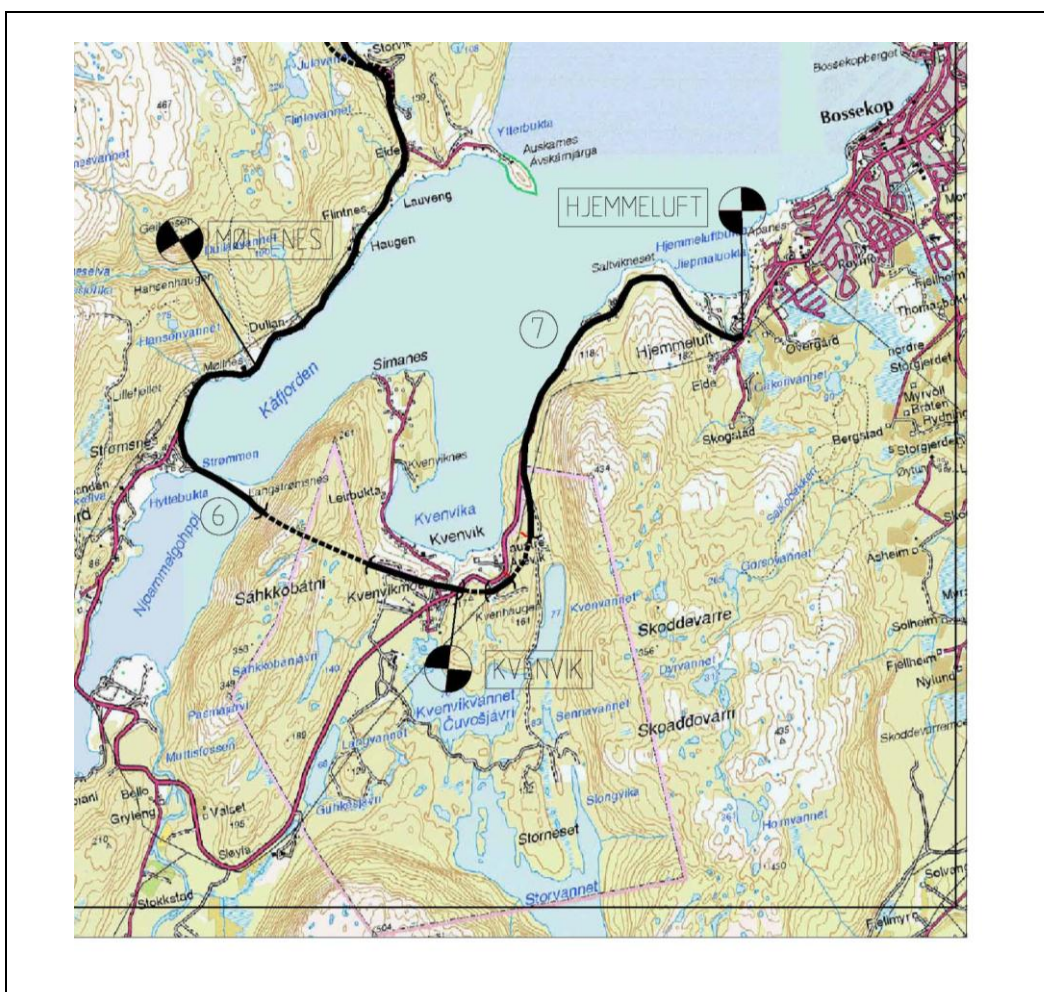




**Statens vegvesen**

# YM-plan

## Ytre miljøplan



**Prosjekt/kontrakt nr:**  
**E-6 Alta Vest: Storsandnes – Alta**  
**Parsell 6 Møllenes – Kvenvik – Hjemmeluft**



## UTARBEIDELSE OG GODKJENNING AV YM-PLAN

Prosjekt/kontrakt:	E6 Alta vest: Storsandnes – Alta, Parsell 6 Møllenes - Hjemmeluft
Utarbeidet av:	Statens vegvesen; Gudmund Løvli, Kåre Furstrand, Bjørn Eriksen, Hege Berg, Lill-Synnøve Larsen, Renate Dyrøy, Ivar Kaino, Alta museum, Ingunn Syrstad, Lena M. Holm og Tanja Pedersen
Dato:	30.03.2011
Godkjent av:	
Signatur:	

## DISTRIBUSJON OG AJOURFØRING AV YM-PLAN

Byggherren har ansvar for ajourføring, komplettering og distribusjon av YM-plan. Alle parter involvert i prosjektet/kontrakten har plikt til å melde fra om forhold som ikke er i overensstemmelse med planen, eller som bør behandles og innlemmes i planen.

Distribusjonsliste	
Navn	Firma/kontor/seksjon mv
Gudmund Løvli	SVV/Prosjektleder
Kåre Furstrand	SVV/Prosjektleder planlegging
Bjørn Eriksen	SVV/ Planlegger
Egil Hellesøe	SVV/Planlegger
Bjørn Isaksen	SVV/Vegdirektoratet - bru
Ivar Kaino	SVV/ Planlegger
Jørn Paulsen	Kontrollingeniør
Jarl Åge Haugan	Kontrollingeniør
Tanja Pedersen	Kontrollingeniør / YM- koordinator
Edgar Olsen	Byggeleder
Bjørn Roar Mannsverk	Byggeleder
Lill- Synnøve Larsen	Ingeniørgeolog
Hege Berg	SVV/Landskapsarkitekt
Ole Kleven	Byggeleder
Lena M. Holm	Byggherrestøtte
Ken Joar Olaussen	Kontrollingeniør
Ingunn Syrstad	Byggherrestøtte

Ajourføring			
Dato	Beskrivelse av endring	Utarbeidet av:	Godkjent av:

# Innholdsfortegnelse

Utarbeidelse og godkjenning av YM-plan .....	2
Distribusjon og ajourføring av YM-plan .....	2
<b>1 Prosjektet/kontrakten .....</b>	<b>5</b>
1.1 Beskrivelse av prosjektet/kontrakten.....	5
1.2 Prosjektets/kontraktens miljømål .....	5
1.3 Forankring av YM-plan.....	5
1.4 Andre systemer for ivaretagelse av miljø.....	5
<b>2 Organisering.....</b>	<b>6</b>
<b>3 Miljøfaglige kvalitetskrav .....</b>	<b>7</b>
3.1 Støy og vibrasjoner.....	7
3.2 Forurensing luft.....	7
3.3 Forurensing jord, vann .....	7
3.4 Landskap/ bybilde .....	7
3.5 Nærmiljø/ friluftsliv.....	7
3.6 Naturmiljø .....	7
3.7 Kulturminner/ kulturmiljø .....	8
3.8 Energiforbruk.....	8
3.9 Avfallshåndtering .....	8
3.10 Materialvalg .....	8
3.11 Gang-/ sykkel.....	8
3.12 Jord-/ skogbruk, reindrift .....	8
3.13 Massehåndtering, masseuttak/ massedeponi.....	8
3.14 Midlertidige anlegg/ vegger.....	8
<b>4 Risikovurdering .....</b>	<b>8</b>
<b>5 Tiltak.....</b>	<b>9</b>
5.0 Mangler ved inngående prosjektgrunnlag .....	9
5.1 Permanente løsninger og tiltak .....	9
5.1.1 Støy og vibrasjoner .....	9
5.1.2 Forurensing luft.....	<b>Feil! Bokmerke er ikke definert.</b>
5.1.3 Forurensing jord, vann .....	9
Midlertidig: Rensing av prosessvann i forbindelse med tunneldriving (se søknad og svar fra Fylkesmannen i Finnmark). .....	11
Permanent: .....	9
5.1.4 Landskap/ bybilde.....	9
5.1.5 Nærmiljø/ friluftsliv .....	9
5.1.6 Naturmiljø.....	9
5.1.7 Kulturminner/ kulturmiljø.....	9
5.1.8 Energiforbruk.....	10
5.1.9 Avfallshåndtering.....	10
5.1.10 Materialvalg.....	10
5.1.11 Gang-/ sykkel.....	10
5.1.12 Jord-/ skogbruk, reindrift.....	10
5.1.13 Massehåndtering, masseuttak/ massedeponi .....	10
5.1.14 Midlertidige anlegg/ vegger.....	10
5.2 Midlertidige løsninger og tiltak for entreprisen.....	10

5.2.1	Støy og vibrasjoner .....	10
5.2.2	Forurensing luft.....	10
5.2.3	Forurensing jord, vann .....	11
5.2.4	Landskap/ bybilde.....	11
5.2.5	Nærmiljø/ friluftsliv .....	11
5.2.6	Naturmiljø.....	11
5.2.7	Kulturminner/ kulturmiljø.....	11
5.2.8	Energiforbruk.....	11
5.2.9	Avfallshåndtering.....	11
5.2.10	Materialvalg.....	11
5.2.11	Gang-/ sykkel.....	11
5.2.12	Jord-/ skogbruk, reindrift.....	11
5.2.13	Massehåndtering, masseuttak/ massedeponi .....	12
5.2.14	Midlertidige anlegg/ veger..... <b>Feil! Bokmerke er ikke definert.</b>	
5.3	<i>Krav og restriksjoner for entreprisearbeidet .....</i>	<i>12</i>
5.4	<i>Kontroll av miljømessig kvalitet: Opplegg/krav .....</i>	<i>12</i>
5.5	<i>Kontroll av miljømessig kvalitet: Utføres prosedyrer .....</i>	<i>12</i>
5.6	<i>Overlevering.....</i>	<i>12</i>
<b>6</b>	<b>Tids- og framdriftsplan .....</b>	<b>12</b>
<b>7</b>	<b>Forhold på anleggsområdet/kontraktområdet .....</b>	<b>13</b>
7.1	<i>Hendelsesberedskap.....</i>	<i>13</i>
7.2	<i>Varslingsplan .....</i>	<i>13</i>
<b>8</b>	<b>Avviksbehandling .....</b>	<b>14</b>
<b>9</b>	<b>Dokumentasjon .....</b>	<b>14</b>
<b>10</b>	<b>Begreper/definisjoner .....</b>	<b>15</b>
<b>Vedlegg .....</b>		<b>17</b>
	<i>Kontrakt T02 Kåfjordbrua .....</i>	<i>17</i>
	<i>Kontrakt T04 Møllenes – Strømsnes .....</i>	<i>18</i>
	<i>Kontrakt T05 Bruer Kvenvik .....</i>	<i>19</i>
	<i>Kontrakt T 63 Langstrømsnes – Aslakheimen.....</i>	<i>20</i>
	<i>Kontrakt T 66 Aslakheimen – Hjemmeluft .....</i>	<i>21</i>

# **1 PROSJEKTET/KONTRAKTEN**

## **1.1 Beskrivelse av prosjektet/kontrakten**

Prosjektet E6 Alta vest, som utgjør de siste 49 km fra Storsandnes til Alta, er et omfattende vegprosjekt hvor formålet er å oppgradere dagens veg til stamvegstandard. I prosjektet inngår et betydelig omfang av ny veg i dagen, tunneler og bruer. Planleggingen så langt gir grunnlag for en innkorting av strekningen fra 49 km til i underkant av 40 km. Prosjektet er delt inn i 6 parseller, og ligger i sin helhet i Alta kommune. Hele prosjektet er pr. i dag forutsatt ferdigstilt innen 2016.

I parsell 6, Møllenes – Kvenvik – Hjemmeluft inngår både Kåfjordbrua, 2 små bruer på Kvenvik, Reinbrua på Aslakheimen, Kåfjordtunnelen, Tyskhaugtunnelen, Aslakheimtunnelen samt veg i dagen, fordelt på 5 kontrakter. Realisering av denne parsellen vil innebære en innkorting av dagens E6 med ca 6 km. Anleggsarbeidene fra Møllenes til Aslakheimen vil i liten grad komme i konflikt med dagens E6, som følge av at mesteparten av veglinja ligger i ny trasé. Fra Aslakheimen mot Hjemmeluft vil vi derimot få en del utfordringer med trafikkavvikling i anleggsperioden.

## **1.2 Prosjektets/kontraktens miljømål**

Prosjektets miljømål er at all virksomhet i etaten skal gjennomføres uten at mennesker og miljø påføres skade.

H1=0, H2=0, F=0, N=1000

## **1.3 Forankring av YM-plan**

YM-plan er et krav i HB 151. Temaer behandlet i denne skal være i tråd med bestemmelser og føringer i

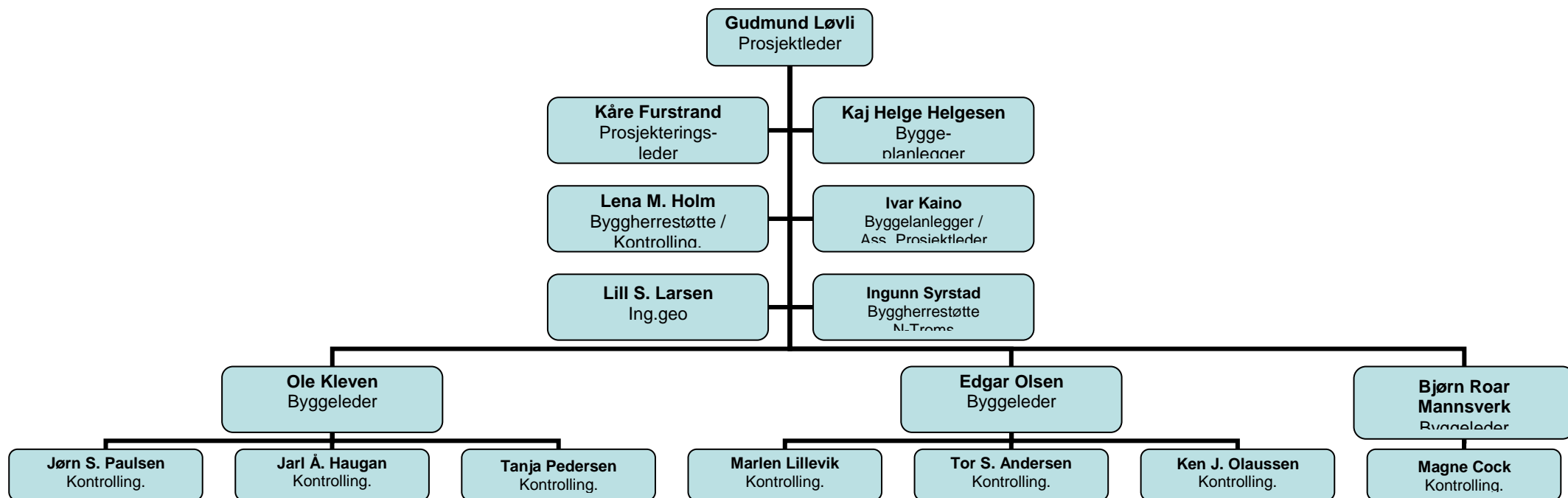
- Reguleringsplan.

Og innarbeides / resultere i

- Tegninger (Marksikringsplan)
- Byggeplan.
- Beskrivelse i konkurransegrunnlag
- Kontrakts bestemmelser

## **1.4 Andre systemer for ivaretagelse av miljø**

## 2 ORGANISERING



### **3 MILJØFAGLIGE KVALITETSKRAV**

Etter gjennomgang av YM-Sjekklisten har vi fått treff på følgende områder

#### **3.1 Støy og vibrasjoner**

Midlertidig: Her vil det bli en økning av støy grunnet anleggstrafikk

Boliger nærmest områder hvor vi sprenger vil også kunne merke vibrasjoner i forbindelse med dette arbeidet.

#### **3.2 Forurensing luft**

Midlertidig: Massetransport, lasting og lagring vil føre til økning av støv i luften

#### **3.3 Forurensing jord, vann**

Midlertidig:

- Slam i sjø
- Utslipp i forbindelse med driving av tunnel
- Elver og bekker
- Brønner
- Underjordiske vannforekomster på Kvenvik
- Bekker som drikkevannskilder (Saltvika)

Varig:

- Fyllinger i sjø
- Steindeponi
- Utslipp i forbindelse med tunnelvask
- Brønner

#### **3.4 Landskap/ bybilde**

- Inngrep / anlegg i jomfruelig terreng.
- Bekker.
- Materialvalg (Ta hensyn til nær- / fjernbilde)

#### **3.5 Nærmiljø/ friluftsliv**

Midlertidig:

- Begrensninger for tilgang til fiskeplasser, populære campingsområder (Kreta), tur stier, parkering i forbindelse med severdigheter (fotefar i nord, kobberfabrikken i Kåfjord.)
- Gang- og sykkelsti: Utdringer ved parsell-avslutning mot Hjemmeluft. Vil i verste tilfelle kunne bli ett gap mellom gang- /sykkel vei fra Kvenvik fram til eksisterende gang- og sykkelvei fram til veien videreføres fra parsells-avslutning Hjemmeluft og inn mot Alta (Altapakken?).
- Turområde ved reinbrua. Vil vi hindre ferdsel i populært turområde her?

Permanent:

- Begrenser vi tilgang til turområder?
- Berører vi hverdagslandskapet i Saltvika?
- Skilting severdigheter i Kåfjord
- Sikringsgjerdet over høye skjæringer? Er dette turområder?
- Sikringstiltak skytefelt

#### **3.6 Naturmiljø**

Anlegger veg i jomfruelig terreng.

Siderterrang der vi gjør inngrep – tilpassninger.

Har ingen rødlistearter, men har stedvis sårbar vegetasjon.



### **3.7 Kulturminner/ kulturmiljø**

Helleristninger! - Verdensarvområde, Hjemmeluft.

Bevare det naturlige landskapet i størst mulig grad. Utforming av skjæringer og skråninger. Landskapshensyn i forhold til verdensarvområdet.

Turister og besøkende ved helleristningsfeltet.

### **3.8 Energiforbruk**

Reduserer veilengde – gir energibesparelser

Tenke driftskostnader (energiforbruk) på innkjøp av teknisk utstyr som skal monteres langs vegene f.eks vifter i tunnel.

Gatelys langs hele strekningen?

### **3.9 Avfallshåndtering**

Gjenbruk av asfalt?

Krav til søknad ved riving av bygninger

Søppelhåndtering

Utslipp fra tunnel (midlertidige og permanente)

Private søppelfyllinger

### **3.10 Materialvalg**

- Satse på materialer som kan gjenvinnes
- Rekkverksstolper
- Stedegen stein i murer, fortrinnsvis (skifermurer)
- Forblenning på brufundament
- Stedegen frømateriale der hvor vi ikke har torv på ranker
- Molok (søppelcontainere på rasteplasser)

### **3.11 Gang-/ sykkel**

En del syklende i sommermånedene. Myke trafikkanter som skal passere anleggsområder. Skolebarn. Barn tiltrekkes anleggsområdet.

### **3.12 Jord-/ skogbruk, reindrift**

Reinflytting 2 ganger i året. Aslakheimen. Streifrein.

### **3.13 Massehåndtering, masseuttak/ massedeponi**

- Kreta
- Sjødeponi, Saltvika – Forventes at deponiet utgår
- Sjøfylling på langstrømsnes
- Sjøfylling Strømsnes

### **3.14 Midlertidige anlegg/ veger**

- Kvenvikmoen

## **4 RISIKOVURDERING**



## 5 TILTAK

### 5.0 Mangler ved inngående prosjektgrunnlag

På Kreta har vi et gammelt massetak. Massetaket er skjemmende, og godt synlig i terrenget. Det ligger i et friluftsområde som er meget populært.

Massetaket vil i anleggsperioden bli brukt som midlertidig deponi. Etter anleggsperioden er det ønsket at dette massetaket blir avsluttet. Målet er at området skal tilrettelegges slik at det fortsatt vil fremstå som et attraktivt turområde. Vi skal derfor utarbeide en plan for arealbruk; adkomstforhold, fiskeplasser, båtøpptrekk, caravan med mer.

### 5.1 Permanente løsninger og tiltak

#### 5.1.1 Støy og vibrasjoner

- Støytiltak på boliger (fasadetiltak)

#### 5.1.3 Forurensing jord, vann

Permanent: Rensing av vaskevann (spylevann) fra tunnel.

#### 5.1.4 Landskap/ bybilde

- Her ønsker vi å bruke stedege masser til revegetering i vegskråninger, fyllinger og lignende. Og ved istandsetting av massetak og deponi. Ved istandsetting av deponi vil vi også bestrebe oss for å få en ”naturlig” gjennfylling.
- Vi ønsker å bevare mest mulig strandsone.
- Bevare vannstreng fra fjell til sjø (bekkelandskap)
- Reinbrua: Utforming av terrenget rundt tilpasset behovet til reindriften. Ledegjerde-utforming.

#### 5.1.5 Nærmiljø/ friluftsliv

- Sikre trafikk og friluftsområder på Kvenvikmoen i forhold til skyteaktivitet på skytefeltet.
- Kreta (se pkt. 5.0)
- Tilrettelegge med sti under Kåfjordbrua på Strømsnesside slik at tilgang til fiskeplasser i Strømmen er ivaretatt.

#### 5.1.6 Naturmiljø

- Stedege vegetasjon eller frø fra lokal frøbank.

#### 5.1.7 Kulturminner/ kulturmiljø

- Sikre at helleristningene ikke skades under arbeidet! (se midlertidige tiltak)
- Ha dialog med fylkeskommunen når det gjelder utforming av landskapet (skråninger og skjæringer).

#### 5.1.8 Energiforbruk

- Tenke driftskostnader (energiforbruk) på innkjøp av teknisk utstyr som skal monteres langs vegene f.eks vifter i tunnel.
- Vurdere tiltak som f.eks nattsinking på vegbelysning
- Vurdere driftskostnader på asfalt

#### 5.1.9 Avfallshåndtering

- Molok på rasteplasser / stoppested.

#### 5.1.10 Materialvalg

- Se formingsveileder

#### 5.1.11 Gang-/ sykkel

- Kobling g-/s-vei hjemmeluft uavklart.
- Ny trase vil bedre trafikksikkerheten til skolebarn og andre myke trafikanter i Kåfjord.
- Gang- og sykkelveg fra Kvenvik til Alta vil bedre sikkerheten til myke trafikanter på denne strekningen.

#### 5.1.12 Jord-/ skogbruk, reindrift

- Bygger bru med reinundergang.
- Reinbrua: Utforming av terrenget rundt tilpasset behovet til reindriften. Ledegjerde-utforming.
- Dialog med reindriften

#### 5.1.13 Massehåndtering, masseuttak/ massedeponi

- Kreta: Gjenfylling etter godkjent gjenfyllingsplan.
- Sjødeponi, Saltvika – Ikke avklart i henhold til bruk
- Sjøfylling : Utformes slik at det tilpasses sideterreng.

#### 5.1.14 Midlertidige anlegg/ veger

- Ivaretas i marksikringsplan. Tilbakeføres til naturlig terreng

### **5.2 Midlertidige løsninger og tiltak for entreprisen**

#### 5.2.1 Støy og vibrasjoner

Forsiktig sprengning i hjemmeluftområdet (Nær verdensarv lokaliteter)  
Eventuelt bidra økonomisk med tiltak for å dekke til helleristninger før sprengning (vinterhalvåret).

#### 5.2.2 Forurensing luft

- Vurdere kosting, salting, vanning

### 5.2.3 Forurensing jord, vann

- Rensing av prosessvann i forbindelse med tunneldriving (se søknad og svar fra Fylkesmannen i Finnmark).

### 5.2.4 Landskap/ bybilde

### 5.2.5 Nærmiljø/ friluftsliv

- I byggeperioden vil det være midlertidige og geografisk begrensede områder hvor tilgangen til turområder vil bli begrenset (Strømmen ved bygging av Kåfjordbrua, Kreta ved anleggsvirksomhet på området, Aslakheimen ved anleggsvirksomhet på området)

### 5.2.6 Naturmiljø

### 5.2.7 Kulturminner/ kulturmiljø

- Unngå at vi skader helleristninger:
  - Forsiktig spregning
  - Begynner sprengningsarbeidet lengst mot Kvenvik, slik at fjellkvaliteten er kjent når vi kommer til Hjemmeluft.
  - Tildekning av helleristninger – her kan SVV vurdere å gå inn med økonomisk støtte.
- Vintersprengning –
  - Unngår turistsesongen.
  - Mulig å tildekke helleristningene som ekstra sikringstiltak (kan være snøfattig vinter)
- Grønn time
- Plassering av bomstasjon (midlertidig bygg)
- Dialog med Fylkeskommunen
- Noe arbeid må man gjøre sommersesongen (for eksempel asfaltarbeid), men vi vil være i nær dialog med Alta museum, slik at de er oppdatert på hva som skjer på anlegget i Hjemmeluftområdet.

### 5.2.8 Energiforbruk

### 5.2.9 Avfallshåndtering

- Utslipp fra tunnel i henhold til utslippstillatelse. Avfall fra renseanlegg leveres godkjent deponi

### 5.2.10 Materialvalg

### 5.2.11 Gang-/ sykkel

- Frakte sykkelister i bil forbi anleggsområdet i perioder der vi ser at det er nødvendig.
- Kartlegg hvor skolebussen stopper og tar på / slipper av barn. Mulig å øke hyppigheten på stoppesteder under anleggsperioden med å anlegge flere midlertidige busslommer
- Dialog med barneskole – dele ut vester

### 5.2.12 Jord-/ skogbruk, reindrift

- Tidsbegrensinger i anlegget i forbindelse med reinflytting (mai og september). Er regulert i konkurransegrunnlaget.
- Dialog med reindriften

### 5.2.13 Massehåndtering, masseuttak/ massedeponi

- Kreta – Fortløpende vurdering av området med hensyn til sikringstiltak
- Sjødeponi, Saltvika
- Deponi Møllenes?
- Sjøfylling på langstrømsnes
- Sjøfylling Strømsnes

### 5.3 Krav og restriksjoner for entreprisearbeidet

- All anleggsdrift skal foregå innenfor reguleringsgrensene. Entreprenørene skal under arbeidets gang ta hensyn til omgivelsene, slik at ikke naboer og berørte parter sjeneres unødige av støv, støy, rystelser, utslipp og avfall etc.
- I samarbeid med byggherren skal entreprenøren bidra til løpende informasjon til berørte parter. (se kontraktens bestemmelser)
- Ingen farlige utslipp til ytre miljø.
- Miljøvennlig avfallshåndtering. Avfallsplan.
- Følge betingelser satt i utslippstillatelse fra Fylkesmannen i Finnmark

### 5.4 Kontroll av miljømessig kvalitet: Opplegg/krav

- Daglig kontroll og oppfølging mens arbeidet pågår. Dagbok.
- Kontrollørmelding (K-melding) Se vedlegg.
- Sjekklistor.
- Uønskede hendelser.

### 5.5 Kontroll av miljømessig kvalitet: Utførendes prosedyrer

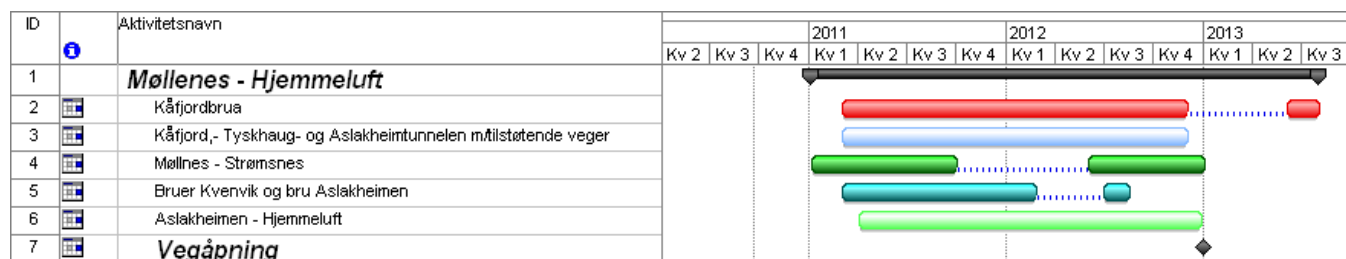
- Varsling av sprengning.
- Entreprenørens system for å ivareta ytre miljø. Kontroll/prosedyrer.
- Kontroll av miljømessig kvalitet skal utføres og dokumenteres ihht. Håndbok 151, kap. 4.1.13 og 5.1.13 Teknisk kvalitet, miljøkvalitet og dokumentasjon.

### 5.6 Overlevering

Orden og ryddighet ved overlevering.

Håndbok 151. kap. 4.1.14, 5.1.14 og 6.1.14 Ferdigstillelse

## 6 TIDS- OG FRAMDRIFTSPLAN



## **7 FORHOLD PÅ ANLEGGSSOMRÅDET/KONTRAKTSOMRÅDET**

### **7.1 Hendelsesberedskap**

Entreprenøren skal utarbeide en beredskapsplan for uønskede hendelser (ulykker, brann, ras, eksplosjon m.m.)

Planen skal foreligge ved alle arbeidssteder(maskiner) og skal være gjort kjent blant alle arbeidstakere og underentreprenører. Beredskapsplanen skal inneholde

Følgende elementer. (listen er ikke utfyllende)

- Samband v spregning
- Førstehjelpsutstyr, redningsbåre, sikkerhetsutstyr
- Varslingsrutiner ved ulykker, viktige telefonnr.

Rasfaren/steinsprang bør nevnes spesielt i planen.

Planen skal være tilgjengelig for alle ansatte. Plan for varsling skal være tilgjengelig for alle ansatte.

Alle maskiner skal utstyres med mobiltelefoner med telefonlister / nødtelefon nr.

### **7.2 Varslingsplan**

## 8 AVVIKSBEHANDLING

Avvik i forhold til krav i YM-plan og kontrakt samt uønskede ytre miljøhendelser skal rapporteres skriftlig til byggeleder og behandles på byggemøter.

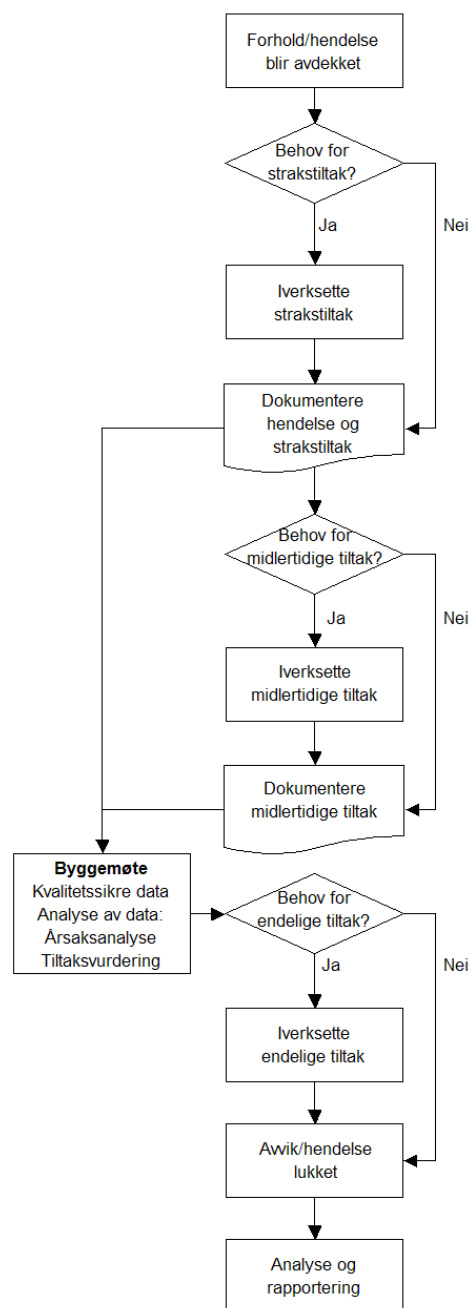
Entreprenøren skal sørge for at informasjon og erfaringsoverføring fra avviksbehandlingen kommer fram til alle som arbeider på prosjektet/kontrakten.

Flytskjemaet til høyre viser prosessen for avviksbehandling.

**Strakstiltak:** Tiltak som gjennomføres umiddelbart etter hendelse for å fjerne et avdekket avvik (hjelp, sikre skadested, begrense skadeomfang, mm)

**Midlertidig tiltak:** Tiltak som gjennomføres i nær tid etter hendelse, men før full analyse av hendelse er foretatt, for å muliggjøre videre arbeid på stedet og hindre tilsvarende hendelser (opprydding, reparasjoner, informasjon, mm)

**Endelige tiltak:** Endelige tiltak som gjennomføres på grunnlag av analyse av hendelsen (analyse av data) for å fjerne avvik (eventuelt sikre kontroll med produkt med avvik), samt bidra til kontinuerlig forbedring (korrigerende tiltak og forebyggende tiltak, dvs endre prosess og metode, endre system for å ivareta ytre miljø, informasjon, mm)



## 9 DOKUMENTASJON

## 10 BEGREPER/DEFINISJONER

Begrep	Definisjon	Referanse
Miljø	Omgivelsene for en organisasjons virksomhet, inklusive luft, vann, jord, naturressurser, planteliv, dyreliv, mennesker og deres innbyrdes forbindelse	NS-EN ISO 14001:2004
Miljøaspekt	Den av en organisasjons aktiviteter eller produkter eller tjenester som kan innvirke på miljøet	NS-EN ISO 14001:2004
Miljøegenskap	Målbart resultat av et prosjekts miljøpåvirkning	NS 3644:2009
Miljømål	Overordnet mål i samsvar med miljøpolitikken som en organisasjon har pålagt seg selv å oppnå MERKNAD: Miljømålet kan gjelde egen virksomhet eller et prosjekt.	NS-EN ISO 14001:2004
Miljøoppfølgingsplan	Plan som fastsetter hvordan prosjekter skal følge opp miljøprogrammets miljømål i prosjektets ulike faser MERKNAD: Miljøoppfølgingsplanen omhandler temaer som organiseringen av miljøoppfølgingen hos prosjekteier og hvilke handlinger, prosedyrer, løsninger og tiltak som til sammen skal gi måloppnåelse.	NS 3644:2009
Miljøpolitikk	Overordnede intensjoner og retningslinjer for en organisasjon i forhold til miljøprestasjon som på forhånd er uttrykt av toppledelsen MERKNAD: Miljøpolitikk danner rammen for handling og fastsettelse av miljømål og miljødeltmål.	NS-EN ISO 14001:2004
Miljøprogram	Program som er utformet på et strategisk, overordnet nivå og som fastsetter miljømål for et bygg-, anleggs- eller eiendomsprosjekt	NS 3644:2009
Miljøpåvirkning	Enhver endring i miljøet, enten den er ugunstig eller fordelaktig, som helt eller delvis skyldes en organisasjons miljøaspekter	NS-EN ISO 14001:2004
Miljøtema	Tema som underinndeler begrepet miljø	NS 3644:2009
Prosjekt	Alt som er et resultat av bygge- og anleggsvirksomhet MERKNAD: Termen dekker både bygg og anlegg. Den refererer til hele byggverket, innbefattet bærende og ikke-bærende deler samt geotekniske arbeider mm.	NS 3644:2009
Risiko	Kombinasjon av sannsynligheten for en hendelse og konsekvensen av den. MERKNAD: Risiko kan uttrykkes med ord (kvalitativt) eller være tallfestet (kvantitativt).	NS 5815
Risikoanalyse	Systematisk framgangsmåte for å beskrive eller beregne risiko. Risikoanalysen utføres ved kartlegging av uønskede hendelser samt konsekvenser av og årsaker til disse. MERKNAD:	NS 5814

	Risikoanalyse er første del av risikovurdering.	
Risikoevaluering	Prosess for å sammenligne estimert risiko med gitte akseptkriterier for å bestemme risikoens betydning. MERKNAD: Risikoevaluering kan brukes som en hjelp til å foreta en beslutning om å akseptere eller hvordan man håndterer en risiko.	NS 5815
Risikoreducerende tiltak	Tiltak med sikte på å redusere konsekvensen av og/eller sannsynligheten for en uønsket hendelse.	NS 5815
Risikovurdering	Samlet prosess som består av risikoanalyse og risikoevaluering.	NS 5815
Tiltak	Utførelsesmetode, utforming eller design med formål å innfri miljømål nedfelt i et prosjekts miljøprogram	NS 3644:2009
Uønsket hendelse	Hendelse som kan føre til eller kunne ha ført til personskade, arbeidsbetinget sykdom, skade på/tap av eiendom eller skade på miljøet. MERKNAD: Omfatter også skade på og ulempe for tredjepart. Inkluderer ulykke, farlig forhold, farlig handling og tilløpshendelser (nestenulykker).	NS 5815
Ytre miljøplan (YM-plan)	Del av prosjektets kvalitetsplan. Plan utarbeidet for å sikre at føringer og krav for det ytre miljøet blir innarbeidet i konkurransegrunnlag samt ivaretatt under gjennomføringen av prosjektet.	Svv håndbok 151



## VEDLEGG

### Kontrakt T02 Kåfjordbrua

Byggherre

<b>Prosjekteier:</b>	Statens vegvesen
<b>Prosjektleder:</b>	Gudmund Løvli
<b>Byggeledere:</b>	Ole Kleven
<b>Kontrollingeniør</b>	Tanja Pedersen, Jørn Paulsen, Jarl Åge Haugan
<b>YM-koordinator:</b>	Tanja Pedersen

Prosjekterende

Interne ressurser		
Enhet	Oppdrag	Kontaktperson
Bruavd. Veg.dir	Prosjektering	Bjørn Ivar Isaksen
Geoteknikk Veg.dir	Geoteknikk	Bjørn Ivar Isaksen
Ressursavdelingen	Geoteknikk	Oddbjørn Johnsen

Eksterne ressurser		
Firma	Oppdrag	Kontaktperson
Multiconsult	Grunnundersøkelser	Dag Roti

Entrepriser

Firma	Entreprise	Kontaktperson
Alpine Bau GmbH	Hovedentreprise	

Samarbeidspartnere

Samarbeidspartner	Samarbeidsforhold	Kontaktperson

Organisasjonskart for prosjektorganisasjonen

## Kontrakt T04 Møllenes – Strømsnes

Byggherre

<b>Prosjekteier:</b>	Statens vegvesen
<b>Prosjektleder:</b>	Gudmund Løvli
<b>Byggeledere:</b>	Edgar Olsen
<b>Kontrollingeniør</b>	
<b>YM-koordinator:</b>	

Prosjekterende

Interne ressurser		
Enhet	Oppdrag	Kontaktperson
Ressursavdelingen	Geoteknikk	Oddbjørn Johnsen
Ressursavdelingen	Geologi	Peder Helgasson
Prosjekt Alta vest	Planlegging	Kaj Helge Helgesen
Prosjekt Alta vest	Planlegging	Ivar Kaino

Eksterne ressurser		
Firma	Oppdrag	Kontaktperson
Sweco	El-anlegg	

Entrepriser

Firma	Entreprise	Kontaktperson
Kåre Kristensen AS	Hovedentreprise	Arne Kristensen

Samarbeidspartnere

Samarbeidspartner	Samarbeidsforhold	Kontaktperson

Organisasjonskart for prosjektorganisasjonen

## Kontrakt T05 Bruer Kvenvik

Byggherre

<b>Prosjekteier:</b>	Statens vegvesen
<b>Prosjektleder:</b>	Gudmund Løvli
<b>Byggeledere:</b>	Ole Kleven
<b>Kontrollingeniør</b>	Tanja Pedersen, Jørn Paulsen, Jarl Åge Haugan
<b>YM-koordinator:</b>	Tanja Pedersen

Prosjekterende

Interne ressurser		
Enhet	Oppdrag	Kontaktperson
Ressursavdelingen	Geoteknikk	Oddbjørn Johnsen

Eksterne ressurser		
Firma	Oppdrag	Kontaktperson

Entrepriser

Firma	Entreprise	Kontaktperson

Samarbeidspartnere

Samarbeidspartner	Samarbeidsforhold	Kontaktperson

Organisasjonskart for prosjektorganisasjonen

## Kontrakt T 63 Langstrømsnes – Aslakheimen

Byggherre

<b>Prosjekteier:</b>	Statens vegvesen
<b>Prosjektleder:</b>	Gudmund Løvli
<b>Byggeledere:</b>	Edgar Olsen
<b>Kontrollingeniør</b>	
<b>YM-koordinator:</b>	

Prosjekterende

Interne ressurser		
Enhet	Oppdrag	Kontaktperson

Eksterne ressurser		
Firma	Oppdrag	Kontaktperson

Entrepriser

Firma	Entreprise	Kontaktperson

Samarbeidspartnere

Samarbeidspartner	Samarbeidsforhold	Kontaktperson

Organisasjonskart for prosjektorganisasjonen

## Kontrakt T 66 Aslakheimen – Hjemmeluft

Byggherre

<b>Prosjekteier:</b>	Statens vegvesen
<b>Prosjektleder:</b>	Gudmund Løvli
<b>Byggeledere:</b>	
<b>Kontrollingeniør</b>	
<b>YM-koordinator:</b>	

Prosjekterende

Interne ressurser		
Enhet	Oppdrag	Kontaktperson

Eksterne ressurser		
Firma	Oppdrag	Kontaktperson

Entrepriser

Firma	Entreprise	Kontaktperson

Samarbeidspartnere

Samarbeidspartner	Samarbeidsforhold	Kontaktperson

Organisasjonskart for prosjektorganisasjonen