



**Statens vegvesen**

## Vedlegg 1 – Høringsnotat

Høring om forslag til forskrift om endring i forskrift om yrkestransport med motorvogn og fartøy (gebyrsatser for 2022)

Trafikant og kjøretøy  
Trafikant  
9. mai 2022  
Vår ref. 20/361

## Innholdsfortegnelse

1	Bakgrunn for høringen.....	3
2	Nærmere om forslaget.....	3
3	Gjeldende rett og tidligere rett .....	3
4	Forslag til endringer med begrunnelse .....	4
5	Økonomiske og administrative konsekvenser .....	5
6	Høringsfrist .....	5

# Høringsnotat – Forslag til forskrift om endring i forskrift om yrkestransport med motorvogn og fartøy (gebyrsatser for 2022)

## 1 Bakgrunn for høringen

Den 22. oktober 2021 sendte Statens vegvesen ut høring om fastsettelse av forskriftsendringer for tjenestegebyr for 2022. Endringene gjaldt justering av gebyrsatser for budsjettåret 2022 for Statens vegvesen sine tjenester på trafikant- og kjøretøyområdet.

Stortinget vedtok 20. desember 2021 samferdselsbudsjettet for 2022.

Normalt innebærer de årlige endringene i gebyrene en ren indeksregulering. Endringene i gebyrene for 2022 innebar imidlertid en større omlegging gjennom beregning av kostnadsriktighet for gebyrsatsene.

De endringene Statens vegvesen foreslo i yrkestransportforskriften § 12 tredje og fjerde ledd ble imidlertid ikke fastsatt. Bakgrunnen for dette var at høringsoppsummeringen ga grunn til å reise tvil om hva som er kostnadsriktig nivå for de aktuelle gebyrene i nevnte bestemmelser.

## 2 Nærmere om forslaget

Det nye forslaget vil medføre endring i gebyrer som følger av § 12 tredje og fjerde ledd i henhold til kostnadsriktig nivå for praktiske og teoretiske førerprøver, løyveeksamen og utstedelse av kompetansebevis.

Videre ønsker Statens vegvesen å gjøre noen språklige endringer og presiseringer, og en presisering om at det er ulike gebyrer for selvbetjening og manuell behandling. Endringene § 12 tredje ledd medfører også en presisering av hvilke utgiftsposter de konkrete gebyrer knytter seg til.

## 3 Gjeldende rett og tidligere rett

§ 12 tredje ledd lyder som følger:

*Ved gjennomføring av løyveeksamen skal søkeren betale et gebyr på 1750 kroner til Statens vegvesen. Ved gjennomføring av førereksamen skal søkeren betale et gebyr på 800 kroner til Statens vegvesen.*

§ 12 fjerde ledd lyder som følger:

*Ved utstedelse av kompetansebevis etter § 8 skal søkeren betale et gebyr på 300 kroner for hver utstedelse til den løyvemyndighet som utsteder dokumentet.*

## 4 Forslag til endringer med begrunnelse

I § 12 tredje ledd er følgende endringer foreslått:

*For løyveeksamen skal søkeren betale et gebyr på 1080 kroner når betalingen skjer på Statens vegvesens trafikkstasjon. Ved betaling via selvbetjeningsløsningen skal søker betale et gebyr på 1020 kroner. Ved betaling for gjennomføring av teoretisk førereksamen skal søkeren betale et gebyr på 350 kroner og 1210 kroner for praktisk førereksamen når betaling skjer på Statens vegvesens trafikkstasjon. Ved betaling via selvbetjeningsløsningen skal søker betale et gebyr på 320 kroner for teoretisk førereksamen og 1180 kroner for praktisk førereksamen.*

I § 12 tredje ledd første og andre setning er gebyret for løyveeksamen foreslått. Videre er det foreslått presisert at gebyrets størrelse er forskjellig alt ettersom gebyret betales ved en trafikkstasjon eller gjennom vår selvbetjeningsløsning.

I tredje ledd tredje og fjerde setning har vi videre foreslått å ta inn begrepene «praktisk eksamen» og «teoretisk eksamen». Dette foreslår vi for å presisere at det er to eksamener i forbindelse med førereksamen for drosje. I tillegg er gebyrkostnadene knyttet opp til de ulike eksamenene foreslått tatt inn. Videre har vi også her foreslått at gebyrets størrelse er forskjellig alt ettersom gebyret betales ved en trafikkstasjon eller gjennom vår selvbetjeningsløsning.

Vi har valgt å bruke ordlyden selvbetjeningsløsning (-en) da samme ordlyd gjenfinnes i blant annet førerkortforskriften, se for eksempel § 14-2. Statens vegvesen ønsker at det skal være likelydende ordlyd i forskriftene. Derfor velger vi ikke å bruke for eksempel begrepet «på nett».

I § 12 fjerde ledd er følgende endringer foreslått:

*Ved utstedelse av kompetansebevis etter § 8 første ledd skal søkeren betale et gebyr på 90 kroner for hver utstedelse til den løyvemyndighet som utsteder dokumentet.*

I § 12 fjerde ledd har vi foreslått å ta inn en presisering. Tidligere viste bestemmelsen til hele § 8, men vi mener at det riktige er kun å henvise til § 8 første ledd for utstedelse av kompetansebevis. Videre foreslår vi å nedjustere gebyret for utstedelse.

Forslag til endringsforskrift følger som vedlegg 2 til denne høringen.

## 5 Økonomiske og administrative konsekvenser

Som det fremgikk av høringen fra desember 2021, vil de samlede økonomiske konsekvensene av de nye beregningene være at gebyrinntektene ved Statens vegvesens virksomhet gå ned. Samlet sett vil gebyrinntektene reduseres med om lag 100 millioner kroner i forhold til gebyrsatsene i 2021.

På enkelte gebyrer vil gebyrsatsene øke, mens i andre tilfeller vil det være en reduksjon av gebyrene. Som en konsekvens av at gebyrene – i all hovedsak – er på et kostnadsriktig nivå, vil brukerne i større grad ha mulighet til å se hvilke elementer gebyret består av.

## 6 Høringsfrist

Vi ber om høringsinstansenes uttalelser innen **20. juni 2022**. Svar som kommer inn etter denne fristen, kan ikke påregnes å bli tatt hensyn til.

Hørings svar kan enten:

- lastes opp elektronisk under selve høringen på våre nettsider,
- sendes som e-post til [firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no) eller
- sendes pr. post til:

Statens vegvesen  
Trafikant og kjøretøy  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Vennligst oppgi vårt referansenummer **20/361** dersom hørings svar sendes inn via e-post eller pr. post.

---

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Tlf: (+47) 22 07 30 00  
[firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no)

[www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no)

**Tryggere, grønnere og enklere reisehverdag**