



Statens vegvesen

Vedlegg 2 – Forslag til endringsforskrift

Høring om forslag til forskrift om endring i forskrift 2. juli 2007 nr. 877 om kjøre- og hviletid for vegtransport i EØS og forskrift 26. mars 2003 nr. 401 om yrkestransport med motorvogn og fartøy – implementering av forordning (EU) 2020/1054 om endringer i reglene om kjøre- og hviletid og fartsskriver og 2020/1055 om endringer i reglene for yrkes- og markedsadgang i vegtransport mv.

Trafikant og kjøretøy

Utekontroll

17. desember 2021

Vår ref.: 21/260555

Forslag til forskrift om endring i forskrift 2. juli 2007 nr. 877 om kjøre- og hviletid for vegtransport i EØS

Hjemmel: Fastsatt av Samferdselsdepartementet [XXX] med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) §§ 13 og 21 annet ledd

EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 19 ac (Kommisjonsforordning (EU) 2016/403 om utfylling av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1071/2009 og om endring av vedlegg III til europaparlaments- og rådsdirektiv 2006/22/EF), 21 (Rådsforordning (EØF) nr. 3821/85, Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 561/2006 som endret ved Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2020/1054, rådsforordning (EU) nr. 517/2013, Kommisjonsforordning (EU) nr. 116/2014, Kommisjonsforordning (EU) 2026/130), 21b (Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 165/2014 som endret ved Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2020/1054), 21ba (Kommisjonsforordning (EU) 2016/68, Kommisjonsforordning (EU) 2017/1503), 21bb (Kommisjonsforordning (EU) 2016/799 som endret ved Kommisjonsforordning (EU) 2021/1228, Kommisjonsbeslutning (EU) 2019/1094, Kommisjonsforordning (EU) 2020/158), 21bc (Kommisjonsforordning (EU) 2017/548), 24e, (Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 561/2006, Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1073/2009) og 24eb (Kommisjonsforordning (EU) nr. 581/2010 og XXXXX (Kommisjonsforordning (EU) 2018/502) gjelder som forskrift med de endringer som følger av vedlegg XIII, protokoll 1 og EØS-avtalen ellers.

I

I forskrift [\[2. juli nr. 877\]](#) om [\[kjøre- og hviletid for vegtransport i EØS\]](#) gjøres følgende endringer:

Ny tittel skal lyde: Forskrift 2. juli 2007 nr. 877 om kjøre- og hviletid *og fartsskriver* for vegtransport i EØS

§ 1 skal lyde:

EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 19 ac (Kommisjonsforordning (EU) 2016/403 om utfylling av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1071/2009 og om endring av vedlegg III til europaparlaments- og rådsdirektiv 2006/22/EF), 21 (Rådsforordning (EØF) nr. 3821/85, Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 561/2006 som endret ved Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2020/1054, rådsforordning (EU) nr. 517/2013, Kommisjonsforordning (EU) nr. 116/2014, Kommisjonsforordning (EU) 2026/130), 21b (Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 165/2014 som endret ved Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2020/1054), 21ba (Kommisjonsforordning (EU) 2016/68, Kommisjonsforordning (EU) 2017/1503), 21bb (Kommisjonsforordning (EU) 2016/799 som endret ved Kommisjonsforordning (EU) 2021/1228, Kommisjonsbeslutning (EU) 2019/1094, Kommisjonsforordning (EU) 2020/158), 21bc (Kommisjonsforordning (EU) 2017/548), 24e, (Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 561/2006, Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1073/2009) og 24eb (Kommisjonsforordning (EU) nr. 581/2010) samt kommisjonsforordning (EU) 2021/1228 og Kommisjonsforordning (EU) 2018/502 gjelder som forskrift med de endringer som følger av vedlegg XIII, protokoll 1 og EØS-avtalen ellers.

Forordning (EF) nr. 561/2006, som endret ved forordning (EF) 1073/2009 og forordningene (EU) 165/2014 og 2020/1054, gir regler om kjøre- og hviletid for sjåførere.

Forordning (EU) nr. 165/2014, som endret ved forordning 2020/1054 og delegerede rettsakter, gir regler om fartsskriver.

Forordning (EU) nr. 165/2014 vedlegg I fastsetter tekniske spesifikasjoner for analog fartsskriver.

Forordning (EØF) nr. 3821/85 vedlegg IB fastsetter tekniske spesifikasjoner for førstegenerasjons digital fartsskriver som definert i forordning (EU) 2016/799 artikkel 2 annet ledd nr. 1.

Forordning (EU) 2016/799 vedlegg 1C fastsetter tekniske spesifikasjoner for digital smart fartsskriver som definert i forordning (EU) 2016/799 artikkel 2 annet ledd nr. 7.

§ 2 første ledd skal lyde:

Innenlands vegtransport med kjøretøy nevnt i forordning (EF) nr. 561/2006 artikkel 13 nr. 1 bokstav a, b, c, d, e, f, g, h, i, j, l, n, p, *q og r* er unntatt fra kravene i forordningen artiklene 5 til 9 om medfølgende personale, kjøretid, pauser og hviletid. Unntaket i forordning (EF) nr. 561/2006 artikkel 13 nr. 1 bokstav f gjelder kjøretøy med en største tillatte totalvekt medregnet tilhenger som ikke overstiger 4 250 kg og som bruker alternativt drivstoff, som definert i forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy § 5–2 bokstav k. Unntaket i forordning (EF) nr. 561/2006 artikkel 13 nr. 1 bokstav i begrenses til kjøretøyer med høyst 12 sitteplasser inkludert fører-setet. Kjøretøy omfattet av unntakene er også unntatt fra bestemmelser om fartsskriver, jf. forordning (EU) 165/2014 om bruk av fartsskriver innen vegtransport artikkel 3 nr. 2.

§ 14 første ledd skal lyde:

Den som overtrer denne forskriften, jf. § 1, kan straffes etter vegtrafikkloven § 31 med bøter og fengsel i inntil ett år, dersom forholdet ikke går inn under strengere straffebud. I stedet for straff kan det ilegges overtredelsesgebyr for enkelte mindre alvorlige brudd på denne forskriften, jf. forskrift 26. mars 2021 om gebyr for visse overtredelser av vegtrafikklovgivningen §§11–15.

II

Endringene trer i kraft [\[velg dato\]](#).

Forslag til forskrift om endring i forskrift 26. mars 2003 nr. 401 om yrkestransport med motorvogn og fartøy

Hjemmel: Fastsatt av Samferdselsdepartementet 26. mars 2003 med hjemmel i lov av 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn eller fartøy (yrkestransportlova) §§ 1, 4, 10, 12, 14, 25, 26, 26a, 29 og 42.

EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 19a (forordning (EF) nr. 1071/2009 endret ved forordning (EU) nr. 613/2012), nr. 19aa (beslutning 2009/992/EU), nr. 19ac (forordning (EU) 2016/403), nr. 19ad (forordning (EU) 2016/480 endret ved forordning (EU) 2017/1440), nr. 25a (forordning (EF) nr. 1072/2009 endret ved forordning (EU) nr. 612/2012), nr. 26b (forordning (EØF) nr. 3916/90), nr. 26d (forordning (EF) nr. 792/94), nr. 26e (forordning (EF) nr. 2327/2003), nr. 27 (forordning (EØF) nr. 4058/89), nr. 32a (forordning (EF) nr. 1073/2009 endret ved forordning (EU) nr. 611/2012), nr. 32aa (forordning (EU) nr. 361/2014), nr. 33c (forordning (EF) nr. 2121/98) og nr. 36aa (forordning (EU) nr. 181/2011

I

I forskrift [\[26. mars 2003 nr. 401\]](#) om [\[om yrkestransport med motorvogn og fartøy\]](#) gjøres følgende endringer:

§ 1 første ledd bokstav a) og ny bokstav i) skal lyde:

I denne forskrift menes med:

a) Løyve for godstransport, løyve som gir innehaveren rett til å *drive godstransport med motorvogn eller motorvogn med tilhenger med tillatt totalvekt over 3500 kg eller drive internasjonal godstransport med motorvogn eller motorvogn med tilhenger med tillatt totalvekt over 2500 kg inntil 3500 kg.*

i) *Transportleder; den som faktisk og vedvarende leder foretakets transportvirksomhet og som har en reell tilknytning til foretaket som nevnt i forordning 1071/2009 art. 4 bokstav a og b.*

Transportleder som er tilknyttet et transportforetak ved å være ansatt, leder av foretaket, direktør eller aksjeeier jf. art. 4 nr. 1 kan ikke også være tilknyttet et annet transportforetak ved avtale jf. art. 4 nr. 2.

§ 1a – Gjennomføring av forordningen:

EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 19a (forordning (EF) nr. 1071/2009 som endret ved forordning (EU) nr. 613/2012 og forordning 2020/1055) om innføring av felles regler med hensyn til vilkårene som må oppfylles for å utøve yrket som transportør på vei og om oppheving av rådsdirektiv 96/26/EF, vedlegg XIII nr. 19aa (kommisjonsbeslutning 2009/992/EU) om minstekrav til dataene som skal registreres i det nasjonale elektroniske registeret for veitransportforetak, vedlegg XIII nr. 19ac (kommisjonsforordning (EU) 2016/403) om

utfylling av forordning (EF) nr. 1071/2009 med hensyn til klassifiseringen av alvorlige overtredelser av Unionens regler som kan føre til at et veitransportforetak ikke oppfyller vandelskravet og om endring av vedlegg III til direktiv 2006/22/EF, og vedlegg XIII nr. 19ad (kommisjonsforordning (EU) 2016/480 om fastsettelse av felles regler for sammenkobling av nasjonale elektroniske registre over veitransportforetak og om oppheving av forordning (EU) nr. 1213/2010 som endret ved kommisjonsforordning (EU) 2017/1440), gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg XIII, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig

§ 2 første ledd skal lyde:

Den som mot vederlag vil drive

- a) godstransport med motorvogn eller motorvogn med tilhenger med tillatt totalvekt over 3500 kg, eller
- b) *Internasjonal godstransport med motorvogn eller motorvogn med tilhenger med tillatt totalvekt over 2500 kg inntil 3500 kg, eller*
- c) *persontransport i rute med motorvogn eller fartøy, eller*
- d) *persontransport med motorvogn utenfor rute,*

må ha løyve fra vedkommende løyvemyndighet.

§ 6 – Krav til god vandel, siste ledd skal lyde:

Søknad om løyve skal vedlegges politiattest, jf. § 10. *For søknad om løyve for godstransport og turvogn vedlegges politiattest fra styrets leder.* Politiattesten skal ikke være eldre enn tre måneder og den skal makuleres etter at klagefristen på løyvetildelingen har gått ut.

§ 7 – Krav til økonomisk evne, første og andre ledd skal lyde:

Søker må ved søknad om løyve for godstransport eller turvogn fremlegge en garantierklæring fra bank eller forsikringsselskap. *Garantierklæringen må ha en kroneverdi tilsvarende:*

- a) 9000 euro for det første løyvet når det gjelder godstransport med motorvogn eller motorvogn med tilhenger med tillatt totalvekt over 3500 kg. For løyver ut over dette gjelder en kroneverdi tilsvarende 5000 euro for hvert løyve.
- b) 5000 euro for hvert ekstra løyve ved godstransport med motorvogn eller motorvogn med tilhenger med tillatt totalvekt over 3500 kg.
- c) 900 euro for hvert ekstra løyve ved godstransport med motorvogn eller motorvogn med tilhenger med tillatt totalvekt over 2500 kg, inntil 3500 kg.

For transportforetak som kun benytter seg av motorvogn eller motorvogn med tilhenger med tillatt totalvekt over 2500 kg, inntil 3500 kg, må garantierklæringen ha en kroneverdi tilsvarende:

a) 1800 euro for første løyve.

b) 900 euro for hvert ekstra løyve.

Euroens verdi i kroner fastsettes i henhold til forordning (EF) nr. 1071/2009 art. 7 nr. 1 for alle løyvetyper. Departementet fastsetter nærmere retningslinjer for innlevering av garantierklæring

§ 8 – Krav til faglig kompetanse, nytt første ledd skal lyde:

For den som har eller søker om løyve for godstransport og turvogn følger de nærmere kravene til faglig kompetanse og dokumentasjon av slik kompetanse av forordning (EF) nr. 1071/2009 art. 8 og 21. Kravet om faglig kompetanse anses å være oppfylt dersom søkeren enten kan fremlegge vitnemål for bestått eksamen, *eller innehar løyve for den løyvetype det søkes om. Dersom søkeren kun skal anvende motorvogn eller motorvogn med tilhenger med tillatt totalvekt over 2500 kg, inntil 3500 kg, anses kravet om faglig kompetanse å være oppfylt dersom søkeren har ledet et transportforetak sammenhengende i perioden på 10 år før 20. desember 2020.*

§ 18 – Forslag til nytt første ledd skal lyde:

(1) Ved tap av god vandel etter yrkestransportforskriften § 6, kan det fastsettes en karantenetid på maksimum tre år fra vedtakstidspunktet, før ny løyvetildeling kan finne sted. Karantenetiden kan gjøres gjeldende overfor personlig løyvehaver, selskap eller daglig leder eller transportleder i selskap eller annen juridisk person.

§ 53 –første ledd skal lyde

EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 25a (forordning (EF) nr. 1072/2009 av 21. oktober 2009, som endret ved forordning (EU) nr. 612/2012 og forordning 2020/1055) om felles reglar for tilgang til den internasjonale marknaden for godstransport på veg, forordning (EF) nr. 2327/2003 av 22. desember 2003, forordning (EF) nr. 792/94 av 8. april 1994 om nærmere regler for anvendelse av forordning (EØF) nr. 3118/83 for foretak som utfører godstransport på vei for egen regning, forordning (EØF) nr. 3916/90 av 21. desember 1990 om tiltak som skal treffes ved en krise i markedet for godstransport på vei, gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg XIII, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.

II

Endringene trer i kraft [\[velg dato\]](#).

Forslag til forskrift om endring i forskrift 11. august 1995 nr. 716 om gjennomføring av fellesregler om innenlands transport i EØS-avtalen

I

Ny § 2a skal lyde

For vegetappen av kombinerte transporter i henhold til § 1 pkt. 10 gjelder forordning (EF) 1072/2009 artikkel 8.

II

Endringen trer i kraft [velg dato].

Ved midlertidig behov:

Forslag til forskrift om endring i forskrift 26. mars 2003 nr. 401 om yrkestransport med motorvogn og fartøy

Hjemmel: Fastsatt av Samferdselsdepartementet 26. mars 2003 med hjemmel i lov av 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn eller fartøy (yrkestransportlova) §§ 1, 4, 10, 12, 14, 25, 26, 26a, 29 og 42.

EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 19a (forordning (EF) nr. 1071/2009 endret ved forordning (EU) nr. 613/2012), nr. 19aa (beslutning 2009/992/EU), nr. 19ac (forordning (EU) 2016/403), nr. 19ad (forordning (EU) 2016/480 endret ved forordning (EU) 2017/1440), nr. 25a (forordning (EF) nr. 1072/2009 endret ved forordning (EU) nr. 612/2012), nr. 26b (forordning (EØF) nr. 3916/90), nr. 26d (forordning (EF) nr. 792/94), nr. 26e (forordning (EF) nr. 2327/2003), nr. 27 (forordning (EØF) nr. 4058/89), nr. 32a (forordning (EF) nr. 1073/2009 endret ved forordning (EU) nr. 611/2012), nr. 32aa (forordning (EU) nr. 361/2014), nr. 33c (forordning (EF) nr. 2121/98) og nr. 36aa (forordning (EU) nr. 181/2011)

I

I forskrift [\[26. mars 2003 nr. 401\]](#) om [\[om yrkestransport med motorvogn og fartøy\]](#) gjøres følgende endringer:

§ Ny 53 a skal lyde:

Transportvirksomheter har ikke tillatelse til å utføre kabotasjekjøring med samme kjøretøy eller, hvis det er snakk om et sammenkoblet vogntog med motorkjøretøyet, i den samme vertsmedlemsstaten i fire dager fra avslutningen av kabotasjekjøringen i denne medlemsstaten.

Nasjonal godstransport, som utføres i vertsmedlemsstaten av en transportvirksomhet som ikke er etablert der, anses kun for å være i overensstemmelse med reglene hvis transportvirksomheten kan framlegge klart bevis for den forutgående internasjonale transport, samt bevis for hver etterfølgende kabotasjekjøring som er utført der. I det tilfellet at kjøretøyet har oppholdt seg på vertsstatens område i fire dager før den internasjonale transporten, skal transportvirksomheten også framlegge klart bevis for alle transportoppdrag som har vært utført i den aktuelle perioden.

II

Endringene trer i kraft straks.

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Tlf: (+47) 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no

www.vegvesen.no

Tryggere, grønnere og enklere reisehverdag