



**Statens vegvesen**

## Vedlegg – Høringsoppsummering og vedtatt endringsforskrift

Forskrift om endring i forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort  
(førerkortforskriften)

Trafikant og kjøretøy  
Trafikant  
27. mai 2022  
Vår ref. 22/77356

## Innholdsfortegnelse

Innledning .....	3
Del I – Oppsummering av høringsuttalelser med kommentarer .....	4
1 Forslag om endringer i anerkjennelse av ukrainske førerkort .....	4
1.1 Forslag til endring i førerkortforskriften §§ 8-5 og 9-5. ....	4
1.2 Bakgrunn for endringsforslagene .....	4
1.3 Høringsinstansenes innspill .....	5
1.4 Statens vegvesens vurdering .....	7
Del II – Endringsforskrift til forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. (førerkortforskriften) .....	9

# Høringsoppsummering – forskrift om endring i forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort (førerkortforskriften)

## Innledning

Statens vegvesen sendte 29. april 2022 forslag om endringer i forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort (førerkortforskriften) kapittel 8 og 9 på høring. Fristen for å komme med høringsinnspill var 22. mai 2022.

De foreslåtte endringene gjaldt gyldighetstiden for ukrainske førerkort i Norge. Forslaget går ut på at perioden for anerkjennelse av ukrainske førerkort forlenges fra dagens tre måneder til ett år. Forslaget er gitt i tråd med at ukrainske flyktninger får innvilget kollektiv beskyttelse i Norge i ett år (12 måneder).

Det har kommet inn 11 svar til høringen: Trøndelag fylkeskommune, Norsk Trafikkmedisinsk Forening (NTF), Forsvarsdepartementet, Politidirektoratet, Agder Fylkeskommune, Troms og Finnmark Fylkeskommune, Norges Trafikkskoleforbund, Norsk-ukrainsk handelskammer, Justis- og beredskapsdepartementet, Helsedirektoratet og Norges Lastebileier-Forbund.

Følgende instanser hadde ingen merknader til de foreslåtte endringene: Forsvarsdepartementet, Troms og Finnmark fylkeskommune, Justis- og beredskapsdepartementet.

Trøndelag fylkeskommune støtter de foreslåtte endringene. Norsk Trafikkmedisinsk Forening (NTF) støtter forslaget, og skriver at det forutsettes at krav til vanlig helse, kjøreferdighet og prøving av denne er som i øvrige deler av Europa. Politidirektoratet støtter forslaget, og bemerker at det er en forutsetning at førerrett kan dokumenteres.

Høringsinstansenes innspill med kommentarer fra Statens vegvesen fremgår under høringsoppsummeringens **del I**.

I **del II** er fastsatt endringsforskrift til førerkortforskriften vedlagt. Her fremgår forskriftsendringene slik de er vedtatt av Vegdirektoratet.

## Del I – Oppsummering av høringsuttalelser med kommentarer

### 1 Forslag om endringer i anerkjennelse av ukrainske førerkort

I høringen ble det foreslått endringer i førerkortforskriftens regler om anerkjennelse av førerkort fra land utenfor EØS. Forslagene gjelder bestemmelser om hvor lenge ukrainske førerkort er gyldige for kjøring i Norge, og er foreslått innført som §§ 8-5 og 9-5 i forskriften.

#### 1.1 Forslag til endring i førerkortforskriften §§ 8-5 og 9-5.

Det ble i høringen foreslått å innføre nye bestemmelser om gyldighetstiden for ukrainske førerkort i Norge i førerkortforskriften ny §§ 8-5 og 9-5:

##### **§ 8-5 Førerkortutstedt i Ukraina**

*Førerkort klasse B utstedt i Ukraina er gyldig for kjøring i Norge utover de tre måneder som fastsatt i § 8-2, men maksimalt i ett år. Kravene i § 8-2 tredje til sjette ledd må være oppfylt.*

##### **§ 9-5 Førerkort utstedt i Ukraina**

*Førerkort klasse B utstedt i Ukraina er gyldig for kjøring i Norge utover de tre måneder som fastsatt i § 9-3 andre ledd, men maksimalt i ett år. Kravene i § 8-2 tredje til sjette ledd må være oppfylt.*

#### 1.2 Bakgrunn for endringsforslagene

Som følge av den pågående situasjonen i Ukraina har et stort antall ukrainske flyktninger ankommet Norge. Personer som har flyktet fra Ukraina kan få midlertidig kollektiv beskyttelse etter utlendingsloven § 34<sup>1</sup>, jf. utlendingsforskriften § 7-5a<sup>2</sup>. Flyktninger fra Ukraina kan også søke beskyttelse på individuelt grunnlag etter utlendingsloven § 28.<sup>3</sup> Fram til ukrainske flyktninger får innvilget opphold og tar fast bopel her i landet, vil føreretten reguleres av førerkortforskriften § 8-2. Førerkortet er gyldig for kjøring i Norge i inntil tre måneder. I de tilfellene flyktningene har tatt fast bopel gjelder reglene i førerkortforskriften § 9-3. Også i disse tilfellene er førerkortet gyldig for kjøring i Norge i inntil tre måneder.

Når flyktninger får beskyttelse (opphold), på kollektivt eller individuelt grunnlag etter utlendingsloven, medfører det at de blir registrert som bosatt i folkeregisteret. Etter

---

<sup>1</sup> [Lov om utlendingers adgang til riket og deres opphold her \(utlendingsloven\)](#)

<sup>2</sup> [Forskrift om utlendingers adgang til riket og deres opphold her \(utlendingsforskriften\)](#)

<sup>3</sup> [UDI – Informasjonsside for personer som har flyktet fra Ukraina og skal søke beskyttelse i Norge](#)

førerforkortforskriften § 2–3 vil da utgangspunktet være at de anses å ha *fast bopel* i Norge i førerforkortsammenheng. Utlendingsmyndighetene har åpnet opp for at ukrainere kan gis kollektiv beskyttelse i ett år om gangen i inntil tre år.

### 1.3 Høringsinstansenes innspill

Det har kommet inn 11 høringsuttalelser i høringsrunden.

**Norges Lastebileier-Forbund** har forståelse for at det iverksettes tiltak som skal lette på situasjonen for ukrainske flyktninger, og at det er ønskelig at de får mulighet til rask integrering i Norge, blant annet gjennom arbeidsmarkedet. Norsk Lastebileier-Forbund mener imidlertid at det ikke må lempes på noen krav knyttet til de tunge førerforkortklassene, og bemerker at trafikksikkerhetsaspektet må veie svært tungt. Forbundet støtter derfor Statens vegvesens vurdering om at det ikke gis utvidet gyldighet for ukrainske førerforkort i tunge klasser.

**Helsedirektoratet** støtter forslaget om å begrense anerkjennelsen av ukrainske førerforkort til kun å gjelde førerforkortklasse B. I høringssvaret bemerkes det at den økte forekomsten av alvorlige trafikkuulykker skjer ved kjøring av tunge klasser samt hos yrkessjåfører.

Helsedirektoratet foreslår imidlertid at perioden ukrainske førerforkort anerkjennes bør settes til seks fremfor 12 måneder, tilsvarende løsningen som praktiseres i Danmark. I høringssvaret vises det til at det finnes lite kunnskap om hvilke helsekrav som stilles for å inneha førerforkort i land utenfor EØS, og at det er cirka fem ganger høyere forekomst av dødsulykker i Ukraina sammenlignet med Norge.

*Årsaken til den høye ulykkesstatistikken i Ukraina er nok sammensatt, men det er sannsynlig at mindre strenge krav til innehavere av førerforkort kan spille en rolle. Det er også mulig at politiske og kulturelle forhold gjør at regelverket ikke håndheves på samme måte i Ukraina som vi forventer i EØS-land. Gitt at antakelse om at en viss andel av den ukrainske befolkningen som er innvilget beskyttelse i Norge, og innehar førerforkort, har tilstander som ikke er forenlig med våre helsekrav, vil det være større trafikksikkerhetsrisiko jo lengre tid det tar før det oppdages. Politimyndighetene har i så fall ansvaret for å følge opp saker hvor det oppdages at en innehaver av et utenlandsk førerforkort ikke oppfylles helsekravene til førerforkort.*

*Helsekrav til førerforkort er et tema som skaper mye engasjement i befolkningen og hos politikere. I Norge settes det restriksjon på synskravene for store grupper i befolkningen. Dette kan være krav om helseattest, kortere varighet av førerforkortet, eller at det er pålagt i førerforkortet å bruke synskorrigerende tiltak for bilførere med brytningsfeil. Denne forhåndskontrollen blir svekket når man nå vil la førere fra et annet land føre motorvogn uten noen kontroll av helse eller kunnskaper og ferdigheter før de slippes ut i trafikken. Det kan derfor anses som forskjellsbehandling å gjøre unntak fra kravene i EU-direktiv for en gruppe i befolkningen.*

**Norsk-ukrainsk handelskammer** fremmer forslag om at den nye bestemmelsen i forskriften også må gjelde for førerkortklasse C og CE. I høringssvaret skriver de at det legges til grunn at flere flyktninger har arbeidet som yrkessjåfører i Ukraina og EU/EØS frem til krigens utbrudd, og de lastebilsjåførene som befinner seg i Norge som flyktninger var på oppdrag i EU/EØS da krigen startet. Disse har allerede erfaring fra internasjonale selskaper og det å kunne kjøre i Norge. Videre er denne gruppen begrenset ettersom det tradisjonelt er snakk om menn som arbeider som yrkessjåfører, og ettersom ukrainske menn ikke får reise ut av Ukraina på grunn av krigen, er det etter handelskammerets oppfatning hensiktsmessig å tillate denne gruppen å fortsette sitt yrke for norske selskaper. Videre vises det til at erverv av førerkort i klasse C og CE både er tidkrevende og kostbart, særlig om de kun skal bo i Norge i kort tid etter at de har ervervet førerkort, og at norske selskaper har egne kvalitetssikringsrutiner for å kontrollere at sjåførene er skikket til å kjøre tunge kjøretøy på norske veier. Det bes derfor om at ukrainske førerkort i klasse C og CE forlenges på lik linje med klasse B. Som alternativ til dette foreslås at det kan avlegges en praktisk prøve for å forlenge førerkortet.

**Norges Trafikkskoleforbund** støtter forslaget om å utvide anerkjennelsen av ukrainske førerkort til ett år, samt at dette i første omgang kun er aktuelt for førerkortklasse B. I høringssvaret kommenterer forbundet følgende:

*På bakgrunn av diskusjonene i høringsdokumentet vedrørende perioden de ukrainske flyktningene skal være i Norge, samt utdanningsnivå og alder vedrørende ervervelse av førerrett i tyngre klasser i Ukraina, mener Norges Trafikkskoleforbund at det i første omgang kun bør gjelde klasse B. Hvis det viser seg at situasjonen blir langvarig eller at det for enkelte flyktninger blir slik at de søker varig oppholdstillatelse i Norge, vil det på et senere tidspunkt kunne diskuteres om det vil være aktuelt at dette skal gjelde for flere førerkortklasser.*

**Agder fylkeskommune** har i sitt hørings svar uttalt at forslaget til nye bestemmelser i førerkortforskriften støttes, og har videre bemerket at

*Det er usikkert hvor lenge flyktningene fra Ukraina vil oppholde seg i Norge. Den kollektive beskyttelsen gjelder i første omgang for et år, med mulighet for forlengelse inntil tre år. Erverv av norsk førerrett er både omfattende og kostbart, sett opp mot muligheten for at oppholdet i Norge er av begrenset varighet. Agder fylkeskommune mener endringen bør begrenses til å gjelde førerkort klasse B. Dette vil trolig dekke behovet for majoriteten av flyktningene som omfattes av endringen. Det er usikkerhet knyttet til hvor stor økning i risiko det vil innebære å øke perioden som ukrainske førerkortinnehaver kan kjøre i Norge. Ulykker med tunge kjøretøy har et vesentlig større skadepotensiale, vi mener derfor at det er hensiktsmessig å begrense utvidet annerkjennelse av førerretten til å gjelde klasse B.*

**Politidirektoratet** støtter forslaget, og bemerker at

*kravet til dokumentasjon er en avgjørende forutsetning for blant annet politiets håndhevelse av regelverket og de foreslåtte endringene. Direktoratet stiller seg følgelig positive til at det ikke foreslås endringer i dokumentasjonskravet for anerkjennelse av ukrainske førerkort.*

Av hensyn til trafikksikkerheten og ulykkesstatistikken, herunder manglende kunnskap/kjennskap om forholdene i Ukraina, støtter Politidirektoratet begrunnelsen og forslaget om å begrense anerkjennelsen av ukrainske førerkort til kun å gjelde førerkortklasse B.

**Norsk Trafikkmedisinsk Forening (NTF)** støtter forslagene, og bemerker at den høye ulykkesfrekvensen, både dødsulykker og andre ulykker med personskaide i Ukraina, er vel kjent innen trafikkmedisinen. Forslaget finnes derfor godt begrunnet og rimelig. Det forutsettes at det stilles krav til vanlig helse og kjøreferdighet, samt prøving av denne, slik som øvrige deler av Europa.

**Trøndelag fylkeskommune** støtter forslagene.

## 1.4 Statens vegvesens vurdering

Med bakgrunn i de momenter det er vist til i høringsnotatet, og en vurdering av de høringsinnspill som har kommet inn i høringsrunden, vurderer Statens vegvesen at perioden for anerkjennelse av ukrainske førerkort klasse B kan utvides til ett år. Dette vil være i tråd med den midlertidige kollektive beskyttelsen som ukrainske flyktninger får i Norge etter utlendingsloven § 34, jf. utlendingsforskriften § 7–5a. Fagmiljøet støtter en slik anerkjennelsesperiode. Det er en forutsetning at føreretten kan dokumenteres med et gyldig fysisk førerkort.

Statens vegvesen vurderer at utvidet anerkjennelse av den ukrainske føreretten skal begrenses til å gjelde for førerkort klasse B. Dette er begrunnet i ulykkesstatistikk, og manglende kunnskap om opplæring og prøver for førerkort i tunge klasser i Ukraina. Kjøretøy i tunge klasser innebærer økt skadeomfang ved ulykke. Høringen viser at det er bred støtte for en slik begrensning. Statens vegvesen har heller ikke kunnskap om i hvilken grad det stilles helsekrav for tunge kjøretøy som sammenfaller med EU-kravene. Helsedirektoratet har påpekt den manglende kunnskapen om hvilke helsekrav som stilles til innehaver av ukrainske førerkort, og har fremmet forslag om at gyldighetsperioden settes til seks måneder fremfor forslaget om ett år. Statens vegvesen viser her til det generelle aktsomhetskravet som følger av Lov om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 3, og førerkortforskriftens vedlegg 1 § 2 om at ingen må føre motorvogn når vedkommende ikke er i stand til å kjøre på en trafikksikker måte som følge av sykdom, bruk av midler som gir svekket kjøreevne eller annen helsevekkelse. I likhet med det som gjelder for øvrige førerkortinnehavere i Norge, vil det påhvile innehaver av ukrainske førerkort et ansvar om å avstå fra kjøring dersom man av helsemessige eller andre årsaker ikke kan kjøre trafikksikkert. Dette kravet gjelder alle som skal føre motorvogn i Norge, og bør kommuniseres tydelig ut.

Etter hva Statens vegvesen kjenner til er det fleste flyktningene som har kommet fra Ukraina til Norge innvilget kollektiv beskyttelse etter utlendingsloven § 34, jf. utlendingsforskriften § 7–5a. Det er usikkerhet knyttet til hvor lenge de ukrainske flyktningene vil bli værende i

Norge, og erverv av norsk førerkort er et tidkrevende og kostbart tiltak sett opp mot muligheten for at oppholdet blir av begrenset varighet. Det er fastsatt flere unntak som skal gjøre situasjonen for flyktingene enklere, og sørge for at de raskest mulig kan delta i det norske samfunnet i perioden de oppholder seg i Norge, og en av ordningene vil være at de ikke må ta norsk førerkort i perioden de er her. Videre bemerkes det at ukrainske personer i enkelte tilfeller allerede kan kjøre med ukrainsk førerkort i Norge i inntil ett år.

Norsk-ukrainsk handelskammer har foreslått at også klasse C og CE bør omfattes av bestemmelsen, eventuelt ved at det avholdes en førerprøve. Basert på den kunnskapen man har om kjøreforhold, opplæring og ulykkesstatistikk i Ukraina, er det av hensyn til trafiksikkerhet ikke tilrådelig å åpne opp for at også tunge klasser skal omfattes av den nye regelen. Denne vurderingen er også støttet av majoriteten av høringsinstansene som har svart på høringen. Et eventuelt krav om praktisk prøve for førerrett i tunge klasser (herunder klasse C og CE) ville måtte knyttes opp mot en ordning for innbytte av ukrainsk førerkort. Ukrainske førerkort er per i dag ikke gyldige for innbytte til norsk førerkort. Statens vegvesen har i denne høringen kun tatt stilling til spørsmålet om gyldigheten av ukrainske førerkort i Norge.

Forslaget fremlagt i høringsnotatet datert 29. april 2022 vedtas som foreslått.



## Del II – Endringsforskrift til forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. (førerkortforskriften)

**Hjemmel:** Fastsatt av Vegdirektoratet 31. mai 2022 med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 24 jf. delegeringsvedtak 17. mars 1967 nr. 3462 og delegeringsvedtak 29. september 2003 nr. 1196

### I

I forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. (førerkortforskriften) gjøres følgende endringer:

**Ny § 8-5** skal lyde:

#### **§ 8-5 Førerkort utstedt i Ukraina**

*Førerkort klasse B utstedt i Ukraina er gyldig for kjøring i Norge utover de tre måneder som fastsatt i § 8-2, men maksimalt i ett år. Kravene i § 8-2 tredje til sjette ledd må være oppfylt.*

**Ny § 9-5** skal lyde:

#### **§ 9-5 Førerkort utstedt i Ukraina**

*Førerkort klasse B utstedt i Ukraina er gyldig for kjøring i Norge utover de tre måneder som fastsatt i § 9-3 andre ledd, men maksimalt i ett år. Kravene i § 8-2 tredje til sjette ledd må være oppfylt.*

### II

Bestemmelsene trer i kraft straks.

---

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Tlf: (+47) 22 07 30 00  
[firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no)

[www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no)

**Tryggere, grønnere og enklere reisehverdag**