



Statens vegvesen

Vedlegg 2 – Forslag til forskrift

Høring om forslag til forskrift om etterutdanning og regodkjenning av trafikklærere

Trafikant og kjøretøy

Trafikant

9. februar 2024

Vår ref. 23/68149

Forslag til forskrift om etterutdanning og regodkjenning av trafikklærere

Hjemmel: Fastsatt av Vegdirektoratet [dato] med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 27 andre ledd bokstav b.

I

I forskrift [dato og nummer] om etterutdanning og regodkjenning av trafikklærere foreslås følgende:

Kapittel 1 Innledende bestemmelser

§ 1 Virkeområde skal lyde:

Denne forskriften omhandler etterutdanning og regodkjenning av trafikklærer og faglig leder.

Forskriften gjelder også krav til kursarrangører og andre kurstilbydere av etterutdanning.

§ 2 Definisjoner skal lyde:

I denne forskriften menes:

- a. Trafikklærer: godkjent trafikklærer.*
- b. Faglig leder: person med det faglige, administrative og pedagogiske ansvaret ved en trafikkskole.*
- c. Trafikkopplæring: praktisk og teoretisk opplæring for erverv eller fornyelse av førerett som må dokumenteres med førerkort.*
- d. Undervisningstid: 60 minutter.*
- e. Godkjenningsperiode: fem år.*
- f. Etterutdanningsperiode: de to siste årene i godkjenningsperioden.*
- g. Kursarrangører: tilbydere av den generelle delen av etterutdanning, jf. § 9 tredje ledd, etterutdanning i tilleggsklassene, jf. § 10, og etterutdanning for faglig leder, jf. § 11. Med kursarrangører menes utdanningsinstitusjoner for trafikklærere, og bransjeforbund som har minimum femti medlemsskoler.*
- h. Kurstilbydere: Andre arrangører av forhåndsgodkjente etterutdanningskurs og konferanser, jf. § 9 fjerde ledd.*
- i. Undervisningsplan: plan som viser hvordan kursarrangør oppfyller forskriftens krav. Planen skal blant annet gi opplysninger om den eller de som skal undervise ved etterutdanningen, timeplan, undervisningsmaterieell samt undervisnings- og arbeidsmåter.*

TSK-registeret: Trafikkskole-, sensor- og kursarrangørregisteret.

Kapittel 2 Ny godkjenning som trafikklærer og faglig leder

§ 3 Regodkjenning av trafikklærer og faglig leder skal lyde:

For å kunne regodkjennes som trafikklærer, herunder også i tilleggsklassene og som faglig leder, skal etterutdanning gjennomføres hvert femte år.

For å kunne regodkjennes som trafikklærer i klasse B og AM147, skal det gjennomføres etterutdanning i henhold til § 9.

For å kunne regodkjennes som trafikklærer i andre klasser enn B og AM147, skal det gjennomføres etterutdanning i henhold til § 10.

For å kunne regodkjennes som faglig leder, skal det gjennomføres etterutdanning i henhold til § 11.

For å kunne regodkjennes skal det hvert femte år, i tillegg til det som framgår av første til fjerde ledd, framvises

- 1. oppdatert helseattest i henhold til forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. (førerkortforskriften) vedlegg 1,*
- 2. oppdatert politiattest i henhold til vegtrafikkloven § 27.*

Etterutdanningen skal gjennomføres i henhold til det som framgår av denne forskriften med tilhørende retningslinjer.

Når vilkårene i første til sjette ledd er oppfylt gis fornyet godkjenning med fem år fra utløpet av gjeldende godkjenningsperiode (fra 1. januar påfølgende kalenderår). Godkjenningen framgår TSK-registeret.

Ansvar for å gjennomføre etterutdanning i henhold til forskriften, med tilhørende retningslinjer, tillegges den enkelte trafikklærer.

Kapittel 3 Mistet godkjenning og krav om regodkjenning

§ 4 Ikke aktive trafikklærere skal lyde:

Godkjente trafikklærere som ikke er aktive per 1. januar 2025, mister godkjenningen fra 1. januar 2027.

§ 5 Ikke gjennomført etterutdanning skal lyde:

Dersom trafikklærer ikke har gjennomført den generelle delen av etterutdanning i henhold til § 9 innenfor etterutdanningsperioden, mister trafikklærer godkjenningen.

Dersom trafikklærer ikke har gjennomført klassespesifikk etterutdanning i henhold til § 10 innenfor etterutdanningsperioden, mister trafikklærer godkjenningen i de aktuelle klassene.

Dersom faglig leder ikke har gjennomført etterutdanning i henhold til § 11 innenfor etterutdanningsperioden, mister faglig leder godkjenningen..

§ 6 Manglende oppfyllelse av helsekrav og politiattest skal lyde:

Dersom trafikklærer ikke oppfyller kravene til helse- og politiattest, se § 3 femte ledd, mister vedkommende godkjenningen som trafikklærer. Det samme gjelder for faglig leder.

§ 7 Regodkjenning etter mistet godkjenning skal lyde:

Trafikklærer som har mistet godkjenningen, jf. § 4, § 5 eller § 6, må regodkjennes før vedkommende kan virke som trafikklærer igjen i de aktuelle klassene og som faglig leder.

Trafikklærer regodkjennes når vedkommende oppfyller kravene i § 3 samt aktuelle bestemmelser i trafikkopplæringsforskriften kapittel 6.

Godkjenningsperioden blir da gjeldende i fem år fra 1. januar påfølgende kalenderår. Trafikklærer kan imidlertid undervise fra dagen vedkommende oppfyller vilkårene igjen, jf. andre ledd.

Kapittel 4 Etterutdanning for trafikklærer og faglig leder

§ 8 Om etterutdanningen skal lyde:

Etterutdanningen innebærer at trafikklærer innenfor godkjenningsperioden gjennomgår forhåndsgodkjent utdanning hos en godkjent kursarrangør innenfor etterutdanningsperioden. Trafikklærer skal i samme tidsrom også delta på andre forhåndsgodkjente kompetansehevende kurs og/eller konferanser hos kursarrangører eller andre kurstilbydere.

Statens vegvesen forhåndsgodkjenner kursarrangør og innholdet i etterutdanningen.

Statens vegvesen forhåndsgodkjenner andre kurstilbydere og deres kompetansehevende kurs og/eller konferanser.

Trafikklærer skal delta på all etterutdanning. Ved fravær må tilsvarende del av etterutdanningen gjennomføres for å få godkjent etterutdanningen. Kursarrangør eller kurstilbyder plikter å føre fravær.

I perioden hvor godkjenningen som trafikklærer eller faglig leder er trukket tilbake, jf. trafikkopplæringsforskriften kapittel 6, vil det ikke være mulig å gjennomføre etterutdanning.

§ 9 Den generelle delen av etterutdanningen skal lyde:

For å få ny godkjenning som trafikklærer i klassene B og AM147, er det krav om at generell etterutdanning må gjennomføres innenfor etterutdanningsperioden.

Den generelle delen av etterutdanningen skal være fem dager å sju undervisningstimer, 35 timer totalt. Det er ikke krav om at etterutdanningen må tas sammenhengende, men den skal gjennomføres i sin helhet i løpet av etterutdanningsperioden.

Av de fem dagene, skal tre dager gjennomføres hos en kursarrangør og denne delen av etterutdanningen har et fastlagt innhold. Det åpnes for at inntil én dag kan gjennomføres som nettbasert undervisning.

De to resterende dagene kan trafikklæreren selv bestemme hvilke kompetansehevende kurs og/eller konferanser vedkommende ønsker å delta på hos en kursarrangør eller godkjent kurstilbyder. Det åpnes for både fysisk og nettbasert undervisning.

Etterutdanning etter denne bestemmelsen skal gjennomføres før det eventuelt gjennomføres etterutdanning i henhold til § 10 og § 11.

Når denne delen av etterutdanningen er gjennomført, gis ny godkjenning som trafikklærer i klassene B og AM147.

§ 10 Etterutdanningens obligatoriske klassespesifikke tillegg skal lyde:

For å få ny godkjenning som trafikklærer i andre klasser, må klassespesifikk etterutdanning gjennomføres innenfor etterutdanningsperioden.

I tillegg til å gjennomføre fem dager ordinær etterutdanning, jf. § 9, må trafikklærer som ønsker å opprettholde godkjenningen i andre klasser enn klasse B og AM147, gjennomføre etterutdanning i klassene:

- 1. A1, A2 og A*
- 2. C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE*
- 3. BE og B kode 96*
- 4. T*
- 5. S*
- 6. AM146*

Etterutdanning etter andre ledd nr. 1 til nr. 6 skal hver for seg være to dager å sju undervisningstimer, 14 timer totalt. Begge dagene skal gjennomføres hos en kursarrangør. Det åpnes ikke for nettbasert undervisning.

Når denne delen av etterutdanningen er gjennomført, gis ny godkjenning som trafikkklærer i klassene det er gjennomført etterutdanning i.

§ 11 Krav til etterutdanning for faglig leder skal lyde:

For å få ny godkjenning som faglig leder, er det krav om at etterutdanning som gjelder spesifikt for disse også må gjennomføres innenfor etterutdanningsperioden. Dette kommer i tillegg til å gjennomføre generell etterutdanning og eventuell klassespesifikk etterutdanning etter § 9 og § 10.

Etterutdanningen skal være fem dager å sju undervisningstimer, 35 timer totalt. Alle fem dagene skal gjennomføres hos en kursarrangør. Det åpnes for at inntil to dager kan gjennomføres som nettbasert undervisning.

Når denne delen av etterutdanningen er gjennomført, gis vedkommende ny godkjenning som faglig leder.

Kapittel 5 Etterutdanningens faglige innhold

§ 12 Faglig innhold skal lyde:

Etterutdanningen skal oppdatere, utdype og repetere det som er vesentlig for trafikkklærerens og faglig leders yrkesutøvelse. Utdanningens nærmere innhold følger av retningslinjer fastsatt av Statens vegvesen.

Kapittel 6 Tilbydere av etterutdanning

§ 13 Kursarrangører skal lyde:

Kursarrangører skal forhåndsgodkjennes av Statens vegvesen, jf. § 2 bokstav g.

Statens vegvesen forhåndsgodkjenner juridiske personer som kursarrangører.

Det må framlegges dokumentasjon som viser at søkeren oppfyller faglige og administrative forutsetninger for å kunne tilby etterutdanning i samsvar med forskriften med tilhørende retningslinjer. Det skal være en nær sammenheng mellom søkerens eksisterende aktivitet og undervisningens innhold.

Det er et vilkår for godkjenning at kursarrangør ikke primært tilbyr trafikkopplæring.

Statens vegvesen godkjenner innholdet i undervisningen. Godkjenning gis etter skriftlig og dokumentert søknad. I søknaden skal det, i tillegg til det som følger av § 2 bokstav i, framgå

- 1. hvilke deler av etterutdanningen det søkes om godkjenning for,*
- 2. den eller de som skal undervise ved etterutdanningen sine kvalifikasjoner og faglige bakgrunn,*
- 3. opplysninger om kurset som skal gjennomføres, herunder faglig innhold og undervisningslokaler,*
- 4. hvilket relevant undervisningsmaterieell og utstyr som skal benyttes og som er nødvendig for et faglig godt utbytte hos kursdeltakerne, og*
- 5. hvilken undervisningsform som benyttes og maksantall for deltakere.*

Det skal være maksimalt 24 deltakere per kurs. Dette gjelder også hvor kurset gjennomføres som nettbasert undervisning.

Kursarrangør skal ha en undervisningsansvarlig. Den undervisningsansvarliges kompetanse skal være i tråd med etterutdanningens innhold. Manglende formell kompetanse kan kompenseres med realkompetanse. Den undervisningsansvarlige skal ikke være tilknyttet en trafikkskole. Dette gjelder ikke den eller de som skal undervise ved etterutdanningen.

Det kan knyttes ytterligere vilkår til godkjenningen.

Godkjenning som kursarrangør gjelder for fem år.

§ 14 Kurstilbydere skal lyde:

Andre kurstilbydere av kompetansehevende kurs og konferanser skal forhåndsgodkjennes av Statens vegvesen, jf. § 2 bokstav h.

Statens vegvesen forhåndsgodkjenner juridiske personer som kurstilbydere.

Det må framlegges dokumentasjon som viser at søkeren oppfyller faglige og administrative forutsetninger for å kunne tilby etterutdanning i samsvar med forskriften med tilhørende retningslinjer. Det skal være en nær sammenheng mellom søkerens eksisterende aktivitet og undervisningens innhold.

Det er et vilkår for godkjenning at tilbyder ikke primært tilbyr trafikkopplæring.

Statens vegvesen godkjenner innholdet i de kompetansehevende kursene og konferansene, herunder om undervisningen kan gjennomføres som nettbasert undervisning.

Hvor lenge godkjenningen som kurstilbyder gjelder, vil variere alt ettersom hvilke kurs eller konferanse som tilbys.

Det kan knyttes ytterligere vilkår til godkjenningen.

§ 15 Registrering og krav til dokumentasjon skal lyde:

Kursarrangører, jf. § 13, melder inn til Statens vegvesen når den generelle delen av etterutdanning er gjennomført, jf. § 9. Dette gjelder også for klassespesifikk etterutdanning, jf. § 10, og etterutdanning for faglige ledere, jf. § 11.

Kurstilbydere, jf. § 14, melder inn til Statens vegvesen når den valgfrie delen av den generelle etterutdanning er gjennomført.

Innmelding skal skje elektronisk via TSK-registeret senest innen tre virkedager etter at etterutdanningen er gjennomført.

Kapittel 7 Gebyr

§ 16 Godkjenningsgebyr skal lyde:

Ved regodkjenning av trafikklærer og faglig leder etter gjennomført etterutdanning skal det betales et gebyr etter satsene i forskrift om gebyr § 10-1 nr. X.

Ved regodkjenning av trafikklærer hvor godkjenningen har vært mistet skal det betales et gebyr etter satsene i forskrift om gebyr § 10-1 nr. X.

For godkjenning som kursarrangør eller kurstilbyder av etterutdanning skal det betales et gebyr etter satsene i forskrift om gebyr § 10-1 nr. X.

Kapittel 8 Avsluttende bestemmelser

§ 17 Unntak skal lyde:

Statens vegvesen kan, ved enkeltvedtak, gjøre unntak fra bestemmelsene i denne forskriften når det foreligger særlig tungtveiende grunner.

I særlige tilfeller gis det generelt unntak fra at etterutdanningen må være gjennomført innenfor godkjennings- og etterutdanningsperioden. Unntaket gis ved alminnelig foreldrepermisjon og langvarig sykdom. Dokumentasjon kreves. Unntak medfører forlengelse av godkjennings- og etterutdanningsperioden på ett år. Dersom det er behov for ytterligere forlengelse, må det søkes om dette i henhold til første ledd.

§ 18 Saksbehandlingsregler skal lyde:

For vedtak som fattes med hjemmel i denne forskriften, gjelder lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven).

§ 19 Utfyllende bestemmelse skal lyde:

Statens vegvesen kan gi utfyllende retningslinjer.

§ 20 Ikrafttredelse skal lyde:

Forskriften trer i kraft 1. januar 2025.

Kapittel 9 Overgangsregler

§ 21 Innføring skal lyde:

Alle praktiserende trafikklærere og faglige ledere skal inngå i en godkjenningsperiode og en etterutdanningsperiode fra 1. januar 2025. Alle deles inn i fem grupper, jf. § 22.

§ 22 Første etterutdanningsperiode skal lyde:

Tidsrom for første etterutdanning:

- 1. I perioden 1. januar 2025 til 31. desember 2026 skal gruppe 1 gjennomføre etterutdanning i henhold til denne forskriften.*
- 2. I perioden 1. januar 2026 til 31. desember 2027 skal gruppe 2 gjennomføre etterutdanning i henhold til denne forskriften.*
- 3. I perioden 1. januar 2027 til 31. desember 2028 skal gruppe 3 gjennomføre etterutdanning i henhold til denne forskriften.*
- 4. I perioden 1. januar 2028 til 31. desember 2029 skal gruppe 4 gjennomføre etterutdanning i henhold til denne forskriften.*
- 5. I perioden 1. januar 2029 til 31. desember 2030 skal gruppe 5 gjennomføre etterutdanning i henhold til denne forskriften.*

§ 23 Opphør skal lyde:

Kapittel 9 gjelder ikke etter 31. desember 2030.

II

Forskriften trer i kraft 1. januar 2025.

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Tlf: (+47) 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no

www.vegvesen.no

Tryggere, grønnere og enklere reisehverdag