



Statens vegvesen

Høringsoppsummering og vedtatt endringsforskrift

Forskrift om endring i forskrift 18. desember 1987 nr. 1101 om gebyrsatser for overlastning med kjøretøy på offentlig veg

Trafikant og kjøretøy
Utekontroll
24. mai 2023
Vår ref.: 22/216624

Høringsoppsummering – Forskrift om endring i forskrift 18. desember 1987 nr. 1101 om gebyrsatser for overlasting med kjøretøy på offentlig veg

1 Innledning

Statens vegvesen sendte 19. januar 2023 på høring forslag til endring i forskrift om gebyrsatser for overlasting med kjøretøy på offentlig veg med høringsfrist 14. februar 2023.

Høringen omhandlet oppjustering av gebyrsatsene på overlast i henhold til konsumprisindeksen. Satsene skulle ha blitt justert høsten 2021, men ved en inkurie ble dette ikke gjort.

Det ble gjort en vurdering av hvorvidt satsene skal justeres etter et 2021-nivå eller et 2023-nivå, hvor det ble foreslått å justere satsene etter 2023-nivå, men det ble samtidig bedt om høringsinstansenes innspill til hvilket nivå satsene burde legges på.

Det kom inn ett høringsinnspill fra Norges Lastebileier-Forbund.

Resten av høringsinstansene hadde ingen innspill til høringen.

2 Oppsummering av høringsuttalelser med kommentarer

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) mener det rette er å justere gebyrsatsene til 2021-nivå, ved at konsumprisindeksen for perioden august 2016 til august 2021 benyttes. NLF kan ikke se at det er noe i veien for deretter å justere gebyrsatsene etter nye fem år fra iverksettelsestidspunktet for denne høringen en gang i 2023, det vil si en gang i 2028.

NLF mener at andre alternativer av justeringen som nevnt i høringsbrevet vil medføre at gebyrsatsene fra nå (det vil si iverksettelsestidspunktet for denne justeringen) vil være betydelig høyere enn det som ville vært nivået dersom Statens vegvesen hadde fulgt forskriften. NLF mener denne forglemmelsen (inkurien) ikke skal komme de gebyrlagte i fremtiden til last. De viser til at fra august 2021 til januar 2023 har KPI økt fra 116,3 til 126,1, det vil si med 8,4 % i løpet av 17 måneder.

2.1 Statens vegvesen sin vurdering

Statens vegvesen har vurdert i tråd med det innkomne høringsinnspillet at gebyrsatsene bør justeres til et 2021-nivå, i stedet for et 2023-nivå, som foreslått. De økonomiske utfordrende tidene vi lever i akkurat nå, samt at konsumprisindeksen har økt betraktelig i løpet av de siste månedene taler for at gebyrsatsen ikke bør oppjusteres til et 2023-nivå. Dersom gebyrsatsene hadde blitt justert i 2021, i tråd med de fastsatte fristene, ville 2021-nivået på gebyrsatsen ha vart helt frem til 2026. Ved å justere gebyrsatsene opp vil de gebyrlagte derfor måtte betale mer enn hva de ville gjort dersom gebyrsatsene hadde blitt

justert i henhold til den fastsatte fristen. Dette taler også for å kun justere gebyrsatsene til et 2021-nivå.

Videre er det i forskrift om satser for overlastgebyr § 3 lagt til grunn at «Gebyrsatsene justeres i henhold til konsumprisindeks hvert 5. år». For å være i tråd med ordlyden bør neste justering av gebyrsatsene først skje i 2028, om 5 år.

[Ikke skriv etter den vannrette streken under pga. inndelingsskift]

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Tlf: (+47) 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no

www.vegvesen.no

Tryggere, grønnere og enklere reisehverdag