



**Statens vegvesen**

## Vedlegg 1 – Høringsnotat

### **Fritak fra krav om syklustest (avgass) ved ombygging for biler som er eldre enn 30 år**

Høring om forslag til endringer i:

- *Forskrift 28. juni 2022 nr. 1233 om godkjenning av bil og tilhenger til bil (bilforskriften)*

Statens vegvesen  
23. april 2024

## 1 Innledning

Statens vegvesen foreslår – etter ønske fra Amcar (American Car Club of Norway) – at biler eldre enn 30 år, regnet fra 1. gangs registrering uansett hvor i verden, fritas fra kravet om syklustest som inntreer når avgassystemet påvirkes av ombygging. Det vil fortsatt være et krav om at bilen skal være utstyrt med utslippsreducerende komponenter i samsvar med de krav som bilen er godkjent etter ved første gangs registrering i Norge.

## 2 Gjeldende regelverk

1. januar 1989 ble det innført et krav om avgasstesting, såkalt «syklustest», for personbil med bensinmotor. Det vil si at bil som ble registrert fra og med denne datoen hadde vært gjennom en syklustest som ledd i godkjenningen. I regelverket finner vi dette i forskrift 25. januar 1990 nr. 91 om krav til kjøretøy § 22–3 pkt. 1.1, samt i etterfølgende teknisk regelverk (kjøretøyforskriften og bilforskriften) for biler av nyere årgang. For personbil med dieselmotor kom krav til syklustest 1. oktober 1990.

Det er et grunnleggende prinsipp at en bil skal opprettholdes i en slik utførelse at den oppfyller de kravene som gjaldt da den ble registrert første gang i Norge, jf. bilforskriften § 1–7. Dersom man gjør endringer på en bil, regulerer kap. 7 hva som tillates og hvilke krav som stilles. Definisjonen av «ombygging» finner man i § 7–3 bokstav f:

*Ombygging:* Forandringer som medfører at kjøretøyets tekniske spesifikasjoner, utseende mv. blir endret i forhold til den utførelse kjøretøyet hadde ved første gangs registrering i riket, eventuelt i forhold til den utførelse det senere er godkjent med av godkjenningsmyndigheten, men hvor endringen ikke er av større omfang enn at kjøretøyet som helhet anses som samme kjøretøy som det opprinnelige kjøretøyet.

Dette betyr da at dersom man gjør endringer som berører bilens avgasskrav, regnes dette som en ombygging. I henhold til § 7–5 annet ledd gjelder:

Med mindre annet fremgår, og bortsett fra unntaket i første ledd, skal de kravene gjelde som gjaldt på det tidspunktet kjøretøyet ble registrert første gang eller tatt i bruk uten registreringsplikt i Norge.

§ 7–2 oppstiller kravene til dokumentasjon for endret bil.

§ 7–2. *Krav om dokumentasjon for endrede kjøretøy*

(1) For kjøretøy som repareres/ombygges/oppbygges slik at vitale deler på kjøretøyet – ramme, karosseri, bremses, lysutstyr, styring, motor, fjærer, støtdempere, felger, dekk osv. – avviker fra den utførelsen som er foreskrevet eller tillatt av kjøretøyfabrikanten og/eller fra den utførelse som kjøretøyet hadde ved første gangs registrering i riket, skal det fremlegges dokumentasjon for at de benyttede deler er egnet og at kjøretøyet etter reparasjonen/ombyggingen/oppbyggingen har tilfredsstillende kjøreegenskaper og vil tåle de påkjenninger det kan regnes med å bli utsatt for.

(2) Dokumentasjonen kan være utstedt av teknisk prøveinstans, kjøretøyfabrikanten eller kompetent, uavhengig laboratorium.

(3) Slik dokumentasjon kreves ikke dersom kjøretøyet på de aktuelle punkter med rimelighet kan kontrolleres av godkjenningsmyndigheten.

Dette betyr at når en bil opprinnelig er godkjent iht. spesifikke avgasskrav, og da altså fra 1. januar 1989 dokumentert gjennom en syklustest, må bilen også etter ombygging der avgassystemet berøres, oppfylle disse kravene. Etter regelverket er det derfor påkrevd med en ny syklustest.

### 3 Om forslaget

Forslaget innebærer at biler som er 30 år eller eldre, regnet fra 1. gangs registrering uansett hvor i verden, når det fremstilles for Statens vegvesen for godkjenning etter ombygging, fritas fra krav om syklustest. De fritas imidlertid ikke fra å utrustes med de utslippsreducerende komponentene som kreves iht. de reglene som gjaldt da bilen var registrert første gang i Norge. Det vil si at dersom bilen er utstyrt med f.eks. katalysator (med O<sub>2</sub>-sensor), så må den være utstyrt med dette også etter ombyggingen.

I vårt forslag til krav, se nedenfor pkt. 6, foreslår vi at *brukskrav til utslipp* skal tilfredsstilles. Dette er krav som måles ved EU-kontroll og er regulert i egne bestemmelser i det tekniske regelverket, eksempelvis kjøretøyforskriften § 25-3.

Grunnen til at Statens vegvesen foreslår denne lempingen, er at vi ønsker å etterkomme bilhobbymiljøets ønske om større muligheter til å bygge om bilene også ved at motor/avgassystem berøres. Ombygging av biler er en viktig del av denne hobbyen, men regelverket slik det er i dag begrenser denne muligheten. Vi anser de miljømessige konsekvensene som små, ref. AMCARS saksfremstilling. Forslaget er dessuten i tråd med Hurdalsplattformen<sup>1</sup> som slår fast at regjeringen skal «sikre interessene til veterankjøretøy ved utforming av kjøretøyteknisk regelverk og annen regulering av kjøretøyparken».

I vedlagte saksfremstilling fra AMCAR gis en utførlig redegjørelse for sakens bakgrunn.

Statens vegvesen jobber for tiden med oppdatering av retningslinjer for ombygging av kjøretøy. I dette vil også miljøkrav for biler som er 30 år eller eldre behandles. Disse vil være klare til den foreslåtte bestemmelsen i dette høringsnotatet iverksettes.

### 4 Økonomiske og administrative konsekvenser

Forslaget antas ikke å ha økonomiske eller administrative konsekvenser av særlig grad.

### 5 Høringsfrist

Høringsfristen er 7. juni 2024. Se nærmere informasjon i dokumentet «Informasjon om høring».

---

<sup>1</sup> [hurdalsplattformen.pdf \(regjeringen.no\)](https://www.regjeringen.no/hurdalsplattformen.pdf) se fjerde kulepunkt øverst på side 42

## 6 Forslag til forskriftsendringer

«Forskrift om endring i bilforskriften

**Hjemmel:** Fastsatt av Vegdirektoratet dd.mm. 2024 med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 13, jf. delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1.

### I

I bilforskriften skal ny § 7–13 lyde:

*§ 7–13. Miljøkrav for ombygd bil 30 år eller eldre*

Ved ombygging av bil som er 30 år eller eldre fritas denne fra krav om å gjennomføre kjøresyklus for avgasstesting. Ved ombygging skal de brukskrav til utslipp som gjaldt på tidspunkt for første gangs registrering i Norge tilfredsstilles. Bil skal være utstyrt med utslippsreduserende komponenter i samsvar med de krav som bilen er godkjent etter ved første gangs registrering i Norge.

### II

Forskriften trer i kraft straks.»