



## Statens vegvesen

Likelydende brev – se vedlagt liste

Behandlende enhet: Trafikant og kjøretøy	Saksbehandler/telefon: Kurt Jarle Ottesen / 22073334	Vår referanse: 20/361-57	Deres referanse:	Vår dato: 03.11.2022
---	---	-----------------------------	------------------	-------------------------

### Høring – Gebyrendringer i forskrifter knyttet til kjøretøy og førerkort mm. – gebyrsatser for 2023

Statens vegvesen sender med dette på høring forslag om endring av gebyrer på Trafikant- og kjøretøyområdet med virkning fra 1. januar 2023.

Alle endringene, unntatt én, innebærer en indeksregulering, dvs. en liten økning. Gebyret som ikke indeksreguleres; gebyret for tilsyn med fartsskriververksteder, foreslås nedjustert som følge av at Statens vegvesen har gjort en ny beregning av kostnadsriktigheten av dette gebyret.

#### Bakgrunn

Det ble i 2019 vedtatt innført et prinsipp om bruk av differensierte gebyrer ved bruk av selvbetjeningsløsninger. Prinsippet om differensierte gebyrer innebærer at det ved bruk av selvbetjeningsløsninger foretas vurderinger av hva som er kostnadsriktig nivå på gebyrene. Dette medfører at gebyrene ved bruk av selvbetjeningsløsninger i de fleste tilfeller er forskjellig fra gebyrene ved oppmøte på trafikkstasjoner.

Med forbehold om Stortingets samtykke, foreslås det i henhold til Prop.1 S (2022–2023) å indeksregulere gjeldende gebyrbelagte tjenester, som budsjetteres under [kapittel 4320, post 02](#). Endringene forutsettes satt i kraft 1. januar 2023.

#### Indeksregulering av gebyrer på TK-området

Forslaget innebærer indeksregulering av gebyrene for:

- Førerprøver, utstedelse av førerkort og kompetansebevis
  - Førerkortforskriften
- Godkjenning av opplæringsvirksomhet og trafikklærer m.m.
  - Trafikkopplæringsforskriften
- Kjøre- og hviletid
  - Forskrift om kjøre- og hviletid for vegtransport i EØS
- Enkeltgodkjenning og typegodkjenning av kjøretøy

Postadresse  
Statens vegvesen  
Trafikant og kjøretøy  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Sorgenfriveien 11  
7031 TRONDHEIM

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Fakturamottak DFØ  
Postboks 4710 Torgarden  
7468 Trondheim

- Kjøretøyforskriften
- Bilforskriften
- Motorsykkelforskriften
- Traktorforskriften
- Godkjenning av kontrollorgan for periodisk kontroll av kjøretøy og godkjenning av kontrollør og teknisk leder
  - Forskrift om periodisk kontroll av kjøretøy
- Godkjenning av verksteder (kjøretøyverksteder og teknisk leder, fartsskriververksteder og alkolåsverksteder)
  - Forskrift om arbeid på kjøretøy (verkstedforskriften)
  - Forskrift om fartsskriververksteder
  - Forskrift om alkolås, alkolåsverksteder mv.
- Godkjenning av opplæringsvirksomhet i forbindelse med periodisk kontroll av kjøretøy
  - Kontrollopplæringsforskriften
- Godkjenning av amatørbygde kjøretøy
  - Forskrift om godkjenning og registrering av amatørbygde kjøretøy
- Godkjenning av prototyper
  - Bilforskriften
- Diverse gebyrer tilknyttet vilkårsparkering
  - Forskrift om gebyr for parkeringsvirksomhet og opplæringstilbydere
- Påskiltingsgebyr og gebyr for dagsprøvekjennermerker
  - Forskrift om bruk av kjøretøy
- Kompetanseprøver for drosjesjåfør
  - Yrkestransportforskriften
- Utstedelse av løyver, eksamen og kompetansebevis
  - Yrkestransportforskriften

#### **Nedjustering av gebyr etter ny kostnadsriktig beregning:**

- Gebyr for tilsyn med fartsskriververksteder
  - Forskrift om fartsskriververksteder

Det klare utgangspunktet for tjenestegebyrene på trafikant- og kjøretøyområdet er at de som hovedregel skal gjenspeile kostnadsriktig nivå for den enkelte tjenesten, slik at den enkelte bruker av tjenester betaler hva det rent faktisk koster å tilby tjenesten.

Forskrift om fartsskriververksteder innførte fra 1. oktober 2018 gebyr for gjennomføring av tilsyn med fartsskriververksteder. Den forrige kostnadsberegningen av gebyret for tilsyn tok utgangspunkt i at Statens vegvesen brukte betydelig lengre tid på gjennomføringen av tilsynene sammenlignet med dagens situasjon. Dette hang blant annet sammen med at systemtilsynene krevde mer oppfølging og tid i forbindelse med førstegangsetablering og gjennomgang av verkstedenes kvalitetsstyringssystem og overgang til skjerpede krav til smarte fartsskrivere.

Etter kravet om gjennomføring av denne type tilsyn minst annethvert år, ser Statens vegvesen at gjennomføring av tilsyn med de samme virksomhetene i andre runde er vesentlig forenklet og effektivisert. Dagens gebyrsats for gjennomføring av tilsyn som fastsatt i forskrift om fartsskriververksteder § 27 vil etter dagens situasjon ikke være kostnadsriktig. Statens vegvesen har derfor uoppfordret og på eget initiativ gjort en ny kostnadsriktig beregning av gebyret for gjennomføring av tilsyn på fartsskriververksteder, og kommet til gebyret må reduseres vesentlig. Den nye foreslåtte satsen fremgår av vedlegg 1.

### Nærmere om endring av yrkestransportforskriften

Statens vegvesen gjennomførte våren 2022 en høring om endringer i yrkestransportforskriften. I høringen ble det foreslått kostnadsriktige gebyrer for kompetanseprøver for drosje og løyve. I tillegg ble det gjort noen tekstlige justeringer. Vedtakelsen av disse endringene er utsatt, og forslaget til indeksjustering i denne høringen (høringen som nå går ut) forutsetter Samferdselsdepartementets godkjenning av høringen som ble gjennomført før sommeren.

### Høringsdokumentene

Statens vegvesen har gjort følgende dokumenter tilgjengelige på [www.vegvesen.no/hoeringer](http://www.vegvesen.no/hoeringer):

- Høringsbrev
- Vedlegg 1: Oversikt over gjeldende og nye gebyrsatser
- Vedlegg 2: Forslag til endringsforskrifter

### Høringsfrist

Høringsfristen satt til 6 uker, med frist for høringsinnspill **15. desember 2022**. Det kan ikke påregnes at svar som er innkommet etter denne fristen blir tatt i betraktning. Høringssvarene kan sendes pr. post eller elektronisk til [firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no).

Statens vegvesen Kjøretøy  
Med hilsen

Bodil Rønning Dreyer  
divisjonsdirektør

Espen Andersson  
avdelingsdirektør

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Vedlegg: 2

Likelydende brev sendt til

AMERICAN CAR CLUB OF NORWAY, Østre Rosten 4A, 7075 TILLER

Autoriserte Trafikkskolars Landsforbund, Ryenesvingen 15, 0680 OSLO

BILIMPORTØRENE LANDSFORENING, Økernveien 99, 0579 OSLO

DIREKTORATET FOR SAMFUNNSSIKKERHET OG BEREDSKAP (DSB), Postboks 2014, 3103  
TØNSBERG

FINANSDEPARTEMENTET, Postboks 8008 DEP, 0030 OSLO

FORLAGET LAST OG BUSS AS, Waldemar Thranes gate 98, 0175 OSLO

FORSVARSDPARTEMENTET, Postboks 8126 DEP, 0032 OSLO

Frie Bilimportørers Forening, Nesttunveien 14, 5232 PARADIS

Høgskolen i Nord-Trøndelag, Serviceboks 2501, 7729 STEINKJER

KONGELIG NORSK AUTOMOBILKLUB, postboks 1031 Sentrum, 1418 KOLBOTN

Lastebileiernes Forening, Enebakkveien 133, 0680 OSLO

LMK – Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, Øvre Slottsgate 2 B, 0157 OSLO

NHO TRANSPORT, Postboks 5477 Majorstuen, 0305 OSLO

NORGES AUTOMOBIL FORBUND, Postboks 9343 Grønland, 0135 OSLO

Norges Bilbransjeforbund, Postboks 5486 Majorstuen, 0305 OSLO

NORGES LASTEBILEIER-FORBUND, Postboks 7134 St. Olavs plass, 0130 OSLO

NORGES TAXIFORBUND, Lindeberg næringsvei 26, 1067 OSLO

Norges Turbileierforbund ved styreleder Kjell Helland, Geologsvingen 61, 0380 OSLO

POLITIDIREKTORATET, Postboks 2090 Vika, 0031 OSLO

Trafikkforum, Vestvollveien 30B, 2019 SKEDSMOKORSET

Traktor- og landbruksmaskinimportørenes forening, c/o Hovedorganisasjonen Virke  
Postboks 2900 Solli, 0230 OSLO

Kopi

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET, Postboks 8010 DEP, 0030 OSLO