

## **Forskrift om endring av forskrift om bruk av kjøretøy**

Fastsatt av Vegdirektoratet **dd. måned 202x** med hjemmel i lov. 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 13 og delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1

### I

I forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy gjøres følgende endringer:

I § 5-2 gjøres følgende endringer:

Bokstav h, i og j skal lyde (endringer i **uthevet kursiv**):

h. *Veggruppe IKKE*: Veger som på grunn av kurvatur, fremkommelighet eller forhold knyttet til bruens bæreevne ikke egner seg for spesialtransport, hvor det må søkes dispensasjon i hvert enkelt tilfelle og som er angitt som veggruppe IKKE i veglister **for spesialtransport**.

i. *Veggruppe A*: Veger som er egnet for spesialtransport og som har bruer med flere kjørefelt, nyere bruer med ett kjørefelt og veger som ikke har bruer og som er angitt som veggruppe A i **veglister for spesialtransport**.

j. *Veggruppe B*: Veger som er egnet for spesialtransport og som har bruer med ett kjørefelt som ikke er i veggruppe A og som er angitt som veggruppe B i veglister **for spesialtransport**.

Ny bokstav o skal lyde:

1. *Vegliste*: Forskrift fastsatt av Vegdirektoratet som angir tillatte vekter og dimensjoner for kjøretøy og vogntog på hver enkelt riksveg, fylkesveg og kommunale veg.

2. *Vegliste for normaltransport*: vegliste som angir alminnelig tillatt aksellast, totalvekt og vogntoglengde på den enkelte vegstrekning uten dispensasjon

3. *Vegliste for tømmertransport*: vegliste som angir tillatt aksellast, totalvekt og vogntoglengde på den enkelte vegstrekning for vogntog særlig innrettet for transport av tømmer

4. *Vegliste for modulvogntog*: vegliste som angir tillatt totalvekt og vogntoglengde på vegstrekninger tillatt for modulvogntog

5. *Vegliste for spesialtransport*: vegliste som angir tillatt totalvekt, aksellast, tillatt vogntoglengde og veggruppe for kjøring med motorredskap, mobilkran, betongpumpebil og liftbil, og transport av udelbart gods. Slik kjøring krever dispensasjon dersom ikke annet fremkommer direkte av denne forskrift.

6. *Vegliste for 12/100 for spesialtransport*: vegliste som angir vegstrekninger hvor det kan gis dispensasjon med tidsbegrensning for aksellast inntil 12 tonn og totalvekt to ganger totalvekttabellen for spesialtransport inntil 100 tonn

7. *Vegliste for 12/65 for mobilkran mv.* - vegliste som angir strekninger som kan trafikkeres med mobilkran, betongpumpebil og liftbil med aksellast inntil 12 tonn og totalvekt 2 ganger totalvekttabellen for spesialtransport inntil 65 tonn med dispensasjon uten tidsbegrensning

I § 5-4 gjøres følgende endring:

§ 5-4 nr. 4 bokstav a annet punktum skal lyde (endring i **uthevet kursiv**):

For den enkelte vegstrekning er slike lengder fastsatt i veglister **for normaltransport**.

I § 5-3 gjøres følgende endringer:

Nr. 1 annet punktum skal lyde (endring i **uthevet kursiv**):

Slik dispensasjon er likevel ikke nødvendig for kjøretøy i internasjonal transport på veg angitt som Bk10 19,50-veg i veglister **for normaltransport** når direktiv 96/53/EF som endret 2002/7/EF, 2015/719/EU og forordning (EU) 2019/1242 er oppfylt.

Nr. 2 skal lyde:

**Tillatte vektor og dimensjoner på den enkelte vegstrekning er gitt i de til enhver tid gjeldende veglister.**

**Vegdirektoratet fastsetter forskrift om veglister for riks-, fylkes og kommunale veger.**

I § 5-5 gjøres følgende endringer (endringer i **uthevet kursiv**):

Nr. 1 bokstav a skal lyde:

Transport av tømmer med motorvogn og slepvogn kan utføres med lengde inntil 22,00 meter vogntoglengde på veg som er merket 22,00 meter og med inntil 24,00 meter vogntoglengde på veger som er merket 24,00 meter i veglister for tømmertransport ~~gitt med hjemmel i § 5-3 nr. 2 bokstav a.~~

Nr. 1 bokstav f pkt. 1 skal lyde:

Største tillatte totalvekt ved transport av tømmer fremgår av veglister for tømmertransport ~~gitt med hjemmel i § 5-3 nr. 2 bokstav a.~~

Nr. 1 bokstav f pkt. 5 skal lyde:

Ved returtransport i henhold til bokstav e, er største tillatte totalvekt som angitt i vegliste for normaltransport ~~gitt med hjemmel i § 5-3 nr. 2 bokstav a.~~

Nr. 2 bokstav a annet punktum skal lyde:

Veger som er tillatt for modulvogntog er angitt i veglister for modulvogntog ~~gitt med hjemmel i § 5-3 nr. 2 bokstav a.~~

Nr. 2 bokstav g første ledd skal lyde:

Modulvogntog som beskrevet i bokstav b pkt. 1 og 2, som kan kjøres 360° mellom to konsentriske sirkler med radius 12,50 og 2,00 m, kan kjøres på veger merket tillatt for modulvogntog i veglister for tømmertransport ~~gitt med hjemmel i § 5-3 nr. 2 bokstav a.~~

Nr. 4 bokstav a skal lyde:

På veger som i veglister **for normaltransport** har tillatt vogntoglengde 19,50 m, tillates overskridelse av tillatt vogntoglengde for semitrailervogntog som gitt i § 5-4 bokstav a tabell 4 og avstand fra senter king-pin til semitrailerens bakre begrensning som angitt i § 5-4 nr. 4 bokstav b pkt. overskredet med inntil 15 cm, som ledd i en intermodal transport.

Nr. 7 bokstav a skal lyde:

På veger som inngår i veglister for modulvogntog og veger merket tillatt for modulvogntog i veglister for tømmertransport ~~gitt med hjemmel i § 5-3 nr. 2 bokstav a,~~ tillates også vogntog bestående av lastebil N2 og N3 med slepvogn O3 og O4 med lengde inntil 24,00 m.

I § 5-6 gjøres følgende endringer (endringer i **uthevet kursiv**):

Nr. 1 innledende tekst skal lyde:

På veger med største tillatte vogntoglengde 19,50 meter som ikke er i veggruppe IKKE i veglister **for spesialtransport** tillates transport av 2 husmoduler, 2 båter og kjøretøy uten dispensasjon med dimensjoner som angitt i tabellen.

Nr. 3 første punktum skal lyde:

Aksellast, last fra akselkombinasjon og totalvekt må ikke være større enn det som er tillatt etter § 5-4 og veglister **for normaltransport**. Det samme gjelder lengde og bredde uten gods.

I § 5-7 gjøres følgende endringer (endringer i **uthevet kursiv**):

Innledende tekst skal lyde:

Når aksellast, last fra akselkombinasjon og totalvekt ikke overskrider det som er tillatt etter § 5-4 og veglister **for normaltransport**, kan følgende kjøretøy brukes med slik lengde og bredde som fastsatt i tabellene i denne paragraf, på veger som ikke er i veggruppe IKKE:

Nr. 1 annet punktum skal lyde (endring i **uthevet kursiv**):

Det er ikke tillatt at motorredskap, mobilkran, betongpumpebil og liftbil benyttes til transport av gods på offentlig veg dersom lengde, bredde, aksellast, last fra akselkombinasjon eller totalvekt overskrider det som er tillatt etter § 5-4 og veglister **for normaltransport**.

I § 5-8 gjøres følgende endringer:

Nr. 1 første ledd første punktum skal lyde:

Dispensasjon uten tidsbegrensning for kjøring på veggruppe A og B kan gis til motorredskap, mobilkran, betongpumpebil og liftbil som er beregnet for større aksellast, last fra akselkombinasjon, totalvekt, lengde eller bredde enn det som er tillatt etter § 5-4 og veglister **for normaltransport**.

Nr. 2 bokstav a skal lyde:

Vogntog spesielt innrettet for transport av udelbart gods som er konstruert for større aksellaster, last fra akselkombinasjoner, totalvekt, lengde eller bredde enn tillatt etter § 5-4 og **veglister for normaltransport**.

Nr. 2 bokstav d første punktum skal lyde:

Dersom største tillatte aksellast, last fra akselkombinasjon eller totalvekt overstiger det som angitt i § 5-4 nr. 1 til 3 og veglister **for normaltransport**, tillates kun transport av ett udelbart kolli.

Nr. 4 bokstav b første punktum skal lyde:

2 og 3 akslede mobilkraner, betongpumpere og liftbiler med inntil 12 tonn aksellast på veger i Bk10–50 i veggruppe A i veglister **for spesialtransport**.

Nr. 4 bokstav c skal lyde:

For mobilkran, betongpumpebil og liftbil med inntil 12 tonn aksellast og 65 tonn totalvekt på veger gitt i veglister **for 12/65 for mobilkran mv.**, blir tillatt totalvekt beregnet etter § 5-8 nr. 3 bokstav b med forholdstall 2,0.

I § 5-9 gjøres følgende endringer (endringer i **uthevet kursiv**):

Nr. 2 bokstav a pkt. 3 første punktum skal lyde:

For vogntog som omtalt i § 5-7 nr. 2 gjelder bestemmelsene om transport av flere udelbare lastenheter i § 5-7 tilsvarende så fremt tillatte aksellaster, last fra akselkombinasjoner og totalvekt etter § 5-4 og veglister **for normaltransport** ikke overskrides.

Nr. 2 bokstav a pkt. 4 første punktum skal lyde:

For kjøretøy og vogntog som omtalt i § 5-7 nr. 3 gjelder bestemmelsene om transport av flere udelbare lastenheter og samlasting i § 5-7 tilsvarende, så fremt tillatte aksellaster, last fra akselkombinasjoner og totalvekt etter § 5-4 og **veglister for normaltransport** ikke overskrides.

Nr. 2 bokstav b pkt. 1 skal lyde:

Dispensasjon med tidsbegrensning kan gis til motorredskap, mobilkran, betongpumpebil og liftbil for overskridelse av vektorer som gitt i § 5-4 nr. 1 til 3 og veglister **for normaltransport** for vegeer i vegggruppe IKKE, likevel ikke for slike vektorer som utløser krav om følge over den enkelte bru.

Nr. 2 bokstav b pkt. 2 skal lyde:

Dispensasjon med tidsbegrensning kan gis til vogntog som omtalt i § 5-8 nr. 2 for overstigelse av vektene som gitt i § 5-8 for vegeer i vegggruppe A og B og § 5-4 nr. 1 til 3 og veglister **for normaltransport** for vegeer i vegggruppe IKKE.

Nr. 6 bokstav b pkt. 1 annet ledd skal lyde:

Det gjøres unntak fra dispensasjonsforbudet i § 5-9 nr. 2 på vegeer gitt i veglister **for 12/100 for spesialtransport** hvor det kan innvilges dispensasjon for 2,0 ganger totalvekttabellen inntil 100 tonn totalvekt.

I § 5-10 gjøres følgende endringer (endringer i **uthevet kursiv**):

Nr. 1 bokstav a pkt. d første punktum skal lyde:

Aksellast, last fra akselkombinasjon og totalvekt må ikke være større enn det som er tillatt etter § 5-4 og veglister **for normaltransport**.

Nr. 4 bokstav d første punktum skal lyde:

Aksellast, last fra akselkombinasjon, totalvekt og bredde må ikke være større enn det som er tillatt etter § 5-4 og **veglister for normaltransport**.

Nr. 6 første punktum skal lyde:

Dispensasjonsmyndighet som nevnt i § 5-15 kan gi dispensasjon med tidsbegrensning til tilhengerredskap og tilsvarende typer tilhengerredskap, for bruk med større vektorer eller dimensjoner enn det som følger av § 5-4 og veglister **for normaltransport**.

Nr. 7 tredje punktum skal lyde:

Aksellast, last fra akselkombinasjon og totalvekt må ikke være større enn det som er tillatt etter § 5-4 og veglister **for normaltransport**.

Nr. 8 bokstav a skal lyde:

Ved anleggs- og vedlikeholdsdrift på og ved offentlig veg, kan det på anleggsparsell gis dispensasjon med tidsbegrensning ved transport av delbart gods for større vektorer og dimensjoner enn tillatt i henhold til § 5-4 og veglister **for normaltransport**.

I § 5-11 gjøres følgende endringer (endringer i **uthevet kursiv**):

Nr. 1 innledende tekst skal lyde:

Når lengden er mer enn 2,00 meter over det som er tillatt etter § 5-4 eller veglister **for normaltransport** eller bredden over 2,60 meter, gjelder følgende krav:

Nr. 2 bokstav a skal lyde:

lengde mer enn 6,00 mer enn tillatt etter § 5-4 eller veglister **for normaltransport**, og alltid når lengden er over 23,50 meter

I § 5-12 gjøres følgende endring (endring i **uthevet kursiv**):

Innledende tekst første punktum skal lyde:

Når aksellast, last fra akselkombinasjon og totalvekt ikke overskrider det som er tillatt etter § 5-4 og veglister **for normaltransport**, tillates transporter som krever ledsagelse etter § 5-11 nr. 2 og 3 kjørt i kolonne.

I § 5-14 gjøres følgende endringer:

Nr. 1 første ledd annet punktum skal lyde (endring i **uthevet kursiv**):

På frossen veg kan det tillates kjørt med høyere aksellast eller last fra akselkombinasjon. Hvilke veger dette gjelder, er angitt i veglister **for normaltransport**.

Nr. 2 nytt tredje ledd skal lyde:

Tidspunkt for innføring og oppheving av begrensninger kunngjøres.

II

Denne forskrift trer i kraft 1. november 2023.