

Høring - forslag om å ta inn et underskilt som viser fartsgrenseskilt 80 km/t i miniatyr i skiltforskriften

Vegdirektoratet jobber nå med revisjon og digitalisering av N300 (Trafikkskilt) Del 3 om forbudsskilt, påbudsskilt, opplysningsskilt mv. I den forbindelse har spørsmålet om man nå bør formalisere et underskilt som viser et fartsgrenseskilt med 80 km/t i miniatyr og som brukes sammen med skilt 556.2 «Automatisk trafikkontroll - strekningsmåling», kommet opp.

Vi har kommet til at det nå er riktig og hensiktsmessig å innta ovennevnte underskilt i skiltforskriften.

Bakgrunnen for forslaget

Skilt 556.2 «Automatisk trafikkontroll - strekningsmåling» ble inntatt i skiltforskriften i 2014, jf. endringsforskrift - <https://lovdata.no/dokument/LTI/forskrift/2014-09-25-1241>

Bakgrunn for innføringen skilt 556.2, var at en brukerundersøkelse hadde vist at skiltingen som ble brukt tidligere, med et skilt som viste ett kamera og et underskilt med teksten «Strekningmåling», ikke fungerte godt nok. Det var flere som ikke forsto forskjellen på en strekningsmåling og en punktmåling. Innføring av skilt 556.2 gjorde at skiltingen av streknings-ATK ble bedre og på en tydeligere måte skilte de to kontrollmetodene fra hverandre.

I vårt høringsbrev av 20. november 2013 som bl.a. omhandlet forslaget til nytt skilt 556.2, var følgende skiltkombinasjon vist:



Av høringsbrevet framgår det at ovennevnte skilting hadde blitt forhåndsforelagt Politidirektoratet og Datatilsynet, og at de ikke hadde noen innvendinger til dette. Samferdselsdepartementet hadde også blitt orientert. Det framgår videre at Vegdirektoratet hadde åpnet opp for å ta i bruk denne skiltkombinasjon på aktuelle strekninger med hjemmel i skiltforskriften § 46 før dette var inntatt i skiltforskriften.

At man har valgt å bruke et underskilt som viser et fartsgrenseskilt med 80 km/t i miniatyr, henger sammen med hvordan fartsgrenser skiltes. Det skilles mellom generelle og særskilte fartsgrenser. I vegtrafikkløven § 6 annet ledd står følgende: «Dersom ikke annen fartsgrense er fastsatt ved offentlig trafikkskilt, må det i tettbygd strøk ikke kjøres fortere enn 50 km/t, og utenfor tettbygd strøk ikke fortere enn 80 km/t.» De generelle fartsgrensene 50 km/t og 80 km/t skal framgå av vegens omgivelser, og skal som hovedregel ikke skiltes. Dette gjør at man kan begrense skiltmengden ute langs vegene. Særskilte fartsgrenser skal skiltes.

Når det gjelder fartsgrense 80 km/t, som man som hovedregel ikke skal skilte, har Vegdirektoratet altså likevel åpnet opp for å kunne bruke fartsgrense 80/km i miniatyr på underskilt til 556.2. Dette er

Høringsnotat

ment som en ekstra informasjon til trafikantene, som i noen tilfeller kan være usikre på hvilken fartsgrense som gjelder på strekningen. Det er også et poeng at trafikantene holder riktig fartsgrense, det vil si ikke legger seg på et fartsnivå som er mye lavere enn fartsgrensen. Dette siste kan skape irritasjon og i verste fall farlige forbikjøringer.

Som nevnt i høringsbrevet fra 2013, var underskiltet med teksten «Strekningsmåling» ment brukt i en startfase, inntil betydningen av selve hovedskiltet var blitt innarbeidet. Dette er et underskilt vi nå ønsker å fase ut, og som vi derfor ikke vil beskrive i revidert N300.

Det hovedskiltet som brukes der det er strekningsmåling ser slik ut:



Underskiltet med miniatyr fartsgrense 80 km/t har vært brukt i en årrekke, det er altså innarbeidet praksis. Så vidt vi kjenner til, har denne skiltingen også vist seg å fungere godt og bidratt til at riktig fart holdes på de aktuelle ATK-strekningene.

I henhold til skiltforskriften § 17 nr. 1 kan underskilt bl.a. brukes til «klargjøring» av et hovedskilts betydning. Vi mener underskiltet med miniatyr fartsgrense 80 km/t klargjør for trafikantene hvilken fartsgrense som gjelder på strekningen med automatisk trafikkontroll, jf. det som er sagt over om at generell fartsgrense 80 km/t som hovedregel ikke skal skiltes.

Forslag til endringer i skiltforskriften

På bakgrunn av det ovennevnte foreslår vi å innta følgende nye underpunkt i skiltforskriften § 18 B. «Spesielle underskilt»:

IV. Underskilt til opplysningskilt



856 Fartsgrense 80 i miniatyr

Underskiltet brukes sammen med skilt 556.2 «Automatisk trafikkontroll - strekningsmåling» for å vise hvilken fartsgrense som gjelder på strekningen.

Økonomiske og administrative konsekvenser av forslaget

Forslaget har svært begrensede økonomiske konsekvenser. Forslaget vil kun innebære kostnader til oppsett av underskiltet på eventuelle gamle strekninger der dette ikke allerede er satt opp, samt på nye strekninger der det etableres streknings-ATK.

Endringer i N300 (Trafikkskilt)

Forutsatt at endringsforslaget blir vedtatt av Samferdselsdepartementet, vil Vegdirektoratet gjøre nødvendige endringer i N300 (Trafikkskilt).