



E6 Alta vest

Oppstart på tre delstrekninger i vår

NÆRINFO

Mars 2014



Kåfjordbrua

Stengevarsel på SMS

Du kan bestille varsel på SMS når vi stenger vegen: Send <Stenging, ditt navn og det nummeret det ønskes varsling til> til tlf. 993 84 955.

Det er samme varslingsliste som vi brukte på arbeidet mellom Aslakheimen og Hjemmeluft. Dersom noen vil melde seg av dette varselet sender du <Stopp varsel, ditt navn og det telefonnummeret du har varselet til> til tlf. 993 84 955.

Storelva-Jansnes

I vår er det klart for anleggsstart på denne strekningen, etter at alle grunnundersøkelser er gjennomført og tiltak planlagt. Vi bygger ny veg på strekningen, og vil bruke lette fyllmasser på de områdene de spesielle grunnforholdene krever ekstra tiltak. Fyllmassene vi benytter ved dette arbeidet består av resirkulert glass som er bearbeidet på en måte som gjør de svært lette, og som dermed skaper minst mulig belastning.

Samtidig som vi bygger ny veg skal Alta kommune bytte ut vann- og avløpsledninger på strekningen. De nye ledningene blir lagt der de gamle ligger, noe som i hovedsak vil berøre eiendommer på sjøsiden. Der det blir nødvendig å foreta inngrep på eiendommer vil vi, så langt som mulig, sette eiendommene tilbake i samme stand de var i før inngrepet.

I løpet av mars måned vil anbudet på dette arbeidet bli lyst ut. Anleggsstart vil komme i mai/juni, og vegen er beregnet ferdig høsten 2015.

Halselv-Melsvik

I løpet av våren blir det full aktivitet på strekningen, der vi skal oppgradere dagens veg. Forsinkelser i trafikken må påregnes.

Det skal sprenges bort en del fjellskjæringer for å gjøre vegen bredere og rette ut svinger. Arbeidet vil foregå mellom kl. 0700 og kl. 1900 på hverdager. Det er redusert fartsgrense forbi anleggsområdet, og vegen vil bli stengt i kortere perioder når vi sprenger. Sprengingsarbeidet vil bli lagt utenom kl. 0700 og kl. 0730, da det normalt sett er mest trafikk på strekningen. Vegstenginger utover 10 minutter blir varslet i forkant.



Støybelastningen tar utgangspunkt i beregnet normaltrafikk når den nye vegen tas i bruk. Ekstrabelastning fra anleggsarbeider blir ikke tatt med i slik beregning.

Tilstandsvurderinger på boliger

I Talvik og Melsvik gjennomfører vi tilstandsvurdering på bygninger før vi starter arbeidet. Denne vurderingen gjøres visuelt, og blir dokumentert med fotografier. Vi gjør dette for å kunne dokumentere eventuelle skader som kan ha oppstått som en følge av vegarbeidet. Dette gjøres både inn- og utvendig på aktuelle hus som ligger nærmest opp mot byggeområdene. Vår konsulent, Rambøll, kontakter de aktuelle huseierne for nærmere befaringer.

Vi ber om at trafikanter utviser aktsomhet ved ferdsel i området.

Det er Jan Opgård AS som gjør denne jobben for oss. Vi skal være ferdig med arbeidet i løpet av høsten 2016.

Melsvik-Storvikeidet-Møllnes

På denne strekningen skal vi bygge to tunneler:

- Kråknestunnelen blir lagt gjennom Kråknes og blir på 2430 meter. Den starter i Melsvik og kommer ut i Ølsvika.
- Storvikatunnelen er en rassikrings-tunnel som blir lagt langs eksisterende veg, og blir på 1190 meter. Den starter ved Fuglefjellet på Skarvberget og kommer ut ved Storvikeidet.

Det vil bli sprengingsarbeider i forbindelse med disse tunnelene. Vegstenginger som

en følge av arbeidet vil bli samkjørt med stenginger mellom Halselv og Melsvik.

I tillegg til tunnelene skal vi bygge 3,5 km ny veg i dagen.

Det er Leonard Nilsen & Sønn som skal gjøre denne jobben for oss, både veg og tunneler.

Støyberegning/-isolering

På strekningen mellom Halselv og Melsvik er det gjort støyberegninger for boliger langs strekningen. Huseiere for de boliger som har fått beregnet støybelastning høyere enn 55 dBA, vil bli kontaktet for innvendige befaringer av Rambøll, som gjør denne jobben for oss. Dersom det etter en slik befarings er noen boliger som reelt sett vil få for høy støybelastning, vil eierne få tilbud om støyisolering.

Mindre arbeider gjenstår mellom Møllnes og Hjemmeluft

Strekningen fra Møllnes til Hjemmeluft ble åpnet før jul, her gjenstår kun mindre arbeider før den er ferdigstilt:

- Sjøfyllinga ved Møllnes skal forsterkes med tunnelmasser fra den nye Storvika-tunnelen
- Gangveg under Kvenvikelv bru skal ferdigstilles, og vegen mellom Aslakheimen og Hjemmeluft skal få et nytt slitelag med asfalt
- Nytt slitelag med asfalt på strekningen Aslakheimen-Hjemmeluft
- Pussing av skråninger og tilsåing langs vegstrekningene

Dette arbeidet skal være gjennomført i løpet av sommeren.



Gudmund Løvli



Torgeir Dahle



Edgar Olsen



Brede Thomassen



Jarl Åge Haugan

Kontaktpersoner:

Prosjektleder Gudmund Løvli, tlf. 906 64 442
Delprosjektleder Torgeir Dahle, tlf. 992 11 801
Byggeleder Storelva-Jansnes, Edgar Olsen, tlf. 906 73 913
Byggeleder Melsvik-Storvikeidet, Brede Thomassen, tlf. 992 11 851
Byggeleder Halselv-Melsvik, Jarl Åge Haugan, tlf. 916 58 986

For mer informasjon: www.vegvesen.no/europaveg/e6alta

Følg E6 Alta vest på Facebook: Statens vegvesen prosjekt Alta vest