

Ombygging av E18 Håneskrysset

E18 Håneskrysset

Mars 2019



Statens vegvesen skal i 2019 og 2020 bygge nytt Håneskryss i Kristiansand. Arbeidet startet i januar, og vil være helt ferdig sommeren 2020.

Prosjektet skal sikre et godt tilbud til gående og syklende, samt bedre trafiksikkerhet og framkommelighet. Tiltaket er planlagt med tilgjengelighet for alle.

Den største delen av prosjektet er bygging av omlag 800 meter sykkelspressveg gjennom Håneskrysset, i disse inngår blant annet egen sykkelspressbru over E18.

Ombyggingen er et ledd i utbyggingen av den gjennomgående sykkelspressvegen fra Sørlandsparken til Andøya. Kristiansand er kåret til Norges beste sykkelby, mye takket være gode sykkelvegløsninger.

FAKTA E18 HÅNESKRYSET:

Dette skal bygges:

- 800 meter ny sykkelspressveg med fortau
- Ny gang- og sykkelbru over E18
- På- og avkjøringsramper til E18 mot vest

Ny på- og avkjøring til E18

Håneskrysset har til nå hatt på- og avkjøring kun i østlig retning på E18, dette blir nå endret. Krysset får ramper også i vestlig retning.

– Det ferdige utbygde krysset skal resultere i vesentlig mindre trafikk på fv. 401 mellom Hånes og Rona, og spesielt i rundkjøringen i det nærliggende Ronakrysset. Endringen er beregnet å kunne redusere trafikken gjennom Ronakrysset med omlag 30 prosent, sier byggeleder Erling André Flo.

Trafikksikkerhet og framkommelighet blir bedre for alle trafikantgrupper. På den nye gang- og sykkelvegen blir det opphøyd fortau for de gående. Dette er en sikrere løsning, fordi de gående alltid vet hvor de skal gå.

De nye på- og avkjøringene på E18 tar vekk mye av trafikken på lokalvegen mellom Hånes og Rona. Det gir sikrere veg på grunn av lavere trafikk, og enklere tilkomst til E18.

Trafikkavvikling i byggeperioden

Det vil bli flere omlegginger av trafikken i perioder, men vi vil i størst mulig grad opprettholde kapasiteten gjennom området.

TT Anlegg er valgt som entreprenør for prosjektet i Håneskrysset. De startet på jobben i januar, og har allerede kommet langt på grunnarbeider og omlegging av avkjøringen fra øst for å bygge nye gang- og sykkelveg.

Framdrift

Det er lagt opp til to delfrister på dette anlegget. 31. oktober 2019 skal på- og avkjøringene på E18 være ferdige. Dette for å ta vekk mye av trafikken i Rona før renoveringen av Haumyrheitunnelene starter.

Fristen for å bli helt ferdig med prosjektet er i juli 2020. Da skal hele krysområdet, med sykkelekspressveg, lokalveger og rundkjøringer være ferdige.

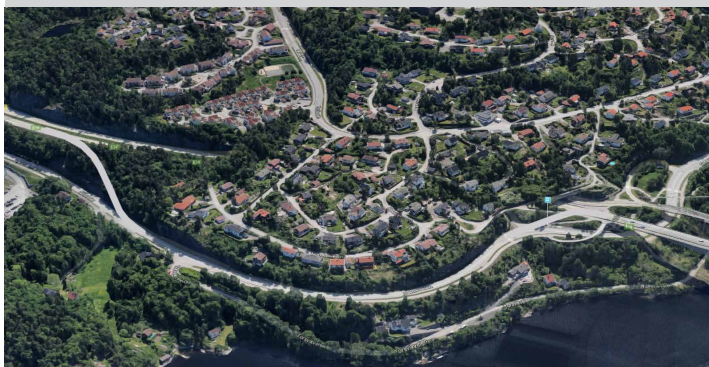
Kontaktpersoner:

Prosjektleder Jan Børge Thorsen
jan.borge.thorsen@vegvesen.no

Byggeleder Erling André Flo
erling.flo@vegvesen.no - Mobil 415 00 806

Kommunikasjonsrådgiver Jo Vegard Aardal
jo.aardal@vegvesen.no - Mobil 975 70 221

E18 Haumyrheitunnelene skal renoveres fra høsten 2019



Haumyrheitunnelene på østsiden av Varoddbrua er to av mange vegtunneler i Norge som skal renoveres.

Tunnelene vil bli renoveret ved at alt det tekniske utstyret skiftes, og at man går over og forbedrer all bergsikring inne i tunnelen. Alle betongselementer fjernes for å komme til med bergsikringen. I tillegg skal det østgående tunnellopet utvides for å gi plass til kollektivfelt. Tunnelene er fra 1992 og 1994, og det er behov for å sikre og forbedre det tekniske anlegget i tunnelene.

Den største utfordringen med dette prosjektet er trafikkavviklingen. Det bygges en ny omkjøringsveg for trafikken i vestlig retning, mens den østlige trafikken tas gjennom det tunnellopet det ikke jobbes i.

Det er også en utfordring med lokaltrafikken på Søm og Strømme, spesielt i morgenrushet. Det jobbes med å finne bedre løsninger for å få bedre flyt i trafikken på lokalvegnettet i Randesund.

E18 Varoddbrua blir ferdig i 2020



Byggingen av den nye Varoddbrua går framover. Arbeidet på et av de trangeste vegprosjektene i Norge er utfordrende. Plassen mellom de to eksisterende bruene er liten, og trafikken forbi stor. Ca. 50 000 kjøretøy passerer forbi området hvert døgn, og det må være firefelts kapasitet hele tiden. Unntaket er på natten, da det tillates å kjøre trafikk i kun to felt. Det er bygd 225 meter bru fram til nå, ferdig bru blir 654 meter lang.