



**Statens vegvesen**

## Vedlegg 1 – høringsnotat

### Implementering av forordning (EU) 2023/2339

Høring om forslag til endringer i forskrift 28. juni 2022 nr. 1233 om godkjenning av bil og tilhenger til bil (bilforskriften).

Statens vegvesen  
Trafikant- og kjøretøyavdelingen  
13. oktober 2023

## **0. Innledning og oversikt**

Statens vegvesen sender med dette forslag til endring i forskrift 28. juni 2022 nr. 1233 om godkjenning av bil og tilhenger til bil (bilforskriften) på offentlig høring. Bakgrunnen er at EU har vedtatt en ny forordning som Norge etter sine EØS-rettslige forpliktelser er pålagt å implementere.

Den aktuelle forordningen er:

- **Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2023/2399 av 6. oktober 2023** om rettelse av gjennomføringsforordning (EU) 2022/1362 med hensyn til visse feil vedrørende simulering av computerbasert væskedynamikk

Høringen skal informere om implementeringen i norsk rett og gi høringsinstansene anledning til å kommentere forskriftsforslaget.

Forskriftene finnes på internettsiden [www.lovdatab.no](http://www.lovdatab.no). Forordningene finnes bl.a. på EU sine hjemmesider: [https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/legislation\\_en](https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/legislation_en), alternativt på [www.europalov.no](http://www.europalov.no).

## **1. Implementering av Kommisjonsforordning (EU) 2023/2339**

EU-kommisjonen har tidligere vedtatt forordning (EU) 2022/1362, som etablerte felles rammeverk for typegodkjenning av CO<sub>2</sub>-utslipp og drivstofforbruk fra tunge tilhengere (O3 og O4). Sentralt i denne typegodkjenningen står beregning av tilhengerens luftmotstand, og nærmere føringer for dette står i forordningens vedlegg V - data om kjøretøyets aerodynamiske utforming.

Det er i ettertid oppdaget visse mindre feil (bl.a. utelatt krav) i nevnte vedlegg knyttet til simulering av computerbasert væskedynamikk, såkalt fluiddynamikksimulering. Gjennom forordning (EU) 2023/2399 rettes vedlegg V slik at dette blir i samsvar med forutsetningene.

## **2. Rettslige konsekvenser**

Forordning (EU) 2022/1362 er inntatt i Bilforskriften 2022, og forordning (EU) 2023/2399 vil tas inn i samme forskrift.

## **3. Økonomiske og administrative konsekvenser**

De administrative og økonomiske konsekvenser antas å være begrenset til det som trengs for å implementere rettsakten i norsk forskrift.

## **4. Andre opplysninger**

Forordningen behandles etter EFTAs hurtigprosedyre, og blir da ikke forelagt Spesialutvalg til vurdering. Forordningen blir derfor vurdert av Statens vegvesen, som finner den å være relevant og akseptabel.

Forordningen vurderes å høre under Gruppe 2 (rettsakter som krever forskriftsendring og som ikke griper vesentlig inn i norsk handlefrihet).

Norge har deltatt i internasjonalt forum (TCMV) der forordningen har vært drøftet.

## **5. Høringsfrist:**

Statens vegvesen ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer til forslag til endringer gis **innen 30. november 2023**.