



## Statens vegvesen

Likelydende brev – se vedlagt liste

Behandlende enhet:  
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:  
Thoralf Eikeland / 35581747

Vår referanse:  
22/215379-3

Deres referanse:

Vår dato:  
02.11.2022

### Høring – Forslag til endring N100. Dimensjoneringsklassene H2 og H3

Med samtykke fra Samferdselsdepartementet sender Vegdirektoratet forslag til endringer i vegnormal N100 Veg- og gateutforming på høring.

## 1. INNLEDNING

### Kort omtale av forslaget

De hovedgrepene som foreslås i høringen er som følger:

- Det foreslås å endre ÅDT-intervallet for når dimensjoneringsklasse H2 kan bygges. ÅDT-intervallet for dimensjoneringsklasse H2, tofelts veg med midtrekkverk og forbikjøringsfelt, blir da 6 000 – 15 000 ÅDT (dagens intervall er 6 000 – 12 000)
- Det foreslås å justere innslagspunktet for når man skal bygge H3, slik at dimensjoneringsklasse H3 benyttes for ÅDT > 15 000. Dette er en endring fra dagens innslagspunkt som er 12 000. Dersom samfunnsøkonomiske analyser viser at det er fornuftig kan dimensjoneringsklassen også benyttes for ÅDT 8 000 – 15 000. Dette er en endring fra dagens normal som har 6 000 som nedre grense.
- Det foreslås å innføre to nye dimensjonerende fartsgrenser for dimensjoneringsklasse H3. De tillatte dimensjonerende fartsgrensene for dimensjoneringsklasse H3—firefelts veg – blir da 110, 100 og 90 km/t (dagens dimensjonerende fartsgrense er 110 km/t).

OBS: endringer av dimensjonerende fartsgrense påvirker standard tverrprofil, se nedenfor.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Brynsengfare 6A  
0667 OSLO

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Fakturamottak DFØ  
Postboks 4710 Torgarden  
7468 Trondheim

## Bakgrunn

Som del av statsbudsjettet 2022 fikk Statens vegvesen et supplerende tildelingsbrev nr. 3 – *Oppdrag om vurdering av endringer i veinormaler*. I oppdraget ba Samferdselsdepartementet om at Statens vegvesen gjorde en vurdering av vegporteføljen i NTP og relevante vegnormaler.

Oppdraget bygger på Stortingets vedtak om å belyse mulighetene for å oppnå en mer effektiv gjennomføring av vegporteføljen i NTP og oppfølging av klimamålene. Med klimamålene menes følgende mål fra NTP: *Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål* samt målene og forpliktelsene som ligger til grunn for dette målet.

Samferdselsdepartementet ønsket at det ble gjort en vurdering av konsekvenser av å endre vegnormal N100 Veg- og gateutforming slik at det blir en høyere terskel for bygging av firefelts motorveger. I dag følger det av vegnormalene at det skal planlegges for firefelts veg dersom årsdøgntrafikken (ÅDT) overstiger 12 000 kjøretøy i dimensjoneringsåret.

Departementet ønsket også en vurdering av konsekvensene av å åpne opp for en større grad av fleksibilitet ved vurdering av standard i hvert enkelt vegprosjekt innenfor ÅDT-intervallet 12 000 – 20 000. Til sist ba Samferdselsdepartementet Statens vegvesen om å vurdere behovet for en egen standard som legger til rette for økt gjenbruk av eksisterende veg i større utbyggingsprosjekter.

## Kort om arbeid med oppdraget

Med bakgrunn i oppdraget fra Samferdselsdepartementet igangsatte Vegdirektoratet et arbeid med å vurdere hvilke endringer i vegnormal N100 som kunne være aktuelle for å gi en større grad av fleksibilitet ved prosjektering av veger med ÅDT over 6 000.

Forslag til nytt ÅDT-intervall for dimensjoneringsklasse H2 og nye fartsgrenser for dimensjoneringsklasse H3 ble overlevert til Samferdselsdepartementet 16. juni 2022.

Forslaget (vedlegg 1) er basert på eksisterende fagdokumentasjon og utredninger, se også referanseliste i selve vedlegget. I tillegg ble tidligere utgaver av vegnormal N100 tatt i betraktning. Arbeidet har hovedsakelig fokusert på ÅDT-intervaller, vegstandarder og samfunnsøkonomiske kostnader. Mer detaljerte krav, som kryssutforming, har ikke inngått i dette arbeidet og vil evt. bli vurdert når nye dimensjoneringsklasser er vedtatt.

## 2. OM FORSLAGET

### Forslag til endringer i vegnormal N100

På bakgrunn av oppdraget som ble gjennomført, foreslår Vegdirektoratet følgende endringer:

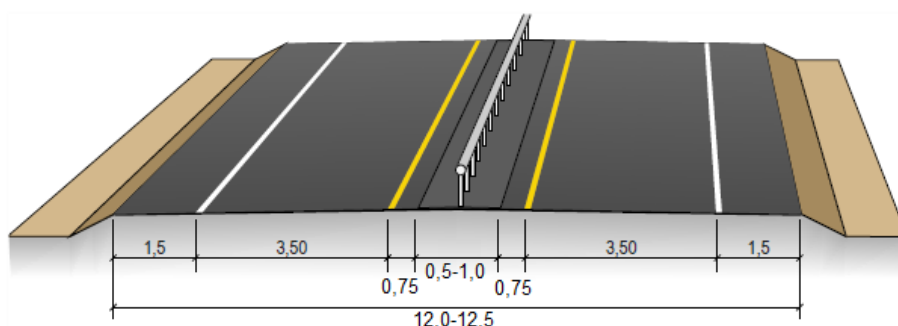
H2 – Nasjonal hovedveg (tofelts veg med midtrekkverk og forbikjøringsfelt),

ÅDT 6 000 – 15 000 og fartsgrense 90 km/t

Det foreslås å øke ÅDT-intervallet for denne dimensjoneringsklassen slik at ÅDT-intervallet blir 6 000 – 15 000 (dagens intervall er 6 000 – 12 000).

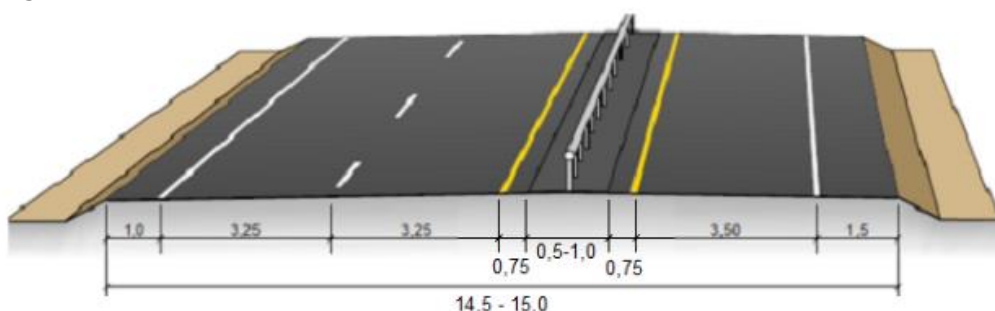
Ytre skulderbredde for dimensjoneringsklasse H2	
Standard tverrprofil (figur 1)	Ved forbikjøring (figur 2)
1,5 m	1,5 m + 1,0 m på forbikjøringsfelt

Tverrprofil for dimensjoneringsklasse H2 tofelts veg med ÅDT 6 000 – 15 000 vises i figur 1.



**Figur 1: Tverrprofil for dimensjoneringsklasse H2 med ÅDT 6 000 – 15 000.**

Tverrprofil for dimensjoneringsklasse H2 tofelts veg med midtrekkverk og forbikjøringsfelt og ÅDT 6 000 – 15 000 vises i figur 2. Tverrprofilen for H2 endres ikke i forhold til dagens vegnormal.



**Figur 2: Tverrprofil for dimensjoneringsklasse H2 med ÅDT 6 000 – 15 000 og forbikjøringsfelt**

H3 – Nasjonal hovedveg (firefelts veg), ÅDT > 15 000 og fartsgrense 90, 100 og 110 km/t

Det foreslås å endre innslagspunktet fra 12 000 til 15 000. Dimensjoneringsklasse H3 kan også benyttes fra ÅDT 8 000 der samfunnsøkonomiske analyser viser at det er fornuftig (dagens grense er 6 000 ÅDT).

Videre foreslås det å innføre to nye dimensjonerende fartsgrenser for dimensjoneringsklasse H3: 90 og 100 km/t. Dimensjonerende fartsgrenser for H3 blir da 110, 100 og 90 km/t (dagens dimensjonerende fartsgrense er 110 km/t).

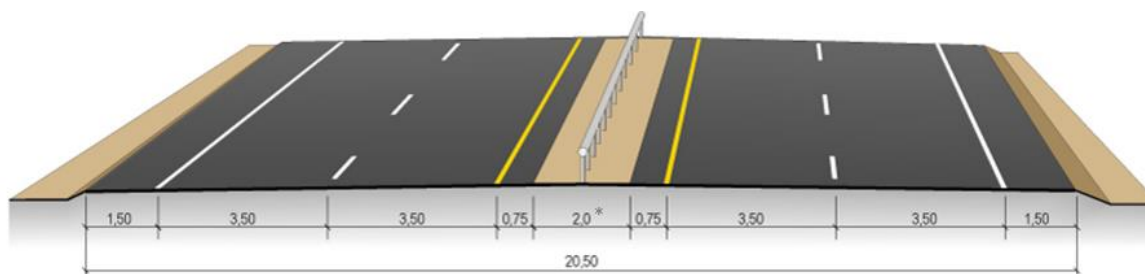
Dimensjoneringsklasse H3 har kjørefeltbredde på 3,5 meter. Krav til skulderbredde vil variere noe avhengig av hastighet og trafikkmengde, se følgende tabell og vedlegg 2.

Ytre skulderbredde for dimensjoneringsklasse H3 *				
Fartsgrense	ÅDT 8 -12 000	ÅDT 12 - 15 000	ÅDT 15 - 20 000	ÅDT > 20 000
90 km/t		1,5 m		2,0 m
100 km/t		2,0 m		2,75 m
110 km/t **	2,0 m		2,75 m	

\* Det vil fortsatt være mulig å redusere skulderbredden dersom man gjennomfører avbøtende tiltak, slik det står beskrevet i dagens vegnormal.

\*\* For 110 km/t foreslås det ingen endring.

Tverrprofil for dimensjoneringsklasse H3 med fartsgrense 90 km/t og ÅDT opptil 20 000 vises i figur 3.

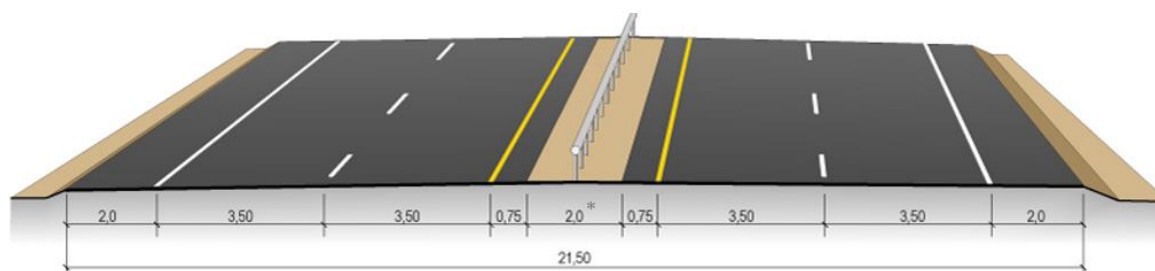


\* Midtdeleren kan fortsatt reduseres til 0,5 m ved ÅDT < 20 000, slik det står beskrevet i dagens vegnormal.

**Figur 3: Tverrprofil for dimensjoneringsklasse H3 med skulderbredde på 1,5 m.**

Tverrprofil for dimensjoneringsklasse H3 med fartsgrense 100 km/t og ÅDT opptil 20 000 vises i figur 4. Det samme tverrprofilet vil gjelde for:

- H3 med fartsgrense 90 km/t og ÅDT over 20 000
- H3 med fartsgrense 110 km/t og ÅDT mindre enn 12 000



\* Midtdeleren kan fortsatt reduseres til 0,5 m ved ÅDT < 20 000, slik det står beskrevet i dagens vegnormal.

**Figur 4: Tverrprofil for dimensjoneringsklasse H3 med skulderbredde på 2,0 m**

Det er utarbeidet nye dimensjoneringsstabeller som skal gjelde for hastighetene 90 og 100 km/t, se Vedlegg 3. Ved utarbeidelse av de nye dimensjoneringsstabellene er det benyttet

samme fartstillegg og sikkerhetsfaktor for friksjon som man benytter ved fartsgrense 110 km/t. For fartsgrense 110 km/t er det ingen endringer i dimensjoneringsstabellen.

Standard og sikkerhetsnivå i forbindelse med vegens kurvatur er dermed tilsvarende som for dagens H3 veg forutsatt at hastighet følger fartsgrensen. Endringene i tabellene er altså utelukkende et resultat av at tillatt hastighet er redusert til 90 og 100 km/t.

Tverrprofil for dimensjoneringsklasse H3 med fartsgrense 110 km/t og ÅDT over 20 000 finnes i gjeldende vegnormal N100.

Ved ÅDT < 20 000 kan midtdelerbredden fortsatt reduseres til inntil 0,5 meter, forutsatt at dette gir tilfredsstillende løsninger for rekkverk, skilting og arbeidsvarsling og –sikring. Dette gjelder for alle fartsgrensene i dimensjoneringsklasse H3.

### 3. KONSEKVENSER AV FORSLAGET

#### Økonomiske og administrative konsekvenser

Forslag til endringer i N100 vedrørende standard for motorveg gir mer fleksibilitet for utbygger når det gjelder standardvalg. Innføring av fartsgrensene 90 og 100 km/t for H3 vil gi økt mulighet til gjenbruk av eksisterende veg for eksempel ved utvidelse til fire felt. I tillegg vil man ha mer fleksibilitet ved plassering av vegen i landskapet og dermed kunne redusere ulempene knyttet til arealinngrep.

#### H2 – Nasjonal hovedveg (tofelts veg med midtrekkverk og forbikjøringsfelt), ÅDT 6 000 – 15 000 og fartsgrense 90 km/t

Ved å utvide muligheten for bruk av H2 opp til ÅDT 15 000 kan man velge å ta i bruk tofelts veg med midtrekkverk og forbikjøringsfelt på strekninger der man mener at denne standarden har tilstrekkelig kapasitet. Denne endringen vil kunne åpne for bygging av dimensjoneringsklasse H2 på strekninger der det pr. i dag er krav til firefelts veg. Dette vil gi større handlingsrom, fleksibilitet og kan føre til reduserte kostnader.

Med andre ord vil en tofelts veg med midtrekkverk og forbikjøringsfelt være et alternativ til firefelts motorveg i dette ÅDT-intervallet dersom man ønsker å redusere kostnader og spare areal. Sammenlignet med en firefeltsveg i den øvre del av intervallet vil trafikantnyttene bli noe lavere for lett kjøretøy som kan kjøre i 90 km/t.

Det gjøres oppmerksom på at forbikjøringsfelt ikke skal benyttes som et kontinuerlig felt over lengre strekninger. Der det er behov for større kapasitet, skal dimensjoneringsklasse H3 benyttes.

#### H3 – Nasjonal hovedveg (firefelts veg), ÅDT > 15 000 og fartsgrense 90, 100 og 110 km/t

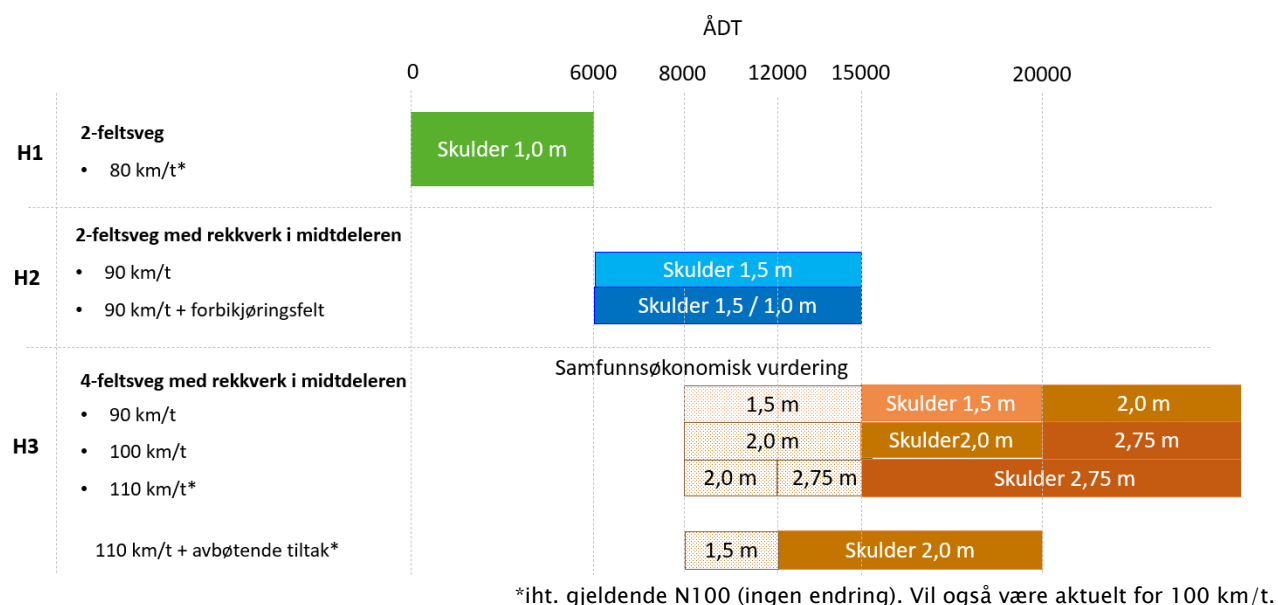
Nye fartsgrenser og nye tverrprofiler / prosjekteringstabeller vil både øke fleksibiliteten i planleggingen og gi større mulighet for å vurdere gjenbruk av eksisterende vegnett i

prosjekter hvor man skal utvide dagens veg til firefelts veg. Gjenbruk av eksisterende veg bidrar til kostnadsreduksjon, effektiv ressursbruk og bedre fremkommelighet.

Ved lavere fartsgrenser blir de geometriske kravene mindre strenge. Dette gir mer fleksibilitet ved plassering av vegen i terrenget slik at man kan unngå/skjerme verdifulle arealer og at man får redusert omfanget av bru og tunnel. Lavere fartsgrenser vil resultere i lavere utbyggingskostnader for de prosjektene som bygges i vanskelig terreng og som trenger større fleksibilitet med hensyn til vegens plassering.

Lavere fartsgrenser, sammenlignet med andre varianter av firefeltsveg, vil ikke ha stor betydning for næringslivets transportør som benytter tunge kjøretøy med maksimal tillatt hastighet 80 km/t. Redusert hastighet vil imidlertid medføre redusert tidsgevinst for reiser med lette kjøretøy.

Figur 5 viser oversikt over dimensjoneringsklasser iht. endringer som er foreslått i notatet.



Figur 5: Oversikt over nytt forslag om dimensjoneringsklasser

### Konsekvenser for miljø

Endret ÅDT-intervall for H2 åpner for mer bruk av tofelts veg med midtrekkverk og forbikjøringsfelt på strekninger der dagens vegnormal krever firefelts veg. Dette vil redusere utslippene av klimagasser og redusere arealinngrep.

Redusert fartsgrenser for dimensjoneringsklasse H3 vil kunne bidra til mer gjenbruk av eksisterende vegnett. Dette gjør det også enklere å ta vare på naturinngrep ved å redusere arealinngrep og utslippene av klimagasser.

Reduserte fartsgrenser har en positiv effekt på lokal luftkvalitet og deretter en positiv innvirkning på folks helse. Lavere fartsgrenser vil også redusere vegtrafikkstøy og produksjon og oppvirvling av støy.

## Konsekvenser for trafiksikkerhet

Ulykkesrisiko øker med økende fartsnivå antatt samme tverrprofil. På samme måte øker ulykkesrisikoen noe med redusert skulderbredde antatt samme fartsgrense.

Det anslås at ulykkesrisiko for tofelts veg med midtrekkverk og forbikjøringsfelt (dimensjoneringsklasse H2) med fartsgrense 90 km/t vil være nokså lik som for en firefelts veg (dimensjoneringsklasse H3) med fartsgrense 110 km/t ift. økning av ÅDT.

For dimensjoneringsklasse H3 innebærer det at trafiksikkerheten for de foreslåtte profilene med fartsgrense 100 og 90 km/t ikke avviker vesentlig sammenlignet med 110 km/t.

I dagens vegnormal skal dimensjoneringsklasse H3 bygges med totalbredde på 23 meter. Samtidig åpnes det for at det kan bygges smalere skuldre og smalere midtdeler. Reduksjon av skulderbredden fører til høyere risiko for trafikantene og derfor er det et krav at skal det gjennomføres avbøtende tiltak som skal sikre at ulykkesfrekvensen ikke øker. Utbygger er forpliktet til å dokumentere avbøtende tiltak og den risikoreduserende effekt av disse. Ved redusert bredde på midtdeler er det krav at det oppnås tilfredsstillende løsninger for rekkverk, skilting, arbeidsvarsling og sikring.

## 4. HØRING

### Høringen

Høringsdokumentene følger vedlagt og vil om kort tid bli gjort tilgjengelige på våre nettsider.

Høringssvar kan enten:

- Lastes opp elektronisk under selve høringen på våre nettsider
- Sendes som e-post til [firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no) eller
- Sendes pr. post til: Statens vegvesen, Postboks 1010 Nordre Ål 2605 LILLEHAMMER

Vennligst oppgi vårt referansenummer 22/215379 dersom høringssvar sendes inn via epost eller pr. post. Ytterligere spørsmål om forslag til ny revidert normal N100 kan sendes til [N100@vegvesen.no](mailto:N100@vegvesen.no).

Vi ber særlig om tilbakemelding på følgende:

- For dimensjoneringsklasse H2:
  - Om minimumskravet til antall forbikjøringsfelter per 10 km bør økes der ÅDT øker.
  - Om bredden der det etableres forbikjøringsfelt er hensiktsmessig i forhold til trafikantenes fremkommelighet.
- For dimensjoneringsklasse H3:

- Om innslagspunktet for H2/H3 er fornuftig.
- Om minste kryssavstand bør vurderes på nytt der det bygges H3 med lavere fartsgrenser.

## Høringsfrist

Vi ber om høringsinstansenes uttalelser innen 31. januar 2023. Svar som kommer inn etter denne fristen, kan ikke påregnes å bli tatt hensyn til.

Dersom noen av høringsinstansene oppdager at vi har uteglemt noen de mener burde ha stått på høringslisten, er vi takknemlige for å bli gjort oppmerksom på dette.

## Vedlegg

- Vedlegg 1: Oppdrag om vurdering av endring i N100 sendt til SD den 16.06.22
- Vedlegg 2: Oversikt over tverrprofil i andre land
- Vedlegg 3 Prosjekteringstabeller for H3 med fartsgrense 90 og 100 km/t

Myndighet og regelverk

Med hilsen

Marit Brandtsegg  
direktør

Randi Harnes

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Vedlegg: 3

Likelydende brev sendt til

Advokatforeningen, Kristian Augusts gate 9, 0164

AFRY NORWAY AS, Postboks 18 Lilleaker, 0216 OSLO

AGDER FYLKESKOMMUNE, Agder fylkeskommune Postboks 788 Stoa, 4809 ARENDAL

Akademikerne,

Arbeidsgiverforeningen SPEKTER, PB 7052 Majorstuen, 0306 OSLO

ASPLAN VIAK AS, Postboks 24, 1301 SANDVIKA

AUTORISERTE TRAFIKKSKOLERS LANDSFORBUND, Postboks 144 Manglerud, 0612 OSLO

BARNE- OG FAMILIEDEPARTEMENTET, Postboks 8036 DEP, 0030 OSLO

BERGEN KOMMUNE, Postboks 7700, 5020 BERGEN

Brødrene Dahl AS – Holmestrand, Bentsrudveien 19, 3083 HOLMESTRAND

Byggenæringens Landsforening, Postboks 7187, 0307 OSLO



COWI AS, Postboks 6412 Etterstad, 0605 OSLO  
Direktoratet for byggkvalitet, Postboks 8742 Youngstorget, 0028 OSLO  
DIREKTORATET FOR SAMFUNNSSIKKERHET OG BEREDSKAP (DSB), Postboks 2014, 3103  
TØNSBERG  
DR ING A AAS-JAKOBSEN AS, Inngang 2 Lilleakerveien 4A, 0283 OSLO  
EBA Entreprenørforeningen bygg og anlegg, Postboks 5485 Majorstuen, 0305 OSLO  
EUROSKILT AS, Paul A. Owrens veg 46, 2607 VINGROM  
Fellesforbundet, Postboks 9199 Grønland, 0134 OSLO  
FINANS NORGE, Postboks 2473, 0202 OSLO  
FINANSDEPARTEMENTET, Postboks 8008 DEP, 0030 OSLO  
FORBUNDET FOR LEDELSE OG TEKNIKK, Postboks 8906 YOUNGSTORGET, 0028 OSLO  
FORSVARSDPARTEMENTET, Postboks 8126 DEP, 0032 OSLO  
Funksjonshemmedes fellesorganisasjon, Mariboegate 13, 0183 OSLO  
HELSE- OG OMSORGSDEPARTEMENTET, Postboks 8011 Dep, 0030 OSLO  
HELSEDIREKTORATET, Postboks 220 Skøyen, 0213 OSLO  
Hovedorganisasjonen Virke, Boks 2900 Solli, 0230 OSLO  
INNLANDET FYLKESKOMMUNE, Postboks 4404 Bedriftssenteret, 2325 HAMAR  
IVEST CONSULT AS, Strandgata 15, 6905 FLORØ  
JOHS HOLT AS, Postboks 73 Manglerud, 0612 OSLO  
JUSTIS- OG BEREDSKAPSDEPARTEMENTET, Postboks 8005 Dep., 0030 OSLO  
KLIMA- OG MILJØDEPARTEMENTET, Postboks 8013 DEP, 0030 OSLO  
KNA Kongelig Norsk Automobilklub, Postboks 6322 Etterstad, 0605 OSLO  
KOMMUNAL- OG MODERNISERINGSDEPARTEMENTET, Postboks 8112 DEP, 0032 OSLO  
Kommunesektorens organisasjon, Pb. 1378 Vika, 0114 OSLO  
KUNNSKAPSDEPARTEMENTET, Postboks 8119 DEP, 0032 OSLO  
LANDBRUKS- OG MATDEPARTEMENTET, Postboks 8007 Dep, 0030 OSLO  
LANDSORGANISASJONEN I NORGE, Torggata 12, 0181 OSLO  
MA - RUSFRI TRAFIKK, Postboks 752 Sentrum, 0106 OSLO  
MASKINENTREPRENØRENES FORBUND, Postboks 505 Sentrum, 0105 OSLO  
MEF SERVICE AS, Postboks 505 Sentrum, 0105 OSLO  
MESTA AS, Postboks 253, 1326 LYSAKER  
MULTICONSULT ASA, Postboks 265 Skøyen, 0213 OSLO  
MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE, Postboks 2500, 6404 MOLDE  
Naturvernforbundet,  
NCC Infrastructure Norge, Postboks 93 Sentrum, 0101 OSLO  
NHO LOGISTIKK OG TRANSPORT, Postboks 5489 Majorstua, 0305 OSLO  
NHO TRANSPORT, Postboks 5477 Majorstuen, 0305 OSLO  
NITO - Norges Ingeniør- og Teknologorganisasjon, Postboks 9100 Grønland, 0133 OSLO  
NMCU Norsk Motorcykel Union, Boks 351, 1502 MOSS  
NORCONSULT AS, Postboks 626, 1303 SANDVIKA  
NORDLAND FYLKESKOMMUNE, Postboks 1485 Fylkeshuset, 8048 BODØ  
NORGES AUTOMOBIL FORBUND, Postboks 9343 Grønland, 0135 OSLO  
Norges Bilbransjeforbund, Postboks 5486 Majorstuen, 0305 OSLO  
NORGES BLINDEFORBUND, Postboks 5900 Majorstua, 0308 OSLO  
NORGES BONDELAG, Postboks 9354 Grønland, 0135 OSLO

Norges Handikapforbund, Postboks 9217 Grønland, 0134 OSLO  
NORGES LASTEBILEIER-FORBUND, Postboks 7134 St. Olavs plass, 0130 OSLO  
NORGES TAXIFORBUND, Jerikoveien 26, 1067 OSLO  
Norges Turbileierforbund ved styreleder Kjell Helland, Geologsvingen 61, 0380 OSLO  
NTNU Institutt for Bygg Anlegg og Transport,  
NYE VEIER AS, Tangen 76, 4608 KRISTIANSAND S  
NÆRINGSLIVETS HOVEDORGANISASJON, Postboks 5250 Majorstuen, 0305 OSLO  
OLJE- OG ENERGIDEPARTEMENTET, Postboks 8148 Dep, 0033 OSLO  
Opplysningsrådet for Veitrafikken, Jernbanetorget 4A, 0154 OSLO  
OSLO KOMMUNE, RÅDHUSET, 0037 OSLO  
PARAT, Postboks 9029 Grønland, 0133 OSLO  
Personskadeforbundet LTN,  
POLITIDIREKTORATET, Postboks 2090 Vika, 0031 OSLO  
RAMBØLL NORGE AS, Postboks 427 Skøyen, 0213 OSLO  
RAMBØLL NORGE AS AVD TRONDHEIM, Postboks 9420 Torgarden, 7493 TRONDHEIM  
REGJERINGSADVOKATEN, Postboks 8012 DEP, 0030 OSLO  
Road Safety Supply AS, Kjørbekkdalen 12, 3735 SKIEN  
ROGALAND FYLKESKOMMUNE, Postboks 130 Sentrum, 4001 STAVANGER  
Rådet for funksjonshemmede,  
Rådgivende Ingeniørers Forening, Postboks 5491 Majorstuen, 0305 OSLO  
Samarbeidsforumet av funksjonshemmedes organisasjoner, Postboks 8953, 0028 OSLO  
SAMEDIGGI / SAMETINGET, Ávjovárgeaidnu 50, 9730 KARASJOK  
SAMFERDSELSDEPARTEMENTET, Postboks 8010 DEP, 0030 OSLO  
SJØFARTSDIREKTORATET, Postboks 2222, 5509 HAUGESUND  
SKANSKA NORGE AS, Postboks 1175 Oslo Sentrum, 0107 OSLO  
STATENS HAVARIKOMMISJON FOR TRANSPORT, Postboks 213, 2001 LILLESTRØM  
STATSFORVALTAREN I MØRE OG ROMSDAL, Postboks 2520, 6404 MOLDE  
STATSFORVALTAREN I ROGALAND, Postboks 59 Sentrum, 4001 STAVANGER  
STATSFORVALTAREN I VESTLAND, Njøsavegen 2, 6863 LEIKANGER  
STATSFORVALTEREN I AGDER, Postboks 504, 4804 ARENDAL  
STATSFORVALTEREN I INNLANDET, Postboks 987, 2604 LILLEHAMMER  
STATSFORVALTEREN I NORDLAND, Postboks 1405, 8002 BODØ  
STATSFORVALTEREN I OSLO OG VIKEN, Postboks 325, 1502 MOSS  
STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK, Postboks 700, 9815 VADSØ  
STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG, Postboks 2600, 7734 STEINKJER  
STATSFORVALTEREN I VESTFOLD OG TELEMAR, Postboks 2076, 3103 TØNSBERG  
STAVANGER KOMMUNE, Postboks 8001, 4068 STAVANGER  
STIFTELSEN SINTEF, Postboks 4760 Torgarden, 7465 TRONDHEIM  
STRUCTOR OSLO AS, Hoffsvæien 23, 0275 OSLO  
Stærk & Co, Havnegaten 1, 4836 ARENDAL  
SWECO NORGE AS, Postboks 80 Skøyen, 0212 OSLO  
SYKLISTENES LANDSFORENING, Storgata 8, 0155 OSLO  
Tekna, Postboks 2312 Solli, 0201 OSLO  
Trafikksikkerhetsforeningen,  
TRAFIKKSIKRING AS, Postboks 189 Kalbakken, 0903 OSLO

Trafikkverket, 78189 Borlänge, Sverige  
Trafikledsverket, Post Office Box 33, 00521 Helsinki, Finland  
TROMS OG FINNMARK FYLKESKOMMUNE, Postboks 701, 9815 VADSØ  
TRYGG TRAFIKK, Postboks 277 Oslo Sentrum, 0103 OSLO  
TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE, Fylkets hus Postboks 2560, 7735 STEINKJER  
TØI Transportøkonomisk Institutt, Gaustadalleen 21, 0349 OSLO  
Unio, hovedorganisasjonen for universitets- og høyskoleutdannede, Stortingsgata 2, 0158 OSLO  
UTENRIKSDEPARTEMENTET, Postboks 8114 DEP, 0032 OSLO  
UTRYKNINGSPOLITIET, Postboks 100, 3291 STAVERN  
VEGTILSYNET, Uttrågata 38, 5700 VOSS  
Veidekke Entreprenør AS – Oslo, Postboks 504 Skøyen, 0214 OSLO  
Vejdirektoratet, Niels Juels gade 13, Danmark  
VESTFOLD OG TELEMARKE FYLKESKOMMUNE, Postboks 2844, 3702 SKIEN  
VESTLAND FYLKESKOMMUNE, Postboks 7900, 5020 BERGEN  
VIANOVA PLAN OG TRAFIKK AS, Postboks 434, 1302 SANDVIKA  
VIKEN FYLKESKOMMUNE, Postboks 220, 1702 SARPSBORG  
Yrkesorganisasjonenes Sentralforbund, Postboks 9232 Grønland, 0134 OSLO  
KEA00 Økonomi og virksomhetsstyring