



Statens vegvesen

Vedlegg 1 – Høringsnotat

Høring om forslag til forskrift om gebyr på tjenester utført av Statens vegvesen på trafikant- og kjøretøyområdet og forskrift om endring i førerkortforskriften mv.

Trafikant og kjøretøy
Trafikant
29. juni 2023
Vår ref. 23/120804

Innholdsfortegnelse

1	Innledning	3
2	Bakgrunn	3
3	Nærmere om forslagene.....	3
4	Forslagene	4
5	Økonomiske og administrative konsekvenser	5
6	Høringsfrist.....	5

Høringsnotat – Forslag til forskrift om gebyr på tjenester utført av Statens vegvesen på trafikant- og kjøretøyområdet og forskrift om endring i førerkortforskriften mv.

1 Innledning

Statens vegvesen sender med dette på høring forslag til forskrift om gebyr på tjenester utført av Statens vegvesen på trafikant- og kjøretøyområdet, samt forslag til endringsforskrift i førerkortforskriften, kjøretøyforskriften, bilforskriften, forskrift om bruk av kjøretøy, mv.

Høringen gjelder forslag om en felles gebyrforskrift for alle tjenestegebyrer på trafikant- og kjøretøyområdet, samt endring av eksisterende fagforskrifter, som innebærer en flytting av selve gebyrsatsene fra de ulike fagforskriftene til den nye felles gebyrforskriften for trafikant og kjøretøyområdet. Høringen omfatter altså ingen endringer i selve gebyrsatsene. Dette vil eventuelt omfattes av en egen høring i forbindelse med den årlige reguleringen av gebyrene ved årsskiftet.

2 Bakgrunn

Statens vegvesen ved trafikant- og kjøretøyområdet har i dag en rekke ulike «tjenestegebyrer» som er innarbeidet i våre forskrifter.

Hjemlene for å kreve inn gebyrer for de ulike tjenestene som Statens vegvesen utfører er plassert i de ulike fagforskriftene. For eksempel er hjemmelen for å kreve inn gebyr ved utstedelse av førerkort og gjennomføring av førerprøver plassert i førerkortforskriften, mens hjemmelen for å kreve inn gebyr ved utstedelse av dagsprøvekjennermerke er plassert i forskrift om bruk av kjøretøy.

Erfaringer fra tidligere arbeid med indeksregulering og kostnadsregulering av gebyrene tilsier at det lett kan bli feil i gebyrsatsene og at gebyr kan falle ut når det skal foretas oppdateringer i så mange ulike forskrifter.

Målet med utarbeidelsen av en felles gebyrforskrift er at det vil bidra til en forenkling og en effektivisering av arbeidet med gebyrer for alle fagavdelinger innen trafikant- og kjøretøyområdet i Statens vegvesen. I tillegg vil det være lettere for allmenheten å få en oversikt over tjenestegebyrene som betales til Statens vegvesen.

3 Nærmere om forslagene

Statens vegvesen foreslår med dette å opprette «forskrift om gebyr på tjenester utført av Statens vegvesen på trafikant- og kjøretøyområdet».

Valget av ordlyden «gebyr på tjenester...» viser til at det er snakk gebyr på tjenester utført av Statens vegvesen og ikke er tale om gebyrer med pønalt preg, som for eksempel «forskrift om gebyr for visse overtredelser av vegtrafikklovgivningen». Det kan skape usikkerhet og misforståelser dersom man benytter samme ordlyd som i disse forskriftene. Denne forskriften er ikke rettet mot de som for eksempel blir stoppet av utekontrollen. Forskriften er bare ment å gi hjemmel for å ta betalt for tjenester utført av Statens vegvesen.

I dag er gebyrsatsene spredt utover 16 ulike forskrifter, med ulike formater, noen steder med gebyret i teksten, noen steder i lister og andre steder i tabellform. I forslaget til ny forskrift vil vi gjennomgående bruke samme format og oppsett for gebyrsatsene. Forskriften vil også bygges opp med en logisk rekkefølge på kapitlene, slik at det skal være enkelt både for internt ansatte og eksterne brukere av forskriften å finne fram til rett gebyr.

Et av målene med denne forskriften er å bidra til god struktur og oversiktighet for de mange gebyrene på trafikant og kjøretøyområdet. Det tas forbehold om at endringer i fagforskriftene kan gjøre det nødvendig å foreta justering i den foreslåtte kapittelinnvidlingen, men struktur og kapitelloppsett vil bestå dersom høringsinstansene ikke har innspill som må tas tilfølge.

De ulike fagforskriftene vil også endres ved at gebyrsatsene skrives ut og ved at man henviser til relevant kapittel i forskrift om gebyr på tjenester utført av Statens vegvesen på trafikant- og kjøretøyområdet.

Det er bare tjenestegebyrer som er knyttet til forskrifter som tilhører Statens vegvesen og Vegdirektoratet sin portefølje som blir omfattet av denne forskriften. Forskrifter som tilhører for eksempel Samferdselsdepartementet blir ikke en del av denne høringen. Dette betyr at gebyrer ved for eksempel utstedelse av fartsskriverkort og prøver etter yrkestransportforskriften ikke er foreslått tatt inn i denne forskriften. Det gjøres oppmerksom på at disse gebyrene kan bli tatt inn i denne forskriften ved en senere anledning.

4 Forslagene

Forslag til forskrift om gebyr på tjenester utført av Statens vegvesen på trafikant- og kjøretøyområdet og forskrift om endring i førerkortforskriften mv. følger som henholdsvis vedlegg 2 og 3 til denne høringen.

I forslagens § 1-1 andre setning er ordlyden «Gebyrsatsene reguleres årlig» foreslått. I utgangspunktet skal tjenestegebyrene være kostandsriktige, og Statens vegvesen indeksregulerer gebyrsatsene årlig. Gebyrsatsene må videre fastsettes på bakgrunn av vedtak i Stortinget og føringer fra Samferdselsdepartementet. Ordlyden er tatt inn for å kunne justere gebyrsatsene i henhold til dette.

5 Økonomiske og administrative konsekvenser

Statens vegvesen har grunn til å tro at denne forskrift i første rekke vil kunne få administrative konsekvenser for Statens vegvesen i form av en forenkling av prosessen med å endre og justere de aktuelle gebyrene. En egen gebyrforskrift hvor alle gebyrer samles vil gi bedre oversikt og vil kunne føre til en mer effektiv og tidsbesparende prosess i forbindelse med gebyrendringer.

De ansatte vil kunne spare arbeidstid gjennom en effektivisering av prosessen med gebyrendringer, denne sparte tiden kan igjen benyttes på andre områder innen etaten. Vår vurdering er at en mer oversiktlig forskrift også minsker muligheten for feil og forglemmelser i forbindelse med arbeidet med å oppdatere og endre gebyrsatsene.

Samtidig kan forskriften også ha en forenkling og tidsbesparende konsekvens for brukerne av Statens vegvesen sine tjenester. Når alle tjenestegebyrer samles i en forskrift, vil det etter vår vurdering bli enklere for brukerne av Statens vegvesen sine tjenester å finne fram til aktuelt gebyr.

6 Høringsfrist

Vi ber om høringsinstansenes uttalelser innen **30. september 2023**. Svar som kommer inn etter denne fristen, kan ikke påregnes å bli tatt hensyn til.

Hørings svar kan enten:

- lastes opp elektronisk under selve høringen på våre nettsider,
- sendes som e-post til firmapost@vegvesen.no eller
- sendes pr. post til:

Statens vegvesen
Trafikant og kjøretøy
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Vennligst oppgi vårt referansenummer **23/120804** dersom hørings svar sendes inn via e-post eller pr. post.

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Tlf: (+47) 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no

www.vegvesen.no

Tryggere, grønnere og enklere reisehverdag