



## Saksframlegg

### Kommunedelplan E39 Julbøen - Molde, godkjenning av planprogram

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
	Plan- og utviklingsutvalget	
	Molde formannskap	
	Molde kommunestyre	

### Rådmannens forslag til innstilling

Molde kommunestyre godkjenner i medhold av plan- og bygningsloven § 4-1 revidert planprogram for kommunedelplan E39 Julbøen – Molde, datert 01.02.2016.

### Saksopplysninger

Forslagsstiller: Statens vegvesen, Region midt

Bakgrunn: Statens vegvesen har meldt oppstart av arbeidet med kommunedelplan for framtidig E39/Kyststamveg på strekningen mellom Julbøen og Molde (øst). Samtidig ble forslag til planprogram for planarbeidet lagt ut til høring.

Planarbeidet støtter seg på følgende:

Samferdselsdepartementets vedtak om valg av konsept for E39 på strekningen Volda – Valsøy, datert 08.05.2014.

Molde kommunestyre sitt vedtak av 08.01.2015 som krever at «Det må vurderes om E39 tunnelen kan forlenges videre østover, forbi Felleskjøpet.»

### Saksgjennomgang:

Prosess: Forslag til planprogram lå til offentlig ettersyn i perioden 25.10 – 15.12.2015.  
I høringsperioden ble det avholdt et åpent informasjonsmøte den 04.11.2015.  
Etter høringen er det mottatt til sammen 21 merknader og innspill. Av disse gjelder 17 planprogrammet.

Merknader: Statens vegvesen har samlet alle innspillene og sine kommentarer til disse i eget vedlegg. Disse gjelder planprogrammet:  
1. Møre og Romsdal fylkeskommune

2. Fylkesmannen i Møre og Romsdal
3. Borgerlisten
4. Djupdalen velforening v/Reidar Dahlstrøm
5. Julsundet grunneierlag v/Leif Monsen
6. Trond haukebø
7. Grunneiere i Mordalen v/Frank Thomassen
8. Jannicke Tautra Ingeborgvik m.fl.
9. Stig Helle Tautra
10. Audun Brekke Fjeldheim
11. Bjørn Thomas Melhus
12. Ellen Karoline Ohren
13. Helge Kringstad
14. Malvin Hoemsnes
15. Per Vikås
16. Endre Idar Ivabakken
17. Otto Olsen Eiendom AS

#### Endringer i planprogrammet:

Vurdering: Den nasjonale målsetningen om en døgnåpen og fergefri stamveg langs kysten fra Kristiansand til Trondheim, består av mange deler, som hver for seg har stor betydning for regional og lokal utvikling. Framdriften for de ulike delene er også kommet ulikt langt. I vårt område er planarbeidet for selve fjordkryssingen over Romsdalsfjorden kommet langt, og det er derfor avgjørende at tilsvarende arbeid blir forsert på landsida både nord og sør for denne.

At kommunedelplanarbeidet for E39 på strekningen Julbøen-Molde nå kommer i gang, mener kommunen er svært viktig, og legger til grunn at det blir satt av tilstrekkelig ressurser til at arbeidet fram mot realisering av denne strekningen holder tritt med fjordkryssingen.

For Molde kommune lokalt handler Kyststamvegen om en parsell av E39 fra Julbøen til grensa mot Gjemnes kommune. Denne strekningen er allerede stykket opp ved at det over lengre tid har pågått et reguleringsarbeid for strekningen Lønset-Hjelset. For kommunen er det viktig at ny E39/Kyststamvegen får gode tilknytninger til byområdet. En har derfor akseptert at kommuneplanarbeidet kan skje for delstrekningen Julbøen til området ved Felleskjøpet. Gjennom tidligere diskusjoner og planprosesser har området ved Felleskjøpet pekt seg ut som et aktuelt og viktig tilknytningspunkt, og representerer derfor en minimumsavgrensing for planområdet.

Men for å sikre at denne delstrekningen i ikke for stor grad blir vurdert isolert fra en større sammenheng, har kommunestyret forutsatt at det skal gjøres en tilleggsutredning for strekningen Felleskjøpet-Årø. På denne måten vil en gjennom denne kommunedelplanen avklare premissen for en alternativ videreføring av E39 enn dagens trasé, dersom analysene viser at dette vil være riktig.

## Vedr. merknader til planprogrammet:

Statens vegvesen har presentert merknadene og sine kommentarer til disse i eget vedlegg. Rådmannen gjentar ikke disse her, men har i tillegg til vurderingene ovenfor følgende kommentarer:

En gjennomgående merknad til planprogrammet er at dette må vise at det skal utredes et alternativ med lang (sammenhengende) tunell på strekningen. Begrunnelsen kan variere noe, men en hovedårsak er nok at en trasé delvis i dagen ser ut for i betydelig grad å påvirke et attraktivt og mye brukt friluftsområde på en uheldig måte.

Rådmannen er oppmerksom på dette forholdet, og ser det som nødvendig at interessemotsetningene her blir tatt hensyn til både ved vurdering av ulike traséer og ved konkretisering av eventuelle avbøtende tiltak.

Ved blant annet planlagt befolkningsvekst i den vestre bydelen, vil betydning av dette friluftsområdet bli enda større.

Statens vegvesen har korrigert planprogrammet til også å omfatte et langt tunellalternativ.

Noen merknader gjelder også videreføring av E39 videre østover. I den sammenhengen viser vegvesenet til kommunens krav om tilleggsutredning. Vegvesenet har innarbeidet mer utfyllende omtale av denne i revidert planprogram under pkt. 5.3.

Rådmannen har presisert kommunens krav om tilleggsutredningen ovenfor.

I tillegg til de fysiske og normative mulighetene for en videreføring av E39 i alternativ trasé, mener rådmannen at de trafikale analysene må tillegges svært stor vekt. Hele hensikten med en slik alternativ trasé er å legge til rette for at arealene langs dagen innfartsveg fra øst kan utvikles uavhengig av E39/Kyststamvegen. Skal dette kunne skje, forutsetter det løsninger som er enkle og attraktive nok til at en tilstrekkelig stor del av trafikken vil følge den alternative traséen. Bare på denne måten kan eksisterende veg gis et så «lavt regime» at støyulemper, byggegrenser og avkjørselsbetingelser ikke blir hemmende for arealbruk og aktivitet langs denne.

Rådmannen forutsetter derfor at nødvendige trafikkregulerende tiltak inngår som en del av denne delutredningen.

Rådmannen konstaterer at tilleggsutredningen også vil vurdere E39 i dagens trasé, men da i en miljøtunell. Dette er et arealmessig interessant alternativ som har vært drøftet tidligere, men som har blitt lagt bort på grunn av antatt store kostnader. I en slik ny vurdering må det synliggjøres hvilke gevinster dette eventuelt kan ha for omfanget og kostnadene knyttet til Bypakken. Jfr. punkt i planprogrammet om at «kommunedelplanen skal bidra til å oppfylle målene for arbeidet med bypakke Molde.»

Etter fylkeskommunen sin merknad til planprogrammet, er det tatt inn tillegg under punkt 4.3 om kollektivtilbud.

Rådmannen vil understreke behovet for at det som en del av konsekvensutredningen og planarbeidet for øvrig blir arbeidet konkret for å synliggjøre virkningene for kollektivløsninger som en følge av nye vegløsninger og trafikkmønstre.

Det vil i årene som kommer skje store endringer i regionen, og lokalt, gjennom flere store vegprosjekter, kommunereform og ikke minst etablering av et nytt sjukehus på Hjelset. Strukturene innenfor bo- og arbeidsmarkedet i området vil endre seg i takt med dette, og det er derfor svært viktig hvordan kollektivtilbudet blir tilpasset disse endringene til det beste for brukerne. Derfor er det nødvendig at dette temaet blir tilstrekkelig belyst og bearbeidet i denne kommunedelplanen.

### **Oppsummering:**

Planprogrammet gir en oversikt over hensikten med planarbeidet, hvilke forhold som skal utredes og hvordan planprosessen er tenkt gjennomført. Det er viktig at de forhold en kan ha oversikt over som har betydning for plan og prosess, blir tatt inn i planprogrammet. På denne måten kan en følge opp om prosessen og plandokumentene samsvarer med intensjonene.

Godkjenning av planprogrammet er ikke et planvedtak. Dersom det under prosessen kommer opp andre/nye forhold som en ikke har vært oppmerksom på, er det derfor uproblematisk å vurdere også slikt som ikke er nevnt i programmet.

Rådmannen konkluderer derfor med at det reviderte planprogrammet kan godkjennes.

Arne Sverre Dahl  
Rådmannen

Eirik Heggemsnes  
Kommunalsjef