetoden) gjelder fra 1. juli 2016 for nye typer kjøretøy.

Fase to (første skjerping) gjelder fra 1. juli 2020 for nye typer kjøretøy og fra 1. juli 2022 for enkeltgodkjenning.

Fase tre (andre skjerping) gjelder fra 1. juli 2024 for nye typer kjøretøy og fra 1. juli 2026 for enkeltgodkjenning.

** AVAS: akustiske varslingssystemer til biler med elektrisk framdriftsmotor. Det vil si batterielektriske, brenselcelle og hybridbiler. AVAS er et sikkerhetssystem som skal informere omgivelsene om stillegående kjøretøyers tilstedeværelse og bevegelse, altså hvorvidt et kjøretøy nærmer seg eller er på vei bort.

I tabellen ovenfor er det to revisjoner av forordning 540/2014 som gjelder AVAS.

AVAS skal være montert i alle elektriske og hybridbiler som enkeltgodkjennes fra 1. juli 2021.

En oppgradert utgave av AVAS skal være montert fra 1. september 2023.

For de øvrige bilene er det tilstrekkelig at forordning 540/2014 i grunnversjonen dokumenteres

FN regulativ som er alternative krav til rettsaktene i tabellen ovenfor.

Emne	EU rettsakt	FN-regulativ
Tillatt støynivå	70/157/EØF * 2007/34/EF	51.02
Erstatningsanlegg		59.01
Tillatt støynivå	EU 540/2014	51.03
Erstatningsanlegg		59.02
AVAS	EU 540/2014 * EU 2017/1576	138.01
AVAS	EU 540/2014 * EU 2019/839	

2A: Utslipp

Gjelder M1, M2, N1 og N2 med referansemasse inntil 2 610 kg.

På fabrikantens begjæring kan forordning (EF) nr. 715/2007 også benyttes på kjøretøy med referansemasse inntil 2 840 kg.

Gjelder for separat teknisk enhet (STU) eller komponent

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 715/2007	EU 2017/1221	#	

ikrafttredelsesdatoer og siste dato for registrering i forordning 2017/1151 (WLTP), se tabell på side 102 og utover i denne konsoliderte utgaven:

[CL2017R1151EN0030010.0001_cp 1..1 \(europa.eu\)](https://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2017/1151/oj/001/0001_cp1..1)

3A: Forebygging av brannrisiko

Gjelder for alle M, N og O

Gjelder for separat teknisk enhet (STU)

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 34.02	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 34.02	01.10.2022	06.07.2024
EU 2019/2144	ECE 34.03	07.07.2024	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 (+ ett år overgang med hjemmel i § 9 BF 2012)

3B: Bakre verneinnretninger

Gjelder for alle M, N og O

Gjelder for separat teknisk enhet (STU) eller komponent

Gjelder for montering av typegodkjent STU eller komponent

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 58.02		31.08.2021
EF 661/2009	ECE 58.03	01.09.2021	30.09.2022

EU 2019/2144	ECE 58.03	01.10.2022	
--------------	-----------	------------	--

4A: Flate for montering av kjennemerke

Gjelder for alle M, N og O
Samsvarserklæring tillatt

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	EU 1003/2010	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	EU 2021/535 vedlegg III	01.10.2022**	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 (+ ett år overgang med hjemmel i § 9 BF 2012)

** ved enkeltgodkjenning trer krav til flate for montering av kjennemerke foran i kraft 7. juli 2026, jf. forordning 2021/535 artikkel 12 nr.4

Nasjonalt unntak:

Ved enkeltgodkjenning er det ikke krav til plass for to kjennemerker bak på O2, O3 og O4.

5A: Styreinnretninger

Gjelder for alle M, N og O
(Ingen mulighet for godkjenning av STU/komponent)

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 79.01	01.11.2016*	31.08.2021
EF 661/2009	ECE 79.03	01.09.2021	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 79.03	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 (+ ett år overgang med hjemmel i § 9 BF 2012)

FN-regulativ (ECE) 79.03 er obligatorisk fra 1. september 2021, men FN-typegodkjenninger for kjøretøy i henhold til en tidligere endringsserie, når kjøretøyet ikke omfattes av endringene i 03-serien (jf. 12.2.5), skal fortsatt aksepteres.

Norge har ingen nasjonal hjemmel for å gi eller tillate bruk av, nasjonale godkjenninger av styresystemer som separat teknisk enhet (STU) eller komponent. Dersom det er montert styresystem på et kjøretøy, eller styresystemet er ombygd, krever norsk forskrift at kjøretøyet testes i henhold til FN-regulativ 79.03, tidligere versjoner godtas ikke.

FN-regulativ (ECE) 79.03 gir ikke hjemmel for typegodkjenning av styresystemer som separat teknisk enhet (STU) eller komponent, kun styresystemer som godkjennes som en del av et kjøretøy/chassis.

6A: Adgang til kjøretøy og manøvreringsegenskaper (trinn, fotbrett og håndtak)

Gjelder for M1, N1, N2 og N3

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	EU 130/2012		30.09.2022*
EU 2019/2144	EU 2021/535 vedlegg X	01.10.2022	

* kjøretøy som er typegodkjent i henhold til forordning (EU) nr. 130/2012 kan fortsatt registreres etter denne dato, jf. Forordning (EU) 2019/2144 artikkel 15

6B: Dørlåser og oppheng (hengsler)

Gjelder for M1 og N1

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 11.03	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 11.04	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 (+ ett år overgang med hjemmel i § 9 BF 2012)

7A: Signalhorn og typer lydsignal

Gjelder for alle M og N
Gjelder for komponent

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 28.00	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 28.00	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 (+ ett år overgang med hjemmel i § 9 BF 2012)

8A: Speil og ryggekamera (indirekte synsinnretninger) Innretning for indirekte sikt (speil, ryggekamera, m.m.)

Gjelder for alle M og N
Gjelder for komponent

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 46.03	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 46.04	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 (+ ett år overgang med hjemmel i § 9 BF 2012)

9A: Bremses

Gjelder for M2, M3 og N1, N2, N3, O1, O2, O3 og O4

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 13.11	01.11.2016*	30.09.2022

EU 2019/2144	ECE 13.11	01.10.2022	
--------------	-----------	------------	--

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 (+ ett år overgang med hjemmel i § 9 BF 2012)

Montering av stabilitetskontrollsystem er påkrevd i henhold til forordning (EU) 2019/2144 artikkel 4(5)

9B: Bremses

Gjelder M1 og N1

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 13H.00	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 13H.00	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 (+ ett år overgang med hjemmel i § 9 BF 2012)

Montering av elektronisk stabilitetskontrollsystem er påkrevd i henhold til forordning (EU) 2019/2144 artikkel 4(5)

10A: Elektromagnetisk kompatibilitet

Gjelder for alle M, N og O

Gjelder for separat teknisk enhet (STU) eller komponent

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 10.04	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 10.05	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 (+ ett år overgang med hjemmel i § 9 BF 2012)

12A: Innvendig utstyr

Gjelder for M1

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 21.01	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 21.01	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 (+ ett år overgang med hjemmel i § 9 BF 2012)

13A: Beskyttelse mot uautorisert bruk

Gjelder for M2, M3, N2 og N3

Kravet er ikke obligatorisk, men dersom slikt utstyr er montert skal det tilfredsstillende kravene i tabellen nedenfor.

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 18.03	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 18.03	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 (+ ett år overgang med hjemmel i § 9 BF 2012)

Kjøretøy godkjent i henhold til del 1 i FN-regulativ (ECE) 116.00 anses å være i overensstemmelse med kravene i FN-regulativ (ECE) 18.03.

13B: Beskyttelse mot uautorisert bruk

Gjelder for M1 og N1

Gjelder for separat teknisk enhet (STU) eller komponent

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 116.00	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 116.00	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 (+ ett år overgang med hjemmel i § 9 BF 2012)

14A: Førers beskyttelse mot styremekanismen

Gjelder for M1 og N1

Gjelder for separat teknisk enhet (STU)

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 12.04	01.11.2016*	01.10.2022
EU 2019/2144	ECE 12.04	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 (+ ett år overgang med hjemmel i § 9 BF 2012)

15A: Seter, setefester og nakkestøtter

Gjelder for all M, N og O

Dette regulativet gjelder for seter som ikke faller inn under FN-regulativ (ECE) 80.

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 17.08	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 17.08	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 (+ ett år overgang med hjemmel i § 9 BF 2012)

15B: Seter (Busser)

Gjelder for M2 og M3

Gjelder for komponent

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 80.03	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 80.03	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 (+ ett år overgang med hjemmel i § 9 BF 2012)

16A: Utvendig utstikkende deler

Gjelder for M1

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 26.03	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 26.03	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 (+ ett år overgang med hjemmel i § 9 BF 2012)

17A: Adgang til kjøretøy og manøvreringsegenskaper (revers gir)

Gjelder alle M og N

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	EU 130/2012	01.11.2016	30.09.2022
EU 2019/2144	EU 2021/535 vedlegg XI	01.10.2022*	

* kjøretøy som er typegodkjent (også chassis) i henhold til forordning (EU) nr. 130/2012 kan fortsatt registreres etter denne dato, jf. forordning (EU) 2019/2144 artikkel 15

17B: Hastighetsmålerutstyr, herunder montering

Gjelder alle M og N

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 39.00	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 39.01	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 (+ ett år overgang med hjemmel i § 9 BF 2012)

18A: Understellsnummer og fabrikasjonsplate

Gjelder for alle M, N og O
Samsvarserklæring tillatt

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	EU 19/2011	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	EU 2021/535 vedlegg II	01.10.2022***	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 + ett år med hjemmel i § 9

** kjøretøy som er typegodkjent i henhold til forordning (EF) nr. 19/2011 * (EU) nr. 249/2012 kan fortsatt registreres fram til 7. juli 2026, jf. forordning (EU) 2019/2144 artikkel 15

*** krav til kontrollsiffer trer i kraft 7. juli 2026 ved enkeltgodkjenning. Se artikkel 12 nr. 2 til 2021/535.

19A: Bilbeltefester og ulike Isofix forankringssystemer

Gjelder for alle M og N

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 14.07	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 14.07	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 (+ ett år overgang med hjemmel i § 9 BF 2012)

20A: Lysmontering

Gjelder montering av godkjente lys- og refleksanordninger på alle M, N og O
Samsvarserklæring tillatt.

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
--------------------------------------	-------------------------	---------------------------	-------------------

EF 661/2009	ECE 48.06	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 48.06	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 (+ ett år overgang med hjemmel i § 9 BF 2012)

Alternative nasjonale bestemmelser i kapittel 8 og 14 gjelder i tillegg til FN-regulativ (ECE) 48.06.

21A: Refleks for bil og tilhenger

Gjelder for komponentens godkjenning.

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye komponenter	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 03.02	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 03.02	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 + ett år med hjemmel i § 9

22A: Markeringslys foran og bak, stopplys og toppmarkeringslys

Gjelder for komponentens godkjenning.

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye komponenter	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 07.02	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 07.02	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 + ett år med hjemmel i § 9

22B: Kjørelys for bil

Gjelder for komponentens godkjenning.

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye komponenter	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 87.00	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 87.00	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 + ett år med hjemmel i § 9

22C: Sidemarkeringslys for bil og tilhenger

Gjelder for komponentens godkjenning.

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye komponenter	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 91.00	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 91.00	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 + ett år med hjemmel i § 9

23A: Retningslys for bil og tilhenger

Gjelder for komponentens godkjenning.

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye komponenter	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 06.01	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 06.01	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 + ett år med hjemmel i § 9

24A: Kjennemerkelys

Gjelder for komponentens godkjenning.

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye komponenter	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 04.00	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 04.00	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 + ett år med hjemmel i § 9

25A: Forseglet halogenpære (asymmetrisk) Forseglet halogenlykt (sealed beam)

Gjelder for komponentens godkjenning.

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye komponenter	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 31.02	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 31.02	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 + ett år med hjemmel i § 9

25B: Glødepære i godkjent lykt

Gjelder for komponentens godkjenning.

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye komponenter	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 37.03	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 37.03	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 + ett år med hjemmel i § 9

25C: Xenonlykt

Gjelder for komponentens godkjenning.

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye komponenter	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 98.01	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 98.01	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 + ett år med hjemmel i § 9

25D: Xenonpære i godkjent lykt

Gjelder for komponentens godkjenning.

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye komponenter	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 99.00	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 99.00	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 + ett år med hjemmel i § 9

25E: Asymmetrisk glødepære eller LED

Gjelder for komponentens godkjenning.

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye komponenter	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 112.01	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 112.01	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 + ett år med hjemmel i § 9

25F: Adaptivt frontlys

Gjelder for komponentens godkjenning.

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye komponenter	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 123.01	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 123.01	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 + ett år med hjemmel i § 9

26A: Kurve-/tåkelys foran på bil

Gjelder for komponentens godkjenning.

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye komponenter	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 19.04	01.11.2016*	01.1030.09.2022
EU 2019/2144	ECE 19.04	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 + ett år med hjemmel i § 9

27A: Slepeinnretninger

Gjelder for alle M, N og O

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	EU 1005/2010	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	EU 2021/535 vedlegg VII	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 (+ ett år overgang med hjemmel i § 9 BF 2012)

** kjøretøy som er typegodkjent i henhold til forordning (EU) nr. 1005/2010 kan fortsatt registreres etter denne dato, jf. forordning (EU) 2019/2144 artikkel 15

28A: Tåkelys bak

Gjelder for komponentens godkjenning.

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye komponenter	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 38.00	01.11.2016*	01.1030.09.2022
EU 2019/2144	ECE 38.00	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 (+ ett år overgang med hjemmel i § 9 BF 2012)

29A: Ryggelys

Gjelder for komponentens godkjenning.

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye komponenter	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 23.00	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 23.00	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 (+ ett år overgang med hjemmel i § 9 BF 2012)

30A: Parkeringslys for tettbygd strøk (ensidig)

Gjelder for komponentens godkjenning.

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye komponenter	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 77.00	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 77.00	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 (+ ett år overgang med hjemmel i § 9 BF 2012)

31A: Bilbelter, sikkerhetssystemer, barnesikringsutstyr (herunder Isofix)

Gjelder for alle M, N og O

Gjelder for separat teknisk enhet (STU) eller komponent

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 16.06	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 16.07	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 (+ ett år overgang med hjemmel i § 9 BF 2012)

32A: Synsfelt forover

Gjelder for M1

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 125.00	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 125.01	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 (+ ett år overgang med hjemmel i § 9 BF 2012)

33A: Lokalisering og merking av betjeningsinnretninger

Gjelder for alle M og N

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009 (EU 535/2012)	ECE 121.00	01.11.2016*	30.09.2022
EF 661/2009 (EU 2016/1004)	ECE 121.01		30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 121.01	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 (+ ett år overgang med hjemmel i § 9 BF 2012)

** både FN-regulativ 00- og 01-serien står som godkjente krav, og kan brukes fram til 1. oktober 2022

34A: Avisings- /avduggingsanlegg

Gjelder for M1 og N1

Øvrige M og N skal ha passende avisings-/avduggingsanlegg installert

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	EF 672/2010	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	EU 2021/535 vedlegg VI	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 (+ ett år overgang med hjemmel i § 9 BF 2012)

** kjøretøy som er typegodkjent i henhold til forordning (EU) nr. 672/2010 kan fortsatt registreres etter denne dato, jf. Forordning (EU) 2019/2144 artikkel 15

35A: Vindusvisker/ vindusspyleranlegg

Gjelder for M1 og N1

Øvrige M og N skal ha passende vindusvisker-/vindusspyleranlegg installert

Gjelder for separat teknisk enhet (STU)

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	EU 1008/2010	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	EU 2021/535 vedlegg IV	01.10.2022**	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 (+ ett år overgang med hjemmel i § 9 BF 2012)

**kjøretøy som er typegodkjent i henhold til forordning (EU) 1008/2010 kan fortsatt registreres etter denne dato, jf. forordning (EU) 2019/2144 artikkel 15

36A: Varmeanlegg

Gjelder for alle M, N og N

Gjelder for komponent

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
--------------------------------------	-------------------------	---------------------------	-------------------

EF 661/2009	ECE 122.00	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 122.00	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 (+ ett år overgang med hjemmel i § 9 BF 2012)

37A: Hjulavskjerming

Gjelder for M1

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	EU 1009/2010	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	EU 2021/535 vedlegg V	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 (+ ett år overgang med hjemmel i § 9 BF 2012)

** kjøretøy som er typegodkjent i henhold til forordning EU 1009/2010, kan fortsatt registreres etter denne dato, jf. forordning (EU) 2019/2144 artikkel 15

38A: Nakkestøtter (uansett om de er integrert i kjøretøyets seter eller ikke)

Gjelder for M1

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 25.04 α	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 25.04	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 (+ ett år overgang med hjemmel i § 9 BF 2012)

α forskriften viser til forordning EU 214/2014 som oppgir FN-regulativ (ECE) 25 som krav, men uten å gjengi FN-regulativet direkte i forskriften

41A: Utslipp (Euro VI) tunge kjøretøy

Gjelder for M3 og N3

Gjelder også M1, M2, N1 og N2 med referansemasse over 2 610 kg som ikke er typegodkjent (på fabrikantens begjæring og forutsatt at referansemassen ikke overstiger 2 840 kg) etter forordning (EF) nr. 715/2007

Gjelder for separat teknisk enhet (STU)

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 595/2009	EU 582/2011 * EU 2018/932	#	30.09.2022
EF 595/2009	EU 582/2011 * EU 2019/1939	#	

se forordning 582/2011 (med endringsforordning som vist ovenfor), tabellen i vedlegg I tillegg 9 lister opp datoene for når kravene er obligatoriske for nye kjøretøy (Slå opp konsolidert utgave for å få med seneste endring av forordningen)

41B: CO₂ simuleringsverktøy

Gjelder for N2 med tillatt totalvekt over 7500 kg og N3

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 595/2009	EU 2017/2400	α	30.09.2022
EF 595/2009	EU 2017/2400 * EU 2019/318	α	

α Datoer for ikrafttredelse basert på kjøretøyets utforming finnes i artikkel 24 til forordning EU 2017/2400 (med endringsforordning som angitt ovenfor) (Slå opp konsolidert utgave for å få med seneste endring av forordningen)

42A: Sidevern på lastebiler og store tilhengere

Gjelder for N2, N3, O3 og O4

Gjelder for separat teknisk enhet (STU) og komponent

Gjelder for montering av typegodkjent STU eller komponent

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 73.01	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 73.01	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 (+ ett år overgang med hjemmel i § 9 BF 2012)

43A: Innretninger mot vannsprut

Gjelder for alle N og O

Gjelder for separat teknisk enhet (STU) og komponent

Samsvarserklæring tillatt

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	EU 109/2011	01.11.2016 *	30.09.2022
EU 2019/2144	EU 2021/535 vedlegg VIII	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 (+ ett år overgang med hjemmel i § 9 BF 2012)

** kjøretøy som er typegodkjent i henhold til forordning (EU) nr. 109/2011 kan fortsatt registreres etter denne dato, jf. Forordning (EU) 2019/2144 artikkel 15

Nasjonalt unntak, gitt i rundskriv datert 7. november 2012: som alternativt krav ved enkeltgodkjenning kan kjøretøyforskriften §§ 32-1 og 32-2 benyttes for alle N, og §§ 32-1 og 32-6 benyttes for alle O.

44A: Masser og dimensjoner

Gjelder for M1

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	EU 1230/2012	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	EU 2021/535	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 (+ ett år overgang med hjemmel i § 9 BF 2012)

45A: Sikkerhetsglass

Gjelder for alle M, N og O

Gjelder for komponent

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 43.01	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 43.01	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016
(+ ett år overgang med hjemmel i § 9 BF 2012)

46A: Montering av dekk

Gjelder for alle M, N og O

Gjelder for monteringen på kjøretøyet

Samsvarserklæring tillatt

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	EU 458/2011 (med senere endringer)		30.09.2022
EU 2019/2144	EU 458/2011 (med senere endringer)	01.10.2022	
EU 2019/2144	ECE 142.00 *	01.10.2022	

*kun for M1

Alternativt krav for alle M, N og O: FN-regulativ 142.01

46B: Luftfylte dekk (klasse C1)

Gjelder for komponent til M1, N1, O1 og O2

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye komponenter	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 30.02		30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 30.02	01.10.2022	

46C: Luftfylte dekk (klassene C2 og C3)

Gjelder komponent til M2, M3, N, O3 og O4

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye komponenter	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 54.00		30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 54.00	01.10.2022	

46D: Rulle motstand, støy og veggrep på våt vegbane (klassene C1, C2, C3)

Gjelder for komponent til alle M, N og O

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye komponenter	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 117.02		30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 117.02	01.10.2022*	

*dekk som ikke oppfyller kravene i FN-regulativ (ECE) 117.02 kan omsettes og monteres på nye kjøretøy fram til 30. april 2023

46E: Reservehjul, punkteringsfrie dekk/systemer og dekktrykksovervåking

M1:

Gjelder kun når kjøretøyet har montert utstyr som dekkes av ECE 64.

Dekktrykksovervåking for kjøretøy i gruppe M1 med tillatt totalvekt opp til 3500 kg er obligatorisk (ECE 64.2 eller ECE 141)

N1:

Gjelder kun når kjøretøyet har montert utstyr som dekkes av ECE 64.

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Brukes fra	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 64.02		30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 64.02	01.10.2022	

47A: Hastighetsbegrensning

Gjelder for M2, M3, N2, N3

Gjelder for komponent

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 89.00	01.11.2016*	01.1030.09.2022
EU 2019/2144	ECE 89.00	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 (+ ett år overgang med hjemmel i § 9 BF 2012)

48A: Masser og dimensjoner

Gjelder alle M2, M3, N og O

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	EU 1230/2012	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	EU 2021/535 vedlegg XIII	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 (+ ett år overgang med hjemmel i § 9 BF 2012)

** kjøretøy som er typegodkjent i henhold til 661/2009*1230/2012 kan fortsatt registreres etter denne dato, jf. forordning (EU) 2019/2144 artikkel 15

Alternative bestemmelser i kapittel 10 gjelder som alternative krav ved enkeltgodkjenning.

49A: Utvendig utstikkende deler på førerhus

Gjelder alle N

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 61.00	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 61.00	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 + ett år med hjemmel i § 9

50A: Mekaniske koblingsdeler

Gjelder for alle M, N og O når kobling er montert

Gjelder for separat teknisk enhet (STU) og komponent

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 55.01	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 55.01	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 + ett år med hjemmel i § 9

50B: CCD-kobling

Gjelder for N2, N3, O3 og O4 når CCD-kobling er montert
Gjelder for separat teknisk enhet (STU) og komponent

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 102.00	12.11.2013	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 102.00	01.10.2022	

Dette er en tilleggsgodkjenning til FN-regulativ (ECE) 55.01 for denne typen koblinger.

51A: Brannegenskaper for materialer brukt i innvendige konstruksjoner

Gjelder for M3, klasse II og III

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 118.01	16.11.2016	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 118.02	01.10.2022	

52A: Generell konstruksjon

Gjelder for M2 og M3

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 107.05	16.11.2016	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 107.07	01.10.2022	

52B: Karosseriets styrke

Gjelder for M2 og M3

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 66.02	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 66.02	01.10.2022	

53A: Beskyttelse av passasjer ved kollisjon forfra

Gjelder for M1 med tillatt totalvekt inntil 2 500 kg

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 94.02	01.11.2016*	30.09.2022
EF 661/2009	ECE 94.03	20.01.2020	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 94.03	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 + ett år med hjemmel i § 9

54A: Beskyttelse av passasjerer ved kollisjon fra siden

Gjelder M1 og N1 hvor referansepunktet (R-punktet) for det laveste setet befinner seg mindre enn 700 mm fra bakken

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 95.03	#	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 95.03	01.10.2022	

bilforskriften (2012) sidestilte direktiv 96/27/EF og FN-regulativ (ECE) 95.03 som krav. Fra 1. oktober 2022 er det kun FN-regulativ (ECE) 95.03 som kan benyttes

55A: Sidekollisjon mot stolper

Gjelder for M1 og N1

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
--------------------------------------	-------------------------	---------------------------	-------------------

EU 2019/2144	ECE 135.01	07.07.2024	
--------------	------------	------------	--

56A: Kjøretøy for transport av farlig gods

Godkjenning for ADR er en tilleggsgodkjenning som kun forvaltes av utpekte ADR-kontrollstasjoner. Kravområdet skal ikke vurderes som en del av enkelgodkjenningen.

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 105.05	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 105.05	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 + ett år med hjemmel i § 9

57A: Verneinnretninger mot underkjøring foran

Gjelder for N2 og N3

Gjelder for separat teknisk enhet (STU) og komponent

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 93.00	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 93.00	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 + ett år med hjemmel i § 9

58: Fotgjengerbeskyttelse

Gjelder for M1 og N1

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 78/2009	EF 78/2009		30.09.2022*
EU 2019/2144	ECE 127.02	01.10.2022	

* kjøretøy som er typegodkjent i henhold til 78/2009 kan fortsatt registreres etter denne dato, jf. Forordning (EU) 2019/2144 artikkel 15

For separat teknisk enhet (STU) gjelder

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye komponenter	Brukes til og med
EU 2019/2144	EU 2021/535 vedlegg XII	01.10.2022	

Ved montering av frontal beskyttelse (som ikke er del av bilens typegodkjenning) på M1 og N1 må "bøylen" være godkjent som separat teknisk enhet til biltypen i henhold til forordning EU 2021/535 vedlegg XII

(Fabrikanten kan velge om bøylen inngår i bilens typegodkjenning, eller er typegodkjent som separat teknisk enhet)

59: Gjenbruk/gjenvinning

Gjelder for M1 og N1

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
2005/64/EF	2009/1/EF	15.09.2012	

61: Klimaanlegg

Gjelder for M1

Gjelder for N1, gruppe I, som vist i vedlegg I til forordning (EF) nr. 715/2007

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
2006/40/EF	EF 706/2007	15.09.2012	

62: Hydrogensystem

Gjelder for alle M og N

Gjelder for separat teknisk enhet (STU) eller komponent

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EU 79/2009	EU 406/2010	05.05.2014	30.09.2022*
EU 2019/2144	ECE 134.00	01.10.2022	
EU 2019/2144	2021/535 vedlegg XIV	01.10.2022	

* kjøretøy som er typegodkjent i henhold til forordning (EF) nr. 79/2009*(EU) nr. 406/2010 kan fortsatt registreres etter denne dato, jf. Forordning (EU) 2019/2144 artikkel 15

Både FN-regulativ (ECE) 134.00 og 2021/535 vedlegg XIV skal være tilfredsstilt. Se artikkel 10 i 2019/2144

63: Generell sikkerhet

Ved enkeltgodkjenning er det ikke obligatorisk å dokumentere i henhold til dette kravområdet. Forordning EU 2019/2144 inneholder ikke materielle krav, men peker til andre kravområder som i sum tilfredsstiller kravområde 63.

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Brukes fra	Brukes til og med
EF 661/2009			30.09.2022
EU 2019/2144		01.10.2022	

64: Girskiftindikator

Gjelder for M1

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	EU 65/2012		30.09.2022*
EU 2019/2144	EU 2021/535 vedlegg IX	01.10.2022	

* kjøretøy som er typegodkjent i henhold til EF 661/2009*EU 65/2012 kan fortsatt registreres etter denne dato, jf. forordning (EU) 2019/2144 artikkel 15

65: Avansert nødbremsesystem

Gjelder for M2, M3, N2 og N3

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	EU 347/2012	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 131.01	01.10.2012	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 + ett år med hjemmel i § 9

Nasjonale unntak i kapittel 10 gjelder som alternative krav ved enkeltgodkjenning.

66: Kjørefeltvarsler

Gjelder for M2, M3, N2 og N3

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	EU 351/2012	01.11.2016*	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 130.00	01.10.2022	

* gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 + ett år med hjemmel i § 9

Nasjonale unntak i kapittel 10 gjelder som alternative krav ved enkeltgodkjenning.

67: LPG-kjøretøy og komponenter

Gjelder for alle M og N

Gjelder for komponent

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 67.01	12.11.2013	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 67.01	01.10.2022	

68: Alarmsystemer (VAS)

Gjelder for M1 og N1

Gjelder for separat teknisk enhet (STU) og komponent

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 97.01		30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 97.01	01.0.2022	

Alarmsystemer var tidligere en del av kravområde 13

69: Elektrisk sikkerhet

Gjelder for alle M og N

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 100.02	16.11.2016	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 100.02	01.10.2022	

70: CNG-kjøretøy og komponenter

Gjelder for alle M og N

Gjelder for separat teknisk enhet (STU) og komponent

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 110.01	16.11.2016	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 110.01	01.10.2022	

71: Førerhyttens styrke

Gjelder for alle N med separat førerhus

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EF 661/2009	ECE 29.03	30.01.2021	30.09.2022
EU 2019/2144	ECE 29.03	01.10.2022	

72: eCall system

Gjelder for M1 og N1

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
EU 2015/758	EU 2017/79	α	

⌘ Det er kun gitt dato for typegodkjenning av nye typer kjøretøy. For kjøretøy bygd i flere etapper, gjelder kravet kun basiskjøretøyet

||

Forskriften trer i kraft 1. oktober 2022.

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Tlf: (+47) 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no

www.vegvesen.no

Tryggere, grønnere og enklere reisehverdag