



**Statens vegvesen**

## Vedlegg 1 – Høringsnotat

Høring om forslag til endringer i forskrift om periodisk kontroll av kjøretøy av 13. mai 2009 nr. 591 for å gjennomføre forordning (EU) 2019/621 om kjøretøyfabrikanters plikt til å tilgjengeliggjøre kjøretøytekniske opplysninger

Trafikant og kjøretøydivisjonen

Tilsyn

2. november 2023

Vår ref.: 22/206624

## Innholdsfortegnelse

1.1	Bakgrunn .....	3
1.2	Gjeldende rett.....	4
1.3	Fullmaktsbestemmelse i vegtrafikkloven .....	4
2	Forordningens innhold .....	5
2.1	Innledning .....	5
2.2	Virkeområde .....	5
2.3	Kjøretøyfabrikanters og deres kontaktpunkts plikt til å tilgjengeliggjøre teknisk kjøretøyinformasjon .....	5
2.4	Rett til å få opplysninger .....	6
2.5	Kjøretøytekniske opplysninger .....	6
2.6	Når og hvordan opplysningene skal gjøres tilgjengelig .....	6
2.7	Bistand fra myndighetene .....	7
3	Forslag om hjemmel i forskrift om periodisk kontroll av kjøretøy.....	7
3.1	Ny hjemmel i § 6a. Tekniske opplysninger om kjøretøy fra fabrikant .....	7
3.2	Forslag om endring i § 1. Hva og hvem forskriften gjelder .....	8
4	Tidspunkt for ikrafttredelse .....	9
5	Distribusjon og bruk av de kjøretøytekniske opplysningene .....	9
6	Administrative og økonomiske konsekvenser .....	10
7	Høringsfrist .....	11

# Høringsnotat – Høring om forslag til endringer i forskrift om periodisk kontroll av kjøretøy av 13. mai 2009 nr. 591 for å gjennomføre forordning (EU) 2019/621 om kjøretøyfabrikanter plikt til å tilgjengeliggjøre kjøretøytekniske opplysninger

## 1 Innledning

### 1.1 Bakgrunn

Høringen foreslår endringer i forskrift om periodisk kontroll av kjøretøy av 13. mai 2009 nr. 591 (pkkf.) for å gjennomføre forordning (EU) 2019/621 av 17. april 2019 om de tekniske opplysningene som er nødvendige for teknisk kontroll av de punktene som skal kontrolleres, og om bruken av de anbefalte prøvingsmetodene, og om fastsettelse av nærmere regler for dataformatet og framgangsmåte for å få tilgang til de relevante tekniske opplysningene.

Forordningen er gitt med hjemmel i direktiv 2014/45 (EU) om periodisk kontroll av kjøretøy artikkel 4. Direktivet har som formål å ivareta trafiksikkerhet, miljøhensyn og forbrukerhensyn for kjøretøy som er tatt i bruk og er inntatt i EØS-avtalen og gjennomført i vegtrafikklovgivningen.

Denne gjennomføringsforordningen 2019/621 (EU) pålegger kjøretøyfabrikanter og deres kontaktpunkt å gjøre tekniske kjøretøyopplysninger som kan være nødvendig i periodisk kontroll av kjøretøy tilgjengelig for kontrollorgan og andre relevante, kompetente myndigheter. Forordningen trådte i kraft i EU 20. mai 2020, jf. artikkel 7. Forordningen ble tatt inn i EØS-avtalen 17. mars 2023.

Forordningen stiller ingen krav om at opplysningene skal brukes i periodisk kjøretøykontroll. Det er ikke nødvendigvis slik at opplysningene regulert i forordning 2019/621 er «nødvendige» for å gjennomføre en periodisk kjøretøykontroll. Slik det norske kontrollregimet har regulert krav til kontrollmetoder for de ulike kontrollpunktene, er det ikke behov for alle de aktuelle opplysningene for kunne utføre en periodisk kontroll. Fordi kontrollregimene i de ulike medlemslandene er etablert ulikt, vil det være forskjeller i hvilken grad det enkelte medlemsland vil finne det nødvendig eller nyttig å ta i bruk opplysningene som er listet opp i vedlegget til forordningen.

I det videre vil vi gjennomgå forordningens innhold og vise til de ulike krav som den regulerer. Fordi reguleringen er gitt som forordning, skal den gjøres gjeldende i Norge direkte, som den står. Statens vegvesens forslag til ny bestemmelse i forskrift om periodisk kontroll § 6a er utformet med tanke på at forordningen som helhet gjelder, og at kravene bør leses direkte fra den.

Den offisielle engelske versjonen og den danske oversettelsen av forordningen ligger vedlagt dette høringsnotatet.

## 1.2 Gjeldende rett

Reglene om periodisk kontroll av kjøretøy følger av vegtrafikkloven, jf. § 19 a, forskrift om periodisk kontroll av kjøretøy og forskrift om opplæring i periodisk kontroll av kjøretøy av 22. mai 2018 nr. 741. Reglene gjennomfører direktiv 2014/45/EU.

Forskrift om periodisk kontroll av kjøretøy regulerer krav til kontrollorgan, kontrollører og kontrollgjennomføringen, samt tilsynet og tilsynspersonellets kompetanse mv. Gjeldende regelverk for periodisk kontroll har ikke regler rettet mot kjøretøyfabrikanter eller deres kontaktpunkt.

Direktiv 2014/45 stiller ingen krav til bruk av bestemte kjøretøytekniske opplysninger i kontrollgjennomføringen. Kravene til kontrollpunkter og metode i vedlegg I legger likevel i en viss grad til grunn at kontrolløren har kunnskap om kjøretøytekniske opplysninger og regelverk, eksempelvis der kontrollpunkt skal påvise hvorvidt kjøretøyet tilfredsstiller kjøretøytekniske krav.

I nasjonalt regelverk stiller pkkf. § 9 blant annet krav til at kontrollorgan til enhver tid skal ha nødvendige tekniske data for de kjøretøyene som skal kontrolleres. Det er ikke stilt krav til hvor kontrollorgan skal kunne hente de tekniske opplysningene til bruk ved gjennomføringen av periodiske kontroller. Kontrollorgan får i dag i hovedsak tilgang til kjøretøytekniske opplysninger via virksomheter som selger sammenstillinger av slike opplysninger. Løsningene baserer seg i dag i stor grad på private avtaler mellom kontrollorganene og kommersielle aktører.

## 1.3 Fullmaktsbestemmelse i vegtrafikkloven

Kjøretøyfabrikanter og deres kontaktpunkts plikt til å tilgjengeliggjøre teknisk kjøretøyinformasjon til bruk i periodisk kjøretøykontroll, som de pålegges gjennom forordningen, krever hjemmel i vegtrafikkloven. Fordi dette medfører endring av norsk regelverk, er det tatt forbehold om konstitusjonelt samtykke etter EØS-avtalens art. 103.

Endringene vi her foreslår i forskrift om periodisk kontroll av kjøretøy, vil ikke kunne vedtas før Stortinget samtykker til at forordningen tas inn i EØS-avtalen og Stortinget vedtar nødvendig lovhjemmel.

Vi viser til at forslag til endringer i vegtrafikkloven om bl.a. tilgjengeliggjøring av kjøretøyteknisk informasjon til bruk i kontroll av kjøretøy samt anmodning om Stortingets samtykke til godkjenning av EØS-komiteens beslutning om innlemmelse av forordning (EU) 2019/621 i EØS-avtalen, ble fremmet for Stortinget 29. september 2023.<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> [Prop. 140 LS \(2022–2023\) – regjeringen.no](https://www.regjeringen.no)

## 2 Forordningens innhold

### 2.1 Innledning

Forordningen stiller krav til kjøretøyfabrikanter og deres kontaktpunkt gjør kjøretøyteknisk informasjon tilgjengelig i forbindelse med periodisk kjøretøykontroll.

Forordningen er hjemlet i direktiv 2014/45 artikkel 4 pkt. 3, som i bokstav a stiller krav om at tekniske opplysninger, som er nødvendige for å kunne kontrollere alle punktene i en periodisk kontroll og for å bruke de anbefalte kontrollmetodene slik det er regulert i direktivets vedlegg I, skal gjøres tilgjengelig for kontrollorgan og relevante, kompetente myndigheter. Direktivets vedlegg I har vi i norsk rett implementert gjennom Kontrollinstruks for periodisk kontroll av kjøretøy, som vedlegg til forskrift om periodisk kontroll av kjøretøy.

Direktiv 2014/45 stiller også i bokstav b krav om detaljert å regulere dataformatet og prosedyrer for å få tilgang til relevant teknisk informasjon.

Forordning 2019/621 artikkel 1 fastsetter i tråd med dette at den regulerer hvilke tekniske opplysninger om blant annet bremseanlegg, styring, sikt, lykter, refleksinnretninger og elektrisk utstyr, aksler, hjul, dekk og hjuloppheng, fjæring, understell og understellsutstyr, annet utstyr og skadevirkninger som er nødvendig for teknisk kontroll av kontrollpunktene og de anbefalte kontrollmetodene som følger av punkt 3 i vedlegg I til direktiv 2014/45/EU. Artikkel 1 fastsetter også at forordningen regulerer detaljerte bestemmelser om dataformat og prosedyrer for adgang til de relevante tekniske opplysningene.

### 2.2 Virkeområde

Forordningens virkeområde er i artikkel 2 avgrenset til å gjelde kjøretøy som er registrert eller tatt i bruk i en medlemsstat første gang fra og med 20. mai 2018 og som er underlagt periodisk kontroll, jf. direktiv 2014/45 art. 2 pkt. 1.

### 2.3 Kjøretøyfabrikanter og deres kontaktpunkts plikt til å tilgjengeliggjøre teknisk kjøretøyinformasjon

Artikkel 5 nr. 6 stiller krav om at fabrikanter utpeker et kontaktpunkt, som er ansvarlig for å gi tilgang til de kjøretøytekniske opplysningene. Kontaktpunktet kan være fabrikantens representant. Kontaktopplysningene til kontaktpunktet skal legges ut på fabrikantens nettside.

Fabrikant og fabrikantens representant skal forstås på samme måte som i vegtrafikklovgivningen ellers, jf. forordningens artikkel 3 pkt. 1 og 2, jf. Europaparlaments og Rådets forordning (EU) 2013/167, 2013/168 og direktiv 2007/46/EF.

«Fabrikant» er en fysisk eller juridisk person som er ansvarlig for alle aspekter ved typegodkjenningen av et kjøretøy, et system, en komponent eller en separat teknisk enhet, eller for individuell godkjenning av kjøretøy eller godkjenningsprosedyren for deler og

utstyr, uavhengig av om denne personen er direkte involvert i alle stadier av utformingen og konstruksjonen av kjøretøyet, systemet, komponenten eller separate tekniske enheter.

«Fabrikantens representant» er enhver fysisk eller juridisk person etablert i EU og utnevnt av fabrikanten til å representere fabrikanten.

I tilfellene med trinnvis, blandet eller etappevis typegodkjenning, som omhandlet i forordning (EU) nr. 167/2013, (EU) nr. 168/2013 og (EU)2018/858, som erstattet regulering i direktiv 2007/46/EF, er det slutfabrikanten som er ansvarlig for å gjøre de tekniske opplysningene om det ferdige kjøretøyet tilgjengelig for de kompetente myndighetene og kontrollorganene, jf. forordningens artikkel 6 pkt.3. En fabrikant som er ansvarlig for en aktuell fremstillingsetappe er ansvarlig for å gi kjøretøyets tekniske opplysninger om et system, en komponent eller en separat teknisk enhet knyttet til denne etappen, videre til fabrikanten i siste fremstillingsetappe, altså slutfabrikanten.

## 2.4 Rett til å få opplysninger

Forordningen forplikter fabrikanter til å gjøre tilgjengelig kjøretøytekniske opplysninger til virksomheter som utfører periodisk kontroll og relevante, kompetente myndigheter, på deres anmodning, jf. artikkel 5 pkt. 3.

Statens vegvesen finner at dette, i den norske kontrollordningen, vil si alle godkjente kontrollorgan og Statens vegvesen. Forordningen pålegger fabrikanter å utgi opplysninger til virksomheter som utfører periodisk kontroll og relevante, kompetente myndigheter fra alle medlemsstatene.

## 2.5 Kjøretøytekniske opplysninger

Hvilke opplysninger, som fabrikanter forpliktet til å utgi, følger av forordningens vedlegg, jf. artikkel 4.

Opplysningene som skal gjøres tilgjengelige gjelder blant annet teknisk informasjon om bremseutstyr, styring, sikt, lykter, elektronisk utstyr, aksler, hjul, dekk, sikkerhetsutstyr og avgassutstyr mv.

## 2.6 Når og hvordan opplysningene skal gjøres tilgjengelig

Opplysningene skal gjøres tilgjengelige på en ikke-diskriminerende, umiddelbart tilgjengelig, ubegrenset, rettidig og ensartet måte, jf. artikkel 5 pkt. 1.

Når opplysningene skal gjøres tilgjengelig reguleres nærmere i de påfølgende punktene i artikkel 5. Som hovedregel skal opplysningene gjøres tilgjengelige senest seks måneder etter at kjøretøyet er registrert eller tatt i bruk, jf. artikkelens pkt. 2

Artikkel 5 pkt. 5 stiller krav til hvilke språk opplysningene skal kunne utgis på. De tekniske opplysningene skal gjøres tilgjengelig på det eller de språkene som er offisielle i den medlemsstaten som kontrollorganet er lokalisert, eller på ethvert annet språk som den kompetente myndigheten i den aktuelle medlemsstaten har godkjent. Statens vegvesen vil anta at fabrikantene i alle medlemslandene vil utgi opplysninger på engelsk og at alle medlemslandene vil godkjenne engelsk som utgivelsesspråk. Engelsk er ett av EUs offisielle språk, i tillegg til at kjøretøytekniske opplysninger normalt distribueres på engelsk.

Forordningens artikkel 6 stiller nærmere krav til formatet de tekniske opplysningene skal tilgjengeliggjøres på. I hovedsak skal de kjøretøytekniske opplysningene gjøres tilgjengelig basert på kjøretøyets understellsnummer på en åpen kildekode og på et strukturert dataformat. Relevante kompetente myndigheter skal på anmodning kunne få opplysningene som en samling av datafiler som kan brukes uten nettilgang, jf. pkt. 1 bokstav a. Både virksomheter som utfører periodisk kontroll og relevante, kompetente myndigheter skal ha tilgang til de kjøretøytekniske opplysningene ved bruk av en nettbasert løsning, jf. pkt. 1 bokstav b.

## 2.7 Bistand fra myndighetene

For å sikre at kjøretøyfabrikanten gir tekniske opplysninger til kontrollorgan som har den nødvendige godkjenningen, og som følgelig har krav på opplysningene, er medlemsstatene forpliktet til å bistå kjøretøyfabrikantene med informasjon om godkjente kontrollorgan, jf. artikkel 5 pkt. 7.

Statens vegvesen har en løsning på sine nettsider der informasjon om godkjente kontrollorgan ligger åpent til bruk for publikum i tråd med offentleglova. Både nasjonale fabrikanter og fabrikanter fra andre medlemsstater kan følgelig gjøre oppslag i denne tjenesten ved behov. Det legges i utgangspunktet derfor til grunn at forordningens bestemmelser er ivaretatt på dette punktet.

## 3 Forslag om hjemmel i forskrift om periodisk kontroll av kjøretøy

### 3.1 Ny hjemmel i § 6a. Tekniske opplysninger om kjøretøy fra fabrikant

Statens vegvesen foreslår at forordningen inkorporeres gjennom en ny bestemmelse i forskrift om periodisk kontroll av kjøretøy, § 6a:

*§ 6a. Kjøretøyfabrikanters plikt til å tilgjengeliggjøre tekniske kjøretøyopplysninger mv.*

*Gjennomføringsforordning (EU) 2019/621 gjelder som forskrift. Kjøretøyfabrikanter eller deres kontaktpunkt skal, på anmodning fra kontrollorgan eller Statens vegvesen, gjøre tilgjengelig tekniske opplysninger om kjøretøy til bruk i periodisk kontroll.*

*Statens vegvesen skal bistå kjøretøyfabrikantene med informasjon om hvorvidt et kontrollorgan er godkjent, jf. forordningens artikkel 5 nr. 7.*

Forordningen kunne tenkes gjennomført i norsk rett ved henvisning til forordningen alene i pkkf. § 6a. Statens vegvesen foreslår imidlertid en ordlyd som tydeligere får frem det forordningen i hovedsak regulerer, slik at de plikter og rettigheter som følger av forordningen blir mer synlig og tilgjengelig for dem det gjelder. Forslaget innebærer derfor at selve forskriftsteksten viser til at forordningen regulerer en plikt for fabrikanter og deres kontaktpunkt, en rett for godkjente kontrollorgan og relevante myndigheter og en plikt for relevante myndigheter til å bistå fabrikanter med informasjon.

Statens vegvesen foreslår bestemmelsen plassert i ny § 6a, fordi den i likhet med de foregående bestemmelsene i §§ 3 og 4 omhandler hhv. pliktsubjekter og –objekter knyttet til periodisk kontroll av kjøretøy. Kjernen i § 6a, kjøretøyfabrikanters plikt, følger av bestemmelsens første ledd og synliggjøres også ved forslag til overskrift. Statens vegvesens plikt til å bistå kjøretøyfabrikanter etter bestemmelsens andre ledd følger i forlengelsen av dette og reguleres som et tillegg i andre ledd. Statens vegvesen foreslår derfor at overskriften også henviser til at tilknyttet regulering følger i bestemmelsen ved bruk av ordlyden «mv.».

Statens vegvesen finner at det ikke er nødvendig å regulere forordningens innhold og krav mer detaljert i nasjonalt regelverk på nåværende tidspunkt. Forordningens forpliktelser retter seg mot fabrikanter, som det i Norge er det svært få av. Vi mener den foreslåtte ordlyden i tilstrekkelig grad synliggjør forordningens krav for dem den gjelder.

Statens vegvesen vurderte også om bestemmelsen skulle plasseres i forskriftens kapittel 3, Kontrollorgan, kontrollør og teknisk leder, i forlengelsen av opplistingen av krav til utstyr i §§ 8 (Krav til lokaler og teknisk utstyr for kontrollorgan) og 9 (Regelverk m.m.). Vi finner det imidlertid hensiktsmessig å plassere hjemmelen i kapittel 2, ny § 6a, for å synliggjøre at den regulerer en plikt.

### 3.2 Forslag om endring i § 1. Hva og hvem forskriften gjelder

Forordningen stiller krav til norske fabrikanter og deres kontaktpunkt, som forskrift om periodisk kontroll per i dag ikke gjelder for. At forskriften vil gjelde også for disse etter implementering av forordningen må derfor også komme frem av den innledende bestemmelsen i § 1, som blant annet sier noe om hvem forskriften gjelder for. Statens vegvesen foreslår derfor at en henvisning til fabrikant og deres kontaktpunkt også legges til i ordlyden til §1:

#### § 1.Hva og hvem forskriften gjelder

Forskriften gjelder periodisk kontroll av norskregistrerte kjøretøy, godkjenning av og krav til kontrollorgan, teknisk leder og kontrollør, tilsyn med og reaksjoner overfor disse, samt gebyr for godkjenning. *Forskriften gjelder også norske kjøretøyfabrikanter og deres kontaktpunkt.*



## 4 Tidspunkt for ikrafttredelse

Statens vegvesen foreslår ikrafttredelse fra 1. mars 2024. Vi legger til grunn at fabrikantene og deres representanter er gjort kjent med kravene forordningen stiller til tilgjengeliggjøring av kjøretøytekniske opplysninger gjennom høringen av lovhjemmelen i vegtrafikkloven. Tiden frem til ikrafttredelse anses derfor som tilstrekkelig for dem til å få på plass en løsning for slik tilgjengeliggjøring.

## 5 Distribusjon og bruk av de kjøretøytekniske opplysningene

Statens vegvesen finner det ikke hensiktsmessig å vurdere et krav om at kontrollorgan skal innhente og ta i bruk alle de kjøretøytekniske opplysningene fra fabrikant i en periodisk kontroll. Forordningen regulerer heller ikke dette. Kravene til kontrollpunkter og metode i direktivets vedlegg I legger likevel til grunn en viss grad av kunnskap om kjøretøytekniske opplysninger og regelverk. Eksempelvis er det kontrollpunkt som skal påvise hvorvidt kjøretøyet tilfredsstiller kjøretøytekniske krav. Bremsprøve på tunge kjøretøy stiller etter nasjonalt regelverk krav til kjennskap om kjøretøytekniske opplysninger. I nasjonalt regelverk stiller pkkf. § 9 derfor blant annet krav til at kontrollorgan til enhver tid skal ha nødvendige tekniske data for de kjøretøyene som skal kontrolleres.

Slik krav til kontrollmetode for de ulike kontrollpunktene er regulert nasjonalt i Kontrollinstruks for periodisk kontroll av kjøretøy, er det ikke nødvendigvis slik at opplysningene regulert i forordning 2019/621 er «nødvendige» for å gjennomføre en kontroll. Dette vil også gjelde for de øvrige medlemslandene, og Statens vegvesen er kjent med at få eller ingen har stilt krav om bruk av opplysningene som er listet opp i vedlegget til forordningen. Det hadde heller ikke vært gjennomførbart å legge til grunn at alle opplysningene skal benyttes i periodisk kontroll. Medlemslandene har innført periodisk kontroll gjennom ulike kontrollregimer, som stiller ulike krav til kontrollmetoder og som innebærer ulikt behov for kjennskap til og bruk av kjøretøytekniske opplysninger. Blant mange grunner til at kravene er stilt så ulikt, kan imidlertid delvis være den erfaringen at fabrikanter har vært tilbakeholdne med å gi ut slike opplysninger. Grunnet de store variasjonene i de ulike kontrollregimene vil det derfor være forskjeller i hvilken grad det enkelte medlemsland finner det nødvendig eller nyttig å ta i bruk de aktuelle opplysningene.

Videre er det per i dag ikke etablert noen felles løsning for distribusjon av kjøretøyopplysningene fra fabrikanter mellom medlemsstatene. I direktiv 2014/45(EU) er det i artikkel 4 pkt. 3 gitt føringer om at Kommisjonen skal undersøke muligheten for å opprette ett enkelt tilgangspunkt for den tekniske informasjonen. Statens vegvesen har ikke opplysninger om hvordan dette arbeidet ligger an eller om det er påbegynt.

Vi finner det for omfattende å skulle innhente og oppdatere kjøretøytekniske opplysninger fra alle fabrikanter av kontrollpliktige kjøretøy, som ville vært nødvendig dersom det stilles krav om å bruke alle disse opplysningene i kontrollgjennomføringen.

Det mest fordelaktige vil være om det etableres en fellesstatlig portal med alle kjøretøyopplysninger tilgjengelig for videre distribusjon fra de enkelte medlemsstatene. Så

lenge det ikke er tilrettelagt for å enkelt kunne finne kjøretøyopplysninger om alle relevante kjøretøy, finner Statens vegvesen det ikke aktuelt å pålegge kontrollorgan å innhente disse opplysningene fra fabrikanter til bruk i periodisk kontroll. Dersom det legges til rette for en enklere måte å få tilgang til kjøretøytekniske opplysninger fra alle medlemslands fabrikanter, kan behovet for nærmere regulering av bruken av opplysningene nasjonalt stille seg annerledes.

Vi er kjent med at eksempelvis fabrikantorganisasjonen i Sverige, Mobility Sweden, har etablert en felles portal, slik at kjøretøytekniske opplysninger fra de svenske kjøretøyfabrikantene kan hentes ut fra ett sted.

## 6 Administrative og økonomiske konsekvenser

Forslaget vil overordnet sikre at kontrollorganene har tilgang på informasjon som kan være nødvendig eller hensiktsmessig for gjennomføring av periodisk kjøretøykontroll, og kan med det bidra til forenkling av kontrollgjennomføringen.

Forordningen kan medføre kostnader for fabrikantene eller fabrikantenes representanter, ved at de må utlevere eller på annen måte tilrettelegge for tilgang til de aktuelle kjøretøytekniske opplysningene. Kostnadens størrelse vil avhenge av hvilke løsninger fabrikantene eller deres kontaktpunkt allerede har og hvordan de velger å oppfylle sin plikt. Imidlertid finnes det i dag svært få aktuelle kjøretøyfabrikanter i Norge. Vi har funnet åtte fabrikanter av lette eller tunge tilhengere.

Videre kan gjennomføring av forordningen gi kostnader for fabrikantene eller deres kontaktpunkt dersom disse må oversette de kjøretøytekniske opplysningene for sine kjøretøy til flere språk. Det vil bli tilfellet dersom ett eller flere medlemsland ikke har engelsk som godkjent språk. Statens vegvesen finner det lite sannsynlig at engelsk ikke vil være et godkjent språk i alle medlemslandene, men kan ikke med sikkerhet utelukke dette.

For Statens vegvesen medfører ikke forordningen noen økonomiske og administrative konsekvenser, ettersom våre forpliktelser etter forordningen anses ivaretatt gjennom muligheten til å søke opp godkjente kontrollorgan på våre åpne nettsider.

For kontrollorgan kan tilgangen til opplysninger fra fabrikant eller deres kontaktpunkt ha en positiv virkning ved at det kan bidra til forenkling av kontrollgjennomføringen. Tilgang til opplysninger direkte fra fabrikant kan, muligens også være kostnadsbesparende sammenliknet med private avtaler med kommersielle aktører om kjøp av sammenstillinger av kjøretøytekniske opplysninger.

Forordningen fører ikke til noen særlige negative økonomiske og administrative konsekvenser for kontrollorgan, så lenge de ikke skal knytte seg til en type distribusjonsløsning som medfører kostnader med tanke på tilganger o.l.

Det vil medføre noe administrasjon for kontrollorgan å innhente de kjøretøytekniske opplysningene fra fabrikanter eller deres representanter, dersom de ønsker å benytte opplysningene de kan få i kontrollgjennomføringen.

## 7 Høringsfrist

Vi ber om høringsinstansenes uttalelser innen **5. januar 2024**. Svar som kommer inn etter denne fristen, kan ikke påregnes å bli tatt hensyn til.

Høringsfristen skal normalt være 3 måneder, se utredningsinstruksen punkt 3-3. Fabrikantene og deres kontaktpunkt, som dette forslaget direkte forplikter, er gjort oppmerksomme på endringsforslagene gjennom høringen av nødvendig hjemmel i vegtrafikkloven. Vi er også forsinket med implementering av direktivets krav og derfor hører vi dette forslaget i en kortere periode enn tre måneder. Vi mener vi når de relevante høringsinstansene gjennom utsendingen av denne høringen og at to måneders høringsfrist er tilstrekkelig tid for å kunne komme med tilbakemeldinger.

Hørings svar kan enten

- lastes opp elektronisk under selve høringen på våre nettsider,
- sendes som e-post til [firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no) eller
- sendes pr. post til:

Statens vegvesen Trafikant og kjøretøy  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Vennligst oppgi vårt referansenummer **22/206624** dersom hørings svar sendes inn via e-post eller pr. post.

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Tlf: (+47) 22 07 30 00  
[firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no)

[www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no)

**Tryggere, grønnere og enklere reisehverdag**