



TRUCKER'S GUIDE for kjøring i Norge



Foto: Werner Harsvad/Statens vegvesen





(Foto: Hilde M. Strangstadstuen)

Innhold

Sjekkliste	5
Kjekt å vite	6
Kjøring i Norge	8
Kjøring om vinteren	11
Kjøring på glatt føre	12
Slik legger du på universalkjetting	16
Tunneltips for alle	17
Tunnelvettregler for yrkessjåfører	18
Kjøre- og hviletidsbestemmelsene	19
Døgnhvileplasser	20
Grensekryssende transport	21
Viktige nummer	23
Mattips	24

Ansvarlig utgiver: Statens vegvesen
Redaksjonen ble avsluttet april 2021. Lover og regler er ajour per 1. april 2021
Statens vegvesen er uten ansvar for feil eller mangler ved Truckers guide
Trykk: Kai Hansen Trykkeri AS





SJEKKLISTE

DOKUMENTASJON:

- Pass
- Førerkort
- Yrkessjåføerbevis
- Sjåførkort
- Europeisk helsetrygdkort (hvis du er fra et EØS-land)
- Forsikringskort (anbefales)
- Original registreringsattest
- Fellesskapstillatelse
- CMR-fraktbrev påført motorvognens kjenne merke (må følge med i kjøretøyet)
- CMT/CEMT tillatelse
- Førerattest som dokumenterer lovlig ansettelse i foretaket

NØDVENDIG PERSONLIG UTSTYR:

- Ta med varme klær og sko
- Ta med lue og votter
- Ta med mat, vann og varm drikke
- Refleksvest

BIL OG HENGER:

- Kjettinger
- Sprit i bremsesystemet (eldre biler)
- Slepekjetting
- Stoppklosser
- Sand
- Nok drivstoff
- Spyleveske (frostsikker)
- Gode vinduspusserblader
- Lang kost med isskrape på
- Oppladbar lommelykt

USEFUL WORDS

Norwegian

Bensin
Blyfri
Bremsar
Bremsvæske
Diesel
Gass
Clutch
Hjulkjetting
Høyre
Venstre
Kontrollere
Kjølevæske
Mekaniker
Olje
Flatt batteri
Lade
Punktering
Luft
Sikring
Gasspedal
Strøm
Bensinstasjon
Skifte ut
Reservehjul
Vann
Vegliste

English

Petrol
Unleaded
Brakes
Brake fluid
Diesel
Gas
Clutch
Wheel chain
Right
Left
Check
Antifreeze
Mechanic
Oil
Flat battery
Charge
Flat tyre
Air
Fuse
Accelerator
Power
Petrol station
Replace
Spare wheel
Water
Road lists



HUSK! At den korteste vegen på kartet, ikke nødvendigvis er den raskeste!



Kjekt å vite!

Valuta i Norge

Norske kroner (forkortes Kr eller NOK)
1 Euro = ca. 10 kr / NOK

Mynt og seddelverdier

Mynt: 1, 5, 10 og 20 kroner.
Sedler: 50, 100, 200, 500 og 1000 kroner

Reiseinformasjon

Se vegvesen.no

Butikker:

De fleste butikker har åpent mandag – lørdag med redusert åpningstid på lørdager. Enkelte mindre dagligvarebutikker har søndagsåpent. Begrenset utvalg av mat på bensinstasjoner.

Språk

De fleste som bor i Norge forstår engelsk.

Bensinstasjoner

På deler av vegnettet kan det være betydelig avstand mellom bensinstasjonene. Dette gjelder spesielt fjell- overganger. Det finnes flere døgnåpne bensinstasjoner. De fleste som holder døgnåpent ligger langs hovedvegnettet.

Telefon

Det er dekning for mobiltelefon stort sett over hele landet. Det er kun tillatt å benytte fastmontert/integrert mobiltelefon under kjøring.

Bombrikke

Alle norske og utenlandske motorvogner over 3,5 tonn som benyttes i næringsvirksomhet i Norge, må ha montert en gyldig bombrikke og avtale for betaling av bompenger i Norge.

- Bombrikken må være knyttet til kjøretøyets registreringsnummer og må monteres i frontruten.
- Eier av kjøretøy, fører eller leasing-taker er ansvarlig for å tegne avtale og montere bombrikke.
- Følgende brikker er gyldige i Norge: AutoPASS og BroBizz fra Øresund og Storebælt.
- Du kan motta AutoPASS-brikken i posten eller på tollstasjoner langs grensen og på grensekryssende ferjer.
- Få mer informasjon på autopass.no/en.



Kontrollmyndigheter i Norge

Hvis du blir kontrollert

For at kontrollen skal gå så raskt som mulig bør du ha orden på dokumenter og ha dem lett tilgjengelig.

Kontrollstasjoner

- Hvis du unnlater å følge anvisninger fra trafikkskilt inn til en kontrollstasjon, kan det medføre reaksjon og straff
- På kontrollstasjoner er det alltid fokus på kontroll av vekt, dimensjoner, tekniske tilstand, sikring av last, dekk og kjetting, farlig gods, kjøre- og hviletid, dokumenter m. m.
- Dersom det avdekkes alvorlige og trafikksikre feil og mangler i slike kontroller, må dette utbedres før du kan kjøre videre.

Bøter

Om førerkortet blir inndratt eller om du får en bot er avhengig av hva du har gjort.

Eksempelvis så vil du ved:

- 10 km/t over fartsgrensen i 60 km/t få 2 100,- i bot
- 26 km/t over fartsgrensen i 60 km/t miste førerkortet
- kjører på rødt lys få 6 800,- i bot
- foretar en ulovlig forbikjøring få 6 800,- i bot



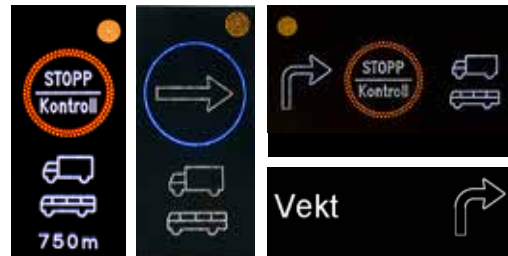
POLITIET

Politiet stanser og kontrollerer førere og kjøretøy langs vegen i hele Norge. Politiet har stort fokus på kontroll av fart, ruspåvirkning og sikker adferd i trafikken.



Statens vegvesen

Statens vegvesen driver trafikk kontroll langs veg og ved faste kontrollstasjoner rundt om i hele Norge. Ved slike kontrollstasjoner bruker de trafikkskilt for å lede kjøretøy som lastebiler, vogntog, varebiler og busser bort fra hovedvegen og inn til kontrollstasjonen.



(Foto: Hilde M. Strangrudstuen)



Tollvesenet har størst aktivitet på grenseovergangene inn til Norge, men Tollvesenet kan også kontrollere kjøretøy og førere langs vegen.



Arbeidstilsynet

Arbeidstilsynet driver tilsyn sammen med de andre etatene med fokus på arbeids- og lønnsforhold.

Norske kontrollmyndigheter er uniformerte (ikke Arbeidstilsynet) og bærer legitimasjon!

Kjøring i Norge

Velg riktig veg

Norge har et svært sammensatt vegnett med store kvalitetsforskjeller. Dessverre blir gale rutevalg gjort, og har bilen i tillegg dårlig dekkutrustning og ikke kjettinger tilgjengelig, kan uhell fort oppstå.

Snarveger kan være fulle av hindringer som ikke er avmerket på kartet. Det kan for eksempel være smale veier med krappe svinger og dårlig dekke.

Ferje utgjør en viktig del av strekningen på en rekke vegruter. På mange av vegstrekningene våre møter du også bomstasjoner. Det koster å bruke ferje og kjøre på bomveger.

Strekninger med vanskelig fremkommelighet

Deler av vegnettet i Norge, hovedvegene inkludert, kan by på særlige utfordringer vinterstid. Dette gjelder særlig på kupert strekninger og spesielt i perioder med mye nedbør. I slike situasjoner kan trekkvogn med to aksler og semi (selv om den har vinterdekk og/eller kjetting) ha problemer med å komme fram.

Disse vegstrekningene bør unngås i perioder med mye nedbør og glatt vegbane. Du må regne med at det i perioder med vanskelige kjøreforhold kan bli innført midlertidig kjøreforbud for tunge kjøretøy.

Kjøretøy som kjører seg fast og er til hinder for den øvrige trafikken kan risikere å bli fjernet og tatt i forvaring til utgiftene det offentlige har hatt i denne forbindelse blir betalt.



Foto: Knut Opæide

! 5 viktige sjekkpunkter		
GALT	RIKTIG	
		Last riktig
		Bruk kjettinger
		Bruk vinterdekk
		Ta pauser
		Velg riktig veg

Fartsgrenser:

By og bymessig

bebyggelse

Landeveger

Motorveger

* 50 km/t

** 80 km/t

*** 80/90/100/110 km/t

- * I mange bydeler 30 km/t
- ** Fartsgrensen på landevegen kan også være 60 og 70 der det er bebyggelse langs veien
- *** Fartsgrensen for motorvogner over 3500 kg, unntatt enkelte busser, er 80 km/t i Norge, selv om skiltet viser høyere fart.

Bøter

Politiet kan kreve inn bøter på stedet. De kan også inndra førerkortet. Størrelsen på boten er avhengig av hvilket lovbrudd du har brutt.

Vikeplikt

Det er alminnelig vikeplikt fra høyre. Hovedveger er som regel forkjørsveger. Dersom en hovedveg går gjennom by eller tettsted kan du få vikeplikt for lokale veger. Skiltet «slutt på forkjørsveg» vil markere dette.

Skilt som markerer forkjørsveg



Forkjørsveg



Slutt på forkjørsveg

Lys

Det er påbudt å kjøre med nærlys eller spesielle kjørellys døgnet rundt.

Promillegrense

Promillegrensen er på 0,2.

Kjøring med promille straffes med inndragning av førerkort, bot og eventuelt fengsel. I tillegg kan du få karantene for kjøring i Norge.

Bilbelte

Det er krav til at du alltid skal bruke bilbelte.

Varsling ved nødstands

1. Slå på nødsignallys! Er det mørkt, slå ned lyset til parkeringslys. **Viktig for at du selv skal bli sett!**
2. I bilen skal det være minst én varseltrekant og en refleksvest.
3. Er kjøretøyet plassert til fare eller hinder for trafikken og du ikke straks flytter det til egnet sted, skal du varsle andre kjørende. Varseltrekanten skal plasseres i god avstand. Om mulig minst 150 meter fra kjøretøyet, slik at andre kjørende kan se det i tide.
4. Du skal alltid bruke refleksvest utenfor kjøretøyet ved nødstands.

Tomgang

Motoren må ikke gå unødvendig på tomgang.

Diesel

Det er ikke tillatt å bruke farget (lavavgiftsbelagt) diesel på busser, lastebiler, varebiler, stasjonsvogner og personbiler i Norge. Dette gjelder også for camping- og bobiler. Du får bot om du ikke følger regelverket.

Viltulykker

Hvis du kjører over eller kommer over et dyr som er skadet eller hjelpeløs, skal du kontakte politiet (tlf: 02800). **Følg aldri etter et skadet dyr.**

Skilt som markerer fare for dyr som kan krysse veien



Elg



Reinsdyr



Hjort



Ku



Sau

Vekter og dimensjoner

Tillatt kjøretøybredde- og lengde

Største tillatt kjøretøybredde på offentlig veg i Norge er 2,55 m (2,60 for biler med isolert skap). Den største tillatte vogntoglengden er 19,5 meter. På enkelte veistrekninger kan største bredde og/eller lengde være mindre.

Totalvekt

Største tillatte totalvekt for vogntog er 50 tonn, forutsatt at vogntoget har tilstrekkelig antall aksler og tilstrekkelig avstand fra bakerste aksel på motorvogn til forreste aksel på tilhenger. På enkelte veistrekninger kan totalvekten være lavere og i perioder kan det være restriksjoner på aksellast på enkelte veger.

Modulvogntog

Modulvogntog kan maksimalt være 25,25 meter lange, og veie maksimalt 60 tonn. Modulvogntog kan kun kjøre på et begrenset vegnett.

Se vegvesen.no/modulvogntog for en oversikt.

Tømmervogntog, mobilkraner og andre spesielle kjøretøy

Det finnes egne bestemmelser for disse.

Største tillatte aksellast på offentlig veg i Norge

Største tillatte aksellast varierer på norske veier, og du bør derfor planlegge turen før du kjører av gårde.

Oversikt over tillatte vekter og dimensjoner

De største tillatte totalvektene, aksellastene og vogntoglengdene for hver enkelt vegstrekning er gitt i veglister. Det finnes lister for riks-, fylkes og kommunale veger og for modulvogntog og spesialtransport. Riksveglisten inneholder også de generelle bestemmelsene om tillatt aksellast, totalvekt, lengde, bredde og kriterier for slike beregninger på offentlig veg i Norge, og en forenklet oversikt over de største tillatte vekter og dimensjoner for kjøretøy/vogntog i internasjonal trafikk.

Listene ligger under:

vegvesen.no/kjoretoy/yrkestransport/veglister-og-dispensasjoner/sok-om-dispensasjon

For forklaring av listene på engelsk se:

vegvesen.no/en/vehicles/professional-transport/lists-of-roads-dimensions

Spesialtransport

Spørsmål og søknad om dispensasjon sendes til: vegvesen.no/kjoretoy/yrkestransport/veglister-og-dispensasjoner/sok-om-dispensasjon

Gebyr for overlasting

Ved overlast, ilegges kjøretøyeier overlastgebyr og bot, mens også sjåfør kan ilegges bot. Gebyrer og bøter utregnes etter størrelsen på overlasten.

Sikring av last

Dårlig sikring av last er årsak til svært mange ulykker. På grunn av dette utfører Statens vegvesen kontroller over hele landet. For sikring av gods henvises det også til: European Best Practice Guidelines on Cargo Securing for Road Transport.

https://ec.europa.eu/transport/road_safety/topics/vehicles/cargo_securing_loads_en

ADR Avtale om transport av farlig gods på veg

Transport av farlig gods i Norge

Internasjonal transport av farlig gods på veg i Norge skal skje i samsvar med ADR.

I noen vegtunneler er det restriksjoner som gjelder visse typer farlig gods.

Se ADR-boka:

- Kapittel 1.9, avsnitt 1.9.5. med underavsnitt
- Kapittel 5.4, avsnitt 5.4.1.1.1 punkt k
- Kapittel 8.6

Transport av farlig gods på ferje

Noen ferjer frakter ikke farlig gods. Du bør derfor alltid forhøre deg med rederiet på forhånd. Dette gjelder både for utenriks- og innenriksruter.

Kjøring om vinteren

Kjøretøy med dårlige vinteregenskaper

Noen kjøretøytyper er bedre egnet til å ta seg fram på norske vinterveger enn andre. En feillastet semi-trailer er et eksempel på et dårlig egnet kjøretøy. Hvis du ikke kan oppnå tilstrekkelig veggrep ved bruk av riktig antall kjettinger, skal kjøretøyet stoppe og vente på bedre føreforhold.

Statens vegvesen anbefaler differensialspærre som utrustning på trekkvognens drivaksel. Kombinert med gode dekk for vinterføre og kjettinger der det er nødvendig, vil det bli enklere å kjøre opp glatte bakker. Trekkbiler med drift på flere aksler (4x4 eller 6x4) vil i de fleste tilfeller gi god fremkommelighet.

Kolonnekjøring

Det kan bli kolonnekjøring på flere strekninger på kort varsel, dersom været tilsier at det er utrygt å ferdes på vegen. Da samles et visst antall kjøretøy til en kolonne, hvor brøytebiler kjører først for å rydde vegen for snø. Er en veg vinterstengt, nattestengt eller det kjøres med kolonne så er det alltid varslet med skilt. Det er også lurt å ringe opplysningstelefon (tlf. 175) for å høre om vegen er åpen. Det er alltid viktig å ha nok drivstoff, varme klær, mat og drikke dersom du skulle bli stående fast eller bli med på kolonnekjøring.

For å unngå slike situasjoner er det både raskest og best å ta hovedvegen, selv om dette kan omfatte ferger og bomstasjoner.

I tillegg til kolonnekjøring vil noen strekninger være stengt om vinteren. For en oversikt over hvilke veier som er stengt eller det er kolonnekjøring på se vegvesen.no/trafikkinformasjon/reiseinformasjon eller ring 175 (0047 815 48 991 fra utlandet)



Kjøring på glatt føre



I Norge har vi en del smale, svingete og bratte veger. Tunge kjøretøy får lettere problemer på glatt føre enn mindre kjøretøy. Lange, tunge og brede vogntog er spesielt utsatt.

Store kjøretøy må ofte plassere seg helt ut mot vegkanten for trygt kunne møte andre kjøretøy. For å opprettholde god og stabil kurs i slike situasjoner er det viktig med riktig fart, gode dekk og bremseser.

Svinger og bratte bakker krever at du til enhver tid tilpasser farten og velger en plassering på vegen som gir trygghet for andre trafikanter. Kjøringen må hele tiden tilpasses veggrepet på stedet.

Tilhengerskrens

Med vogntog er det ofte tilhengeren som skaper farlige situasjoner og som gjør kjøringen ekstra krevende på glatt føre.

Når det oppstår skrens på lange og tunge kjøretøy er dette en alvorlig og krevende situasjon. Det er vanskelig å gjenvinne kontrollen. Det vil kunne ta lang tid og kreve stor plass på vegen. Husk at det er bedre å føre vogntoget ut i grøfta enn å treffe motgående trafikk.

Skrens på tilhengeren oppstår særlig ved:

- Høy fart
- Kjøring i sving
- Bremsing
- Mye snøslaps på vegen
- Dekk uegnet for vinterføre
- Høyre hjulsett kommer utenfor vegkanten
- Feil på ABS-bremsene
- Feil på EBS?

Feil bremsetilpassning mellom bil og tilhenger, feil vektfordeling i lasten og ujevn vegbane er også forhold som kan medføre skrens på både tilhenger og bil.

For semitrailervogntog er det spesielt viktig å påse at tilhengeren glir lett på svingskiven slik at treghet ikke hindrer trekkbilen i å svinge.

Sikker kjøring med vogntog på glatt føre setter særlig krav til at du er forutseende, vurderer føret, vegen og trafikkforholdene. Det er også viktig at kjøretøyet er i god stand.

Alvorlige ulykker som følge av tilhengerskrens skjer vanligvis fordi tilhengeren skrenser over mot møtende trafikk.

Glatt føre i nedoverbakke

I lange nedoverbakker kan det om vinteren være glatte tere nederst i bakken enn på toppen. Du må derfor føre bakken:

- nøye vurdere føreforholdene
- avgjøre om det er nødvendig å bruke kjettinger
- bestemme riktig fart
- sørge for «FRI VEG!»

Bruker du kjetting må du ta hensyn til hvor lasten er plassert.

Mye last foran i kombinasjon med en kraftig hjelpebrems som bare virker på drivhjulene, kan medføre at drivhjulene glir. For å unngå dette kan du legge kjettinger på drivhjulene.

Med mye last bak på bilen kan det være fare for at forhjulene glir slik at bilen ikke lar seg styre. For å unngå dette, må du noen ganger bruke styrekjetting på ett av forhjulene. Dette kan være særlig aktuelt for biler med boggi og semitrailere.

Løfting av boggiaksel bak drivakselen gjør det vanskeligere å styre bilen på glatt føre.

Kjører du på glatt føre bør mest mulig av lasten være plassert på motorvognen fordi dette vil kunne redusere farene for at vogntoget sakser, og vil øke fremkommeligheten.

Det kan være behov for å bruke kjetting på tilhengerens hjul for å unngå at tilhengeren får skrens og for å sikre tilstrekkelig stabilitet og brems i nedoverbakker. På glatt føre gir driftsbremsesystemet bedre bremseeffekt enn hjelpebremsen fordi hjelpebremsen bare virker på drivhjulene. Husk imidlertid på farene med varme bremseser og bremsesvikt.

Glatt føre i oppoverbakker

På vinterføre er det særlig viktig at du vurderer føret nøye før bakken, slik at kjøretøyet ikke blir stående i bakken med drivhjul som spinner.

Kjettinger må legges på før bakken begynner. Når du bruker kjetting, bør du sjekke at hjulmutrene ikke er løse.

Størst mulig fart før bakken gjør at det kan brukes mindre trekkraft ved å lette litt på gassen oppe i bakken. Velg et gir som gjør at du har relativt høyt turtall når du begynner på bakken, hvis du da begynner å spinne kan du lette på gassen slik at du får tak igjen uten at turtallet blir så lavt at du må gire ned. (Har bilen boggi kan du oppnå større drivaksellast ved å bruke boggiløft/lastoverføring).

Tidlig nedgiring minker behovet for mange girskift i bakken. Feil giring kan føre til uønsket stans, og store problemer med å komme i gang. Har kjøretøyet et automatisk girsystem, kan det i mange situasjoner være nødvendig å benytte dette manuelt når det er glatt.

Hvilken metode føreren kan benytte avhenger av bakkens stigning, og om vegen er smal og/eller svingete.

Ved bruk av differensialspærre kan hjulspinn føre til at bilen sklir ut mot vegkanten på grunn av hellingen på vegen. Prøv derfor å unngå at hjulene spinner, og vær spesielt oppmerksom ved svingning.

Når det blir benyttet kjettinger på drivhjulene under vanskelige føreforhold, og spesielt i stigninger, er differensialspærren nødvendig for å sikre best mulig fremkommelighet.

Bedriftsområder/Plasser

Inne på bedriftsområder er det som regel glattere enn på vegen. Det er også slik at det blir fortere snø- og isfritt på vegen enn på områder med mindre trafikk. La deg ikke overraske. Regn alltid med at det kan være glatt på parkeringsplassen eller på rasteplassen selv om det er fint føre på vegen.

Dekk

Når må du bruke vinterdekk?

Det er rekke krav til dekk både på vinteren og sommeren. Nedenfor følger en oversikt over disse kravene.

For bil og tilhenger til bil som hver har tillatt totalvekt over 3 500 kg, er det påbudt med vinterdekk i perioden 15. november til 31. mars.

For kjøretøy med tillatt totalvekt over 3 500 kg (både bil og tilhenger til bil) er det fra 16. oktober i Nordland, Troms og Finnmark, og fra 1. november i resten av landet, krav om dekk med minst 5 mm mønsterdybde.

Kravet gjelder fram til og med 30. april i Nordland, Troms og Finnmark og til og med første søndag etter 2. påskedag i resten av landet.

Utenom denne perioden er kravet minst 1,6 mm mønsterdybde.

Krav til vinterdekk

Vinterdekk kan være med eller uten pigg. Dekkene skal være merket med «M+S», «MS», «M&S», «M-S», «Mud and Snow» og/eller «3PMSF» eller «3 Peak Mountain Snowflake» (Alpe-symbolet).

Vær oppmerksom på at fra og med vintersesongen 2020/2021 er det obligatorisk å benytte vinterdekk av typen «3 peak mountain snowflake» på drivaksler og fremre styreaksler på bil og buss med tillatt totalvekt over 3 500 kg.

Hvis det ikke produseres vinterdekk til kjøretøyet ditt i en bestemt dimensjon, kan du søke om dispensasjon fra kravet til vinterdekk (<https://www.vegvesen.no/kjoretoy/yrkestransport/dekk-og-kjetting/soknad-om-dispensasjon-fra-krav-til-vinterdekk>).



HUSK! Riktig hjulutrustning er førerens ansvar.

Piggdekk

Piggdekk er kun tillatt i perioden hvor det er påbudt å benytte dekk med minst 5 mm mønsterdybde, om ikke føreforholdene gjør det nødvendig.

Utstyres bil med tillatt totalvekt over 3 500 kg med piggdekk, må det ha piggdekk på hjul som sitter på samme aksel. I tvillingmontering er det tilstrekkelig med piggdekk på ett av hjulene.

Utstyres tilhenger konstruert for fart over 50 km/t som har driftsbremser med piggdekk, skal det være piggdekk på alle hjul. Dette gjelder uavhengig av tilhengerens tillatte totalvekt.

Bruk utenfor påbudsperioden

Dersom det er nødvendig for å sikre tilstrekkelig veigrep, må bilen ha vinterdekk med eller uten pigger, kjetting eller liknende – også utenfor tidsperiodene nevnt ovenfor. Dersom du kan forvente snø- eller isdekke, skal kjetting medbringes uavhengig av tid på året.

Hjulkjettinger

Fører du et kjøretøy med tillatt totalvekt over 3500 kilo må du ha med kjetting dersom du skal kjøre på vegger med snø og is.

I perioden 16. oktober i Nordland, Troms og Finnmark, og fra 1. november og i resten av landet skal hjulkjettinger være med på kjøretøy med tillatt totalvekt over 3500.

Kravet gjelder fram til og med 30. april i Nordland, Troms og Finnmark og til og med første søndag etter 2. påskedag i resten av landet.

Det kan være smart å ha med flere kjettinger enn det er krav om. De kan komme til nytte på ekstremt føre, eller om du får ødelagt en kjetting.

Kjettingene må være tilpasset hjulene på kjøretøyet og gi kontakt mellom kjetting og vegbane. De skal være laget av metall/stål, være egnet for føreforholdene og tåle påkjenningen.



Husk at riktig merking på dekket og minimum mønsterdybde er ingen garanti for godt nok veigrep

Antall kjettinger og plassering av disse:

- En tung motorvogn må ha minst tre kjettinger
- Én tilpasset forhjul
- To tilpasset drivhjul

Et vogntog må ha minst sju kjettinger hvis motorvognen har tvillinghjul på drivakselen:

- Én tilpasset motorvognenes forhjul
- Fire tilpasset motorvognens drivhjul
- To tilpasset tilhengerens hjul

Et vogntog må ha minst fem kjettinger hvis motorvognen har enkle hjul på drivakselen eller bruker dobbeltkjetting:

- To tilpasset motorvognens drivaksel
- En tilpasset motorvognens forhjul
- To tilpasset motorvognens drivaksel
- To tilpasset tilhengerens hjul

I motorvogn som er utstyrt med automatisk opererte kjettingslynger for drivhjulene (« on spot ») erstatter dette to kjettinger i de tilfellene motorvognen har tvillinghjul på drivakselen.

Sanksjoner

Gebyret for å kjøre med for liten mønsterdybde eller uten riktig merkede vinterdekk i perioden der vinterdekk særskilt er påbudt, er:

- 1000 kroner per dekk for motorvogn med tillatt totalvekt til og med 7500 kg.
- 2000 kroner per dekk for motorvogn med tillatt totalvekt over 7500 kg.

For manglende kjetting er gebyret:

- 750 kroner for motorvogn med tillatt totalvekt til og med 7500 kg.
- 1200 kroner for motorvogn med tillatt totalvekt over 7500 kg.
- 1500 kroner for motorvogn med tillatt totalvekt over 7500 kg som trekker en tilhenger med tillatt totalvekt over 3500 kg.

Det gis ett gebyr per manglende kjetting.

I stedet for gebyr kan anmeldelse være aktuelt ved alvorlige tilfeller av manglende sikring av veigrep. Bruksforbud ved utilstrekkelig veigrep kan ilegges uavhengig av gebyr eller anmeldelse.

Kjettingplasser

Før og etter utsatte veger er det anlagt kjettingplasser. Plassene er skiltet. Kjettingplassene er ryddet for snø og er store nok til at vogntog kan stå parkert der mens kjettinger blir lagt på eller tas av. Kjettingplassene ligger oftest på slette strekninger, slik at du har anledning til å stoppe og stramme kjettingene etter å ha kjørt et stykke.

Kommer du til en kjettingplass kan det være lurt å ringe opplysningstelefon (tlf. 175) for å sjekke hvordan føret er på strekningen du skal kjøre.

Slik legger du på universalkjetting!

! (OBS! DET FINNES FLERE TYPER KJETTING)

2



Løft kjettingen opp på hjulet med strammekammene ut og i «slakk» posisjon. Slå/dytt enden av kjettingen innunder hjulets bakkant og rygg tilbake ca. 1/4 hjulomdreining.

1



Legg kjettingen ut på bakken. Sjekk at det ikke er knuter og tvinning på kjettingen.

3



Hekt først sammen den innerste side-kjettingen.


4



Stram deretter opp kjettingen rundt hjulet for rånd ved å dra sammen den ytterste sidekjettingen. Hekt deretter sidekjettingen sammen.

Stram til med strammekam ved å sette strammehøkk i sporet på kammen og vri den 90 grader slik at kjettingløkken smetter på plass i oppstrammet posisjon (6).

5 **6**



Her sjekkes strammetsgrad

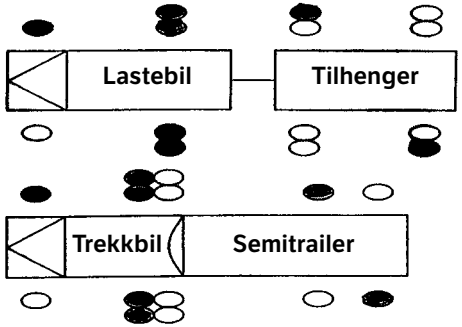
7



Dersom du må stramme 2 kammer, skal disse stå diagonalt overfor hverandre.

Plassering kan avvike for kjøretøyer med ABS og EBS. Kjetting må legges på hjul som har ABS-sensor. (se instruksjonsbok)

Eksempel på plassering av kjettinger.



The diagram shows two rows of wheels. The top row is labeled 'Lastebil' and 'Tilhenger'. The bottom row is labeled 'Trekkbil' and 'Semitrailer'. Black dots represent chains on the wheels. In the 'Lastebil' row, chains are on the 1st and 3rd wheels. In the 'Tilhenger' row, chains are on the 2nd and 4th wheels. In the 'Trekkbil' row, chains are on the 1st and 3rd wheels. In the 'Semitrailer' row, chains are on the 2nd and 4th wheels. This illustrates that chains on adjacent vehicles should be on opposite wheels.

NB! Etter ca. 100–200 meters kjøring må du etterstramme kjettingene.

Tunneltips for alle:

Riktig kjøring inn mot tunnel:

- Passer aldri ett lyssignal dersom det lyser/blinker rødt eller bommen er nede
- Vær bevisst på fartsgrensen i tunnelen
- Sjekk at lysene på bilen er slått på
- Ta av deg solbrillene
- Lukk vinduene
- Vurder bruk av resirkulering av luft (omluft)
- Sett på radio (DAB+), slik at du får nødvendige trafikkmeldinger om uhell/ulykke i tunnelen

Kjøring/atferd i tunnelen:

- Hold minst 5 sekunder avstand til kjøretøyet foran
- Ved dårlig sikt på grunn av dugg på frontruta, bruk vindusviskere og defroster

I tilfelle havari, uhell/ulykke i tunnel:

- Behold nødvendig ro
- Sett på nødsignallys for å varsle andre trafikanter
- Ikke snu i tunnelen
- Bruk refleksvest
- Gå til nærmeste nødutgang
- Bruk tunnelens nødtelefon - da varsles Vegtrafikksentralen automatisk (ikke bruk mobiltelefon)





Tunnelvettregler for yrkessjåfører

- 1. Vær ekstra oppmerksom i tunneler** - konsekvensene ved ulykke kan være store
- 2. Stans ved rødt lys og/eller bom**
- 3. Vurder om bilens bremsesystem kan være varme før du kjører inn i tunnelen!**
Varme bremsesystemer kan virke dårligere, eller medføre bremsesvikt/brann
- 4. Senk farten før kjøring ned i bratt tunnel.** Velg lavere gir nedover, enn du ville brukt opp bakken
- 5. Hold forsvarlig avstand** til kjøretøyet foran, minst 5 sekunder
- 6. Bruk tunnelens nødtelefon** - da varsles Vegtrafikksentralen automatisk
- 7. Bruk tunnelens brannslukningsapparat** - da varsles Vegtrafikksentralen automatisk
- 8. Ved brann** - evakuer ut av tunnelen, eller inn i evakueringsrom, og bistå andre med å komme seg i sikkerhet



(Foto: Geir Brakke)

Kjøre- og hviletidsbestemmelsene

Å føre et vogntog i Norge, spesielt vinterstid, er en krevende jobb. Det er helt nødvendig å være våken og opplagt når fjelloverganger skal krysses eller transporten utføres på smale svingete veger i Nord- eller Vest-Norge. Vi har dessverre mange ulykker der årsakene er uoppmerksomhet eller sjåfører som har sovnet. Derfor er kontroll med kjøre- og hviletidsbestemmelsene en høyt prioritert oppgave i Norge.

EUs bestemmelser om kjøre- og hviletid gjelder i Norge for alle kjøretøy som er hjemmehørende i et EU/EØS-land. For kjøretøy fra andre land håndheves den Europeiske avtal om kjøre- og hviletid m.v. for mannskaper på kjøretøy i internasjonal vegtransport (AETR-avtalen).

Øvrige arbeidstidsbestemmelser

I tillegg til reglene om kjøre- og hviletid gjelder det en egen forskrift om sjåførenes arbeidstid. Disse reglene er felles i hele EØS-området. Arbeidstiden består av kjøretid og alt arbeid som utføres i sammenheng med transporten. Det skal avholdes hvilepauser etter maksimalt seks timers sammenhengende arbeid. I tillegg er det krav til daglig ukentlig fritid.

I gjennomsnitt over 16 uker skal ikke den ukentlige arbeidstiden overstige 48 timer. Dette gjelder både alminnelig arbeidstid og overtid, og inkluderer arbeid for flere arbeidsgivere. Arbeidstidsreglene er knyttet til kjøre- og hviletidsreglene slik at for eksempel en pause kan godskrives som pause etter begge regelverkene. Selvstendige næringsdrivende er foreløpig ikke underlagt disse reglene.

Mer informasjon om denne forskriften kan leses på vegvesen.no/kjoretøy/yrkestransport/kjore-og-hviletid

Hovedregel for alle førere

Du må la kjøretøyet stå hvis du er trøtt eller sliten og derfor ikke kan kjøre på en trygg måte.



Det er ikke tillatt å gjennomføre en normal ukehvil i kjøretøyet!

Regel for førere av tunge kjøretøy

Daglig kjøreperiode

- Den daglige kjøreperioden kan ikke vare i mer enn 9 timer. Inntil to ganger i hver uke kan du likevel utvide den til 10 timer.
- Etter maks 4 timer og 30 minutters kjøring må du ta 45 minutters pause. Du kan erstatte pausen med to pauser på henholdsvis 15 og 30 minutter. Du får ikke benytte pausene til annet arbeid.

Døgnhvil

- Hvert døgn må du hvile minst 11 sammenhengende timer (eller minst 3 + 9 timer).
- Tre ganger mellom to ukehviler kan døgnhvilen reduseres til 9 timer.

Ukentlig kjøreperiode

- Du kan kjøre maks 56 timer i uka. Uka regnes fra mandag klokka 00.00 til søndag klokka 23.59.
- Kjører du to uker på rad, kan den totale kjøretiden ikke overstige 90 timer.

Ukehvil

- Senest etter seks døgn må du hvile i minst 45 timer (144 klokketimer).
- Annenhver uke kan du på visse vilkår redusere denne ukehvilen til 24 timer.

Fartsskriver

- Er du omfattet av kjøre og hviletidsreglene, skal du ha godkjent fartsskriver i kjøretøyet.

Dette er regelverket i korte trekk. Det finnes også unntak og detaljregler.



Døgnhvileplasser

For å kunne ivareta lovpålagte krav til kjøre- og hviletid finnes det døgnhvileplasser for tungtransporten der sjåførene kan ta pause (45 minutter), døgnhvile og redusert ukehvile.

En oppdatert oversikt finnes på vegvesen.no/hvileplass og på iru.org/transpark. Døgnhvileplassene er godt merket med skilt på hovedvegen. Plassene er vanligvis lokalisert i umiddelbar nærhet av servicebedrifter for matservering og salg av drivstoff. Alle plassene har toalett og belysning på parkeringsarealene. Med noen få unntak er det også tilgang til dusj og 220V-strømforsyning for kjøleaggregater. Plassenes sikkerhets- og servicenivå er klassifisert i henhold til LABEL etablert av EU, jf. oversikten på nettsidene omtalt ovenfor.

I påvente av at døgnhvileplasser blir godt utbygd langs riksvegnettet, kan også mange av ordinære rasteplassene med toalett benyttes til pauser og døgnhvile. Det gjøres oppmerksom på at noen av disse er stengt på vinteren.



(Foto: Knut Opæde)

Grensekryssende transport

Kabotasje

Kabotasje er transport mellom to steder i en annen stat enn der transportøren hører hjemme.

En utenlandsk transportør kan bare frakte gods eller personer mellom to steder i Norge dersom det er spesielle grunner for det. Transportører fra EU/EØS har likevel adgang til å utføre midlertidig kabotasje i Norge.

Godstransport

En transportør som har fellesskapstillatelse, og som har hatt med og levert internasjonal last i et EU/EØS-land kan utføre kabotasje på følgende vilkår:

- Sjøføren må utføre kabotasjen med det samme kjøretøy som ble brukt til den grensekryssende transporten.
- Sjøføren kan utføre maksimalt tre kabotasjeturer etter at den internasjonale lasten er ferdig losset.
- Lossing etter den siste kabotasjeturen skal finne sted innen 7 dager etter at den internasjonale lasten ble levert.
- En transportør kan også utføre noen av eller alle kabotasjeturene i alle medlemsstatene på det vil

kåret at de er avgrenset til en kabotasjetur per medlemsstat innen tre dager etter innreise uten last til territoriet til medlemsstaten (transittkabotasje).

Persontransport

Kabotasje er tillatt for turbiltransport og spesiell rutetransport, når det foreligger en kontrakt mellom transportøren og oppdragsgiveren. For rutetransport er kabotasje tillatt når transporten er en del av en internasjonal rute og det er meningen å møte transportbehovet innenfor et bymessig område eller til og fra tilstøtende bymessige områder. Utover dette kan kabotasje kun utføres på midlertidig basis.

Dokumentasjonskrav

For at kontroller skal gå enklere og raskere for deg må du ha med følgende dokumentasjon:

- Førerkort
- Fraktbrev
- Lønsslipp/arbeidsavtale
- Oversikt over arbeidstid i Norge

Det er viktig at du har dokumentasjonen lett tilgjengelig!



Lønn og diett

Når du kjører kabotasje og/eller kombinert transport i Norge, skal du ha minimum norsk minstelønn og diett.

Minstelønn - 175,95 NOK per time.

Diett - 300 NOK per døgn.

Når du kjører kabotasje og/eller kombinert transport i Norge, har du også krav på blant annet:

- Skriftlig arbeidsavtale
- Minimum 40 % tillegg i lønn ved overtidarbeid
- Arbeidstiden skal registreres
- Innkvartering som arbeidsgiver tilbyr sjåføren skal være i god stand

Maten er dyr i Norge. Husk å be om diett penger!

Tollregler

Det er egne regler i forhold til:

- Reisegods
- Deklarering av betalingsmidler
- ATA-carnet
- Transitering

For mer informasjon se toll.no.

Viktige nummer

Informasjon om veg- og trafikkforhold

Statens vegvesen har landsdekkende oversikt over veg-, føre- og trafikkforhold, samt opplysninger om tillatt aksellast, avstander, vegruter og ferjer.

Telefon:

175 / +47 815 48 991 (fra utlandet)

Ring dette nummeret også når det oppstår situasjoner på vegen som du mener andre trafikanter eller Statens vegvesen bør varsles om.

Internett

Oppdaterte trafikkmeldinger er tilgjengelig på vegvesen.no/trafikkmeldinger og 175.no.

Veglister

- For riksveger: vegvesen.no/riksvegliste
- For fylkes- og kommunalveger: vegvesen.no/fylkesvegliste
- For spesialtransport på riksveg: vegvesen.no/spesialtransportliste

Trucker`s Guide

Lastebilguiden er oversatt til engelsk, bulgarsk, finsk, kroatisk, litauisk, polsk, rumensk, russisk og tysk. Lastebilguiden er tilgjengelig på våre nettsider, vegvesen.no/truckersguide.

Noe informasjonsmateriell kan også fås på grenseoverganger og på trafikkstasjoner.



Statens vegvesen



Nødtelefon

BRANN

FIRE
FEUER
ПОЖАРНАЯ ОХРАНА
POŻAR

110

Brann og akutt forurensning

POLITI

POLICE
POLIZEI
ПОЛИЦИЯ
POLICJA

112

Politi og redningsentral

MEDISINSK
NØDHJELP

AMBULANCE
RETTUNGSDIENST
СКОРАЯ ПОМОЩЬ
POGOTOWIE

113

Lege / Ambulanse



Veghjelp

Ring vegtrafikksentralen på tlf. 175
(fra utlandet: +47 815 48 991)

Varsle politiet (når det ikke er en nødsituasjon)
tlf. 02800



Statens vegvesen
Tlf. 02030
vegvesen.no/truckersguide