

Vegtrafikksentralene – hvem vi er og hva vi gjør



VTS midt. Foto: Knut Opeide

Agenda

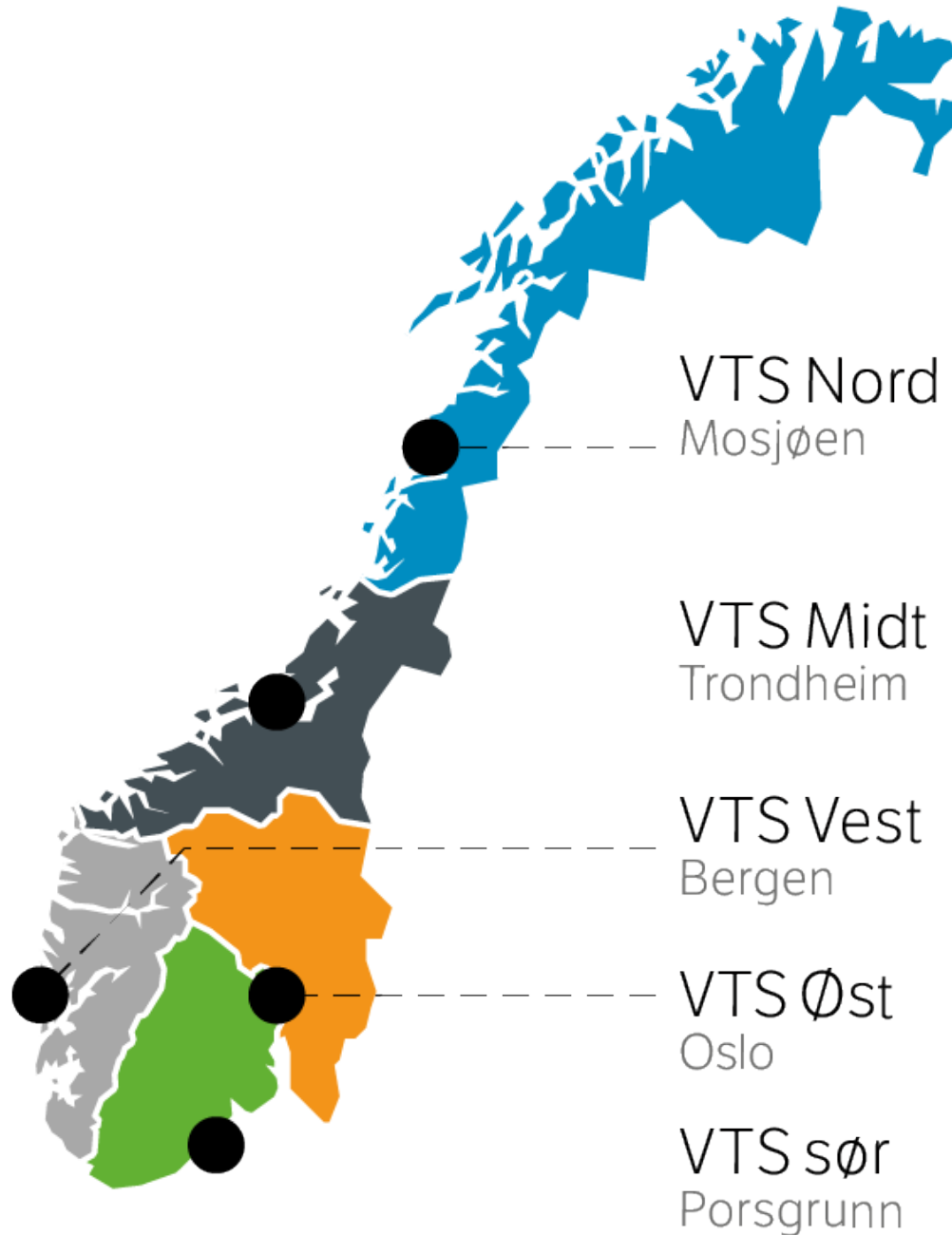
- Om VTS
- Oppgaver
- Slik utføres oppgavene
- Ansvar og roller
- Beredskap
- Nye trafikkstyringsanlegg
- Styrende dokumenter



Om vegtrafikksentralene

- Sentrale for ivareta trafikkberedskapen
- Statens vegvesens operative enheter
- Fem sentraler i Norge
- Åpen 24/7/365
- Samfunnskritisk funksjon

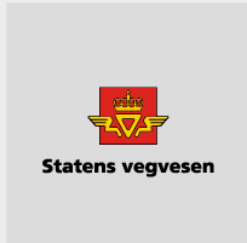
- Sentrale oppgaver for VTS
 - Overvåkning
 - Hendelseshåndtering
 - Trafikkinformasjon



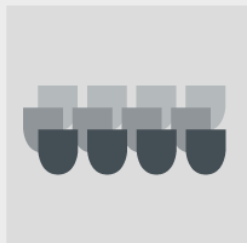
Vi passer på helheten

Overvåker riksveger og fylkesveger

Vegeiere



Riksveger
(Statens vegvesen)



Fylkesveger
(11 Fylkeskommuner)

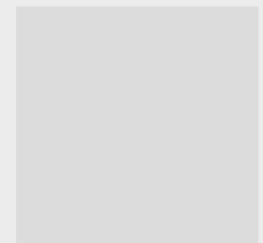


Vegforvaltere

Nye veier



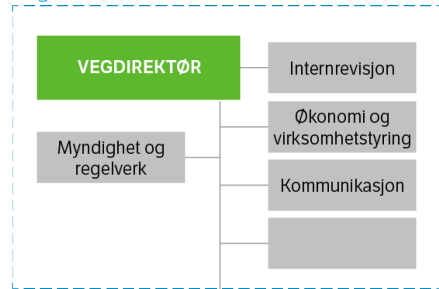
OPS-selskaper



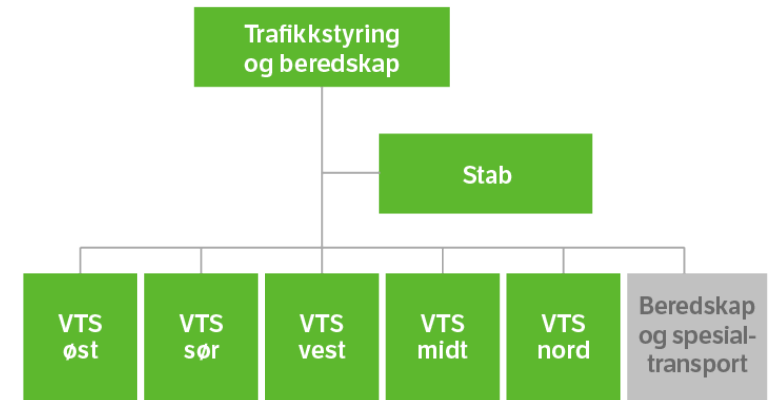
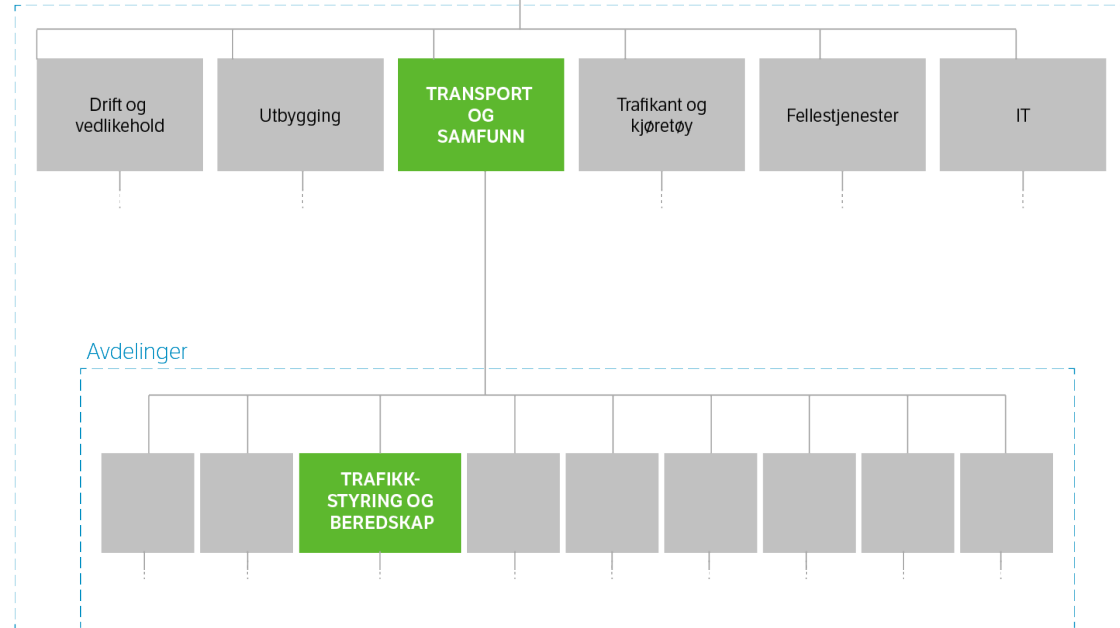


Organisering

Vegdirektoratet



Divisjoner



Autoriserte trafikkoperatører

- Internt opplæringsprogram
 - Lokal opplæring i rutiner og systemer
 - Trafikkoperatørstudiet i Norge over to år med autorisasjonsprøve.
- Øving, evaluering, trening
- Krav trafikkoperatør:
 - 2-3 års høgskole eller relevant erfaring
 - Personlige egenskaper
 - Samarbeidsevne
 - Multitasking
 - Service/opptreden
 - Stressmestring
 - Proaktivitet



VTS
Grunnopplæring

Førstehjelp,
nødtelefoni og
stressmestring

Språk, media og
kommunikasjon

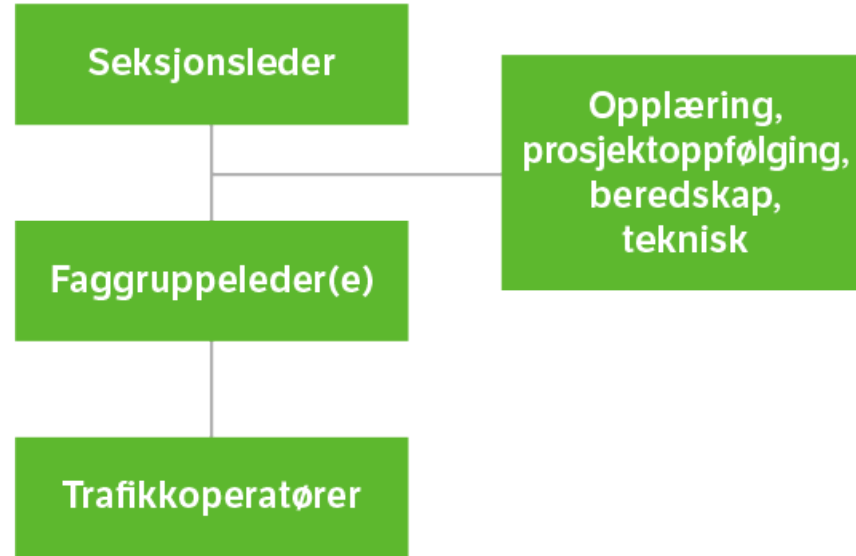
Drift, vedlikehold,
klima, skred og
flom

ITS og
Trafikkteknikk

Tunnel og brann

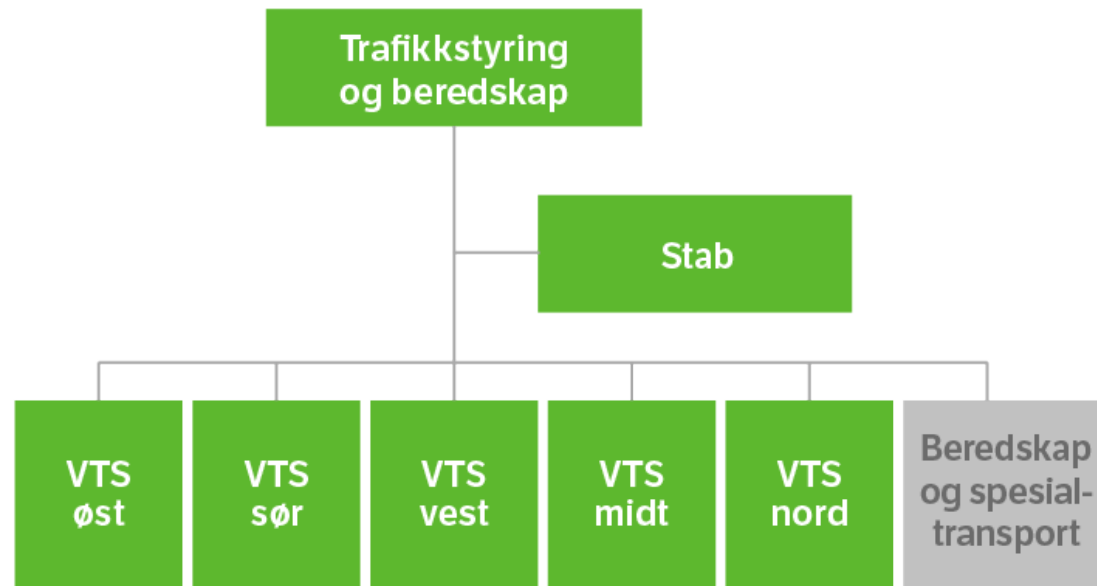
Øvrige funksjoner på VTS

- På hver VTS
 - Ledelse
 - Rutiner
 - Opplæring, øvelser
 - Beredskapsplaner (tunnel)
 - Kontakt vegeiere og andre samarbeidspartnere
 - Teknisk drift, vedlikehold og utvikling
 - Implementering av tunneler/anlegg i VTS sine styringssystemer



Felles funksjoner i avdeling Trafikkstyring og beredskap

- Avtaler med vegeiere og hovedinteressenter
- Systemeieransvar for
 - Vegloggen, VTS Telefoni, trafikkmelinger på nett, trafikkstyringssystemer (scada)
- Fag og forvaltningsansvar for
 - Vegmeldingstjenesten, trafikkberedskap, trafikkstyringssystemer på veg, nødnett, trafikkoperatørstudiet
- Prosesseierskap VTS-prosessene i kvalitetssystemet
- Utviklingsprosjekter
 - Det største er VTS 2020 (HBT)
- Prosessgrensesnitt/funksjonsbeskrivelser trafikkstyringsanlegg
- Felles administrative og operative rutiner/samordning





Vårt mål er å gi trafikanter en forutsigbar og trygg reise

Nils Karbø, avdelingsdirektør Trafikkstyring og beredskap



Foto: Knut Opeide

Slik bidrar VTS til Statens vegvesens overordna mål

Enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet

- Oppdatert trafikkinformasjon for å gi forutsigbar reise.
- Bidra til høg oppetid på vegnettet ved å håndtere hendelser effektivt og riktig.
- Være proaktiv for å forebygge eller forutse hendelser og omfang av hendelser.

Mer for pengene

- Effektive systemer for å håndtere vekst i antall overvåkningsobjekter og hendelser uten tilsvarende økning i bemanning.
- Effektiv vegtransport gjennom trafikkstyring og trafikkinformasjon.

Effektiv bruk av ny teknologi

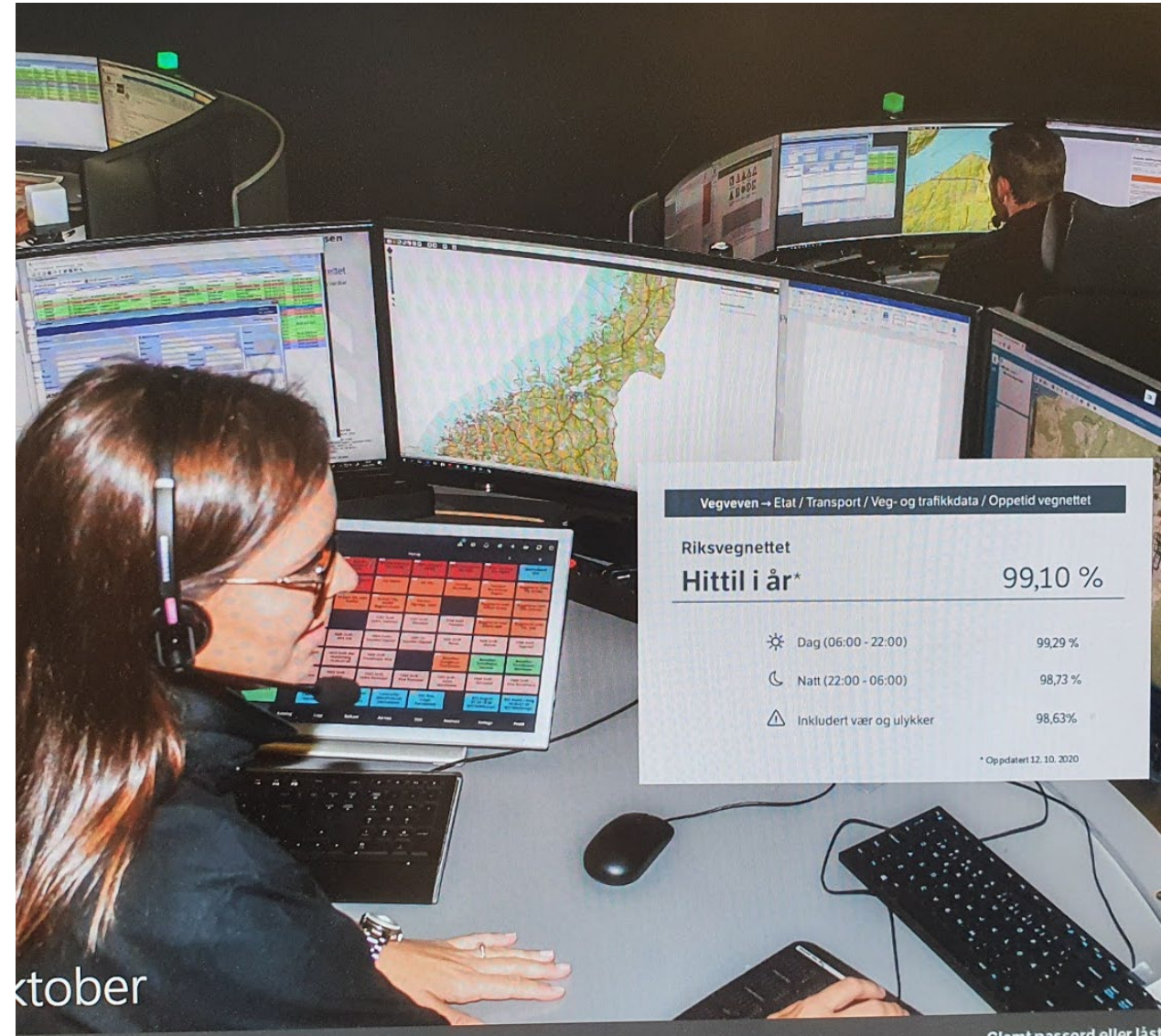
- Ta i bruk ITS og ny teknologi for bedre sikkerhet og informasjonsformidling.

Nullvisjon for drepte og hardt skadde

- Informere trafikanter om føreforhold, farer og forventa reisetid.
- Begrense skadeomfang med trafikkstyring og godt samarbeid med nødetater.
- Varsle drift raskt og riktig om skader på veg.

Bidra til oppfylging av Norges klima- og miljømål

- Effektiv trafikkavvikling gjennom styring og trafikkinformasjon.



Oversikt over VTS sine oppgaver

1. Overvåke og oppdage forhold som kan medføre behov for tiltak

Overvåking av vegnettet for å ivareta trafikksikkerhet og framkommelighet. Dette omfatter vegtrafikken og vegens nærmeste omgivelser.

Mottak av sikkerhetskritiske alarmer fra tunneler og trafikkstyringsanlegg

Motta samtaler fra SOS-telefoner fra tunnel

Motta informasjon om planlagte og uforutsette hendelser

- Fra politi og redningsetater
- Fra vegeiere/entreprenører/fergeselskap
- Fra andre samarbeidspartnere, f. eks media, bilbergere
- Fra publikum

2. Verifisere hendelsen

Sjekke kamera og annet overvåkningsutstyr

Kontakt med politi, entreprenør, vegeier eller andre samarbeidspartnere

3. Iverksette tiltak

Trafikkstyring

- Stenging og styring av tunneler, bruer og veger for å ivareta trafikksikkerhet ved hjelp av bomber, variable skilt mm.
- Varsling av trafikanter i tunnel med radiomelding og høyttalere
- Trafikkregulering ved hjelp av skilt, fartsgrenser, feltstenging, omkjøringsvisning

Varsle, informere og samhandle med

- Politi 112, brannvesen 110 og AMK 113
- Drifts- og elektroentreprenør, og byggherre
- Ledelse vegeiere og andre i henhold til varslingsmatrise
- Bilbergere, fergeselskap med flere.

4. Dele trafikkinformasjon

- Vegvesen.no/trafikk = 175.no
- Twitter
- Opplysningstavler, VMS-skilt
- Kontakt med media
- Svartjeneste på telefon 175



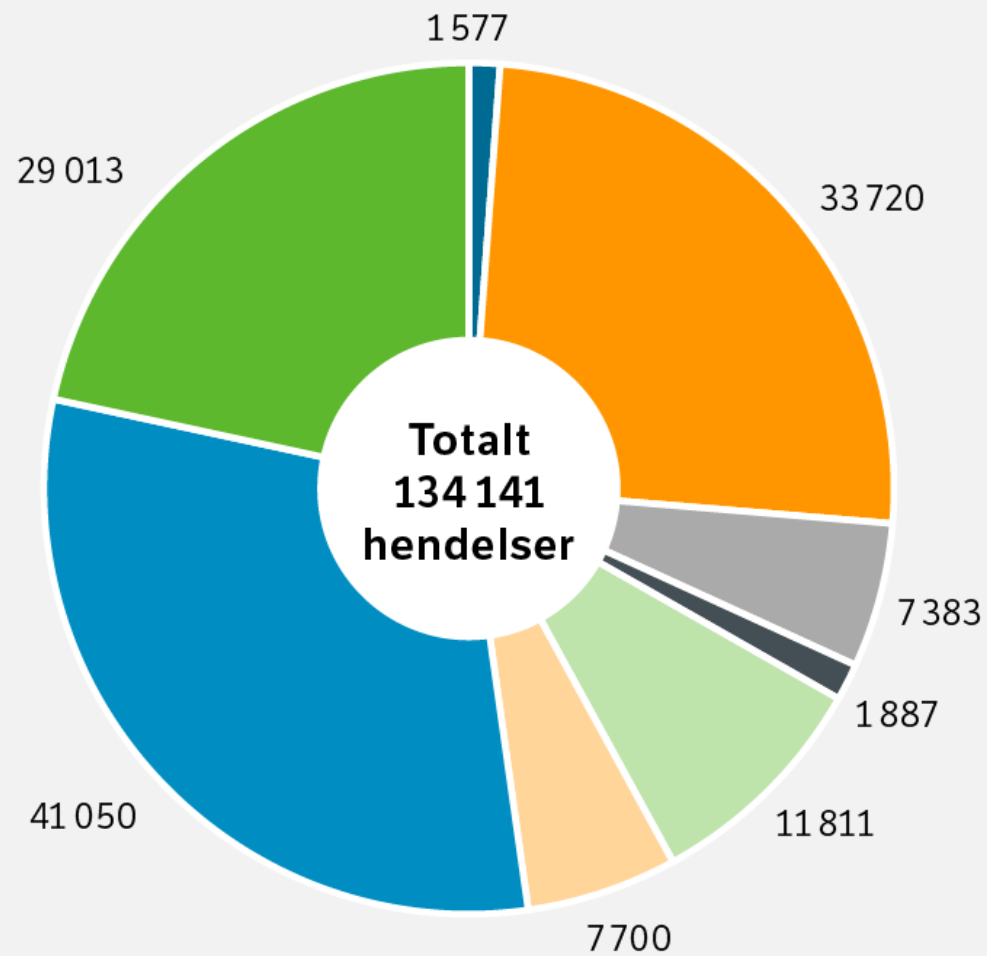
En hendelse på VTS defineres som «en hendelse eller situasjon på eller langs veggen, som påvirker trafikkavviklingen og som kan medføre forsinkelser eller en forhøyet ulykkesriskiko»

Kilde: Håndbok R611 Trafikkberedskap

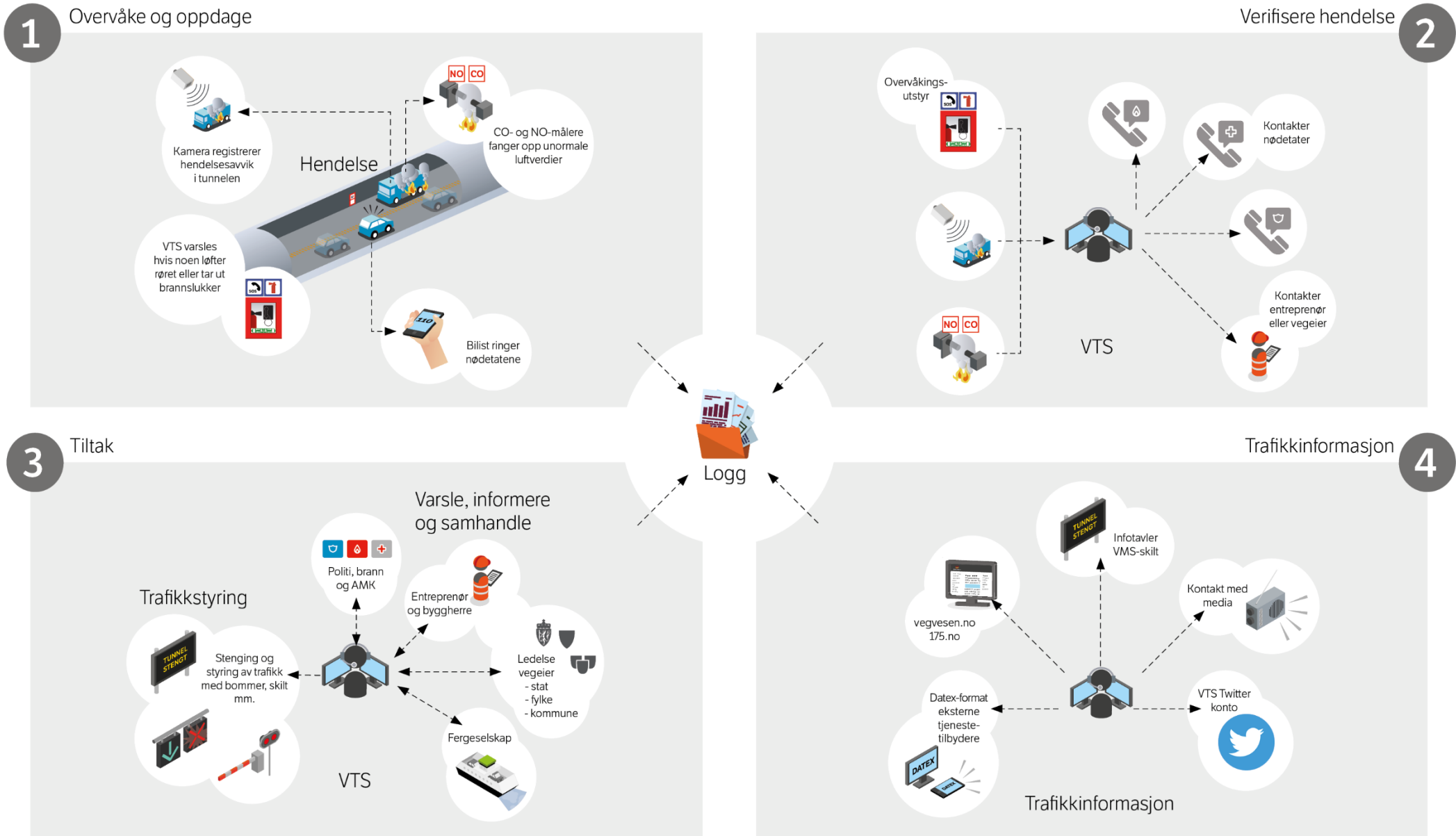


Hendelser 2019

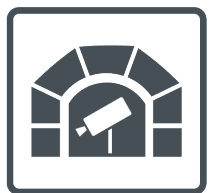
- Ferge
- Hindring
kjøretøystans, gjenstander,
døde dyr, stein, skred, flom
- Interne beskjeder
- Stengt/kolonnekjøring
- Teknisk utstyr
- Trafikkuhell
- Vedlikeholdsbehov
brøyting, strøing, støv, hull,
skade på veg og utstyr
- Vegarbeid



Eksempel tunnelhendelse



VTS overvåker



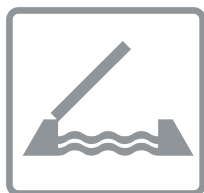
204

AID-TUNNELER



641

TUNNELER
TOTALT



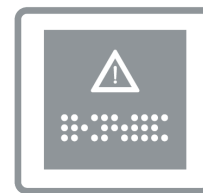
8

BEVEGELIGE
BRUER



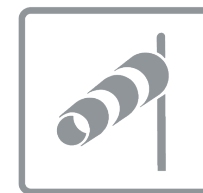
44

BRUER MED
VINDVARSLING



179

FRITEKST-
SKILT



2

VINDVARSLINGS-
ANLEGG



46

UNDERSJØISKE
TUNNELER



8 751

KAMERA



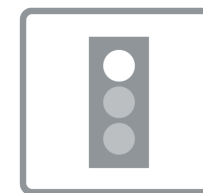
8

SKREDVARSLINGS-
ANLEGG



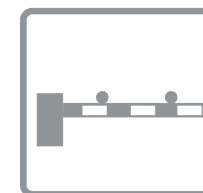
1

BØLGEVARSLINGS-
ANLEGG



374

SIGNAL-
ANLEGG



18

FJELLOVERGANGER
M/ BOMSTYRING

Overvåkning og trafikkstyring

- Overvåkning av tunneler
 - Trafikkalarmer og feillarmer fra sikkerhetsutstyr
 - Kamera og AID – automatisk hendelsesdeteksjon
 - Mottak SOS-telefoner
 - Bistår drift med testing
- Trafikkstyringsanlegg
 - Stenging og regulering
 - Omkjøringsvisning
 - Feltstyring
 - Nedskilting av fart



Hvordan prioriteres telefonsamtaler



Prioritet VTS telefoni		Andel samtaler 2019
1	SOS-telefoner fra tunneler, nødetater	10 %
2	Drifts- og elektroentreprenører, byggeledere drift, ferjeselskaper	32 %
3	Media, ansatte, vegeiere, utbyggere, samarbeidspartnere	36 %
4	Telefon 175 tips & spørsmål	22 %

Trafikkinformasjon

Trafikkmeldinger gir en enklere reisehverdag. De gir grunnlag for å velge alternative reisemåter, avreisetider, og at kjøretøyet er riktig skodd for føret. Meldinger kan hindre at trafikanter kjører inn i farer.

Hold deg oppdatert FØR kjøreturen

- Trafikkinformasjon på vegvesen.no/trafikk eller 175.no
- Radio
- Nettaviser
- Webkamera på 175.no
- Twitter @VTSnord, @VTSost, @VTSmidt, @VTSvest og @VTSsor
- Navigasjonstjenester på nett/app
- Navigasjonsenhet i bil
- Svartjeneste på telefon 175

Hold deg oppdatert UNDER kjøreturen

- Radio
- Radio med Traffic announcement (TA-funksjon) aktivert
- Navigasjonsenhet i bil
- Informasjonstavler langs veg (VMS)






Bergen

Søk



Tilbakemelding

-  Ruteplanlegger
-  Info i kart
-  Søk i trafikkmeldinger

